

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 43

NUMMER 98

2020



Våra vårresor har gått till lite olika ställen.

Detta är Lichtenhain på toppen av bergbanan från Obstfelderschmiede i Thüringen.

Härifrån går en elektrifierad bana till Cursdorf, 2,5 km bort.

Den byggdes inte för turister utan för lokal godstrafik men har idag bara turisttrafik.

2007-05-18 togs bilden.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 43:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2020

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
070-624 15 33

Sekreterare Jan Olsson
072-203 03 56

Kassör Per Krogh
073-375 70 04

Ledamot Martin Nordling
073-048 88 38

Ledamot Lars Nilsson
054-52 17 81

Suppleant Fredrik Bergström
070-172 27 79

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-284 53 68

Suppleant Erik Lindsten
073-367 81 23

Revisor Per-Erik Magnusson
054-51 61 13

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-135 81 56

Valberedning Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund
070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar Vagn 3

Kallelser till Vårmötet 2020
samt Höstmötet 2020 Vagn 4

Bilder från verksamheten Vagn 7
i Kil

Mittsidor med färgbilder Vagn 10
från förr

Mer bilder från verksamheten i Kil och även Björnsäter Vagn 12

Reportage från SJK resa Av Per K Vagn 16

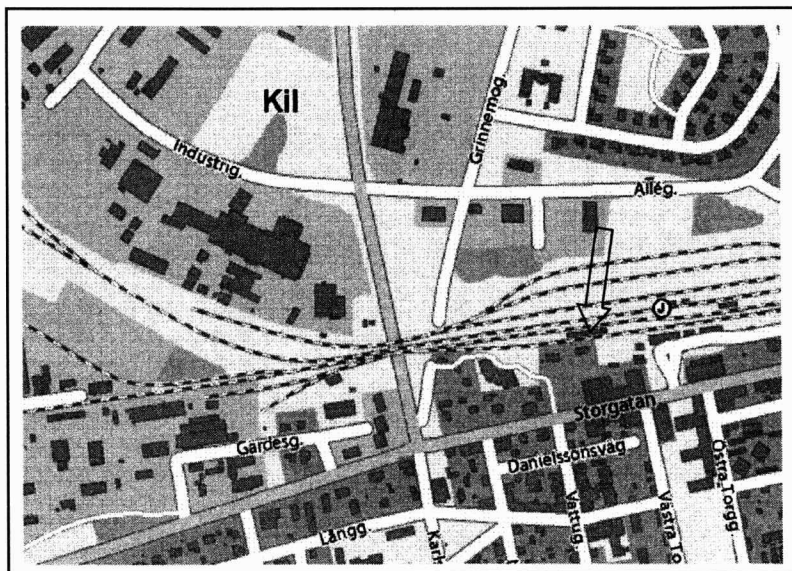
Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Vi avser hålla vår- och höstmöte 2020 lördagen den 9 nov, först Vårmeetet och sedan Höstmötet.

Vi skall nyttja SJF Fritidslokal vid Kil station för att kunna sprida ut deltagarna så att "coronaavstånd" kan upprätthållas.

Lokalen ligger väster om stationshuset bort mot lokstallet.
Se pilen.



Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar och ibland även numret när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DF06 2923	Personalvagn
RC01 3083	Restaurangvagn
Co8cs 3134	Cafévagn
Ao 102	Barvagn
Bo5b 3294	Förstaklassvagn
Co8d 223	Andraklassvagn
F5 323	Resgodsvagn
Ibblps 820 0307-0	Kylvagnen, verkstadslokal och delvis förråd

KALLELSE 1

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
senarelagda Vårmöte 2020.**

Tid: Lördagen den 7 nov kl. 10.00.

Plats: SJF Fritidslokal, Kil.

Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

KALLELSE 2

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2020.**

Tid: Lördagen den 7 nov kl. 10.00.

Plats: SJF Fritidslokal, Kil.

Dagordning för Höstmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!

Forts på styrelsens information

För vår del har den pågående pandemin medfört att verksamheten i Kil med vagnunderhåll blivit lite begränsad. Våra 70+ are och andra i riskgrupper har mestadels valt att arbeta hemma tills vidare. De som kommit under lördagarna har jobbat på med Co8b, RCo1 och även sanerat en del klotter på C4'an och kylvagnen.

