

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 44

NUMMER 99

2021



Hamnjubileet i Karlstad 1988 medförde en del trevliga körningar för Värmlandståg. Här ser vi från NBVJ inlånade H3 56 med ett extratåg till Skoghall passera bron över Pråmkanalen 1988-07-03.

Här har det skett stora förändringar sedan bilden togs.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 44:e året!

Utgivare och redaktion

Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress

Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro

969708-7

Hemsida
Facebook

www.varmlandstag.se
www.facebook.com/
varmlandstag

Epost

info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2021

Ordförande och Resechef

Dan Carlsson
070-624 15 33

Sekreterare

Jan Olsson
072-203 03 56

Kassör

Per Krogh
073-375 70 04

Ledamot

Martin Nordling
073-048 88 38

Ledamot

Lars Nilsson
054-52 17 81

Suppleant

Fredrik Bergström
070-172 27 79

Suppleant

Oscar Andersson Vass
070-284 53 68

Suppleant

Erik Lindsten
073-367 81 23

Revisor

Per-Erik Magnusson
054-51 61 13

Revisorssuppleant

Rickard Persson
076-135 81 56

Valberedning

Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund
070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Protokoll Vårmötet 2020	Vagn 4
Protokoll Höstmötet 2020	Vagn 7
Resultatrapport	Vagn 10
Balansrapport	Vagn 11
Mittuppslag: färgbilder från Tågets Dag i Karlstad 1984-8-18	Vagn 12
VT Utveckling och Revisionsberättelse	Vagn 14
Verksamhets-Berättelse 2020	Vagn 15
Bilder från Co8d arbetet	Vagn 20
Bilder från MJ anläggningen i Hagaborg	Vagn 22

Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Trots den pågående coronapandemin har arbetet med renoveringen av Co8d pågått med gott resultat. Kvar att åtgärda är korridorer, vestibuler och en toalett. Vidare har visst arbete utförts på RCo1. Verkstadsvagnen, Ibbpls, har fått utvändiga cluttag monterade liksom förbättrad innerbelysning och målat innertak.

Däremot har reseverksamheten legat helt nere beroende på de restriktioner som kommit från FHM.

MJ gruppen, som numera ingår i VT verksamhet, håller sina tisdagsmöten på nätet på videolänk. Det fungerar men ersätter ju inte fysiska möten.

Beträffande VT Vårmöte får vi avvakta utvecklingen under kommande månader, men troligtvis blir det inget förrän restriktionerna lättat igen. Troligtvis blir det ett sammanslaget Vår- och Höstmöte i nov 2021, på samma sätt som vi gjorde 2020.

I detta Timmertåg kommer protokollen från mötena 2020 att finnas med liksom dokumenten till kommande Vårmöte.

Mittuppslaget visar några bilder från Tågets Dag i Karlstad 1984-08-18

Tågets Dag var ett arrangemang som SJ då anordnade på ett antal platser ute i landet. Ett inslag var dragrälsning, dvs ett accelerationsprov för lok över en kortare sträcka. Intressant då både ång- el- och diesellok tävlade mot varandra.

Ett annat inslag var att besökare kunde prova att köra ett Rc lok under behörig ledning.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 2923 Personalvagn

RCo1 3083 Restaurangvagn

Co8cs 3134 Cafévagn

Ao 102 Barvagn

Bo5b 3294 Förstaklassvagn

Co8d 223 Andraklassvagn

F5 323 Resgodsvagn

Ibbpls 820 0307-0 Verkstadsvagn och delvis förråd

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2020-11-07 i Kil.

