

# TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 46

NUMMER 104

2023



Samling kring Gsh 31300 som får behövlig tillsyn av föreningens medlemmar.  
Nya plank i sidodörrarna, på ändplattformen och nya fotsteg.



## VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 46:e året!

<b>Utgivare och redaktion</b>	Styrelsen
<b>Föreningsuppgifter: Adress</b>	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
<b>Org nummer</b>	873201-8190
<b>Plusgiro</b>	969708-7
<b>Hemsida Facebook</b>	www.varmlandstag.se www.facebook.com/ varmlandstag
<b>Epost</b>	info@varmlandstag.se

#### Styrelse och funktionärer 2022

<b>Ordförande och Resechef</b>	Dan Carlsson 070-624 15 33
<b>Sekreterare</b>	Jan Olsson 072-203 03 56
<b>Kassör</b>	Per Krogh 073-375 70 04
<b>Ledamot</b>	Martin Nordling 073-048 88 38
<b>Ledamot</b>	Lars Nilsson 054-52 17 81
<b>Suppleant</b>	Fredrik Bergström 070-172 27 79
<b>Suppleant</b>	Håkan Sandberg 073-039 43 75
<b>Suppleant</b>	Erik Lindsten 073-367 81 23
<b>Revisor</b>	Per-Erik Magnusson 070-608 38 45
<b>Revisorssuppleant</b>	Rickard Persson 076-135 81 56
<b>Valberedning</b>	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

#### Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?  
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!  
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

#### Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

#### Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Höstmötet 2023	Vagn 4
Protokoll Vårmetet 2023	Vagn 6
	Vagn 7
Bildkavalkad från vårens, sommarens och höstens verksamheter	Vagn 8 till 19
En lördagsaktivitet	Vagn 19
Sista sidan	Vagn 20

Foto Jan O om ej annat anges.

**Styrelsen informerar:**

Då vi för närvarande inte får använda våra vagnar i av TÅGAB körda tåg har reseverksamheten blivit vilande.

Beträffande kommande resor med egna vagnar har vi fått besked från TÅGAB om ett antal punkter som måste klaras ut. Vi kommer att arbeta vidare med dessa.

Tyvärr har vi inte kommit särskilt långt med detta arbete. Under hösten har vi haft ett nytt möte med TÅGAB och fått lite mer att arbeta med.

Trots trafikförbudet har vi inte legat på latsidan med vagnunderhållet. Under våren och sommaren har vi arbetat på våra vagnar på scanspåret i Kil.

- Co8d 223 snart klar.

- C4 11 har fått ny papp på taket.

- Gsh 31300 har fått nya brådor i sidodörrarna samt dåliga fotsteg utbytta.

- F5 323 har fått fotsteg och plattformen i B-änden renoverade.

Vidare har vi röjt ur tjänstekupén och även städlat i godsutrymmet.

MJ gruppen genomförde en modulkörning den 14—16 april i Sannerudsskolan. med nöjda deltagare och beröm för bra bana. Lördagens trafikspel uppskattades. Den 6-7 maj samt den 17 juni genomfördes en modulbyggesworkshop i C4 11 på scanspåret i Kil.

Över sommaren har mötesverksamheten vilat, startade igen den 5 sept.

Den 27 aug besökte 17 personer Klöfta, Norge, för att bese deras stora klubbanläggning. Stora banor både i H0 och N skala och även en i större skala. Det fanns även stora utrymmen för modul- och modellbyggen.

Den 30 sept deltog vi i en MJ-mässa i Häverud och senare under hösten blir det en modulkörning på Sannerudsskolan den 3-5 nov.

En workshop i lokprogrammering är planerad till den 21 okt.

Körning i Kil bibliotek planeras till årsskiftet, körning den 30 dec och 2 jan 2024.

Från Trollhättan har kommit en förfrågan om deltagande med en modulbana på en planerad MJ-marknad i början av februari 2024.

Vinterns och vårens modulträffar i Värmland kommer att hållas i Fageråshallen.

Vinterträff den 29 febr —3 mars och Vårträff den 8 — 12 maj 2024.

Under sommaren har tyvärr Dan Eliasson, Deje,

och Bertil Oldén, Karlstad, lämnat oss. Föreningen har ordnat med blommor samt kondoleanser med förmånstagare enligt de anhörigas önskemål.

**Vad heter våra vagnar.**

Vi som arbetar med vagnarna använder litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en förklaring.

