

TIMMERTÅGET

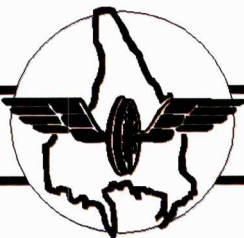
ÅRGÅNG 46

NUMMER 103

2023



B 1143 lämnar stallet i Kil för att ställas upp på vårt spår nere vid Scan.
2003-05-10



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 46:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Org nummer	873201-8190
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Facebook	www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2022

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 070-624 15 33
Sekreterare	Jan Olsson 072-203 03 56
Kassör	Per Krogh 073-375 70 04
Ledamot	Martin Nordling 073-048 88 38
Ledamot	Lars Nilsson 054-52 17 81
Suppleant	Fredrik Bergström 070-172 27 79
Suppleant	Håkan Sandberg 073-039 43 75
Suppleant	Erik Lindsten 073-367 81 23
Revisor	Per-Erik Magnusson 070-608 38 45
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-135 81 56
Valberedning	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Vårmetet 2023	Vagn 4
Protokoll Höstmötet 2022	Vagn 6
Balans- och res rapp	Vagn 9
Färgbilder fr modulträffar	Vagn 11
och stortågsverksamhet	till 14
Revisionsberättelse	Vagn 15
Verksamhets berättelse	Vagn 16
Vintermodul 2023 bilder	Vagn 21
	till 23
Sista sidan	Vagn 24

VAGN 3

TIMMERTÅGET

Styrelsen informerar:

Under hösten genomförde vi ett antal resor till Säffle, två från Karlstad, en från Trollhättan och två från Göteborg. Den sista körningen från Göteborg fick ske med från TÅGAB inhyrda vagnar då våra egna vagnar fått körförbud p g av nya ECM regler. Den planerade Hjulbordsresan kunde därmed inte genomföras.

Resorna medförde en hel del arbete, men var mycket uppskattade av resenärer och beställare.

Beträffande kommande resor med egna vagnar har vi fått besked från TÅGAB om ett antal punkter som måste klaras ut. Vi kommer att arbeta vidare med dessa.

Vidare genomförde MJ gruppen en modulkörning den 3—5 nov. 2022 i Sannerudsskolan, föreläsning i Kil bibliotek 30 dec 2022 och 2 jan 2023 samt en modulträff den 17—19 febr 2023. Alla arrangemangen riktigt lyckade.



Många olika lister och skyltar finns det i Co8d och därmed även många skruvar att hålla ordning på. Foto Dan C.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibblps 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Vårmöte 2023.**

Tid: lördagen den 15 april kl. 10.00.