§0	Öppnande
Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2020 för öppnat. Värmötet skulle egentligen ha ägt rum 2020-04-18 men på grund av Coronapandemin framflyttades mötet och lades samma dag som Höstmötet 2020.	
§1	Justeringsmän
Till att justera mötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Erik Lindsten	
§2	Röstlängd
De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren. Dessa var	
Dan Carlsson Per Krogh Jan Olsson Lars Nilsson Martin Nordling Uno Hilmersson	Per-Erik Magnusson Erik Lindsten Ossian Ferm Lindsten Liam Nilivaara Fredrik Bergström
§3	Utlysning
Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.	
§4	Mötesordförande
Till att leda Värmötet utsågs VT ordförande Dan Carlsson.	
§5	Sekreterare
Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sekreterare Jan Olsson.	
§6	Dagordning
Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.	
§7	Verksamhetsberättelse
Verksamhetsberättelsen för 2019 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C och Martin N fanns med i TT 97. Under 2019 har tiden för vagnsunderhåll fortsatt ökat, framför allt har RCo1 målats om och Co8d fått en renovering av interiören påbörjad Vidare har 3 resor genomförts: 2019-10-28 en teaterresa till Säffle, 2019-11-30 en resa Skövde – Stockholm ToR för ”Kulturtåget i Karlsborg” och så 2019-12-21 Hjulbordsresa till Borås.	

MJ verksamheten rullar på som vanligt med tre modulträffar under 2019 samt modulföreläsningen i Kil bibliotek 2019-12-30 och 2020-01-02.

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2019 godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

2019 års resultat slutade på -121 kkr.

Detta resultat beror på att vi lagt mycket pengar på vagnsunderhållet.

Tyvärr visade det sig att Kulturtåget i Karlsborg kommit lite på obestånd, och vår faktura på 95 kkr för stockholmsresan har bara betalats till viss del. Deras inställning är dock att göra rätt för sig så snart man kan.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens

räkenskaper. Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen lästes upp av sekreteraren.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2019.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

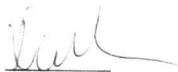
§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner förelåg.

§24**Övriga frågor**

Inga sådana togs upp under Vårmötet.

Mötesordförande Dan C förklarade Värmötet 2020 för avslutat.

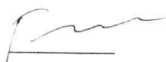


Dan Carlsson
Ordf

Justeras



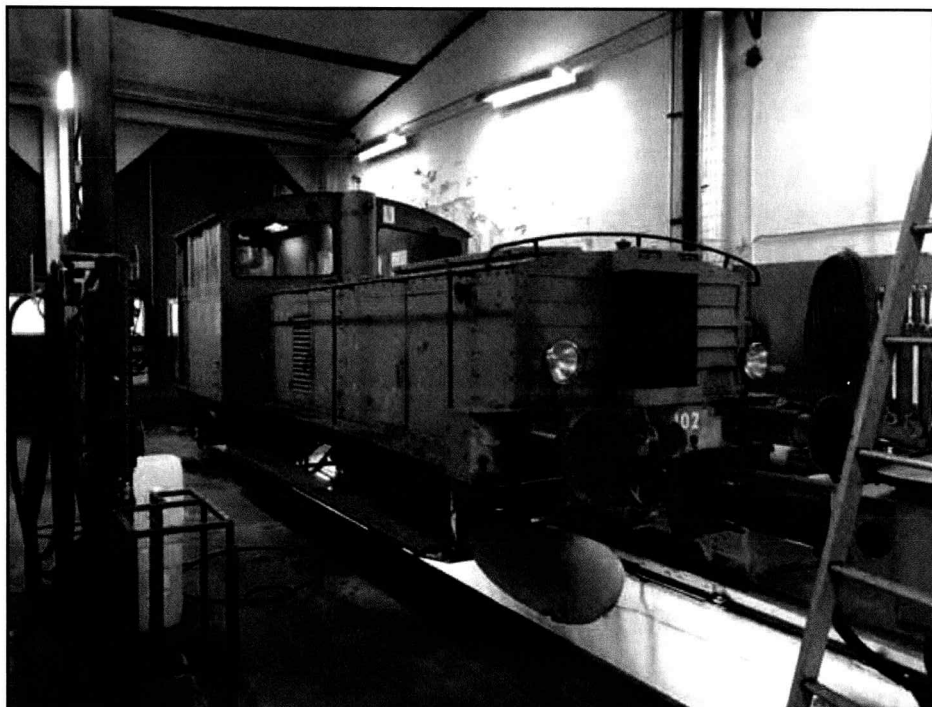
Jan Olsson
Skr



Fredrik Bergström



Erik Lindsten



Zsh 102 i Kristinehamn
Foto Martin N

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2020-11-07 i Kil.**§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet för öppnat.

Öppnande**§1**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Erik Lindsten.