**DFo6 2923** Personalvagn

**RCo1 3083** Restaurangvagn

**Co8cs 3134** Cafévagn

**Ao 102** Barvagn

**Bo5b 3294** Förstaklassvagn

**Co8d 223** Andraklassvagn

**F5 323** Resgodsvagn

**Ibblps 820 0307-0** Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen.

**KALLELSE**

**Härmed kallas Du till Värmlandståg  
Höstmöte 2023.**

**Tid: lördagen den 4 nov kl. 10.00.**

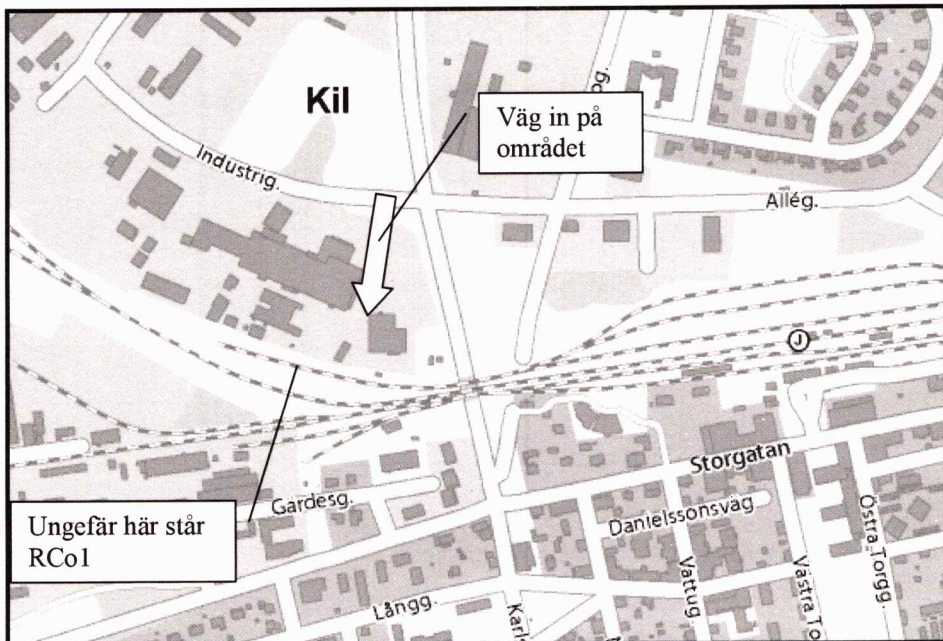
**Plats: C4 11 på gamla Scan, Kil.**

Dagordning för Höstmöte  
enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!**

**Välkomna!**



**C4 11 ersätter RCo1!**



Ossian och Liam V rensar ogräs vid grunden in till scanspåret. Foto Martin N.

**Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2023-04-15 i Kil.****§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2023 för öppnat.

**Öppnande****§1**

Till att justera mötets protokoll utsågs Per-Erik Magnusson och Fredrik Bergström

**Justeringsmän****§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

**Röstlängd**

Dessa var

Dan Carlsson	Per-Erik Magnusson
Per Krogh	Fredrik Bergström
Jan Olsson	Lars Nilsson
Håkan Sandberg	Martin Nordling
Hilding Nordling	

**§3**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

**Utlysning****§4**

Till att leda Värmötet utsågs VT ordförande Dan Carlsson.

**Mötesordförande****§5**

Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sekreterare Jan Olsson.

**Sekreterare****§6**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

**Dagordning****§7**

Verksamhetsberättelsen för 2022 som sammanställdes av Jan O med stöd av Dan C, Martin N och Håkan S (MJ gruppen) fanns med i TT 103.

**Verksamhetsberättelse**

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2022 godkändes och lades till handlingarna.

**§8****Balans/resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

Under 2022 kunde vi arrangera hela 8 resor vilket gav goda behövliga inkomster. 2022 gav alltså en god vinst för föreningen.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

**§9****Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper. Revisionsberättelsen lästes upp av Per-Erik Magnusson.

Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

**§10****Fastställande av balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

**§11****Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2022.

**§12****Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

**§22****Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

**§23****Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner förelåg.

**§24****Övriga frågor**

Revisor Per-Erik Magnusson tog upp frågan avseende hanteringen av Kulturtåg i Karlsborg skuld till VT. Kassören har haft kontakt med Hr Arenblad. Deras enda möjlighet att få in större belopp är genom att anordna resor. Detta ger oss problem då vi tills vidare ej kan nyttja egna vagnar. Vidare är det långa handläggningstider avseende arrangemang av resor. Inkasso kan vara en utväg, men finns tillgångar? Om inte annat kan vi starta processen och se vad som verkar möjligt.