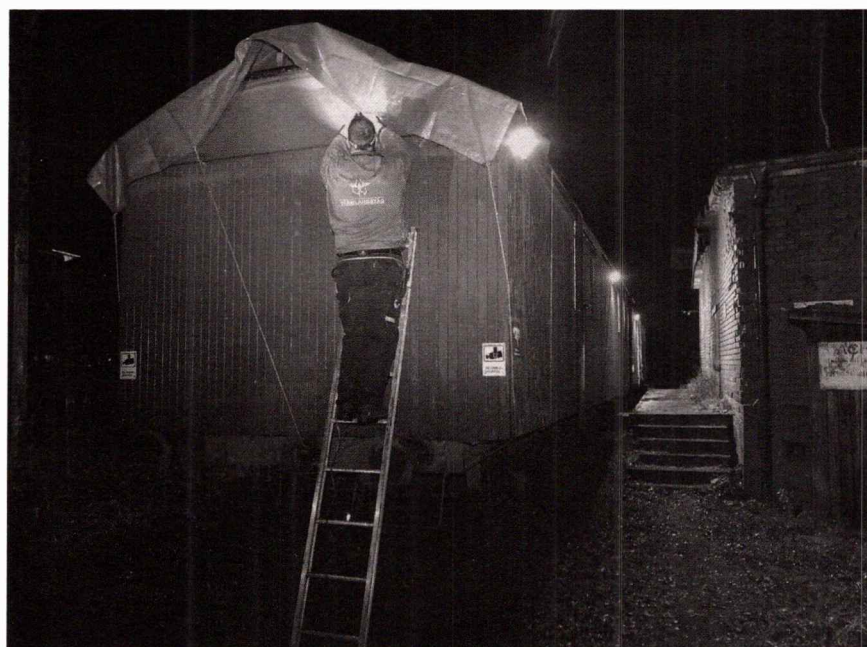
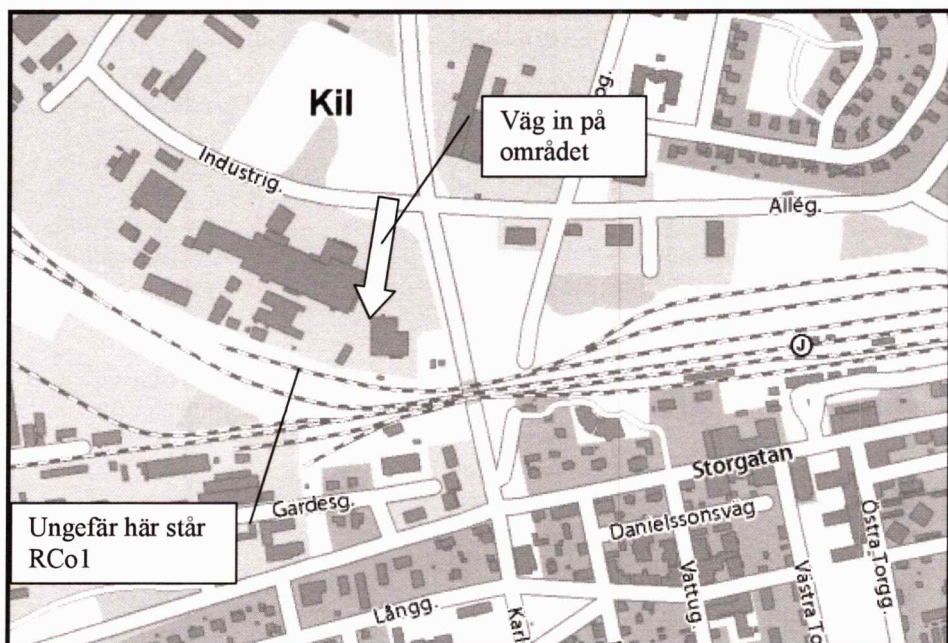
Plats: RCo1 på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!



En oväntad takläcka på C4'an ledde till snabbutryckning för att lägga på en presenning. Till våren väntar takpappsläggning. Foto Martin N.

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2022-11-16 i Kil.

§0 Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet för öppnat.	Öppnande
§1 Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Horst Kleinert	Justeringsmän
§2 De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren. Närvarande var: Dan Carlsson Per Krogh Jan Olsson Horst Kleinert Håkan Sandberg	Röstlängd Henry Sjölund Fredrik Bergström Anna Widlund Per-Erik Magnusson
§3 Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.	Utlysning
§4 Till ordförande för Höstmötet utsågs Henry Sjölund	Mötesordförande
§5 Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson	Sekreterare
§6 Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.	Dagordning
§13 Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.	Antal styrelseledamöter
§14 Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.	Antal suppleanter
§15 Valberedningens förslag om omval av Dan Carlsson bifölls av mötet. Dan Carlsson valdes till Värmlandstågs ordförande för 2023	Val av ordförande

§16**Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval av Per Krogh bifölls av mötet.
Per Krogh valdes till kassör för Värmlandståg för 2023

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling till ordinarie styrelseledamöter för år 2023
Dessa personer valdes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2023

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Erik Lindsten, Fredrik Bergström och som ny suppleant Håkan Sandberg.
Fredrik Bergström, Håkan Sandberg och Erik Lindsten valdes i nämnd ordning till suppleanter för 2023

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund att utgöra Värmlandståg valberedning för 2023

§20**Val av revisor och revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av Per-Erik Magnusson till revisor och Rickard Persson till revisorsuppleant.
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson till revisor resp revisorsuppleant för år 2023

§21**Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2023
Detta innebär följande årsavgifter:
- 150 kr för fullbetalande medlem,
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

VAGN 8

TIMMERTÅGET

§24

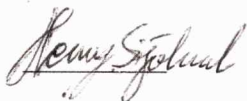
Inga sådana togs upp på Höstmötet.