Justeringsmän**§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.
Närvarande var:

Röstlängd

Dan Carlsson

Per-Erik Magnusson

Per Krogh

Erik Lindsten

Jan Olsson

Ossian Ferm Lindsten

Lars Nilsson

Liam Nilivaara

Martin Nordling

Fredrik Bergström

Uno Hilmersson

§3

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utlysning**§4**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson

Mötesordförande**§5**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

Sekreterare**§6**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

Dagordning**§13**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

Antal styrelseledamöter**§14**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

Antal suppleanter**§15**

Valberedningens förslag om omval av Dan Carlsson bifölls av mötet.
Dan Carlsson valdes till Värmlandstågs ordförande för 2021.

Val av ordförande

§16**Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval av Per Krogh bifölls av mötet.
Per Krogh valdes till kassör för Värmlandståg för 2021.

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelseledamöter för år 2021.
Dessa personer valdes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2021.

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Erik Lindsten, Fredrik Bergström och
Oscar Andersson Vass.
Erik Lindsten, Fredrik Bergström och Oscar Andersson Vass valdes
i nämnd ordning till suppleanter för 2021.

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2021.

§20**Val av revisor och
revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av
Per-Erik Magnusson till revisor och
Rickard Persson till revisorsuppleant.
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson
till revisor resp revisorsuppleant för år 2021.

§21**Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2021.
Detta innebär följande årsavgifter:
- 150 kr för fullbetalande medlem,
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

§22**Ärenden som styrelsen
hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24

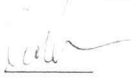
Inga sådana togs upp på Höstmötet.

Övriga frågor

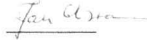
§25

Avslutning

Mötesordförande Dan Carlsson tackade för förtroendet och
Förklarade Höstmötet för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf

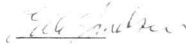


Jan Olsson
Skr

Justeras



Fredrik Bergström



Erik Lindsten



Martin städar kring 1000V värmereglage i Co8d dubbelkupé
Foto Dan C

Värmlandståg

Resultatrapport 1/1 - 31/12

	2019	2020
	Kr	Kr
Intäkter		
Researrangemang fast pris	130 000	
Researrangemang biljetter	18 150	
Uthyrning	5 000	
Intäkter restauration	14 179	2 086
Medlemsavgifter	17 300	14 950
Försäljning	0	7 500
Kommunala bidrag		80 000
Summa intäkter	184 629	104 536
Resekostnader		
Resekostnad TÅGAB	-80 857	
Försäkring resor	-1 734	-797
Inköp restauration	-17 216	-878
Summa resekostnader	-99 807	-1 675
Modelljärnvägen	-50	
Underhåll av Värmlandståget		
Vagnar ej fördelat	-35 557	-14 354
Material och förbrukning	-10 237	-3 893
Material Bo5b	-4 475	
Material Ao 102	-4 856	
Material DF06	-42 973	-175
Material RC01	-39 353	-6 078
Material Co8d	-35 856	-6 071
Material Co8cs	-1 813	-47 976
Material C4 11	0	-1 200
Material F5	-763	-100
Tjänstevagnar		-1 526
Material Zsh 102	-291	-1 288
Underhåll Bangård		-433
Förbrukningsinventarier	-10 000	
Summa underhåll	-186 174	-83 094
Administration		
Kontorsmaterial	-2 328	-158
Trycksaker o tidningar	-4 324	-6 504
Telefon	-148	
Datakommunikation	-149	-298
Porto	-2 700	-3 520
JHRF	-700	-350
Styrelse o medlemskostnad		-344
Övr kostnader	-9 283	-1 778
Bankkostnader	-772	-970
Summa administration	-20 404	-13 922
Summa kostnader	-306 435	-98 691
ÅRETS RESULTAT	-121 806	5 845

Värmlandståg

Balansrapport 31/12

TILLGÅNGAR

	2019	2020
	Kr	Kr
Fordringar		
Kundfordringar	95 000	83 000
Summa fordringar	95 000	83 000
Kassa o bank		
Kassa	10 932	5 088
Plusgiro	6 918	85 808
Girokapitalkonto	243 781	164 261
Summa kassa o bank	261 631	255 157
SUMMA TILLGÅNGAR	356 631	338 157

