

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 45

NUMMER 101

2022



Vårt B-lok nr 1143 med ett extratåg Lysvik - Sunne - Kil.

Edsbjörke den 25 maj 2000.

Extratåget var beställt av tyskar som önskade fotografera tåget på linjen, inga resenärer ombord alltså. Vi fick stanna då och då så att fotograferna skulle hinna byta fotoplats.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 45:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Org nummer	873201-8190
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Facebook	www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2021

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 070-624 15 33
Sekreterare	Jan Olsson 072-203 03 56
Kassör	Per Krogh 073-375 70 04
Ledamot	Martin Nordling 073-048 88 38
Ledamot	Lars Nilsson 054-52 17 81
Suppleant	Fredrik Bergström 070-172 27 79
Suppleant	Oscar Andersson Vass 070-284 53 68
Suppleant	Erik Lindsten 073-367 81 23
Revisor	Per-Erik Magnusson 054-51 61 13
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-135 81 56
Valberedning	Fredrik Bergström 070-172 27 79 Henry Sjölund 070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse Vårmötet 2022	Vagn 4
Protokoll Vårmötet 2021	Vagn 6
Protokoll Höstmötet 2021	Vagn 8
Balansrapport 2021	Vagn 14
Resultatrapport 2021	Vagn 16
Revisionsberättelse 2021	Vagn 16
Verksamhetsberättelse 2021	Vagn 17
Några bilder från modul- Körningen 22-24 okt 2021	Vagn 23

Foto Jan O om ej annat anges.

VAGN 3

TIMMERTÅGET

Styrelsen informerar:

Under hösten och vintern fortsatte vi med reoveringen av Co8d.

Teaterresan till Säffle den 23 okt 2021 gick bra, som vanligt.

Inför 2022 har vi fått en beställning på resa Kil - Arvika ToR den 7 maj 2022.

Vi fick i höstas pengar till ett nytt vagnsgolv på den Osw vagn som står i Kristinehamn, detta arbete skall vara klart 30 juni, och hugade vagnsgolvarbetare får gärna höra av sig till ordf Dan.

Den 22 - 24 okt genomfördes en modulträff i Sannerudsskolan. Ingen biblioteks-skörning detta år heller. Senare har vi deltagit med moduler i en MJ mässa i Mellerud den 2 april. Vi genomförde en modulträff i Sannerudsskolan Hall A den 20 - 24 april. När detta skrivs har träffen just avslutats och deltagarna verkade nöjda och belåtna. Mer från träffen i nästa Timmertåg.



Lite tjänstesnack inför Teaterexpressens

avg fr Karlstad C till Säffle den 23 okt 2021 .

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibblps 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Vårmöte 2022.**

Tid: Lördagen den 21 maj kl. 10.00.

Plats: Co8cs på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

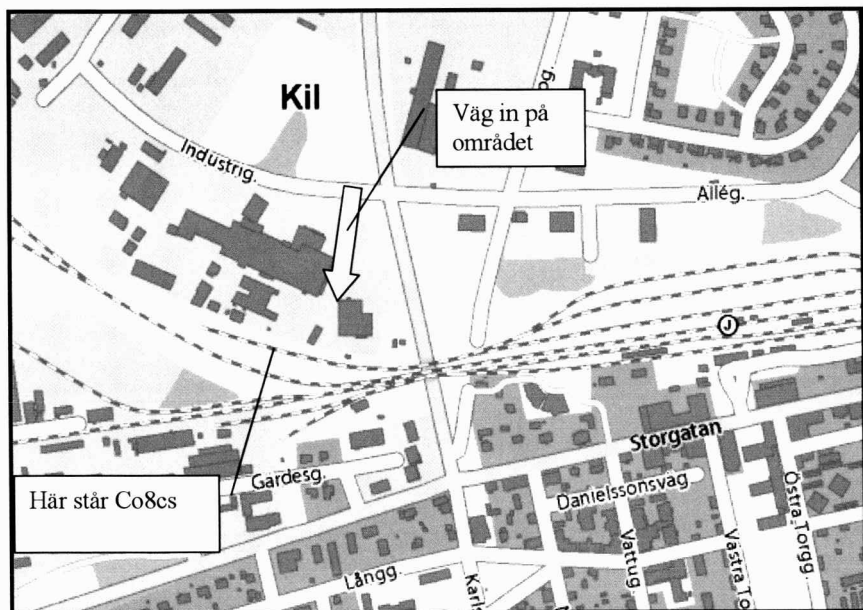
1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!