Övriga frågor

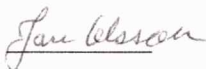
§25

Avslutning

Mötesordförande Henry Sjölund tackade för förtroendet och överlämnade ordet till ordförande Dan Carlsson som förklarade Höstmötet för avslutat.

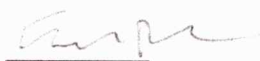


Henry Sjölund
Ordf



Jan Olsson
Sekr

Justeras



Fredrik Bergström



Horst Kleinert



Under årens lopp har vi samlat på oss en hel del materiel.

Värmlandståg

Balansrapport 31/12

TILLGÅNGAR

	2021	2022
	Kr	Kr
Fordringar		
Kundfordringar	79 500	75 000
Osäkra kundfordringar		79 500
Medlemmar	3 600	
Summa fordringar	83 100	154 500
Kassa o bank		
Kassa	5 088	70
Plusgiro	86 017	146 130
Girokapitalkonto	164 261	164 530
Summa kassa o bank	255 366	310 730
SUMMA TILLGÅNGAR	338 466	465 230

EGET KAPITAL O SKULDER

	2021	2022
	Kr	Kr
Eget kapital		
Eget kapital	-328 945	-326 523
Föregående års resultat (förlust)	2 422	
Årets resultat (vinst)		-127 420
Du2 349 fond	-50	-50
Summa Eget kapital	-326 573	-453 993
Långfristiga skulder		
Zsh 102	-6 463	-6 463
Gbs	-1 830	-1 830
Summa långfristiga skulder	-8 293	-8 293
Kortfristiga skulder		
Medlemmar		-1 144
MJ-Gruppen		-1 800
Upplupna kostnader, förutbetalda intäkter	-3 600	
Summa kortfristiga skulder	-3 600	-2 944
SUMMA EGET KAPITAL O SKULDER	-338 466	-465 230

Värmlandståg

Resultatrapport 1/1 - 31/12

	2021	2022
Intäkter	Kr	Kr
Researrangemang fast pris	59 500	375 500
Researrangemang biljetter		29 325
Intäkter restauration	880	6 531
Medlemsavgifter	15 975	16 100
Gåvor		1 071
Försäljning		3 944
Övriga intäkter		1 000
Statliga bidrag	48 652	
Summa intäkter	125 007	433 471
Resekostnader		
Resekostnad TÅGAB	-15 100	-181 168
Försäkring resor	-1 358	-1 683
Inköp restauration		-3 172
Summa resekostnader	-16 458	-186 023
Modelljärnvägen	-47	-268
Underhåll av Värmlandståget		
Vagnar ej fördelat	-2 259	-480
Material och förbrukning	-1 882	
Material Bo5b	-1 228	
Material Ao 102	-1 555	-1 255
Material DF06	-516	-694
Material RC01	-42 405	-68 926
Material Co8d	-4 068	-11 029
Material Co8cs	-5 646	-1 241
Material C4 11	-1 399	-704
Tjänstevagnar	-18 892	
Material Zsh 102	-2 059	
Underhåll Bangård	-3 790	-728
Förbrukningsinventarier	-9 238	-7 989
Summa underhåll	-94 937	-93 046
Administration		
Kontorsmaterial	-1 129	-1 190
Trycksaker o tidningar	-6 852	-6 806
Datakommunikation	-161	-211
Porto	-4 768	-6 310
Styrelse o medlemskostnad	-1 331	-11 045
Bilersättning	-324	
Övr kostnader	-450	
Bankkostnader	-972	-1 421
Ränteintäkter		269
Summa administration	-15 987	-26 714
Summa kostnader	-127 429	-306 051
ÅRETS RESULTAT	-2 422	127 420



Y1 1275 i Petersvik. Foto Dan C.