EGET KAPITAL O SKULDER

	2019	2020
	Kr	Kr
Eget kapital		
Eget kapital	-444 906	-323 099
Föregående års resultat	121 806	
Årets resultat		-5 846
Du2 349	-50	-50
Summa Eget kapital	-323 150	-328 995
Långfristiga skulder		
Zsh 102	-6 463	-6 463
Gbs	-1 830	-1 830
Summa långfristiga skulder	-8 293	-8 293
Kortfristiga skulder		
Medlemmar		-869
Leverantörsskulder	-25 188	
Summa kortfristiga skulder	-25 188	-869
SUMMA EGET KAPITAL O SKULDER	-356 631	-338 157

VAGN 12

TIMMERTÅGET

1984-08-18 genomfördes "Tågets Dag" i Karlstad, ett av flera sådana arrangemang. Ånglok kom från när och fjärran för att vara med.



TGOJ Gb 95 från Grängesberg mellan Molkom och Deje.
Här ligger idag Sandmon nya driftplats.



Ett heat dragralsning med ånglok. Fr v Y3 74, E2 935 och H3 58.
Y3 74 fr Göteborg, E2 935 fr Åmål och H3 58 fr Nora.



SWB H3 58 från Nora mellan Väse och Skattkärr.



Finalheatet i dragrälsning mellan fr v Y3 74, Du2 387 och Tc 301.
Y3 74 och Du2 387 fr Göteborg och Tc 301 fr Kil.
Segrare blev Du2 387 körd av Göran Sohlberg.

Värmlandståg

Utveckling

	2020	2019	2018	2017	2016	2015
	Tkr	Tkr	Tkr	Tkr	Tkr	Tkr
Intäkter	105	185	197	151	180	160
Resekostnader	-2	-100	-51	-28	-26	-85
Modelljärnvägen			-1		-3	-10
Underhåll av Värmlandståget	-83	-186	-18	-20	-175	-11
Administration	-14	-20	-15	-8	-7	-8
Summa kostnader	-99	-306	-85	-56	-211	-114
Bokslutsdispositioner					40	
Årets Resultat	6	-121	112	95	9	46

Revisionsberättelse för Värmlandståg.


I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2020.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2020 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Skoghall den 8 mars 2021



Per-Erik Magnusson

Verksamhetsberättelse 2020 för Värmlandståg

Allmän översikt.

Verksamheten 2020 kom att påverkas av den Coronapandemi som drabbat landet. Införda restriktioner har dock inte påverkat verksamheten avseende fordonsunderhåll under 2020 särskilt mycket jämfört med 2019. Arbeten på trafikvagnarna har dominerat under året, framför allt på Co8d (683 tim), RCo1 (44 tim). Även på Ibbpls, verkstadsvagnen, har arbeten genomförts (146 tim).

Däremot har reseverksamheten fått ställas in helt vilket medfört att viktiga intäkter försvunnit.

Detta beroende på att två beställda resor under hösten och vår egen Hjulbordsresa fick ställas in.

Vi har från Region Värmland kultur- och bildningsnämnd ansökt om och fått bidrag på 80 kkr som ersättning för under hösten inställda arrangemang.

Den mötesverksamhet som MJ gruppen haft har fått ske via videolänk.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra men detta år har inga resor genomförts.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2020 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil. Under året togs den MJ grupp som verkat i Kil ett antal år in som en del av Värmlandståg. MJ gruppen har sen hösten 2020 tillgång till en källarlokal i Hannäs.

Deras mötesverksamhet har tills vidare ställts in alternativt genomförts på videolänk beroende på coronapandemin

Medlemmar.

Totalt var det 123 medlemmar i VT 2020.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmötet den 18 april 2020 kom att framflyttas p g av den rådande Corona pandemin. Ett kombinerat Vår- och Höstmöte kunde hållas den 8 nov 2020 i SJF Fritidslokal i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2020 avhölls 9 styrelsemöten, flera av dessa på videolänk.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Fredrik Bergström
	Oscar Anderson Vass
	Erik Lindsten

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson
Webbansvarig	Fredrik Bergström

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2020 inte genomfört några arrangemang p g av rådande coronapandemi.

Uthyrning av vagnar 2020.

