

TIMMERTÅGET

ÄRGÅNG 47

NUMMER 106

2024



Martin kollar ett läckande fönster på RCo1.
Foto Benjamin A-L.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 47:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Org nummer	873201-8190
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Facebook	www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2024

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 070-624 15 33
Sekreterare	Jan Olsson 072-203 03 56
Kassör	Per Krogh 073-375 70 04
Ledamot	Martin Nordling 073-048 88 38
Ledamot	Lars Nilsson 054-52 17 81
Suppleant	Fredrik Bergström 070-172 27 79
Suppleant	Håkan Sandberg 073-039 43 75
Suppleant	Erik Lindsten 073-367 81 23
Revisor	Per-Erik Magnusson 070-608 38 45
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-135 81 56
Valberedning	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Höstmötet 2024	Vagn 4
Protokoll Vårmetet 2024	Vagn 6
Bilder från vårens och sommarens verksamhet	Vagn 9
Bilder från förr	Vagn 17

Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:**Stortågsverksamheten.**

Under sommarn och hösten har en del vagnsarbeten utförts:

Ibbblps har målats om, Gsh 31300 har fått taket omlagt och i RCo1 har ett läckage i ett fönster i R-avd börjat åtgärdas. I DFO6 har Deutzen fått tillsyn och en oljeläcka i oljetrycksvakten skall åtgärdas.

TÅGAB har hört av sig och önskar att vi flyttar bort Du2 349, Osw och Oe vagnarna.

Osw, som vi fått bidrag till för byte av golv, skall åtgärdas. Vidare skall även Oe vagnen få nytt golv. Vi behöver båda vagnarna för att förvara hjulaxlar och boggiramar.

Problemet med ECM kraven arbetar vi vidare med.

Vi har även i år resor på gång.

Vi planerar att köra följande resor med TÅGAB mtrl:

12/10, 9/11 och 23/11 Göteborg—Säffle ToR samt

26/10 Karlstad—Säffle ToR.

MJ-verksamheten.

Årets Värmodulträff genomfördes 8/5 – 12/5 med totalt 31 deltagare.

Det var 9 st. från Klubben i Klöfta och 6 st. från andra orter i Sverige.

6 st. av deltagarna var juniorer.

4 personer från modulgruppen deltog i MMM:s Modulträff i Palsboda 15/3-17/3.

Modulgruppen deltog även med en uppvisningsbana vid en MJ-mässa i Trollhättan den 10/2.

Det har varit 2 st. workshop under våren, en med inriktning på modulbygge 13 och 14 april på Skåre skolan och en med inriktning på träd tillverkning den 15 maj, det var då också avslutning för verksamheten för säsongen.

Dessutom har genomförts 8 st. digitala möten med omkring 15 deltagare per tillfälle.

Höstens verksamhet inleddes med ett besök hos klubben i Klöfta den 25/8, det var drygt 10 personer som åkte.

Mötesverksamheten startade den 3/9.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Höstmöte 2024.**

Tid: lördagen den 16 nov kl. 10.00.

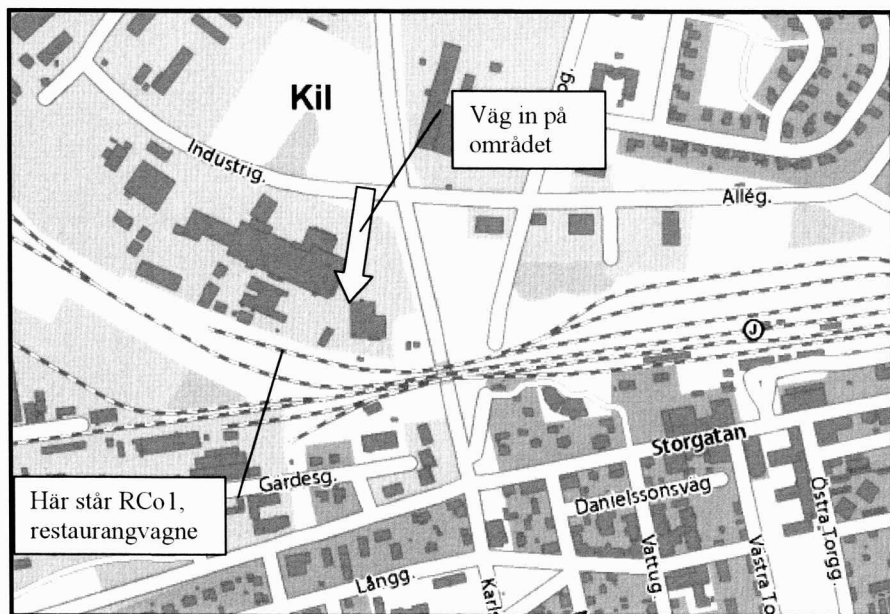
Plats: RCo1/C4 11 på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Höstmöte
enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!



