

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 44

NUMMER 100

2021



ÄNTLIGEN en körning med VT vagnar
Vossloh DE18 002 med DFo6+RCo1+Ao tillhörande Värmlandståg strax väster om
Kil.

Foto: Viktor Molander



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 44:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2021

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
070-624 15 33

Sekreterare Jan Olsson
072-203 03 56

Kassör Per Krogh
073-375 70 04

Ledamot Martin Nordling
073-048 88 38

Ledamot Lars Nilsson
054-52 17 81

Suppleant Fredrik Bergström
070-172 27 79

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-284 53 68

Suppleant Erik Lindsten
073-367 81 23

Revisor Per-Erik Magnusson
054-51 61 13

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-135 81 56

Valberedning Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund
070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar, Vagn 3
Stortågsinfo
Kallelse till Vår- och
Höstmöte Vagn 4
MJ info Vagn 7
Bildreportage från
verksamheten i Kil Vagn 8
Vossloh tåget Vagn 10
Mer bilder från verksam- Vagn 12
heten i Kil
Modulbilder från tidigare Vagn 18
evenemang

Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Covid-19 pandemin fortsatte under våren, men med tilltagande vaccineringsgrad har restriktionerna gradvis lättats under sommaren. Nu kommer de flesta att tas bort fr o m den 29 sept. En följd därav blir att vi kommer att hålla ett kombinerat Vår- och Höstmöde lördagen den 13 nov. Kallelse på kommande sidor.

Trots pandemin har en hel del arbete utförts på RCo1, Co8d, Co8cs, DFo6 och Ibbpls. På RCo1 har Dan och Martin arbetet med taket ovanför köket och fått det tät. Som synes på framsidesbilden bör även taket på RCo1 skarpas och målas. Vidare har en del sittdynor och ryggestöd i R-avdelningen fått ny stoppning av Solveig och Dan. RCo1 har även fått nyreviderade hjul påsatta, så nu kan den rulla 12 år till.

I Co8d har renoveringen framskridit så långt att vi har börjat sätta tillbaka omlackade lister och dörrar samt annan inredning som blivit översedd.

På Co8cs har sidogeneratoren anslutits till elsystemet. Nya blybatterier har installerats. En vulst är lite dålig efter urspårningen 2016, men den kan vi åtgärda senare.

I DFo6 genomfördes oljebyte och service på Deuten.

Vidare har Lars lagt nr en hel del arbete på det elektriska området.

Den 21 aug hade vi inbrott i både C4 och RCo1 och den 23 aug ytterligare ett inbrott i F5'an. C4 inbrottet står det mer om under MJ. Ur RCo1 försvann Dan C verktygsväska och några skyltar. Ur F5'an fick man inte med sig något, det återfanns slängt på marken utanför vagnen. Allt stöldgods kom senare att återlämnas av polisen!

Inbrottet i C \square resulterade i trasig som omgäende reparerades, och senare fick vi trevliga fönstergaller av medlemmen Lars-Åke A.

Desto positivare är att vi fick hyra ut DFo6, RCo1 och Ao till Vossloh som i början av sept hade förevisning av sitt DE18 lok. Loket drog virkeståg Torsby - Kil några dagar och sen drog DE18 våra vagnar med inbjudna gäster till Torsby kvällen den 8 sept och dagen efter drog DE18 både lastat timmertåg + våra vagnar ner till Kil.

Vi har även fått beställning på ett teatertåg Karlstad—Säffle ToR den 23 okt. Det känns riktigt bra att vara igång med extratågskörningar igen. Detta gjorde att vi fick snabba på med att återställa Co8d efter genomförd invändig revision

En Hjulbordsresa planerar vi också att genomföra **lördagen den 18 dec**, med som vanligt okänt mål. För deltagande hör av Er till resechefen Dan C.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibbpls 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd, kallas även Kylvagnen

KALLELSE 1

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
senarelagda Vårmöte 2021.**

Tid: Lördagen den 13 nov kl. 10.00.

Plats: Co8cs på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Påminnelse!

I förra numret av Timmertåget (nr 99) bifogades för Vårmötet nödvändiga dokument.

Tag därför med Timmertåget nr 99 till detta möte!

KALLELSE 2

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2021.**

Tid: Direkt efter Vårmetet 2021.