Revisor Per-Erik Magnusson ställde även en fråga avseende föreningens framtida verksamhet. För närvarande kan vi ej köra resor med egna vagnar. Styrelsen svarade att problemen med att få fordonen godkända av TÅGAB verkar lösbara, men kommer att kräva tid, arbete och pengar. Stora föreningar med mer personal och medel kan köpa tjänster avseende godkännande. Styrelsen arbetar vidare med frågan.


## §25

## Avslutning

Mötesordförande Dan C förklarade Vårmötet 2023 för avslutat.



Dan Carlsson  
Ordf



Jan Olsson  
Skr

Justeras

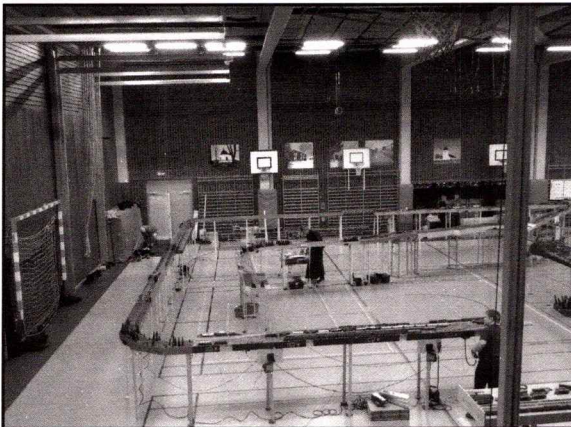


Per-Erik Magnusson



Fredrik Bergström

**Här följer en bildkavalkad från vårens, sommarens och höstens verksamhet.**



Översikt över banan vid vårmodulkörningen.



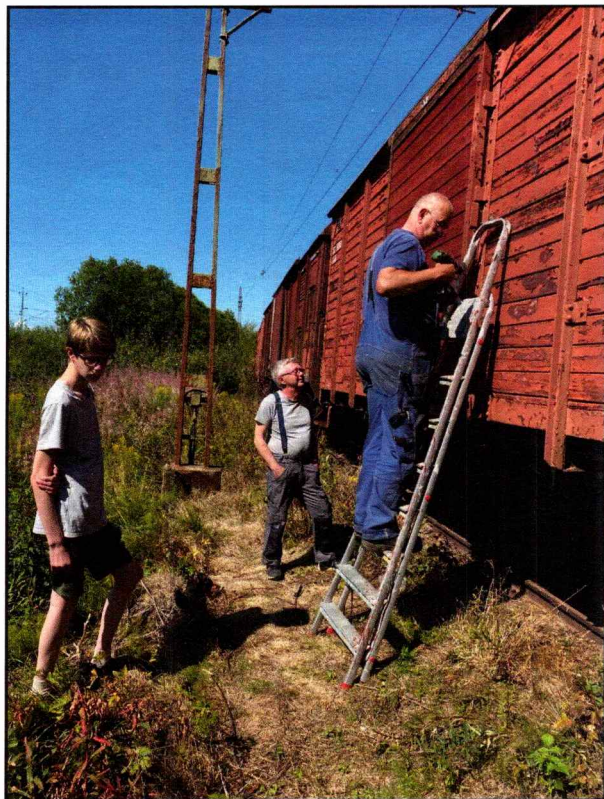
Två bilder från Love Hamm.



Drömtorp.