VAGN 5

TIMMERTÅGET



Äntligen en plattformsskyltning för ett Värmlandståg!

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2021-11-13 i Kil.**§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2021 för öppnat. Värmötet skulle egentligen ha ägt rum i april 2021 men på grund av Coronapandemin framflyttades mötet och lades samma dag som Höstmötet 2021.

§1**Justeringsmän**

Till att justera mötets protokoll utsågs Tomas Lindberg och Fredrik Bergström.

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Dessa var

Dan Carlsson	Tomas Lindberg
Per Krogh	Fredrik Bergström
Jan Olsson	Horst Kleinert
Lars Nilsson	
Martin Nordling	

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till att leda Värmötet utsågs VT ordförande Dan Carlsson.

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sekreterare Jan Olsson.

§6**Dagordning**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

§7**Verksamhetsberättelse**

Verksamhetsberättelsen för 2020 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C och Martin N fanns med i TT 99. Ordf Dan C påpekade att trots Coronapandemin hade vagnsarbetet kunnat genomföras i stor utsträckning. Man kunde arbeta med avstånd mellan personalen då arbete skedde i flera av våra vagnar på Scan.

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2020 godkändes och lades till handlingarna.

VAGN 7

TIMMERTÅGET

§8

Balans/resultaträkning

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

På grund av Coronapandemien har inga resor genomförts under året.

En resa för Kulturtåget i Karlsborg fick ställas in och Teaterexpressen beställde ingen resa alls detta år vilket medförde att intäkterna bortföll. Hjulbordsresan bortföll också.

Dock kunde vi söka bidrag från regionen och detta gav en välkommen intäkt på 80 kkr.

Under året hade vi några stora utgifter för vagnsunderhåll men tack vare bidraget från regionen kom 2019 års resultat att sluta på +5,8 kkr.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9

Revisionsberättelse

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper. Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen lästes upp av sekreteraren.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10

Fastställande av balansräkningen

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11

Ansvarsfrihet

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2020.

§12

Fyllnadsval till styrelsen

Ej aktuellt vid detta möte.

§22

Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet

Inga sådana ärenden förelåg.

§23

Medlemsmotioner

Inga medlemsmotioner förelåg.


§24

Övriga frågor

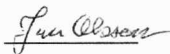
Inga sådana togs upp under Vårmötet.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Dan C förklarade Värmötet 2021 för avslutat.

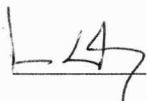


Dan Carlsson
Ordf

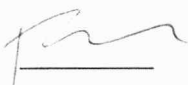


Jan Olsson
Sekr

Justeras



Tomas Lindberg



Fredrik Bergström

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2021-11-13 i Kil.**§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet för öppnat.

Öppnande**§1**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Tomas Lindberg och Fredrik Bergström

Justeringsmän**§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson

Tomas Lindberg

Per Krogh

Fredrik Bergström

Jan Olsson

Horst Kleinert

Lars Nilsson

Martin Nordling

Röstlängd**§3**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utlysning**§4**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson

Mötesordförande

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

§6**Dagordning**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

§13**Antal styrelseledamöter**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

§14**Antal suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet

§15**Val av ordförande**

Valberedningens förslag om omval av Dan Carlsson bifölls av mötet. Dan Carlsson valdes till Värmlandstågs ordförande för 2022.

§16**Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval av Per Krogh bifölls av mötet. Per Krogh valdes till kassör för Värmlandståg för 2022.

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling till ordinarie styrelseledamöter för år 2022. Dessa personer valdes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2022.

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Erik Lindsten, Fredrik Bergström och Oscar Andersson Vass. Erik Lindsten, Fredrik Bergström och Oscar Andersson Vass valdes i nämnd ordning till suppleanter för 2022.

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund att utgöra Värmlandståg valberedning för 2022.

§20**Val av revisor och
revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av Per-Erik Magnusson till revisor och Rickard Persson till revisorsuppleant. Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson till revisor resp revisorsuppleant för år 2022.