och C4 11 längre ner på samma spår.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med vagnarna använder litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibblps 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2024-04-20 i Kil.

§0

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2024 för öppnat.

Öppnande

§1

Till att justera mötets protokoll utsågs Magnus Sjöström och Henry Sjölund

Justeringsmän

§2

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Röstlängd

Dessa var

Dan Carlsson	Per-Erik Magnusson
Per Krogh	Fredrik Bergström
Jan Olsson	Håkan Sandberg
Erik Lindsten	Ossian Ferm Lindsten
Bo Knutsson	Benjamin Alm-Lindblom
Henry Sjölund	Lennart Sollberg
Magnus Sjöström	Alex Strand

§3

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utlysning

§4

Till att leda Värmötet utsågs VT ordförande Dan Carlsson.

Mötesordförande

§5

Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sekreterare Jan Olsson.

Sekreterare

§6

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

Dagordning

§7

Verksamhetsberättelsen för 2023 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C, Martin N och Håkan S (MJ gruppen) fanns med i TT 105.

Verksamhetsberättelse

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2023 godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

Eftersom vi har trafikförbud på våra vagnar har reseverksamhet med egna fordon ej genomförts.

Under 2023 kunde vi dock arrangera 2 resor med från TÅGAB inhyrda vagnar, vilket gav välbehövliga inkomster.

Årets vagnsunderhåll har varit mindre omfattande än tidigare.

Vår fordran på Kulturtåget i Karlsborg, 77,5 kkr, har avskrivits i bokföringen.

2023 gav således en förlust på 28,2 kkr för föreningen.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper. Revisionsberättelsen lästes upp av Per-Erik Magnusson.

Revisorn tillstyrkte att balans- och resultaträkningen för 2023 godkändes och att ansvarsfrihet för styrelsen beviljades..

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av balansräkningen**

Värmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Värmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2023.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

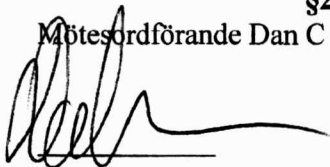
Inga medlemsmotioner förelåg.

§24**Övriga frågor**

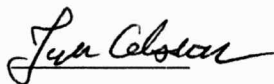
Inga sådana förelåg.

§25

Mötesordförande Dan C förklarade Vårmötet 2024 för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Skr