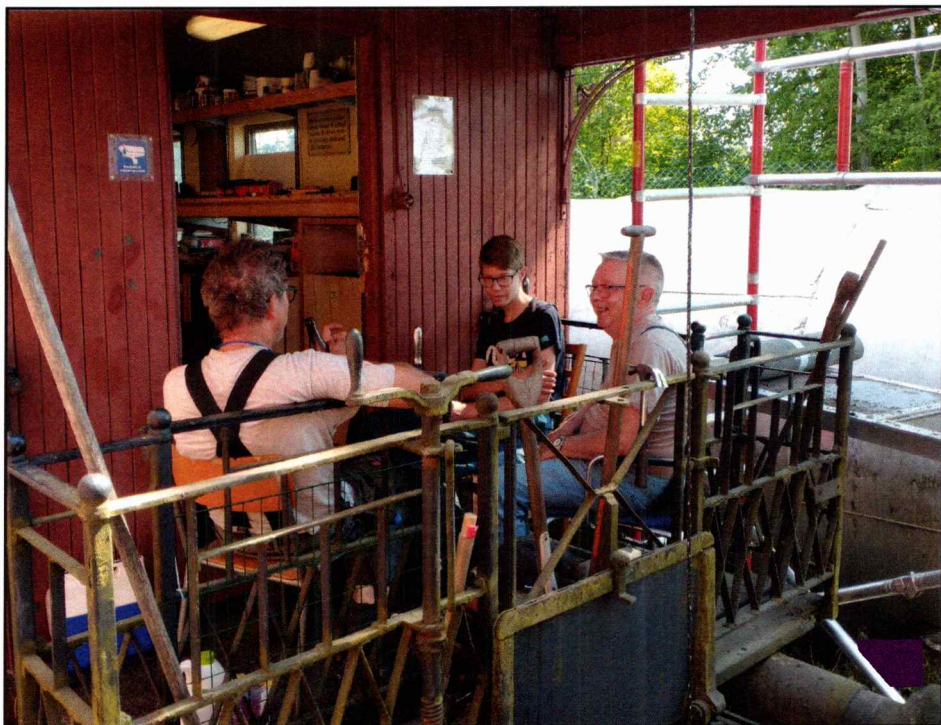
Timmersvik.



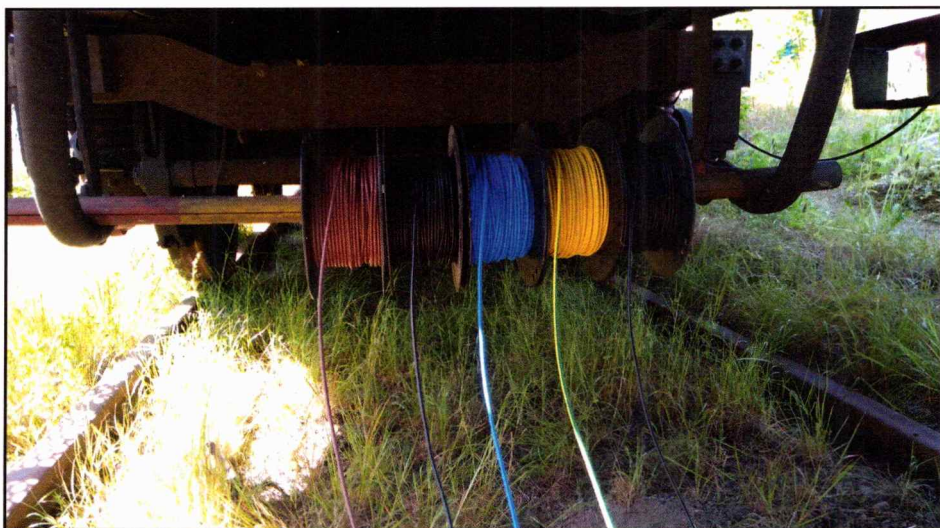
Dan, Bosse och Benjamin vid Gsh 31300.  
Foto Martin N



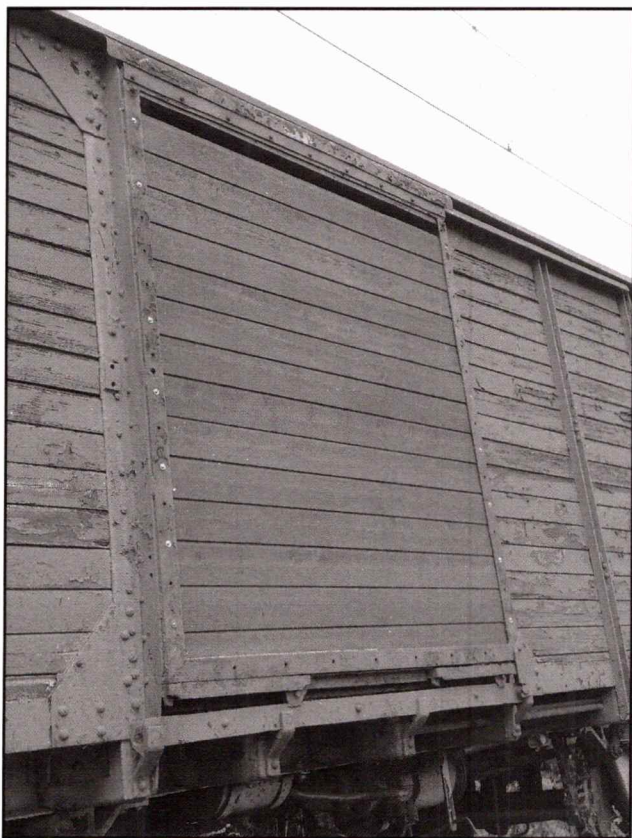
Martin och Benjamin demonterar gammal panel på Gsh 31300. Foto Dan C.