§21**Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2021. Detta innebär följande årsavgifter:
- 150 kr för fullbetalande medlem,
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

§22**Ärenden som styrelsen
hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23**Medlemsmotioner**

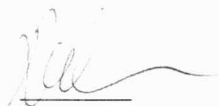
Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24**Övriga frågor**

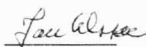
Inga sådana togs upp på Höstmötet.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Dan Carlsson tackade för förtroendet och förklarade Höstmötet för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Sekr

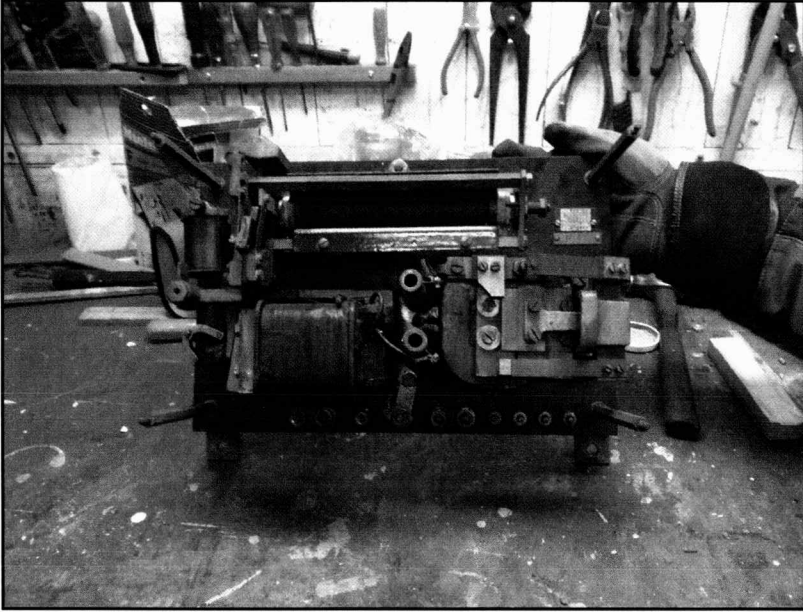
Justeras



Tomas Lindberg



Fredrik Bergström



Ovan ett laddningsrelä till Co8cs.

Nedan nya blybatterier till Co8cs.

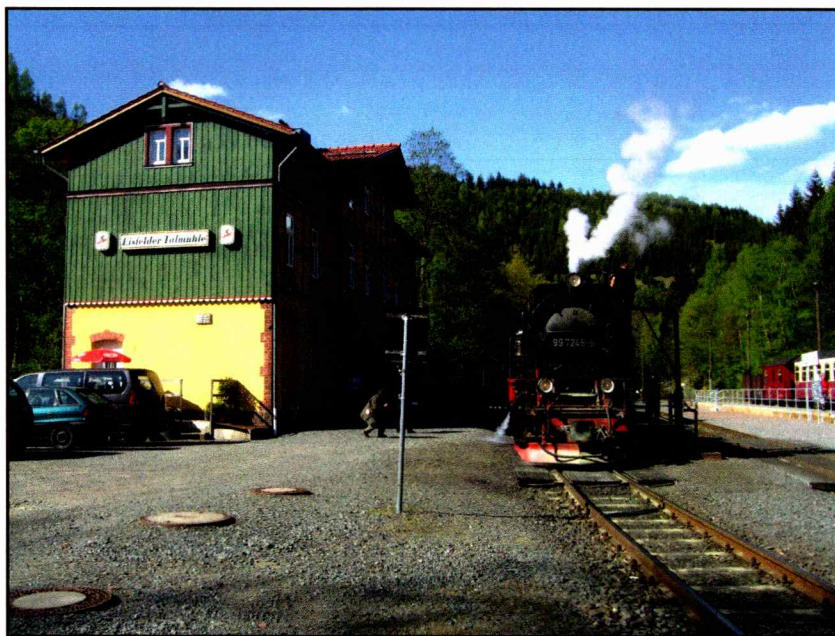
Under årens gång har en del medlemmar i Värmlandståg ofta genomfört en vårresa. 2011 gick den till Wolsztyn i Polen och Harzquerbahn i östra Tyskland.



