

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 47

NUMMER 105

2024



För länge sedan kunde man se sådana här fina fordon från vår arbetsplats vid lokstallet i Kil.

Ett tåg från Oslo till Stockholm passerar 2004-08-27.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 47:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter: Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Org nummer	873201-8190
Plusgiro	969708-7
Hemsida Facebook	www.varmlandstag.se www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2024

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 070-624 15 33
Sekreterare	Jan Olsson 072-203 03 56
Kassör	Per Krogh 073-375 70 04
Ledamot	Martin Nordling 073-048 88 38
Ledamot	Lars Nilsson 054-52 17 81
Suppleant	Fredrik Bergström 070-172 27 79
Suppleant	Håkan Sandberg 073-039 43 75
Suppleant	Erik Lindsten 073-367 81 23
Revisor	Per-Erik Magnusson 070-608 38 45
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-135 81 56
Valberedning	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Vårmetet 2024	Vagn 4
Protokoll Höstmötet 2023	Vagn 6
Balans / Resultaträkning	Vagn 10
Färgbilder	Vagn 11
Revisionsberättelse	Vagn 15
Verksamhetsberättelse	Vagn 16
Bilder fr verksamheten	Vagn 21
Bilder från förr	Vagn 23

Foto Jan O om ej annat anges.

VAGN 3

TIMMERTÅGET

Styrelsen informerar:

Sen sist har vi genomfört två resor med från TÅGAB inhyrda vagnar.

Följande resor genomfördes:

2022-10-28 Karlstad – Säffle – ToR, transport Kristinehamn – Karlstad ToR.

2022-11-18 Göteborg – Säffle ToR, transport Kristinehamn – Göteborg ToR.

På vagnarna har visst underhåll genomförts samt åtgärder efter vattenläckan i C4 11, skrapning och målning av innertak.

En kontroll av Du2 349 har genomförts.

MJ verksamhet sen sist.

Mötesverksamheten i gruppen rullar på med digitala möten varannan tisdag, inbjudan går ut till ett 50 tal personer, deltagarantalet varierar mellan 12-20 personer.

Här planeras och diskuteras MJ-verksamheten, även en del intressanta presentationer i olika MJ-relaterad ämnen kommer upp från deltagarna

Höstmodulträffen gick av stapeln som planerat 3-5 november med totalt 29 deltagare, där var deltagare utifrån från både Sverige och Norge.

MJ gruppen genomförde en workshop i lokprogrammering den 21/10 med 15 deltagare.

Den 29/12, 30/12 och 2/1 genomfördes Bibliotekskörningen, det var totalt ca 1100 besökare på de 3 dagarna.

Den 27/1 arrangerades en workshop med inriktning på EKE-bus och övrigt elektrisk vid modulkörningar med 13 deltagare

Vårt deltagande på MJ-mässan i Trollhättan den 10/2 blev mycket uppskattat av både besökare och arrangörer. Det var 8 personer som åkte ner på fredagen för att förbereda banan sedan kom ytterligare 5 personer på lördagen för vara med och köra tåg.

Vintermodulträffen den 29/2-3/3 ser ut att främst bli en lokal aktivitet, det är inga moduler anmälda utifrån. Några deltagare utifrån kommer men utan moduler. Det blir spännande att få prova hallen i Fagerås då vi även ska vara där på Vårträffen 8-12/5. Inbjudan till Vårträffen är utskickad och finns på forumen med sista anmälningsdatum den 7/4.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med vagnarna använder litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibblps 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Vårmöte 2024.**

Tid: lördagen den 20 april kl. 10.00.