Lunchpaus på C4 11 plattform.



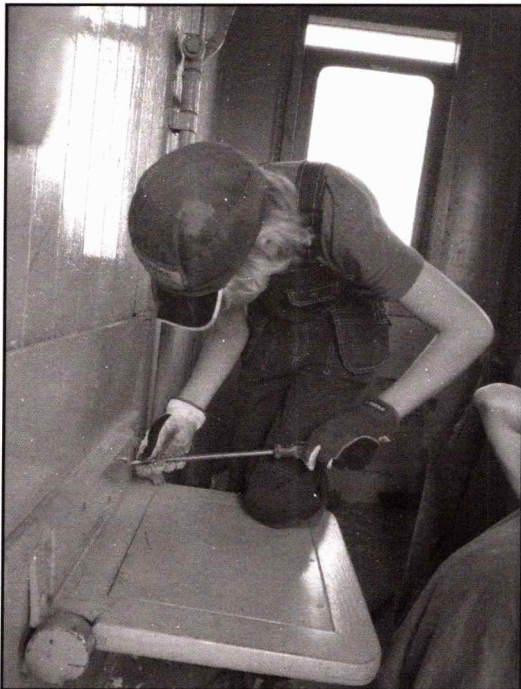
5 x 6mm<sup>2</sup> på väg in under Co8d 223. Foto Dan C.



På övre bilden jobbar Bosse och Benjamin med ena dörren på Gsh 31300 och på nedre bilden ser vi hur det blev.



Stolen i F5 353 tjänstekupé .  
Den var inte helt enkel att få ut!



Alex skruvar ner fällstolen i  
Tjänstekupén.

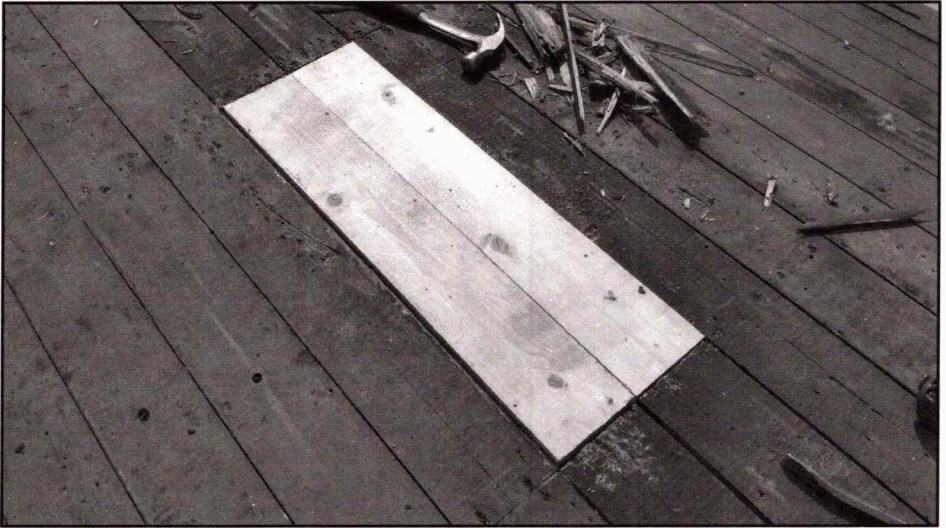


Den nu städade tjänstekupén  
I F5 323.



Div materiel i F5 323 lastutrymme.  
I hörnet skymtar en gjutjärnskamin och så den svårflyttade stolen.

**Lagning av taket på C4 11.**



Nya brädor inlagda stället för trasiga. Foto Dan C.



Martin klistrar skarv med omsorg. Foto Dan C.