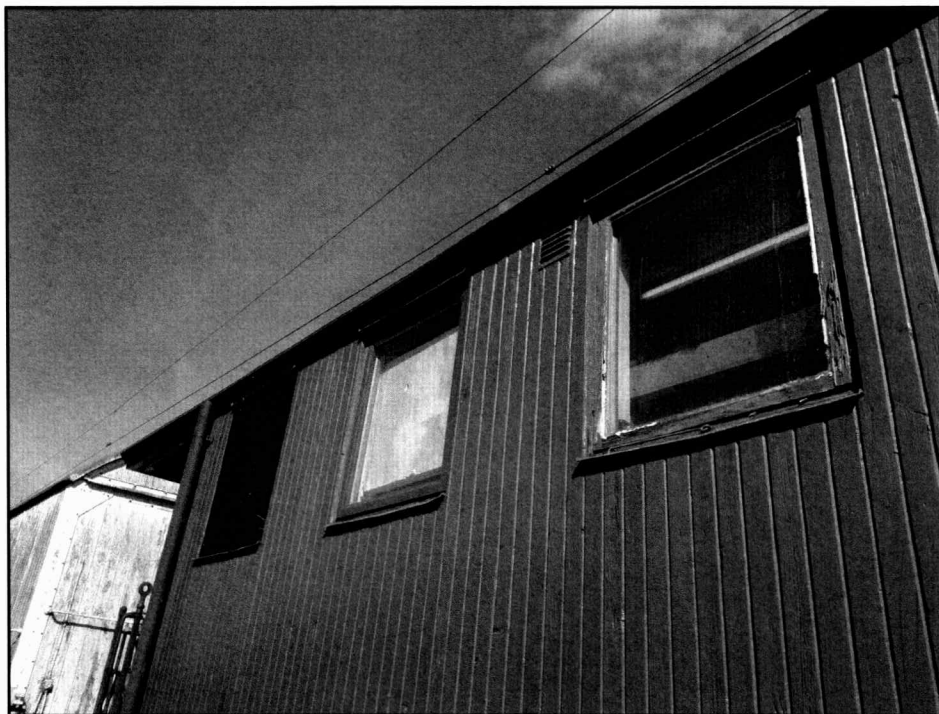
Justeras



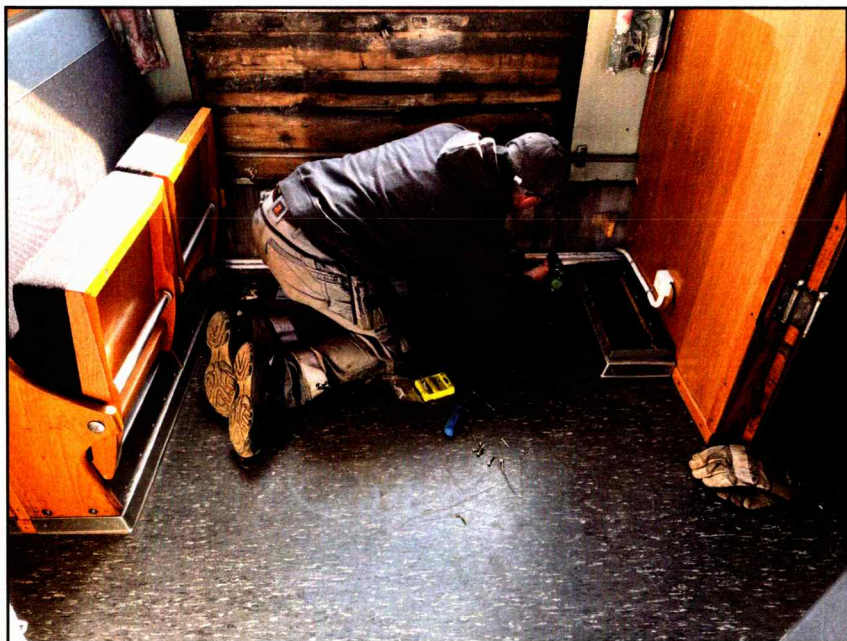
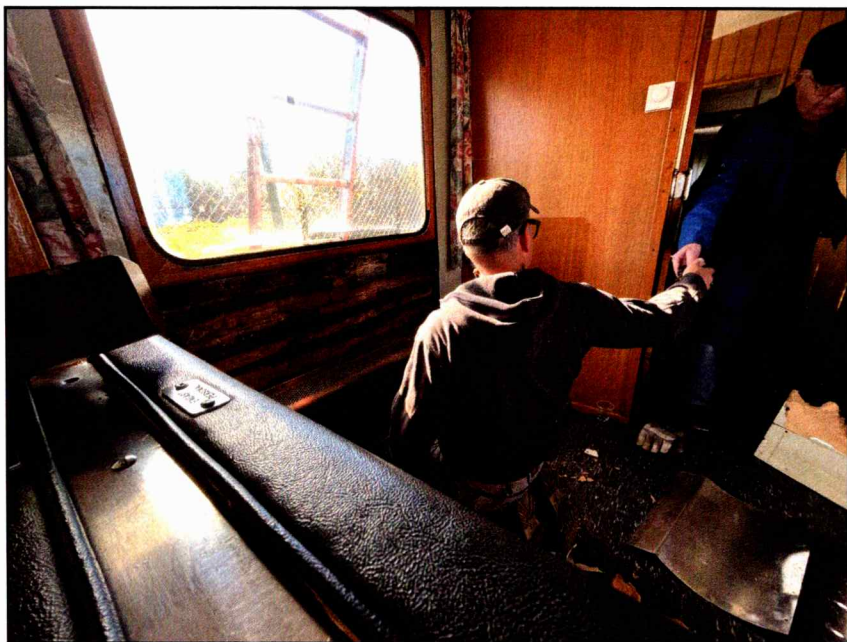
Magnus Sjöström



Henry Sjölund



Dåliga fönsterramar på C4 11 södersida har börjat åtgärdas.