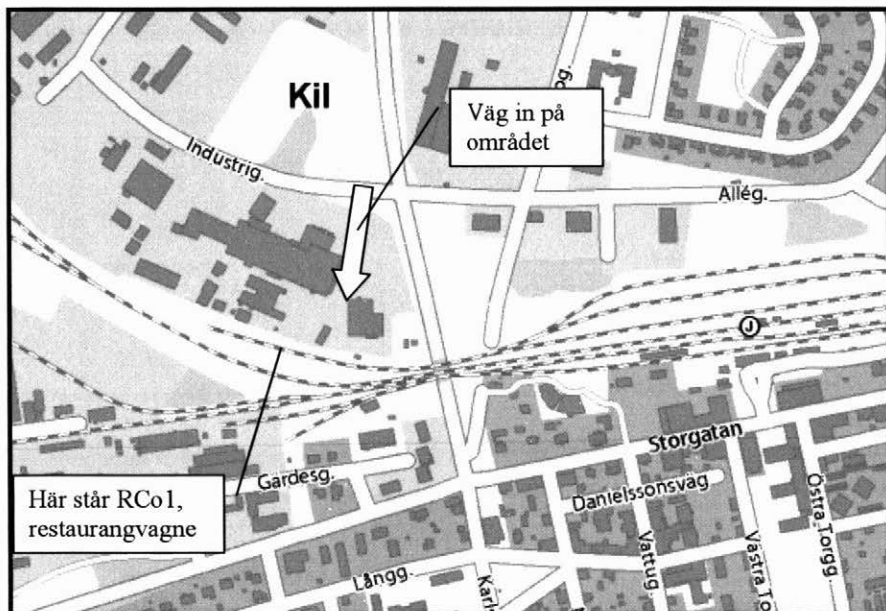
Plats: RCo1/C4 11 på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Vårmöte
enligt stadgarna från 17 nov 2006.

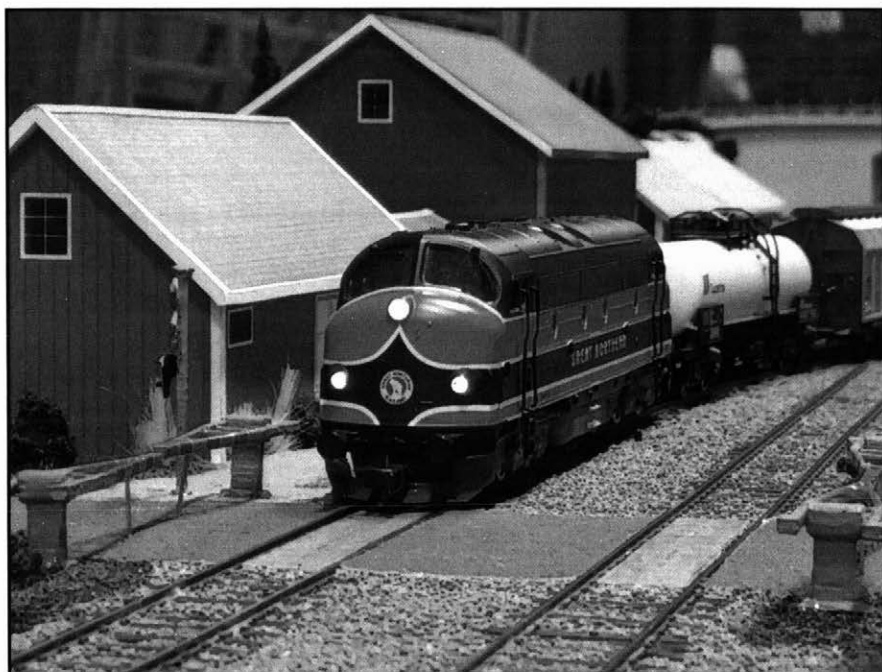
1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!



och C4 11 längre ner på samma spår.



**Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2023-11-04
i Kil.**

§0 Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet för öppnat.	Öppnande
§1 Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Benjamin Alm-Lindblom och Per-Erik Magnusson	Justeringsmän
§2 De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren. Närvarande var: Dan Carlsson Fredrik Bergström Per Krogh Per-Erik Magnusson Jan Olsson Benjamin Alm-Lindbom	Röstlängd
§3 Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.	Utlysning
§4 Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandståg ordförande Dan Carsson	Mötesordförande
§5 Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson	Sekreterare
§6 Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.	Dagordning
§13 styrelseledamöter Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.	Antal
§14 Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.	Antal suppleanter
§15 Valberedningens förslag om omval av Dan Carlsson bifölls av mötet. Dan Carlsson valdes till Värmlandstågs ordförande för 2024.	Val av ordförande
§16 Valberedningens förslag om omval av Per Krogh bifölls av mötet. Per Krogh valdes till kassör för Värmlandståg för 2024.	Val av kassör

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling till ordinarie styrelseledamöter för år 2024. Dessa personer valdes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2024.