Y7 och Hg i Grängen. Foto Håkan S.



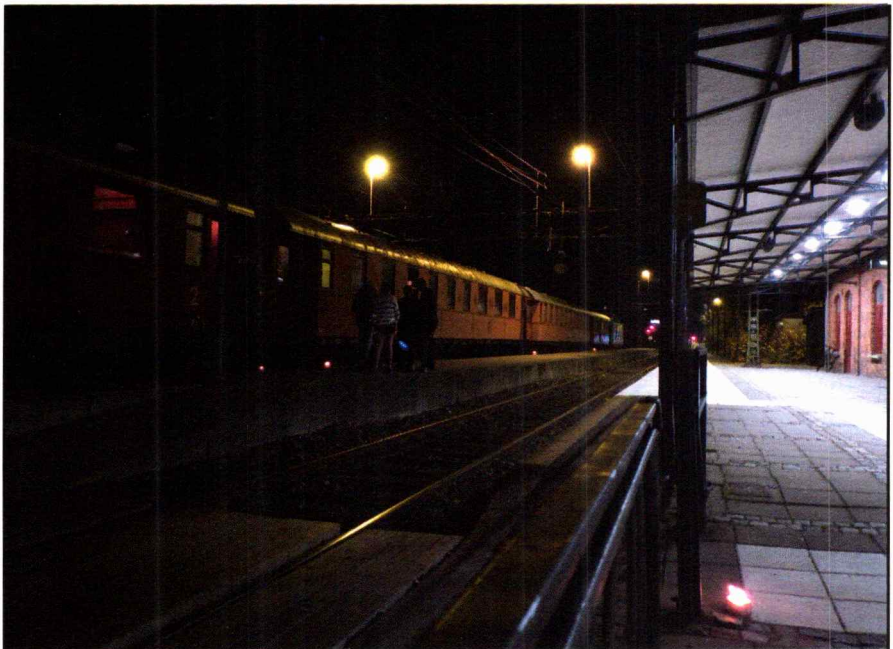
Testanläggning för axelgenerator.



Uno arbetar på Co8cs axelgenerator.



Teaterexpressen till Säffle på Karlstad C 2023-10-29.



Teaterexpressen i Säffle strax klar för avgång till Karlstad C 2022-10-29.



Lokpysel i Malmö. Foto Håkan S.



Samling kring en av många moduler. Foto Håkan S.

Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2022.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

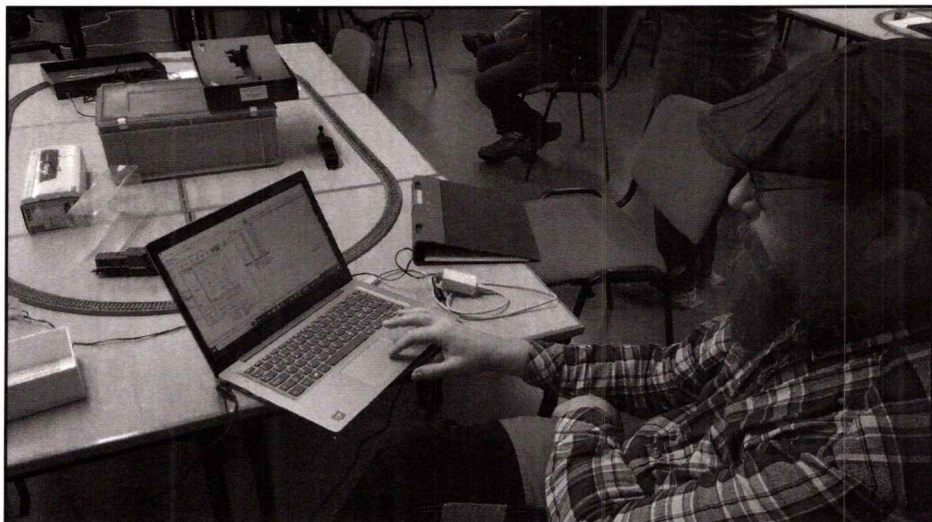
Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2022 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2022.