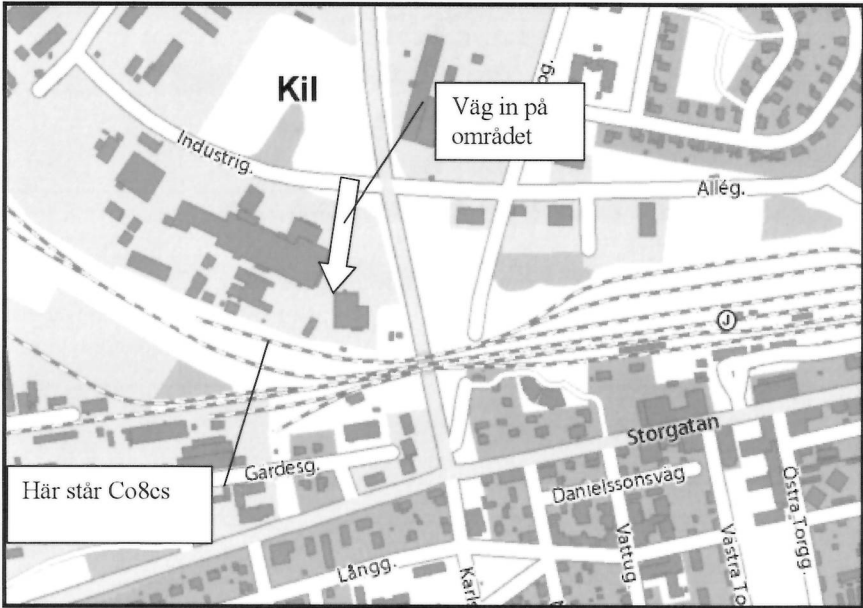
Plats: Co8cs på gamla Scan, Kil.

Dagordning för Höstmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!



Nya fönstergaller i C4 11.

MJ information.

Tyvänn har MJ avdelningen drabbats av två frånfällen. Bengt Torstensson avled i Covid-19 den 24/4 2021. MJ avdelningen ordnade en insamling till Hjärt- och lungfonden som kondoleans. Vidare har grundaren, Lennart Tynander, gått bort den 20/6 2021. MJ avdelningen ordnade en insamling till Cancerfonden som kondoleans.

Under Covid-19 begränsningarna har MJ verksamheten varit delvis vilande. Man har hållit tisdagsmöten på videolänk men i höst har de fysiska mötena återupptagits. Programmen under tisdagsmötena har varit varierande, bl a har Per-Åke berättat om besök i forna DDR och idag med bl a besök i Rügen och Wernigerode. Bygge av sex dubbelspårsmoduler och andra projekt har beskrivits. Husbyggen och hur man kan befolka en station med figurer och fordon och mycket annat. Lokaldiskussioner med Kil kommun pågår.

MJ gruppen avser ha en modulträff den 22-24 okt i Sannerudsskolans B-hall, men den är redan genomförd när detta nummer av Timmertåget kommer ut. Mer om den i nästa nummer av Timmertåget.

Biblioteket har hört av sig och vill ha en körning igen. Ev kan den ske i lokstallet, och då på en lite större bana.

Den 21 aug bröt man sig in i C4'an och stal alla lok man kom över, även den trasiga lilla diesel som utgjorde ett inslag vid lokstallet på malmåmodulen. Vidare tog man en del annan materiel.

Följande lok försvann:

Trix Ub 717, digital

Heljan T21 58, digital

Roco Rc3 1065, digital med ljud (Liams)

Roco Tmy 103, digital med ljud

Roco ÖBB 2045, orange, digital

Roco Rc5, digital (trasigt)

Roco/Lima T43 220, digital (trasig drivning)

Roco Z66 000, digital med ljud

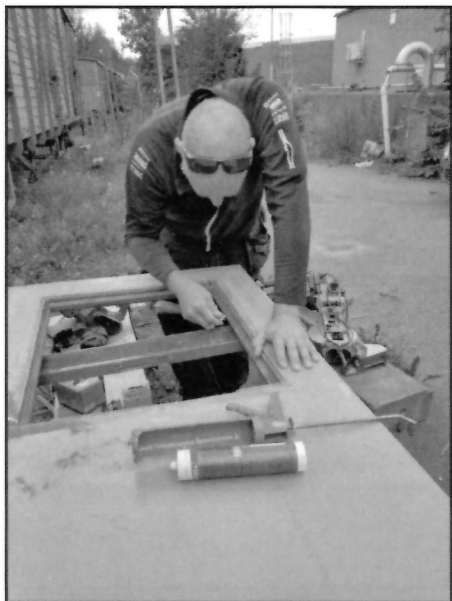
Lima T43 220 2 st. ej digitala

Piko BR 106, trasigt lok som var "stoppbock" i lokstallet i Malmö.

