

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 45

NUMMER 102

2022



Björn K extratåg Karlstad – Arvika ToR

2022-05-07

rullar över banken vid Björkenäs.

Foto Viktor Molander



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 45:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter: Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Org nummer	873201-8190
Plusgiro	969708-7
Hemsida Facebook	www.varmlandstag.se www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2022

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 070-624 15 33
Sekreterare	Jan Olsson 072-203 03 56
Kassör	Per Krogh 073-375 70 04
Ledamot	Martin Nordling 073-048 88 38
Ledamot	Lars Nilsson 054-52 17 81
Suppleant	Fredrik Bergström 070-172 27 79
Suppleant	Oscar Andersson Vass 070-284 53 68
Suppleant	Erik Lindsten 073-367 81 23
Revisor	Per-Erik Magnusson 054-51 61 13
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-135 81 56
Valberedning	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Höstmötet 2022	Vagn 4
Protokoll Vårmetet 2022	Vagn 6
Modulträffen i Kil	Vagn 8
2022-04-20—24	
Mittuppslaget visar bilder från sommarns resor.	Vagn 10
Fler bilder från modulträffen	Vagn 11
Bilder från sommarens arbeten	Vagn 12
	Vagn 16

Foto Jan O om ej annat anges.

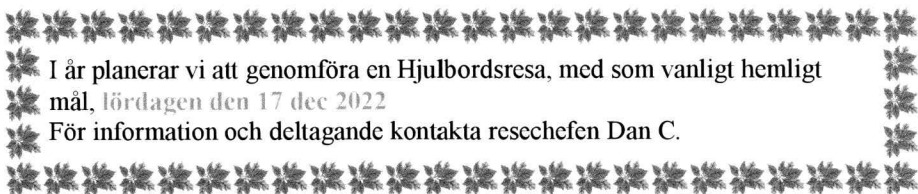
Styrelsen informerar:

Äntligen har pandemin avtagit så pass mycket att vi har kunnat börja med medlemsaktiviteter och resor igen.

Vi genomförde en modulträff den 22-24 april i Sannerudsskolan. Se reportage. Vidare körde vi den 9 juli en resa på eget bevåg till årets Bluesfestival i Åmål, första gången sen 2014. Den gick bra med ca 70 resenärer. Dessutom körde vi en beställningsresa för fotbollssupporter Karlstad—Degerfors ToR via Kil – Nykroppa den 30 juli. Eftersom Degerfors vann matchen var stämningen i tåget hög under återresan till Karlstad.

I övrigt har vi arbetat med vagnsunderhåll, främst på Co8d som blivit klar under sommaren. Det har varit ett omfattande arbete som nu kunnat avslutas. Sen har vi arbetat en del på några andra vagnar också; cafévagnen Co8cs har problem med att sidogeneratoren inte laddar så bra vid lägre hastigheter. Vi hämtade en reservgenerator som vi hade i en vagn i Åmål, men tyvärr blev det samma problem med den. Vi får arbeta vidare med problemet.

Under hösten har det kommit beställningar på ett antal resor från Teaterexpressen.. Från Karlstad skall vi köra resor till Säffle ToR den 22 okt och den 29 okt. Vi har också tillfrågats om att köra en resa från Trollhättan till Säffle ToR den 15 okt 2022 och den resan är redan genomförd. Vidare har vi åtagit oss två körningar Göteborg—Säffle ToR den 12 nov och 19 nov. Dessa resor innebär övernattningar i Göteborg. Detta innebär ju en del arbete för oss men kommer att ge bra med inkomster.