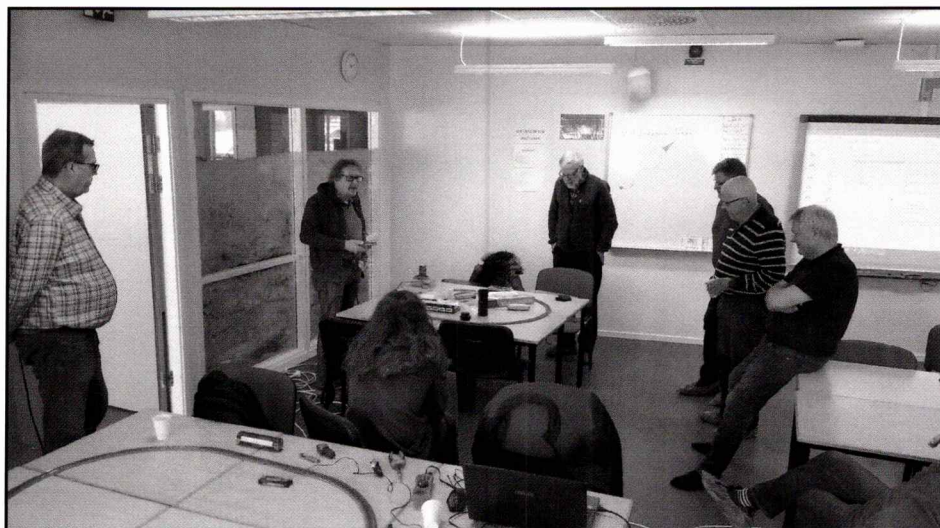
Martin klistrar nedre våden mot underlagspapp och takfotsplåt. Foto Dan C.



Martin klistrar sista skarven på taket. Foto Dan C.



Samling kring modulbygget. Foto Dan C.



Denna bild togs under lördagsmötet den 11 mars som bl a ägnades åt nya möjligheter med ESU 5 dekodrar.  
Per visar hur det fungerar i praktiken. Foto Dan C.

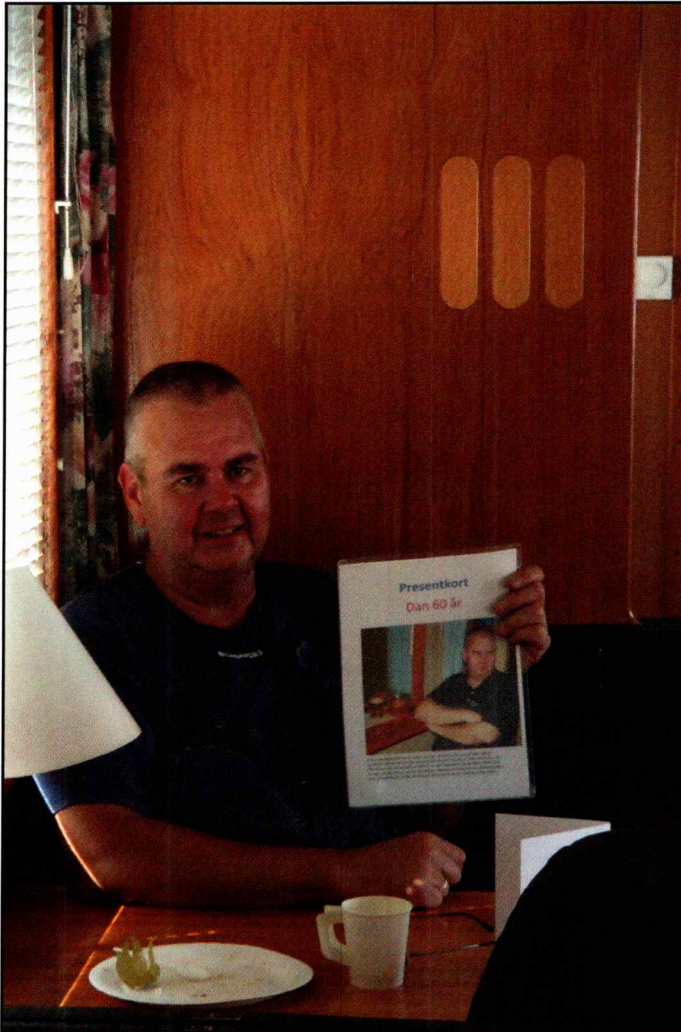
**Från MJ mässan i Håverud.**



Från mässhallen. Foto Dan C.

# TIMMERTÅGET

## SISTA VAGNEN



Vår ordförande Dan fyllde 60 den 30 juli.  
Här ser vi honom under uppvaktningen i RC01 den 19 aug.