Masonit under läckande fönster i RCo1 tas bort av Martin, Bo assisterar.
Foto Benjamin A-L.

Vårmodulträff i Fageråshallen.



Timmeråg i Solberga.



Lustenbåt och Y6. Foto Håkan S.



Vänderud.



Knappstad hpl m resenärer.

Foto Håkan S.

Från Klöfta besöket.



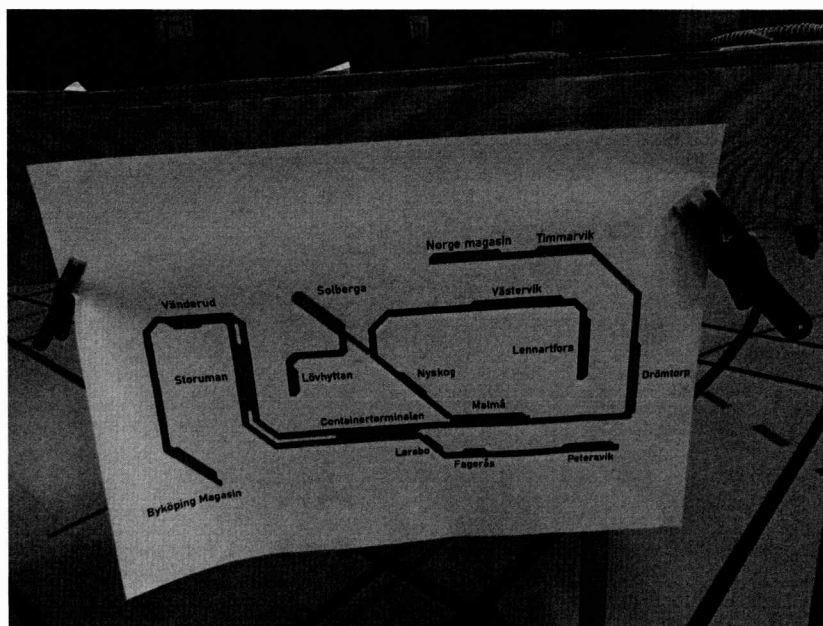
Foto Dan C.

Från Håverud.



Foto Maria O.

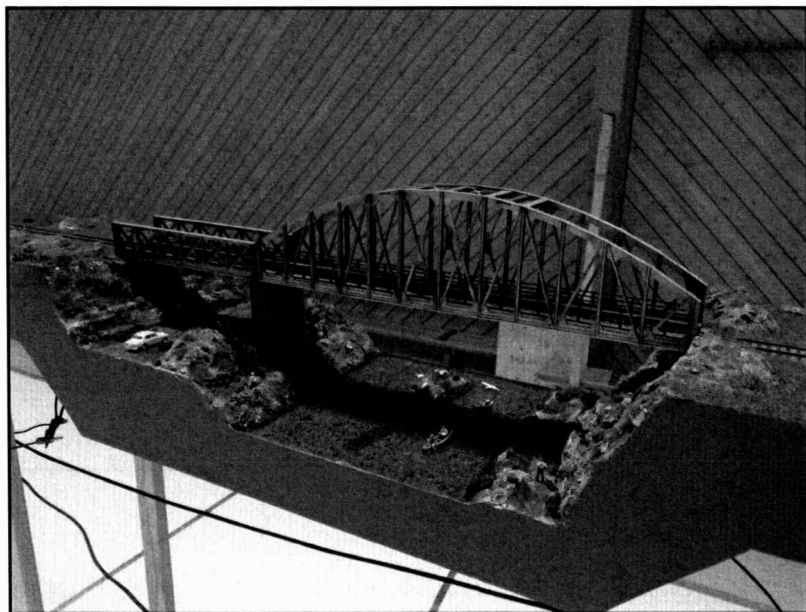
Mer från Vårmodulträffen i Fageråshallen.