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Erik Lindsten, Håkan Sandberg och Fredrik Bergström. Håkan Sandberg, Erik Lindsten och Fredrik Bergström och valdes i nämnd ordning till suppleanter för 2024.

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund att utgöra Värmlandståg valberedning för 2024.

§20**Val av revisor och revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av Per-Erik Magnusson till revisor och Rickard Persson till revisorsuppleant. Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson till revisor resp revisorsuppleant för år 2024.

§21**Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2024. Detta innebär följande årsavgifter:
- 150 kr för fullbetalande medlem,
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24**Övriga frågor**

Per-Erik Magnusson (revisor) ställde fråga om hanteringen av vår fordran på Kulturtåget i Karlsborg.

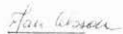
Kassören svarade att vi håller kontakt med dem och söker nå en acceptabel lösning på problemet.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Dan Carlsson tackade för visat intresse och förklarade Höstmötet för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Sekr

Justeras



Benjamin Alm-Lindblom Per-Erik Magnusson



Traktor i skjul och bonde som tar rast vid sidan. Del av modulen Petersvik.
Foto Jan O,



Ett tidigare takarbete på C4 11. Dan i arbete 2004-08-27.
Foto Jan O.



Dan och John på C4 11 2004-08-27.
Foto Jan O.

Balansräkning 2023 Värmlandståg

	Ing balans	Utg balans
Tillgångar		
Fordringar	154 500	160 000
Kassa/bank	310 730	276 447
	465 230	436 447

Skulder

Eget kapital	- 326 253	- 453 943
Fonder	- 10 143	- 8 343
Skulder	- 1 144	- 2 361
Redovisat resultat	- 127 420	28 200
	- 465 230	- 436 447

Resultaträkning 2023 Värmlandståg

	<u>2022</u>	<u>2023</u>
Intäkter		
Resor	411 356	160 000
Medlemsavgifter	16 100	16 375
Intäkt MJ-grupp		- 3 800
Övrigt	6 015	
	433 471	180 175

Kostnader

Resekostnader	- 187 340	- 97 791
Kostnader MJ-grupp	- 268	- 1 587
Fordon	- 84 329	- 2 957
Bangårdsområdet	- 8 716	- 13 683
Administration	- 25 666	- 19 567
Kundförluster	-	- 77 500
	- 306 319	- 213 085

Finansiella poster

Ränta	265	4 710
	265	4 710

Resultat	127 417	- 28 200
-----------------	----------------	-----------------

Höstmodul 2023-11-03—05.



Storuman stn med passande lok. Foto Håkan S.



Alex fina modul med en skrotgård. Foto Dan C.



Del av Östra Glänne modulen. Foto Dan C



Från bibliotekskörningen i Kil, del av Vänderud modulen med några förhoppningsvis blivande MJ byggare. Foto Håkan S



Anläggningen vi satte opp i Trollhättan, på Kalaskoket Fasetten 2023-02-10.
Foto Dan C.

Vintermodul i Fagerås 2024-02-29—03-03.



Persontåg. Foto Håkan S.



Jakt/fiskestugor.



Gt med Hg lok på Håkan S kurvmodul. Foto Dan C.

Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2023.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2023 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

Skoghall den 23 februari 2024



Per-Erik Magnusson



Från besöket i Mellerud 2023-09-30. Foto Dan C.

Verksamhetsberättelse 2023 för Värmlandståg

Allmän översikt.

Reseverksamheten med egna vagnar kom att helt upphöra 2023 eftersom TÅGAB gav våra vagnar körförbud nov 2022. Dock har vi arrangerat två körningar åt Teaterexpressen med från TÅGAB inhyrda fordon.

Under året har vi arbetat med detta, men inte kommit så långt än. Tyvärr verkar problemet svårlöst och kommer att kräva administrativa insatser, vilka vi dessvärre har små resurser för.

Redovisad tid i Kil blev 1209,5 tim, lite lägre än 2022.

När det gäller fordonsunderhåll har arbeten på C4 11, Gsh 31300 och F5 323 dominerat under året.