Samtliga lok, utom 2045, är snodda utan förpackning!

Detta var extra förargligt för vår unge medlem Liam som miste sitt Rc3 lok. Det hela uppmärksammades både på FB och i lokala media. En FB läsare startade raskt en insamling till Liam och den gav både pengar till ett nytt lok och lite överskott.

Den 24 sept hörde så Polisen av sig och meddelade att man fått in upphittat MJ materiel och lite annat. Man överlämnade det upphittade till Dan och han kunde konstatera att alla MJ lok kommit tillbaka inklusive Liams. Vidare fick vi tillbaka övriga saker som försvunnit ur C4'an och RCo1. Materielen hittades inte långt från den plats där vi har vagnarna, och det blir nog svårt få tag i tjuvarna.



Erik lagar dörren till C4 som skadades vid inbrottet.



En vägg i RCo1 som måste bättringsmålās.
Foto Martin N



Dan pluggar skruvhål i den bättringsmålade väggen i RCo1.



Vossloh DE18 002 med DFo6+RCo1+Ao tillhörande Värmlandståg i Kil före avgång till Torsby. 2021-09-08.



Efter återkomsten till Kil. 2021-09-09.



Vossloh DE18 002 med DFo6+RCo1+Ao tillhörande Värmlandståg passerar Trångstad på återfärden till Kil. 2021-09-09



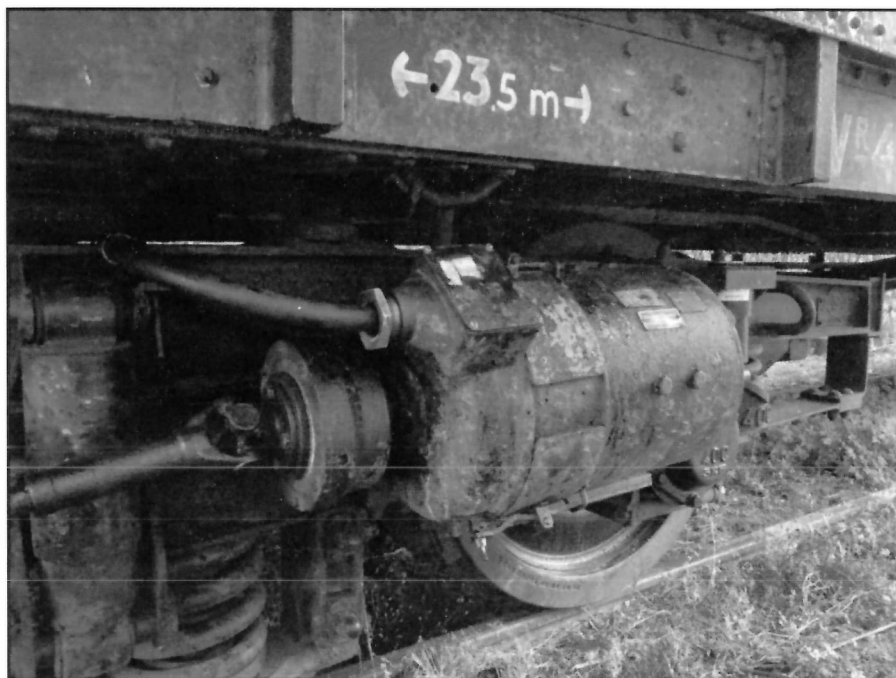
Växling ner till scanspåret påbörjad. 2021-09-09.



Inkoppling av Co8cs sidogenerator. Nedre bilden: Foto Martin N



Testapparat till sidogenerator.
Foto Martin N.