Spårplanen.



Modul med anslutande smalspår.



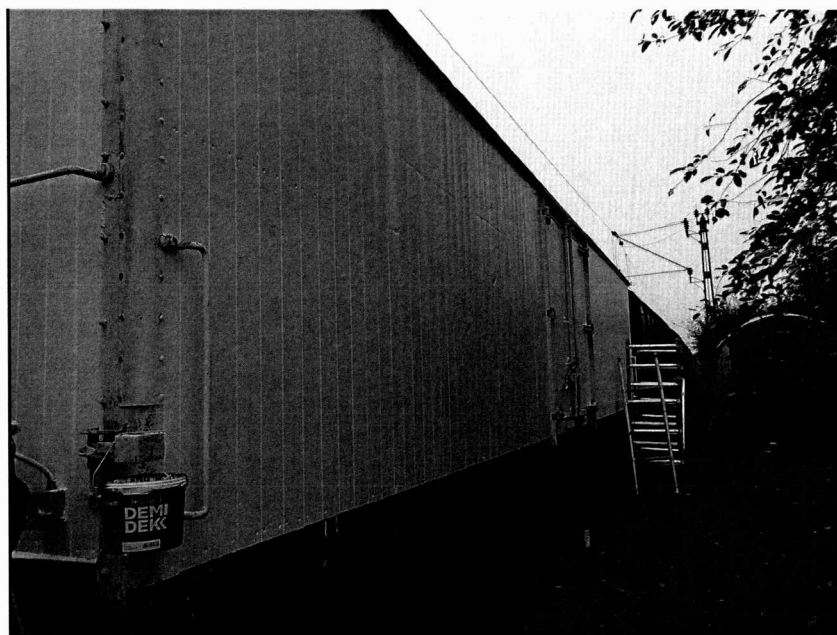
Snygg stålbro.



Gammalt gruvschakt v Malmå gruva.



Ibblps vagnen före ommålning.

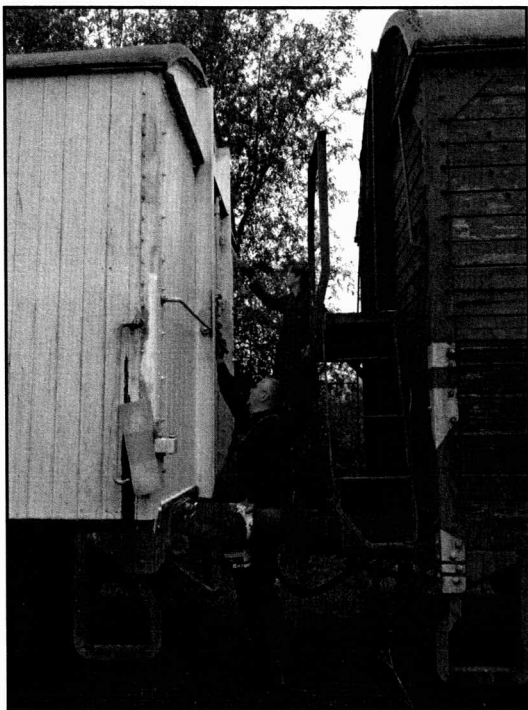


Ibblps vagnen efter ommålning.



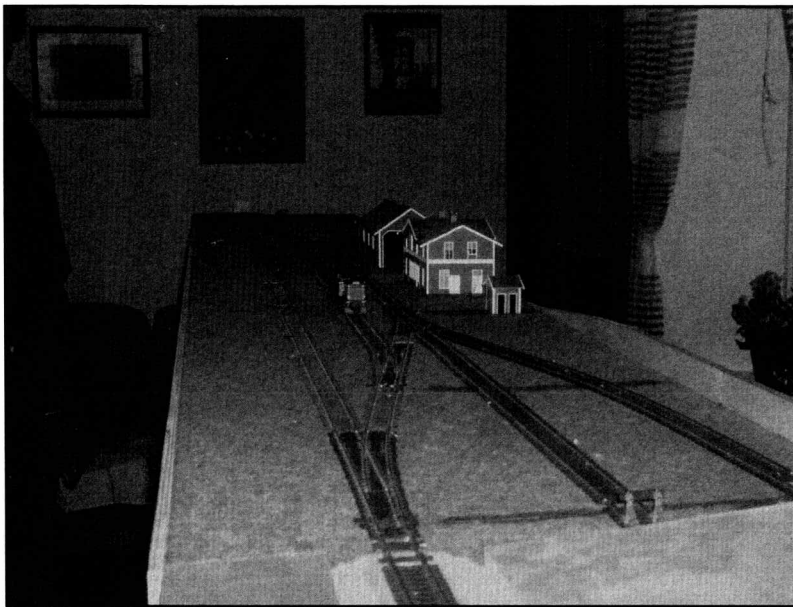
Martin arbetar på Deutzen i
DFo6.