MJ aktiviteterna har tidsmässigt varit något större än fordonsaktiviteterna.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.
Fr o m 2023 betalar vi för vår elförbrukning.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet äger området längs kajen där vi står med vagnarna.
Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.
Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.
Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2023 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg samt MJ verksamhet, dels med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 inklusive fem moduler för att använda vid modulträffar i Kil, dels bygger medlemmarna egna moduler. Vidare sker regelbundna träffar, både på nätet och fysiskt, då MJ-frågor diskuteras. Värmlandståg organiserade tre modulträffar 2023 i kilområdet samt en förevisning i Kil bibliotek kring årsskiftet.

Medlemmar.

Totalt var det 118 medlemmar i Värmlandståg 2023.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmötet genomfördes den 15 april 2023 och

Höstmötet genomfördes den 4 nov 2023.

Styrelsemöten.

Under 2023 avhölls 7 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Erik Lindsten
	Fredrik Bergström
	Håkan Sandberg

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson
Webbansvarig	Fredrik Bergström

Årets verksamhet.**Uthyrning av vagnar 2023.**

Inga.

Tjänstetåg 2023.

Inga.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2023, nr 103 och 104.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har färgbilder på första och sista sidan och

fr o m TT 96 trycks även mittuppslaget i färg, i TT102 tillkom ytterligare två sidor med färgbilder.

TT trycks av Universitetstryckeriet, Karlstad.

Dataavdelningen.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se

Vi hade under 2023 1620 besökare på webbsidan som tittade på 6146 sidor.

Flest besökare var det 2 Januari 25 besökare.

De flesta besökare kommer från Sverige (80%) med USA på andraplats (7%).

Man hittar till oss via

- tagsommar.se
- kil.se
- lokman.se
- svenska-lok.se

35% av alla besökare skriver in varmlandståg.se, 5% kommer från andra sidor och 55% hittar oss från sökmotor. Resten kommer från socialmedia (facebook och instagram).

Flest besökare kommer till förstasidan, men fordonssidan är också välbesökt. Med Du2 som mest besökta fordonet med 268 visningar.

På Facebook har vi 1354 följare (15% kvinnor, 85% män) och under året så gjordes 43 inlägg som nådde upp till 9146 personer och 2800 interaktioner.

Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer och bilder avseende det som genomförts.

**Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:
Verksamheten i Kil 2023.**

Under året har arbeten i huvudsak genomförts på C4 11, Gsh 31300 och F5 323.

På DFo6, RCo1, Ao, Co8cs, Co8d, Gkklos och Ibbpls har även en del arbete utförts.

Under året har totalt 1209,5 bokförda arbetstimmar utförts i Kil, uppdelat på 43 tillfällen.

Totalt blev det 530,5 tim på rullande materiel, 572 tim på MJ-verksamheten och 114 tim övrig verksamhet.

Följande arbeten har utförts:

RCo1: 2,5 tim. Städad bord, satt ut 4 musfällor, lite målningsarbete.

Ao: 6 tim. Städning,

Bo5b: 0 tim.

Co8d: 7 tim Kabeldragning i PEM slang (5 st)

Co8cs: 2 tim. Städad bord, bytt koppel.

DFo6: 21 tim Städad bord ,städat elskåp, bytt ett fönster, lite målningsarbete, varmkört generatorm..

C4 11: 168 tim. Städning, byte av takpapp inkl takreparation, målning av innertak i matsalen efter vattenskada.

F5: 145 tim. Byte fotsteg, årlig översyn inkl smord bromsrörelse, tjänstekupén tömd och masonit nerriven inför kommande upprustning, byte plank på plattform i B-änden.

Gsh: 140 tim. Målning och byte av plank på sidodörrarna, byte av fotsteg och plattform.

Ibblps: 3 tim. Städning.

Gkklos: 18 tim. Akut lagning av takpresenning på staketsidan, städning.

Verksamheten i Kristinehamn 2023.

Du2 349: Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser.

Ett bidrag på 10 kkr har erhållits av RaÅ för inledande undersökning om driftsättning är möjlig.

I slutet av 2023 genomfördes en kontroll av loket och en rapport till RaÅ skall skickas in.