I Co8d har kupéerna i A-änden gjorts klara under våren och försommaren. På eftersommaren har vi påbörjat renovering av kupéerna i B-änden. Inredningen har tagits bort, skyltar och lister har tagits ner. Listerna skall slipas och lackeras. Förberedelser för målning av tak och väggar har inletts samt arbete med några takventiler.

Takproblemen på RCo1 är under arbete och Dan har gjort en del svetsarbeten hemma på Björnsäter. Blir allt en del arbete med att få taket tätt igen. Problemet är ett läckage vid en ventilationshuv i köksänden. Vidare bör hela taket målas om.

Lars har arbetat med att sätta upp ny belysning i kylvagnen. Dessutom arbetar han med att sätta upp 3fas 400V matning under Co8d.

Zsh 102 har fått en Ö5 påbörjad men ännu ej avslutad.

Co8cs står i Kristinehamn och har under våren fått nya hjul påsatta. Ny sidogenerator har satts upp och bara en vulstbälg återstår att rättas till.

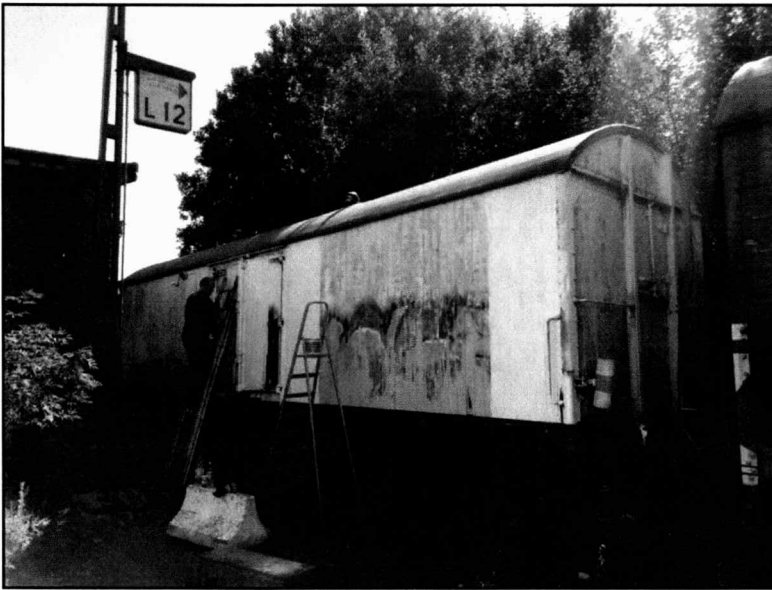
Beträffande reseverksamheten har Teaterresan till Säffle ställts in och vi tvekar inför att köra en Hjulbordsresa detta år. Vi funderar vidare på hur vi skall göra med detta.

Tyvärr fick Kulturtåget i Karlsborg ekonomiska problem och har hittills bara betalat en ringa del av den fakturerade kostnaden. Den coronapandemi som drabbat oss har inte underlättat för den föreningen att ta in mer pengar.

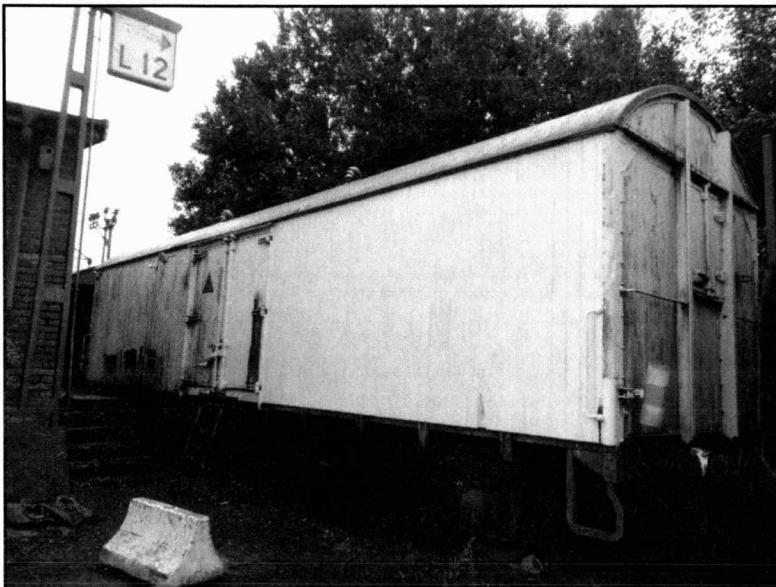
På MJ sidan blev den planerade vårträffen i Kil inställd liksom den i höst. Även modulföreläsningen i Kil bibliotek ställs in detta år.