I år planerar vi att genomföra en Hjulbordsresa, med som vanligt hemligt mål, lördagen den 17 dec 2022
För information och deltagande kontakta rescchefen Dan C.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibblps 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Höstmöte 2022.**

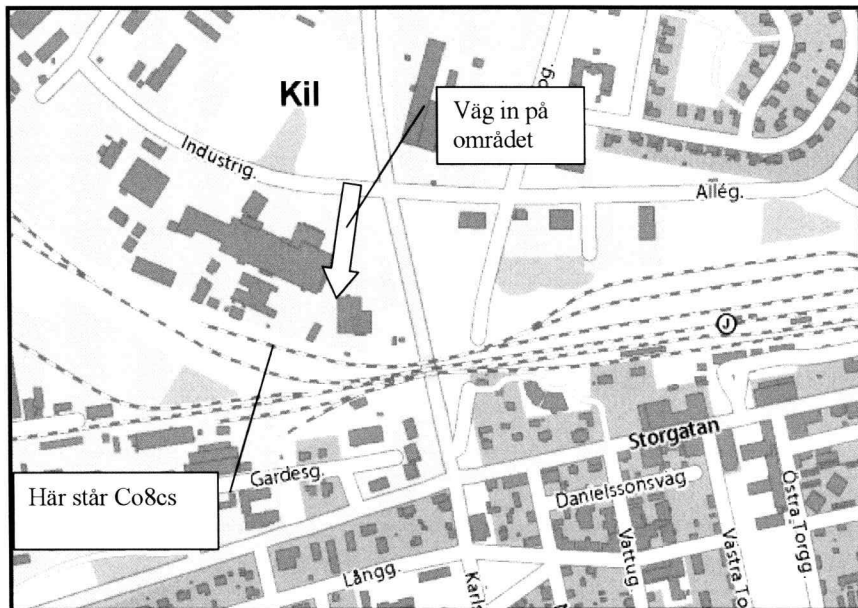
**Tid: Onsdagen den 16 nov kl. 18.00.
Plats: RCo1/DFo6 på gamla Scan, Kil.**

Dagordning för Höstmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!



Co8cs ersätts av RCo1/DFo6.



Dan och Martin jobbar med sidogeneratoren på Co8cs.

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2022-05-21 i Kil.**§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2022 för öppnat.

Öppnande**§1**

Till att justera mötets protokoll utsågs Horst Kleinert och Per Nygren

Justeringsmän**§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Röstlängd

Dessa var

Dan Carlsson
Per Krogh
Jan Olsson
Per Nygren

Per-Erik Magnusson
Fredrik Bergström
Horst Kleinert

§3

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utlysning**§4**

Till att leda Värmötet utsågs VT ordförande Dan Carlsson.

Mötesordförande**§5**

Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sekreterare Jan Olsson.

Sekreterare**§6**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

Dagordning**§7**

Verksamhetsberättelsen för 2021 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C, Martin N och Håkan S (MJ gruppen) fanns med i TT 101.

Verksamhetsberättelse

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2021 godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/
resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

Under hösten kunde vi åter arrangera resor vilket gav behövliga inkomster.

Ett allmänt pandemibidrag kom oss också till del.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper. Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet

Revisionsberättelsen lästes upp av sekreteraren.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2021.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen
hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

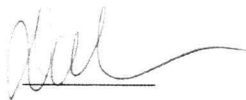
Inga medlemsmotioner förelåg.

§24**Övriga frågor**

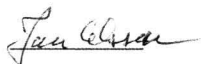
Inga sådana togs upp under Vårmötet.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Dan C förklarade Vårmötet 2022 för avslutat.

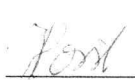


Dan Carlsson
Ordf

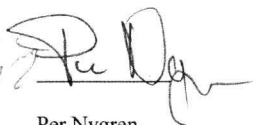


Jan Olsson
Sekr

Justeras



Horst Kleinert



Per Nygren

Modulträffen 2022-04-20—24 i A-hallen Sannerudsskolan, Kil

Banan enligt banskiss hade en total spårlängd på närmare 150 m.