Zsh 102: Står sedan länge i Kristinehamn.

Under 2023 har denna verksamhet legat nere.

MJ verksamheten.

Verksamhet som skett i C4 11.

Sammanställd av Jan O.

Totalt har 572 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

I det inre rummet i C4 11 finns en mindre MJ-anläggning. Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan, Lövhytan. Lövhytan kan användas som en modul vid våra modulträffar. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns.

Malmö är en station bestående av för närvarande fem moduler.

Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra.

ROCO multimus används.

Under 2023 har körningar och en del arbeten på banan genomförts.

Verksamhetsberättelse 2023 för Värmlandstågs MJ-grupp

Sammanställd av Håkan Sandberg.

Gruppen har i dag ca 30 personer varav 7 st är ungdomar som är aktiva och ett 20-tal övriga intressenter som inbjuds till våra aktiviteter.

Två av gruppens aktiva deltagare avled under året, representanter från gruppen deltog vid minnesstunder och kondoleanser skickades.

Verksamheten har en styrgrupp bestående av 4 personer, Håkan Sandberg, Tomas Lindberg, Lars Axelsson, Erik Lindsten.

Styrgruppens uppgift är att fungera som kontakt mot kommunen och V-tåg m.m. samt hålla igång verksamheten. Håkan och Erik representerar gruppen i Värmlandstågs styrelse

Vad det gäller en permanent lokal för gruppen är läget oförändrat, dvs inget nytt.

Ett möte med kommunen har hållits under hösten, man förstår vår situation men kan inte lova något.

Då lokalen som disponeras på Hannäs inte är lämplig för någon direkt löpande verksamhet så används den idag endast för förvaring av gruppens gemensamma moduler. Vid behov lånas lämpliga lokaler från gång till gång av kommunen, här kan nämnas att Kil:s kommun varit mycket tillmötesgående i frågan.

Under året har genomförts 3 st modulträffar, Vinterträffen 17-19 februari som samlade ca 25 deltagare varav 5 juniorer, Vårträffen 12-16 april som samlade ett 40-tal deltagare varav 5 juniorer och Höstträffen 2-5 november som samlade drygt ca 30 deltagare varav 6 juniorer.

Deltagare vid träffarna har förutom våra egna medlemmar även varit personer från andra delar av Sverige och även Norge

Dessutom deltog gruppen med modulbana vid MJ-mässan i Håverud den 30 september.

Den årliga bibliotekskörningen genomfördes den 29/12 och 30/12 2023 och 2/1-2024 med totalt ca 1100 besökare under dessa dagar.

Mötesverksamheten har pågått på under året , totalt har 14 träffar hållits digitalt via Meet.

Det har även genomförts 4 st Workshops under året, 1 i maj med inriktning på modulbygge med ett 10 tal deltagare och 3 st med inriktning på lokprogrammering i januari, mars och november då med ett 15 tal deltagare vid varje tillfälle.

17 personer från gruppen besökte vår Norska vänner från Klöfta i deras klubblokal den 27 augusti.

Trafik:

Under 2023 har vi genomfört 2 resor med från TÅGAB inhyrda vagnar.

Följande resor genomfördes:

2022-10-28 Karlstad – Säffle – ToR, transport Kristinehamn – Karlstad ToR

2022-11-18 Göteborg – Säffle ToR, transport Kristinehamn – Göteborg ToR.

Lok och vagnar inhyrda från TÅGAB.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts av VT detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Intet detta år.

Tågsläpp/Tågsommar

Vi avstår från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

Social verksamhet.

Ingen Hjulbordsresa genomfördes 2023.

Några fler bilder från Vintermodul 2024.



Resenärerna får allt vänta på nästa tåg! Foto Martin N.



Lastområde på Solberga.



Två moduler med trevliga byggnader.

Bilder från förr.



Sista persontåget till Otterbäcken gör uppehåll i Högsberg.
1990-05-25



”190årsresan” lämnar Lysekil mot Smedberg 2001-06-17.
Födelsedagsbarnen Annita F, Bo C, Markus B och Göran S
fyllde tillsammans 190 år.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Ett par IORE lok med för dem lite udda vagnar på släp rullar på norgemodulen.
Foto Martin N.