Skoghall den 24 februari 2023



Per-Erik Magnusson



MJ hobbyn idag kräver datorer för att få lok/motorvagnar att gå som man vill. Digitalisering ställer nya krav på MJ folket. Foto Dan C.

Verksamhetsberättelse 2022 för Värmlandståg

Allmän översikt.

Under 2022 lättade restriktionerna och verksamheten återgick till det normala.

2022 återgick vi till separata Vår- och Höstmöten.

Redovisad tid i Kil blev 1338,5 tim, lite lägre än 2022.

Arbeten på trafikvagnarna har dominerat under året.

Reseverksamheten 2022 kom att bli betydligt mer omfattande än under 2021. Detta beroende på att vi fick betydligt fler körningar åt Teaterexpressen, både från Karlstad men även från Trollhättan / Göteborg till Säffle. Vidare körde vi en privat resa till Arvika den 7 maj, till Bluesfestivalen i Åmål den 9 juli samt en supporterresa den 31 juli till Degerfors.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra och detta år har hela 8 resor genomförts. Tyvärr har nya EU-regler för fordon gjort att TÅGAB gett våra vagnar körförbud. Ev. kan det bli undantag för museifordon, vi får följa utvecklingen och se om det löser situationen.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil. SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet äger området längs kajen där vi står med vagnarna. Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet. Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse. Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2022 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil. MJ verksamheten fungerar också bra.

Medlemmar.

Totalt var det 121 medlemmar i VT 2022.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmeeting genomfördes den 21 maj 2022 och Höstmötet genomfördes den 16 nov 2022.

Styrelsemöten.

Under 2022 avhölls 10 styrelsemöten, de två första på videolänk.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Erik Lindsten
	Fredrik Bergström
	Oscar Anderson Vass

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson
Webbansvarig	Fredrik Bergström

Årets verksamhet.**Trafik:**

Under 2022 har vi genomfört 8 resor på TÅGABs trafiktillstånd.

Det var länge sedan vi kört så många resor!

Följande resor genomfördes:

- 2022-05-07 Karlstad – Arvika ToR, transport Kil – Karlstad ToR
- 2022-07-09 Karlstad – Åmål ToR, transport Kil – Karlstad ToR
- 2022-07-30 Karlstad – Kil – Daglösen – Kristinehamn – Degerfors ToR, transport Kil – Karlstad ToR
- 2022-10-15 Trollhättan – Säffle ToR, transport Kil – Trollhättan ToR.
- 2022-10-22 Karlstad – Säffle ToR, transport Kil – Karlstad ToR
- 2022-10-29 Karlstad – Säffle – ToR, transport Kil – Karlstad ToR
- 2022-11-12 Göteborg – Säffle ToR, transport Kil – Göteborg ToR
- 2022-11-19 Göteborg – Säffle ToR, transport Kristinehamn – Göteborg ToR.

Denna resa genomfördes med från TÅGAB inhyrda vagnar då våra vagnar fått körförbud p g av nya ECM regler.

Tjänstetåg 2022.

Tomtågskörningar Kil – Karlstad ToR och Kil – Trollhättan/Göteborg ToR har skett.

Uthyrning av vagnar 2022.

Inga.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts av VT detta år.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2022, nr 101 och 102.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har färgbilder på första och sista sidan och fr o m TT 96 trycks även mittuppslaget i färg, i TT102 tillkom ytterligare två sidor med färgbilder.

TT trycks av Universitetstryckeriet, Karlstad.

Dataavdelningen.

Vi finns under www.varmlandstag.se eller www.varmlandstag.se

Antalet besökare 2022 var 2271 och det blev sammanlagt 7273 sidbesök.

Mest besökare hade vi den 24 juni med 612 besökare och den 18 april med 360 besökare. Flest besökare kommer till förstasidan, men fordonssidan är också välbesökt med Du2 som mest besökta fordon med 226 besök.

På Facebook hade vi 1182 följare (16% kvinnor och 84% män) och under året gjordes 56 inlägg som nådde 6900 personer och 968 interaktioner.

Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer och bilder avseende det som genomförts.