VAGN 13

TIMMERTÅGET

T v ses PKP Pm36 2 ovan och PKP O1 49-59 under, fotokörning i Wolzstyn
Nedan HSB 99 7232-4 i Alexisbad och HSB 99 7245-6 i Eisfelder Talmühle.



Värmlandståg

Balansrapport 31/12

TILLGÅNGAR

	2020	2021
	Kr	Kr
Fordringar		
Kundfordringar	83 000	79 500
Fordran medlemmar		3 600
Summa fordringar	83 000	83 100
Kassa o bank		
Kassa	5 088	5 088
Plusgiro	85 808	86 017
Girokapitalkonto	164 261	164 261
Summa kassa o bank	255 157	255 366
SUMMA TILLGÅNGAR	338 157	338 466

EGET KAPITAL O SKULDER

	2020	2021
	Kr	Kr
Eget kapital		
Eget kapital	-323 099	-328 945
Föregående års resultat	-5 846	
Årets resultat		2 422
Du2 349	-50	-50
Summa Eget kapital	-328 995	-326 573
Långfristiga skulder		
Zsh 102	-6 463	-6 463
Gbs	-1 830	-1 830
Summa långfristiga skulder	-8 293	-8 293
Kortfristiga skulder		
Medlemmar	-869	
Leverantörsskulder		
Upplupna kostnader, förutbetalda intäkter		-3 600
Summa kortfristiga skulder	-869	-3 600
SUMMA EGET KAPITAL O SKULDER	-338 157	-338 466

Värmlandståg

Resultatrapport 1/1 - 31/12

	2020	2021
	Kr	Kr
Intäkter		
Researrangemang fast pris		59 500
Intäkter restauration	2 086	880
Medlemsavgifter	14 950	15 975
Försäljning	7 500	
Kommunala bidrag	80 000	
Statliga bidrag		48 652
Summa intäkter	104 536	125 007
Resekostnader		
Resekostnad TÅGAB		-15 100
Försäkring resor	-797	-1 358
Inköp restauration	-878	
Summa resekostnader	-1 675	-16 458
Modelljärnvägen		-47
Underhåll av Värmlandståget		
Vagnar ej fördelat	-14 354	-2 259
Material och förbrukning	-3 893	-1 882
Material Bo5b		-1 228
Material Ao 102		-1 555
Material DF06	-175	-516
Material RC01	-6 078	-42 405
Material Co8d	-6 071	-4 068
Material Co8cs	-47 976	-5 646
Material C4 11	-1 200	-1 399
Material F5	-100	
Tjänsteyevagnar	-1 526	-18 892
Material Zsh 102	-1 288	-2 059
Underhåll Bangård	-433	-3 790
Förbrukningsinventarier		-9 238
Summa underhåll	-83 094	-94 937
Administration		
Kontorsmaterial	-158	-1 129
Trycksaker o tidningar	-6 504	-6 852
Datakommunikation	-298	-161
Porto	-3 520	-4 768
JHRF	-350	
Styrelse o medlemskostnad	-344	-1 331
Bilersättning		-324
Övr kostnader	-1 778	-450
Bankkostnader	-970	-972
Summa administration	-13 922	-15 987
Summa kostnader	-98 691	-127 429
ÅRETS RESULTAT	5 845	-2 422

Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2021.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2021 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Skoghall den 15 februari 2022



Per-Erik Magnusson

Verksamhetsberättelse 2021 för Värmlandståg

Allmän översikt.

Coronapandemin fortsatte under 2021, men vaccinationerna startade i början av året vilket på sikt gjorde att restriktionerna lättade och verksamheten tilltog. Redovisad tid i Kil ökade avsevärt under 2021, från 1275 till 1568 tim!

Arbeten på trafikvagnarna har dominerat under året.

Vårmötet 2021 slogs även detta år ihop med Höstmötet 2021.

Reseverksamheten kunde återupptas hösten 2021.

Tyvärr såg vi oss nödsakade att ställa in den planerade hjulbordsresan den 18 dec p g av den nya omicronvarianten som spreds under senhösten.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra och detta år har två resor genomförts.

Vi har clanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal.

Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet äger området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2021 bedrevs stortägsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil. Under året togs den MJ grupp som verkat i Kil ett antal år in som en del av Värmlandståg. Deras mötesverksamhet har tills vidare delvis genomförts på videolänk beroende på coronapandemin.

Medlemmar.

Totalt var det 122 medlemmar i VT 2021.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Värmötet den 18 april 2021 kom att framflyttas p g av den rådande coronapandemin. Ett kombinerat Vår- och Höstmöte genomfördes den 13 nov 2021 i Co8cs i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2021 avhölls 7 styrelsemöten, flera av dessa på videolänk.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Erik Lindsten
	Fredrik Bergström
	Oscar Anderson Vass

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson
Webbansvarig	Fredrik Bergström

Årets verksamhet.**Uthyrning av vagnar 2021.**

Inga.

Tjänstetåg 2021.

Inga.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2021, nr 99 och 100.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har färgbilder på första och sista sidan och fr o m TT 96 trycks även mittuppslaget i färg.

TT trycks av Universitetstryckeriet, Karlstad.

Dataavdelningen.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se

En ny webbsida sattes upp i maj 2020.

Antalet besökare 2021 var 1664 och det blev sammanlagt 5984 sidbesök.

Mest besökare hade vi 23 mars och 21 april med ca 330 besökare de båda dagarna.

Flest besökare kommer till förstasidan, men fordonssidan är också välbesökt med Du2 349 som mest besökta fordon med 177 besök.

Sidan uppdaterad med styrelse för 2022

Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

***Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:
Verksamheten i Kil 2021.***

Under året har en hel del arbeten genomförts på renovering av Co8d och takreparation på RCo1.

Solveig och Dan E har påbörjat renovering av sittdynor och ryggstöd i RCo1.

På DFo6, Ao, Bo5b, Co8cs och Iblpls har även en del arbete utförts.

Under året har totalt 1568,5 bokförda arbetstimmar utförts i Kil, uppdelat på 66 tillfällen.

Totalt blev det 1180 tim på rullande materiel, 240 tim på MJ-verksamheten och 148,5 tim övrig verksamhet.

Följande arbeten har utförts:

RCo1: 195 tim. Lagning av taket vid köksavd har avslutats. Köksfläktkåpan har renoverats och fått ny dropplist. Renoverad ventilatorkåpa har även satts på plats på taket. NiFe batterierna har setts över. Ett antal stolar i R-avd har fått ny stoppning i dynor och ryggstöd, Dan E och Solveig arbetat med detta hemma i Deje. Köksblandarna har renoverats och fått nya kranöverdelar. Nya hjul har satts på vagnen.

Ao: 36 tim. Nya toasitsar monterade. Nya turfmattor i vestibulerna. Fönsterramarna på kajsidan har skrapats och strukits med ädelträolja. Rengöring av smutsiga papperskorgar. Kromade delar har putsats.

Bo5b: 8 tim. Nya toasitsar monterade.

Co8d: 456 tim. Renoveringsarbetet i stort sett avslutat med undantag av väggmålning i salongerna och arbeten i vestibulerna och en toalett. Arbetet har inneburit ett avsevärt arbete med demontering av lister av alla slag som skrapats och lackats om. Dörrar till kupéerna har också slipats och lackats om. Taken har slipats, tvättats och målats om med flera strykningar.

Elementskydd har målats om. Kromade delar har putsats. Nya turfmattor i vestibulerna. Tak och väggar i toaletterna har/skall också tvättas och målas om. Nya toasitsar monterade.

DFo6: 91 tim. Bränslepumpen renoverad. Fällbryggan i B-änden har riktats och fått stötskydd påsvetsat, monterad och målad. Oljebytte i Deutzen. Materielen i reservdelsskåpet har sorterats. Byte av startbatterier. Lagat hål i och skruvat fast en gnistplåt. 240V uttag för laddning av startbatterier uppsatt och inkopplat.

VAGN 20

TIMMERTÅGET

Co8cs: 158 tim. Felsökning på nymonterad axelgenerator beroende på problem med laddning i låga farter. Bytt kabel från axelgeneratorm. Nya toasitsar monterade. Läckande takventil i R-avd åtgärdad och monterad. Nya toasitsar monterade.