Inga.

Tjänstetåg 2020.

Inga.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2020, nr 97 och 98.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har färgbilder på första och sista sidan och fr o m TT 96 trycks även mittuppslaget i färg.

TT trycks av Universitetstryckeriet, Karlstad.

Dataavdelningen.

Vi finns under www.varmlandstag.se eller www.varmlandstag.se

En ny webbsida sattes upp i maj 2020.

Antalet besökare 2020 var ca 1480, främst på förstasidan och Fordon / SJ B1143.

Sidan uppdaterad med styrelse för 2020

Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:**Verksamheten i Kil 2020.**

Tyvärr har den rådande coronapandemin lagt hinder i vägen för de äldre av oss att delta i de gemensamma vagnsarbetena på lördagarna. Dan och Solveig E i Deje har gjort ett imponerande hemarbete med omklädsel av nackstöd och armstöd till Co8d. De har även börjat tittat på hur man renoverar sittedynor och ryggstöd i RCo1.

I övrigt har en hel del arbeten genomförts på Co8d, RCo1 och Ibbpls. Trots allt blev det inte så mycket färre timmar bokförda i Kil, och mycket arbete har även genomförts på hemmaplan.

Under året har totalt 1275,5 bokförda arbetstimmar utförts i Kil, uppdelat på 55 tillfällen.

Totalt blev det 967,5 tim på rullande materiel, 273,5 tim på MJ-verksamheten och 34,5 tim övrig verksamhet.

Därutöver har ett inte oväsentligt antal timmar utförts hemma av Dan och Solveig E och Dan C.

Följande arbeten har utförts:

RCo1: Målning av märkning återstår.

Lagning av taket vid köksavd har påbörjats, dessutom måste hela taket skrapas och målas om.

En ventilationshuv har åtgärdats av Dan men ej monterats.

En presenning har lagts över det läckande takpartiet.

NiFe batterierna har setts över.

Nya hjul måste sättas på om den skall kunna användas på resor.

Ao: -

Bo5b: -

Co8d: Under året har renovering av salongerna samt kupéerna i A- och B-ände genomförts.

Detta har medfört mycket arbete med att ta ner inredningsdetaljer och ställningar för sitt- och ryggdynor. Takventiler och lamparmaturer har polerats upp, alla teaklister har slipats av och lackats. På senhösten har vi börjat med renovering av korridor, vestibul och toalett i B-änden..

DFo6: Bränslepump renoverad.

Co8cs: Nya hjul påsatta i Kristinehamn.

Återstår att laga är en trasig vulstbälg.

C4 11: Har delvis målats om efter en klotterattack under hösten.

Ibblps: Blev också klotttrad och är delvis ommålad. Vidare har Lars satt upp nya lysrörsarmaturer invändigt samt satt upp 230V uttag på utsidan. Detta gör utvändigt arbete med elverktyg mycket enklare. Invändig takmålning har även påbörjats.

Trafikvagnarna **RCo1, Ao, Co8cs, Co8d, Bo5b, DFo6 och F5** har ej använts under året.

Verksamheten i Kristinehamn 2020.

Du2 349: Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

I nuläget är arbetet vilande.

Zsh 102: Står sedan länge i Kristinehamn.

Martin N och Martin F har lagt ner en del arbete på Zsh 102 och förhoppningsvis kan den bli körklar under 2021. Av arbeten kan nämnas:

Bränslepump bytt och provad u a. Kompressor, kompressoravlastning och sandning har setts över. Två topplockspackningar har bytts. K16 ventilen dålig och måste åtgärdas, antingen i Tyskland eller hemma om reservdelar återfinns.

Ö5 påbörjad under året och i stort sett klar.

MJ verksamheten.

Totalt har 273,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

I det inre rummet i C4 11 finns en mindre MJ-anläggning. Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan, Lövhytan. Lövhytan kan användas som en modul vid våra modulträffar. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns.

Malmö är en station bestående av för närvarande fem moduler.

Under året har visst underhåll av anläggningen utförts.

Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under slutet av året togs beslut att låta MJ gruppen i Kil bli en del av Värmlandståg. MJ gruppen har fått tillgång till en lokal på Hannäs, den lokal man tidigare nyttjat i Vikstaskolan har man fått lämna på grund av ombyggnad av skolan.