Foto Benjamin A-L.



Dan och Benjamin målar
Ibblps gavel.

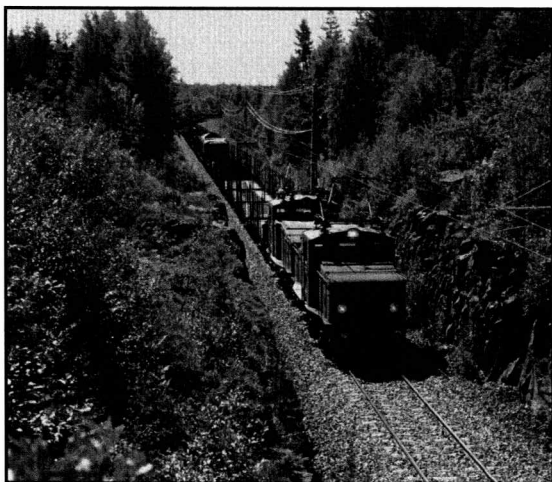
Mycket har förändrats under åren!



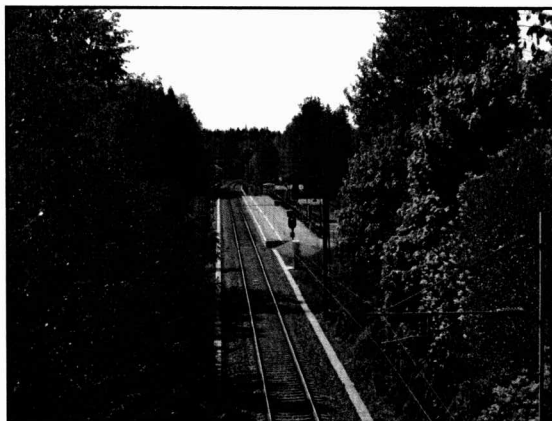
Ovan ser vi en tidig variant av Malmå från 2013-03-02.

Nedan ser vi Malmå 2019-02-19.

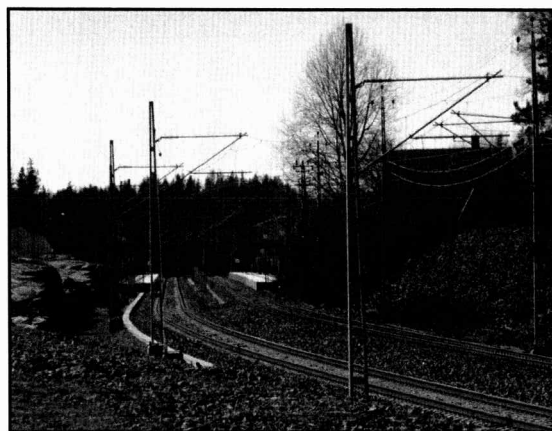
Även järnvägsmiljön förändras med tiden.



Vy mot platsen för framtida Välsviken hållplats.
Gt 6742 med 2 Hg + 64 axl passerar mot Kristinehamn 1978-06-17.