C4 11: 31 tim. Har fått fönstergaller till sittdelen efter inbrottet hösten 2021. Dörren lagad efter inbrottet. Ett vapenskåp har sätts in för förvaring av MJ materiel.

F5: 9 tim. Ett fönster en sidodörr har satts fast och fönsterramarna på kajsidan har skrapats och strukits med ädelträolja.

Ibblps: 52 tim. Har fått nytt element insatt och ny belysning uppsatt. Diverse koparskrot har rensats ut och lämnats till Hallqvist. Dörren åtgärdad provisoriskt.

Trafikvagnarna **RCo1, Ao, Co8cs, Co8d, Bo5b, DFo6 och F5** har fått ÅÖ och använts under höstens resor.

2021-08-24 hade vi inbrott i F5'an. Allt stöldgods återfanns ett hundratal meter från vagnen och återlämnades av polisen.

Verksamheten i Kristinehamn 2021.

Du2 349: Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser.

I nuläget är arbetet vilande.

Ett bidrag på 10 kkr har erhållits av RaÄ för inledande undersökning om driftsättning är möjlig.

Zsh 102: Står sedan länge i Kristinehamn.

Martin N och Martin F har lagt ner en del arbete på Zsh 102 och förhoppningsvis kan den bli körklar under 2022. Av arbeten kan nämnas:

K16 ventilen dålig och måste åtgärdas, antingen i Tyskland eller hemma om reservdelar återfinns.

MJ verksamheten.

Verksamhet som skett i C4 11.

Sammanställd av Jan O.

Totalt har 240 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

I det inre rummet i C4 11 finns en mindre MJ-anläggning. Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan, Lövhytan. Lövhytan kan användas som en modul vid våra modulträffar. Förbindelse till Malmå i yttre rummet finns.

Malmå är en station bestående av för närvarande fem moduler.

Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under slutet av året togs beslut att låta MJ gruppen i Kil bli en del av Värmlandståg.

2021-08-21 hade vi inbrott i C4'an och ett antal lok blev stulna. 2021-09-24 hörde polisen av sig och meddelade att man funnit modelltågsmateriel. De kom till Dan C arbete och överlämnade materielen som sedan återbördades till ägarna. Vid samma tillfälle hade man även varit inne i RC01 och stöldgodset därifrån återlämnades också.

Verksamhetsberättelse 2021 för Värmlandstågs MJ-grupp

Sammanställd av Håkan Sandberg.

Under 2021 har MJ-gruppens verksamhet gått lite på halvfart på grund av Covid 19. Gruppen består av 30 personer som kan betraktas som aktiva och är de som kallas till våra möten.

Minnesanteckningar från gruppens möten går ut till hela intressegruppen som består av 83 personer.

Gruppen har under året förlorat 3 personer bland dom aktiva som gått bort, kondoleanser från gruppen har skickats till begravningarna.

En av dessa var Lennart Tynander som var initiativtagaren till denna MJ-grupp.

En modulkörning har kunnat genomförts, det var 22-24/10 på Sannerudsskolan.

De planerade körningarna i februari och maj samt bibliotekskörningen i slutet på året fick ställas in.

Lite ungdomsverksamhet med modulbygge har pågått på Hannäs i regi av Erik, deltagare har varit våra yngsta förmågor. Dock har denna verksamhet fått flyttat från Hannäs till gamla Runnevål skola då man inte kunde vara kvar där man var. Man delar nu lokal med modellflygklubben.

I lokalerna på Hannäs kan vi nu bara disponera de två ursprungliga rummen, den stora lokalen vi tidigare kunde ha som möteslokal används nu av bilverkstaden som håller till där.

Lokal för fysiska möten har vi kunnat låna på Sannerudsskolan och det har funkant bra. När det gäller mer permanenta lokaler för vår verksamhet pågår samtal med kommunen, men inget konkret finns ännu.

Mötesverksamheten inom gruppen har kunnat fortgå som vanligt, dock inte alltid som fysiska möten. Det har varit 15-20 deltagare vid varje mötestillfälle.

Under våren var mötena digitala via Google Meet, totalt 10 möten med många intressanta presentationer från deltagarna.

Hösten inleddes med ett digitalt möte, där konstaterades att Covid läget var sådant att vi kunde börja med fysiska möten igen.