För sjunde gången genomfördes en modulvisningen i Kils bibliotek den 30 dec 2019 samt **2 jan 2020**. Visningarna var riktigt välbesökta, bibliotekets registrering visade på 839 resp. 846 inpasserande, och vi fick även besök av media. NWT och VF besökte biblioteket den 30 dec och båda tidningarna hade trevliga reportage. De som var engagerade dessa dagar hade fullt upp att göra med att informera besökarna och köra tågen.

Däremot blev det ingen modulvisning i Kil bibliotek årsskiftet 2020-21 beroende på coronapandemin.

En modulträff i Kil genomfördes 14-16 febr.2020 i Sannerudsskolan Hall B. Inga fler modulträffar anordnades under året beroende på de restriktioner som införts på grund av coronapandemin.

Trafik:

Under 2020 har vi inte genomfört några resor på TÅGABs trafiktillstånd, orsaken är de restriktioner som införts på grund av coronapandemin.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Föreningen FSVJ i Oxelösund har sedan länge visat intresse för en del materiel men har svårt att ”komma till skott”. Under våren avhämtades slutligen materielen.

Tågsläpp/Tågsommar

Vi har beslutat avstå från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

Social verksamhet.

Varken Hjulbordsresa eller stationärt julbord kunde genomföras 2020 beroende på coronapandemin som tilltog i smittspridning under senhösten och förvintern.



Martin sätter upp en list i Co8d 223.

Foto Dan C.

Bilder från Co8d arbetet.



Lackade dörrar till Co8d i Ibbpls.
Foto Martin N



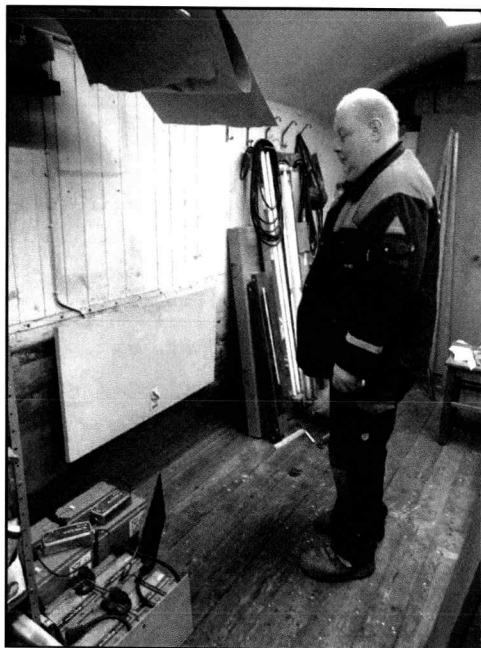
Många nylackade lister till Co8d
i Ibbpls.
Foto Martin N



Dan sätter upp skylt i Co8d.
Foto Martin N



Martin N slipar i Co8d korridor.
Foto Dan C.