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:**Verksamheten i Kil 2022.**

Under året har arbeten genomförts på renovering av Co8d och Co8cs.

På DF06, Ao, Bo5b och Ibbpls har även en del arbete utförts.

Under året har totalt 1338,5 bokförda arbetstimmar utförts i Kil, uppdelat på 53 tillfällen. Totalt blev det 963 tim på rullande materiel, 329 tim på MJ-verksamheten och 46,5 tim övrig verksamhet.

Följande arbeten har utförts:

RC01: 53 tim. Märkning målad. Storstädning och test vattenpåfyllning. Kopplat in 24 – 220 V omvandlare. Bytt batterier från NiFe till blybatterier. Bytt belysningsomkopplare t belysning i köket. Underhåll av kolhållare på motorn till kylmaskinen. Kontrollampa monterad. Rep av låskista skjutdörr i B-änden. Byte av köksblandare samt montering av förhöjningar. Läcksökning vattentankar i B-änden.

Ao: 31 tim. Storstädning. Test av ”ny” TV på 16 2/3 Hz. Väggfäste monterat. Ny skärm (32”) uppsatt, test med PC. Förberett gardinbyte. Byte kornischbelysning och komplettering av antimakasspikar.

Bo5b: 15 tim. Byte av gardiner på ”staketsidan”, ickerökar-salongen. Upphängning av tvättade gardiner. Byte till bredare och längre röda gardiner i ickerökar-salongen.

Co8d: 383,5 tim. Slipning och lackning av lister och dörrar och uppsättning av dito. Väggar och tak skrapade och målade. Teaklådan för karaff i B-änden har fått tillbehör monterade. Dragit slang för 400V ledning under vagnen. Lött läcka på vattentank. Rep av sprucken svängdörr.

DFo6: 30 tim. Rep av reostat till generatorm. Fönsteröversyn. Byte kranbröst i tvättrännan. Rep av skjutdörr på ”staketsidan”. Rengöring bakom generatorm. Komplettering av glödlampor i förrådet.

Co8cs: 136,5 tim. Felsökning på nymonterad axelgenerator beroende på problem med laddning i låga farter. Bytt kabel från axelgeneratorm. Hämtat reservgenerator från en av våra vagnar i Åmål och provat med den i stället, tyvärr ingen förbättring. Arbetat med generatortestaren. Gjort tester med hjälp av denna avs. spänning och laddning, men ej kommit hela vägen. Byte av trasig läckindikator för gasol och utfört läcksökning på systemet.

C4 11: 16,5 tim. Takläcka medförde att presenning lagts på taket.

F5: 9 tim. Ny kedja med krok uppsatt. Justerat sidodörr. Städat.

Ibblps: 22 tim. Monterat utsugsfläkt. Ny pelarborrmaskin har ställts på plats. Plockstädning och röjning.

Reseförberedelser och ÅÖ på trafikvagnarna: 266 tim.

Under året har även utrustningen för videoövervakning förbättrats. Nu har vi fyra kameror varav en inne i C4 11.

Verksamheten i Kristinehamn 2022.

Du2 349: Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser.

I nuläget är arbetet vilande.

Ett bidrag på 10 kkr har erhållits av RaÄ för inledande undersökning om driftsättning är möjlig.

Trafooljan kollad och var OK.

Zsh 102: Står sedan länge i Kristinehamn.

Under 2022 har denna verksamhet legat nere.

MJ verksamheten.**Verksamhet som skett i C4 11.**

Sammanställd av Jan O.

Totalt har 329 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel. En del arbete på Malmö och stationen Framnäs i inre rummet har även utförts.

I det inre rummet i C4 11 finns en mindre MJ-anläggning. Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan, Lövhytan. Lövhytan kan användas som en modul vid våra modulträffar. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns.

Malmö är en station bestående av för närvarande fem moduler.

Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2022 har körningar och en del arbeten på banan också genomförts.

Verksamhetsberättelse 2022 för Värmlandstågs MJ-grupp

Sammanställd av Håkan Sandberg.

Verksamhetsberättelse 2022 för Värmlandstågs MJ-grupp

Sammanställd av Håkan Sandberg.