Positivt är att MJ gruppen fått tillgång till en lokal i Hannäs.

Bilder från verksamheten i Kil.



Resultat av ett ovälkommet besök. Kylvagnen fick högra sidan bombad.
Foto Martin N.



Efter en del arbete ser det bättre ut, i varje fall på högre sidan.

Co8d arbetet.



De två kupéerna i B-änden har tömts på inredningen och den har ställts i salongen.

Nu vidtar förberedelserna för målning av kupéerna; skrapa, slipa, tvätta samt grund- och täckmålning.

Alla teaklister har tagits ner och skall slipas och lackas.
Skyltar har också skruvats ner.

Sen skall allt tillbaks igen när allt är klart!



Martin, arbetsledare.



Valentin, skruvar ner en fönsterlist.

En titt tillbaka på tidigare verksamhet.



Ovan: Y3 74 växlar i Torsby 1987-08-09.

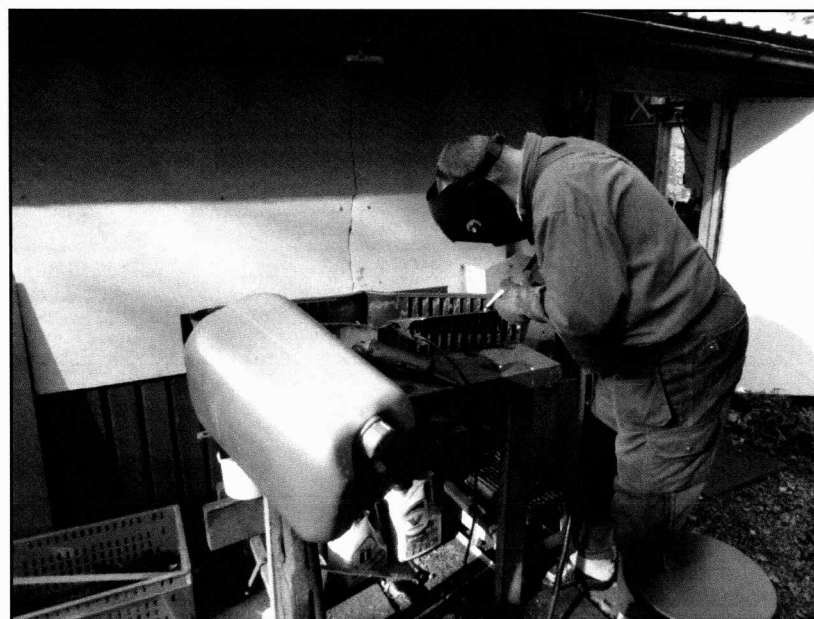
Nedan: E2 909 i Karlstad 1989-08-05.



Ovan: Dan och Hasse bekämpar ogräs i Deje 1994-07-09

Nedan: Lysekil 2001-06-16

Fler bilder från verksamheten.



Svetsarbete hemma hos Dan på Björnsäter.



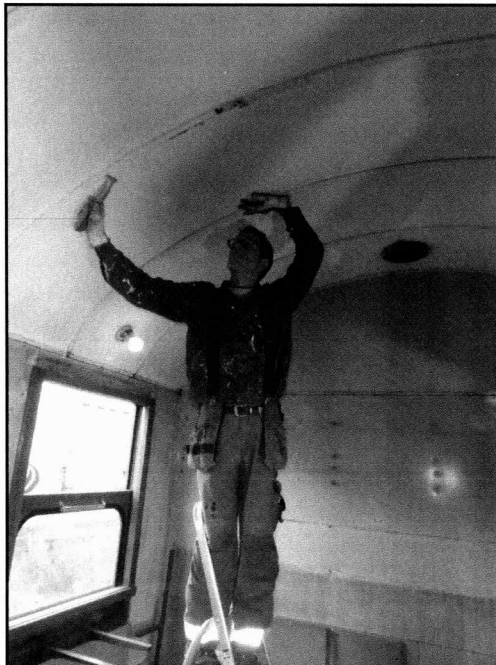
Ventilatorhuvnen till RCo1.