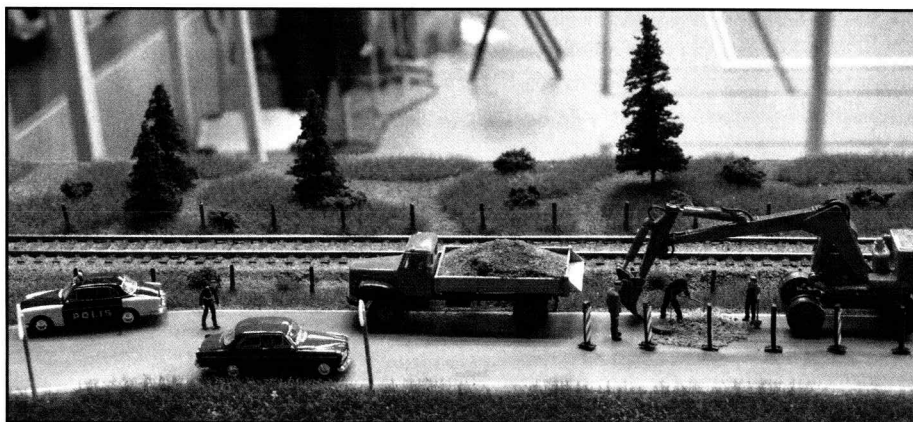
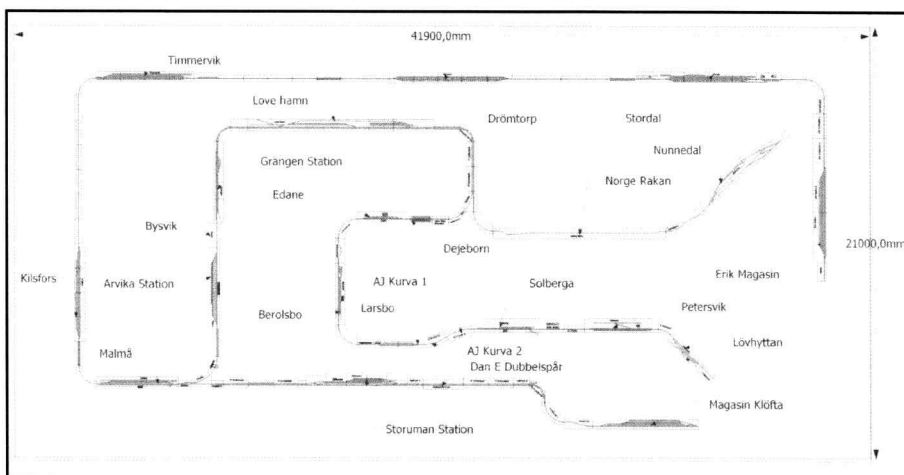
Det var totalt 30 deltagare varav 7 från Klöfta i Norge, 3 från Jönköping och 2 från Gävle. De norska deltagarna hade med sig 23 linjemoduler och 4 stationer med en total längd på ca 55 m och de från Gävle hade med den 10 m långa modulen Love hamn.

Efter en del uppstartsproblem på grund av ringrostighet efter Corona så flöt det på efter plan.

På fredag kväll åtnjöt den sedvanliga Taco buffén till allas belåtenhet.

Förutom de vanliga besökarna som brukar dyka upp på våra körningar hade vi även i olika omgångar besök av en förskolegrupp från Sannerudsskolan som tyckte det var spännande att se alla tågen

/ Håkan S.



Spårplanen samt ett vägarbete med polisövervakning, Klöftagruppen.

Foto: Håkan S.



Y6+UFV samt älgar v tunnel.
Foto: Håkan S.



Storuman station m bussar
Foto: Håkan S.

VAGN 10

TIMMERTÅGET

Några bilder från sommarens resor.