Gruppen har i dag ca 30 personer som är aktiva och ett 20-tal övriga intressenter som inbjuds till våra aktiviteter.

Verksamheten har nu kommit igång på en mer normal nivå efter Covid.

För att få en tydligare styrning av verksamheten bildades en efter sommaren styrgrupp bestående av 4 personer, Håkan Sandberg, Tomas Lindberg, Lars Axelsson, Erik Lindsten.

Gruppens uppgift är att fungera som kontakt mot kommunen och V-tåg m.m. samt hålla igång verksamheten.

Vad det gäller en permanent lokal för gruppen är läget oförändrat, dvs inget nytt.

Då lokalen som disponeras på Hannäs inte är lämplig för någon direkt löpande verksamhet så används idag endast för förvaring av gruppens gemensamma moduler.

Vid behov lånas lämpliga lokaler från fall till fall av kommunen, här kan nämnas att Kil:s kommun varit mycket tillmötesgående i frågan.

Under året har genomförts 2 st modulträffar, Vårträffen 20-24 april som samlade ett 30-tal deltagare och Höstträffen 3-6 oktober som samlade drygt 20 deltagare.

Deltagare vid träffarna har förutom våra egna medlemmar även varit personer från andra delar av Sverige och även Norge

Dessutom deltog gruppen med en modulbana vid 2 tillfällen under året på MJ-mässor i Häverud.

Även den populära bibliotekskörningen kunde återupptas under året och genomfördes den 30/12-2022 och 2/1-2023 med ca 500 besökare per dag.

Mötesverksamheten har rullat på under året, totalt har 16 träffar hållits varav de flesta har skett digitalt via Meet samt vid några tillfällen också i kombination med fysiskt möte.

Under våren genomfördes inom gruppen även en auktion av lok och vagnar från till förmån för Bengt Torstensson:s dödsbo.

Värt att nämna är också att gruppen under året firade sitt 10-år jubileum, detta uppmärksammades då i samband med Höstträffen.

Försäljning/skrotning av fordon:

Intet detta år.

Tågsläpp/Tågsommar

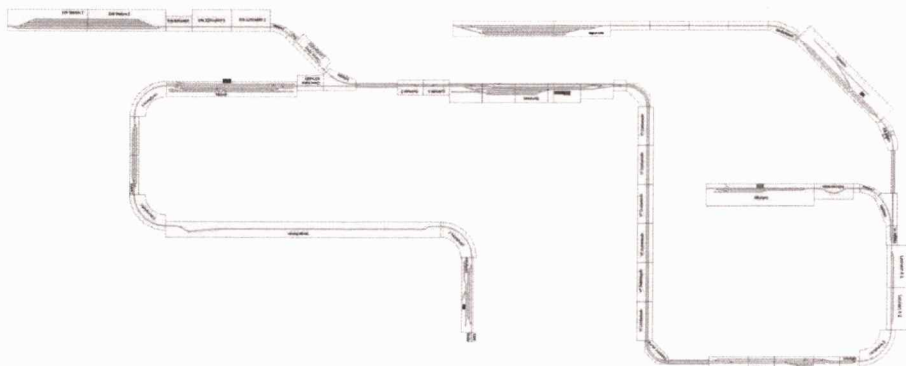
Vi avstår från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

Social verksamhet.

Hjulbordsresan, planerad till den 10 dec 2022, kunde inte genomföras p g av körförbudet för våra vagnar.

Träffen Vintermodul 2023 genomfördes den 17 - 19 febr.

Här ser vi banans utformning.



T44 376 passerar en hållplats på Norge-rakan.

Foto Dan C.



Östra Glänne i förgrunden samt vagnvändare och lastning på pråm i bakgrunden.



Växnäs station



SJ Bk 730 (f d BJ O 210)



Y41 LINT på besök i Malmö. Foto Dan C.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Inför flytten av B 1143 måste sotskåpsfronten hängas på plats.

Lars N t v och Bo C t h jobbar med en kedjelyft.

I sotskåpet skymtar gnistsläckare och överhettarelement.