Så under hösten genomfördes totalt 7 st möten varav 6 st var både fysiska och digitala, I möteslokalen på Sannerudsskolan kan vi samtidigt koppla upp ett digitalt möte vilket även ger dom som inte kan vara på plats en möjlighet att delta. Fortsatt många intressanta presentationer.

Trafik:

Under 2021 har vi genomfört två resor på TÅGABs trafikillstånd,
En till Torsby 2021-09-08--09 för Vossloh för demonstration av lok DE18 och
2021-10-23 en teaterresa ToR Karlstad - Säffle.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts av VT detta år.
Däremot har Infranord bytt slipers fram till gränsen för "vårt" spår på scanområdet,
något vi är mycket nöjda med!

Försäljning/skrotning av fordon:

Intet detta år.

Tågsläpp/Tågsommar

Vi avstår från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

Social verksamhet.

Hjulsbordsresan kunde tyvärr inte genomföras även 2021, Coronapandemin.



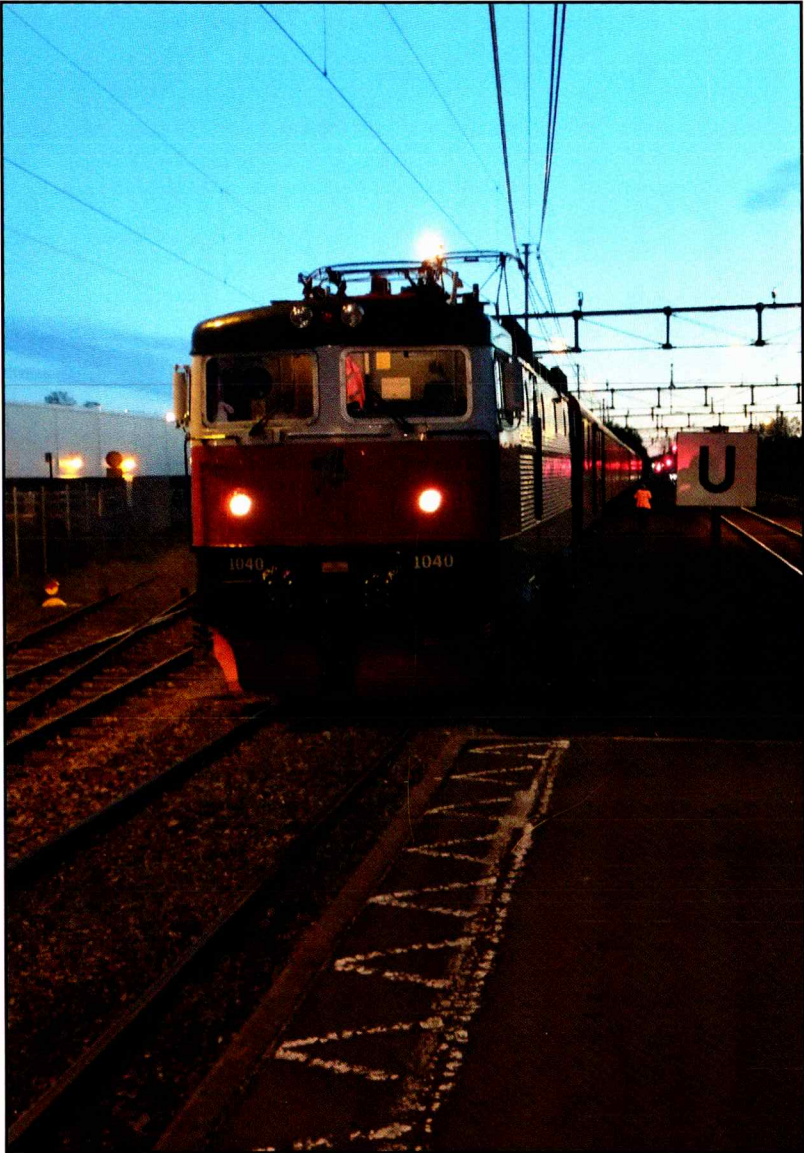
En bild från modulkörningen i Kil den 22 - 24 okt 2021.



Två bilder till från modulkörningen i Kil den 22 - 24 okt 2021.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Teaterexpressen uppställd i Säffle efter ankomst från Karlstad.
2021-10-23.