Lars N i Ibblps.
Foto Martin N

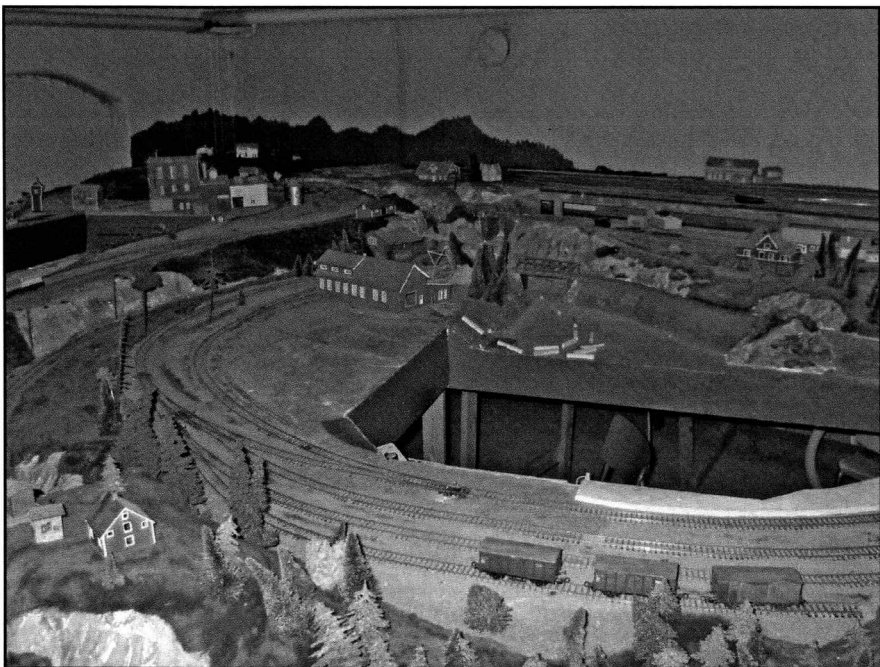
VAGN 22

TIMMERTÅGET

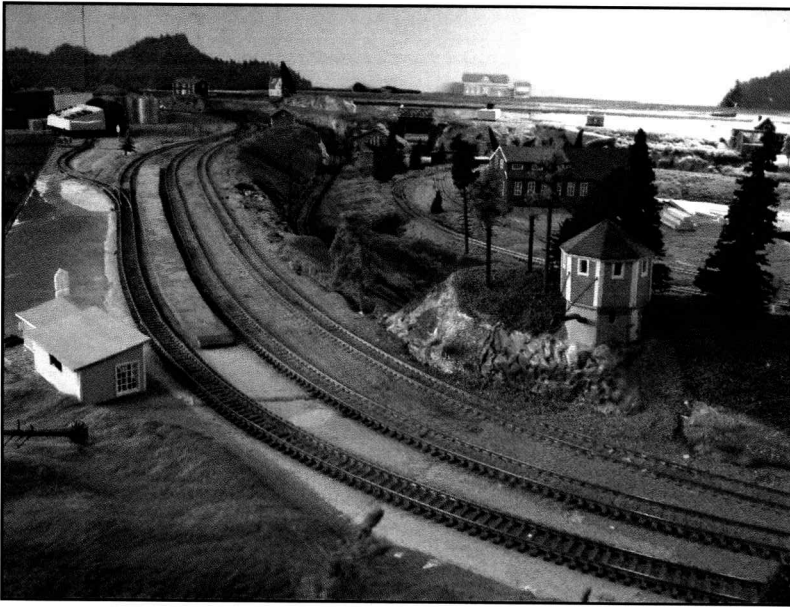
En liten återblick på vår MJ anläggning i Hagaborg 1984 – 2005.



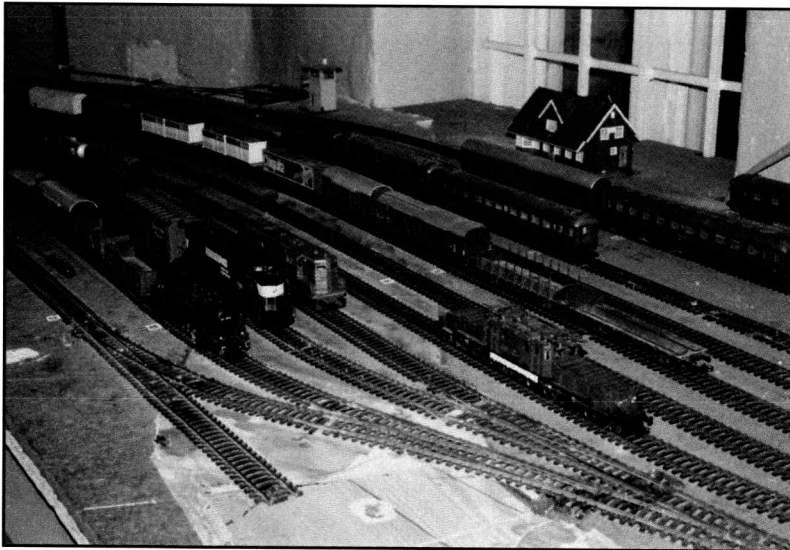
Mofors 1987-12-20



Vy mot Granskog och Värmlands Väsby med bruket 2005-08-30



Värmlands Väsby med vattentornet 2005-09-14



Klarstad C 1988-12-11

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



VT Julbordståg i Lysekil
2012-12-15