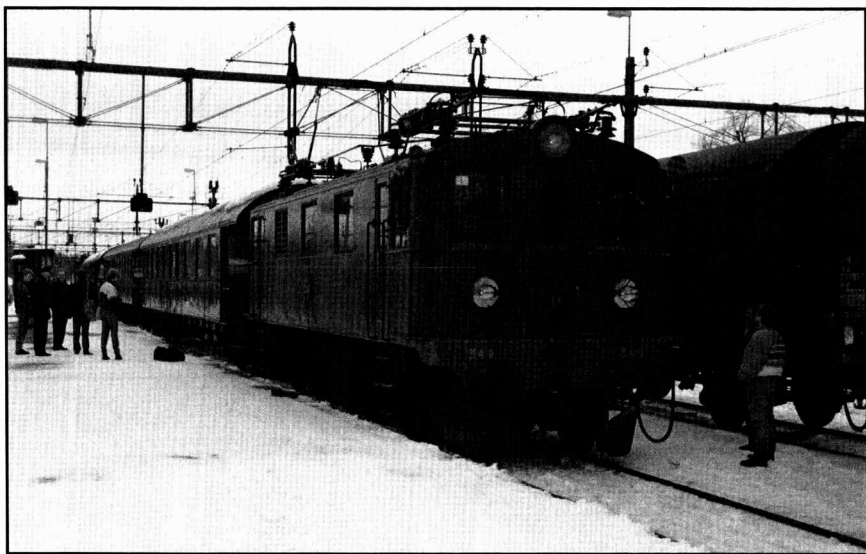


Här har den nya hållplatsen uppförts. 2008-05-24.



Ännu senare beslöts att anlägga en mötesplats i Välsviken.
Här ser vi den nya mötesplatsen som snart skall tas i bruk.
2022-04-18.

VT första arrangemang var en resa Karlstad - Oslo S- Halden - Mellerud
för Järnvägsfrämjandet 1988-03-19—20.



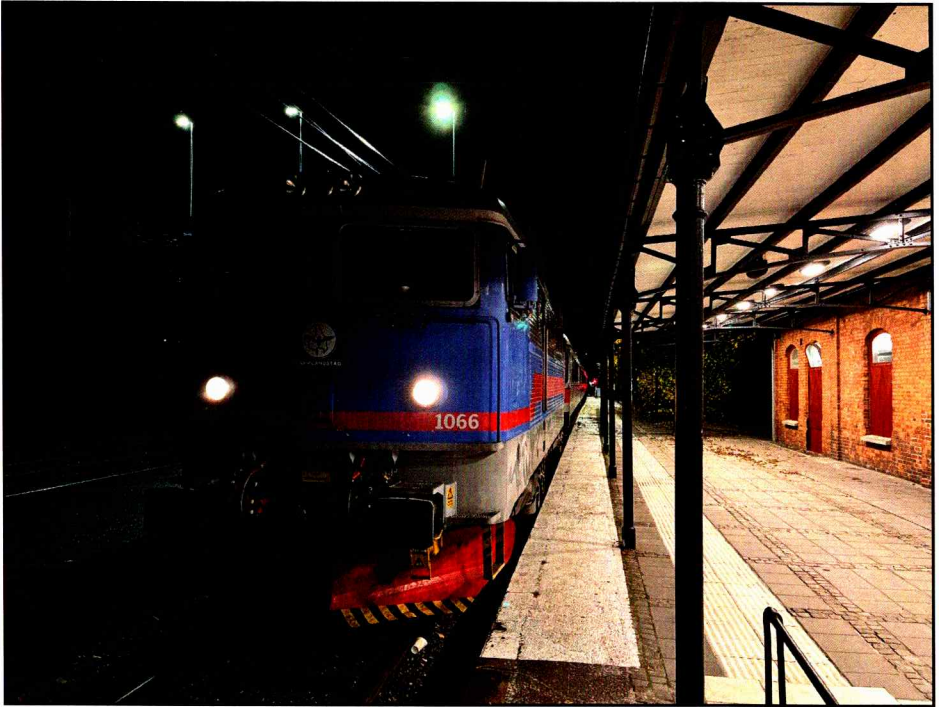
Du2 349 med tåget i Kil. 1988-03-19.



I Lilleström fick vi lite extra dragkraft av NSB EI 8.2060.
Tåget efter ankomst till Oslo S. 1988-03-19.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Teaterresor till Säffle har vi kört ett antal år nu, i början bara från Karlstad, men senare har vi även kört från Göteborg.

Här ser vi årets första teatertåg invänta resenärer till Göteborg.

Säffle 2024-10-09.

Foto Benjamin A-L.