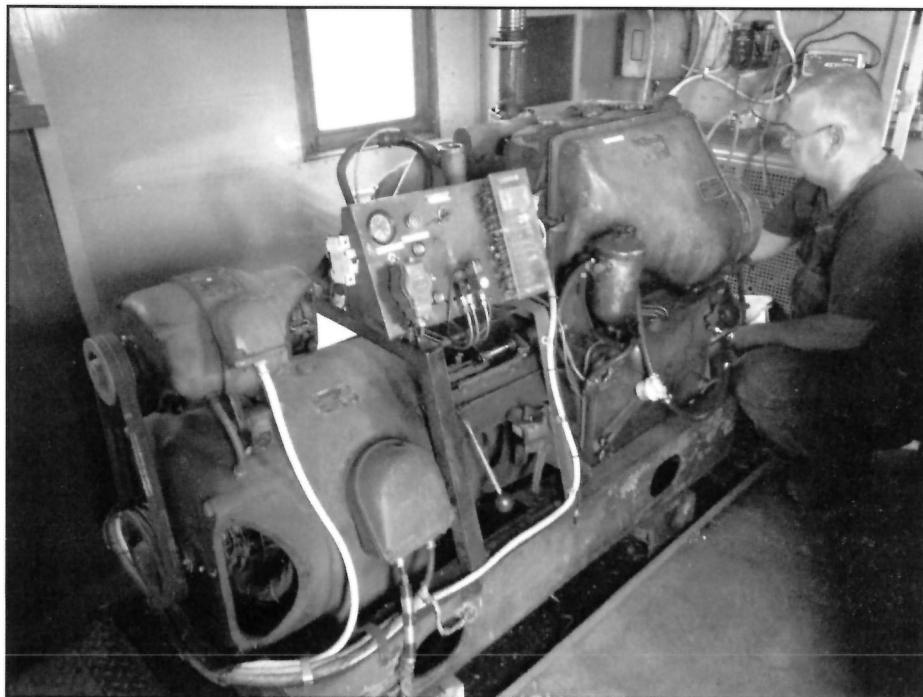
Inkopplad sidogenerator på Co8cs. Foto Martin N.



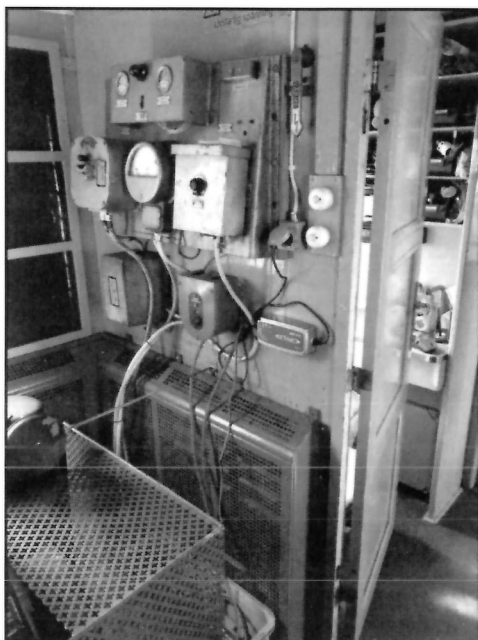
Ventilationshuv till RCo1.



Martin arbetar med montering av en ventilationshuv på RCo1.
Foto Dan C.



Dan utför service på Deutzen i DFo6.



Apparatväggen i DFo6.



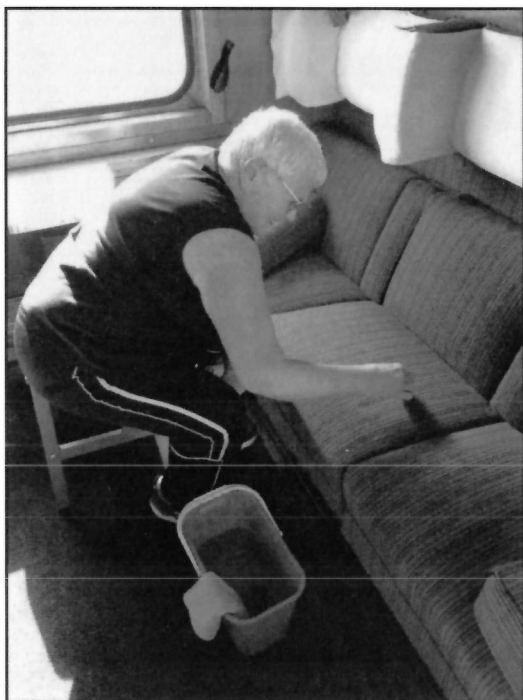
Dan håller på med plåtarbete utanför Ibbpls.



Lars har satt in nytt element i Ibbpls.



Dan E jobbar i RCo1.



Solveig E tar bort fläckar.

Det är länge sen vi hade någon modulträff så här kommer en liten återblick på några av de vi genomfört.



TGOJ M3b 62 med malmtåg. 2015-10-10



En Y7 på Petersvik stn. 2018-02-17.



Litet persontåg. 2019-06-16.



Del av Edane stn. 2020-02-15.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Vossloh tåget rullar tillbaka mot Kil
2021-09-09.
Foto Dan C.