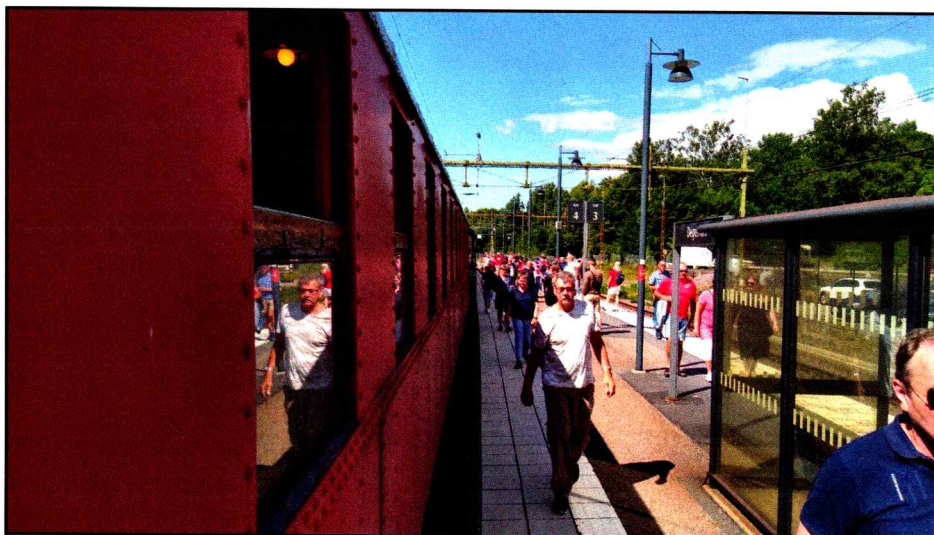
Blueståget på bron strax söder Segmon. Foto Viktor M.



Blueståget efter ankomst till Ämål.



Supportertåget till Degerfors har just anlänt.
Foto Dan C.



Avstigande supporters i Degerfors.
Foto Dan C.



Da-lok med persontåg vid Småbäcken. Foto Håkan S.



Love hamn med ånglok, Gävlegruppen. Foto Håkan S.



Kran i Love hamn, Gävlegruppen. Foto Håkan S.



Love hamn, Gävlegruppen. Foto Håkan S.



Godståg på Storuman stn Foto Håkan S.



Kilsfors stn, Klöftgruppen. Foto Håkan S.



Fyrtorn och sjöbodar. Foto Håkan S.



Timmervik, Klöftgruppen. Foto Håkan S.

Några bilder från sommarens och höstens arbeten.



Flytt av sidgenerator fr vagn till släp. Foto Martin N.



Lastning på släpkärra och arbetslaget efter lastningen. Foto Martin N.



Alex och Liam smörjer buffert och koppel.

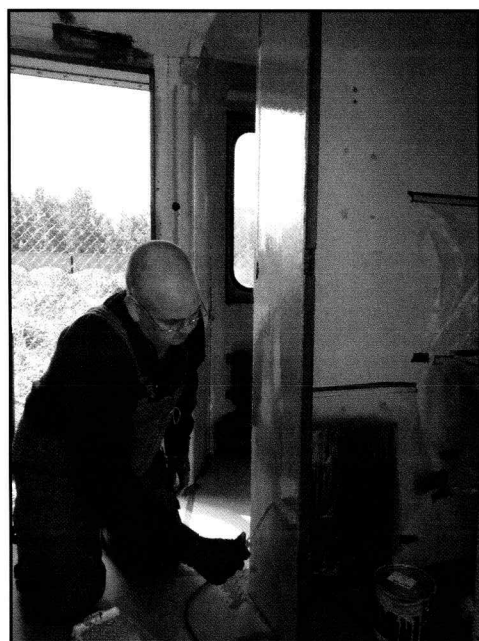


Alex smörjer en broms under överinseende av Martin.

Våra unga förmågor får sina första lärospån i vagnsunderhåll.



Alex målar Gsh-delar under Dans vakande öga.



Här målar Dan i A-vestibulen i Co8d 223.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Slutsignalerna måste flyttas till sista vagnen i tåget.
Efter ankomsten till Degerfors har Dan åtagit sig detta viktiga uppdrag.