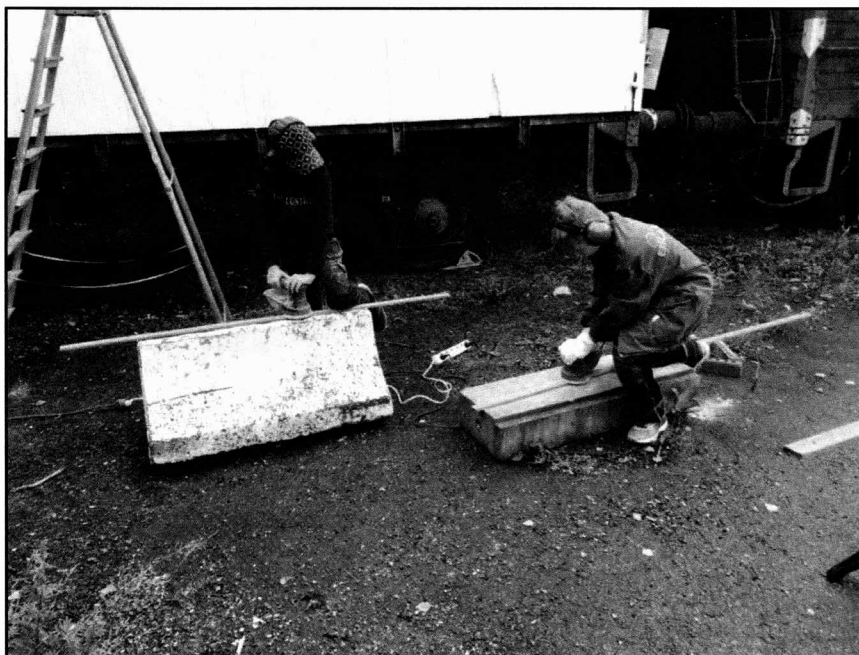
Så här såg det ut under ventilatorhuvnen!
Foto Dan C.



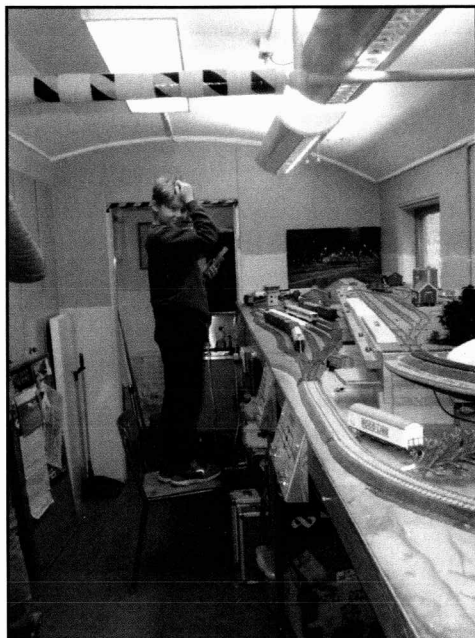
Dan och Uno diskuterar arbete.



Martin skrapar tak.



Valentin och Liam slipar teaklister. Foto Martin N.



Även småtågen får lite uppmärksamhet. Här är Liam vid banan i C4 11.

Vi har ju inte genomfört någon resa sen Hjulbordsresan så det kan kanske vara kul läsa om denna resa vår kassör Per nyss gjort med SJK.

Resa SJK/SMoK Kinnekulle, Viskadal och HNJ

Jag var med på SJK-resan som kördes av SMoK (Svenska motorvagnsklubben) med deras Y6/Y7 under helgen. Trevligt att resa med ett gäng riktiga tågnördar och jag kan inte låta bli att skriva något om några av resenärerna snarare än själva resan som gick Hallsberg – Lidköping – Herrljunga – Borås – Varberg stationsgräns och så lite buss förbi Ullared, dvs Varberg – Åtrans fd järnväg och så Halmstad – Nässjö. Även triangelspåret i Torup och studium av det elektromekaniska ställverket där från 1925 ingick! Blev ett oändligt antal bilder av Y6/Y7 från otaliga fotokörningar!

SMoK var alltså arrangörer och som alltid så kördes tågen av Torbjörn Johansson och Ingvar Nyström. Torbjörn har kört så länge jag minns och han ser ju likadan ut som alltid med obestämd ålder. Ingvar har varit lokförare vid SJ Stockholm i 44 år nu har jag sett och jag är mest fascinerad av hur han kan sitta bredvid föraren på de tre säten som finns i ena förarhytten i en Y6 vända snett mot föraren, och så vrida huvudet åt höger och titta framåt. Det blir mer än 90 graders huvudvridning, men han har väl tränat den rörelsen i alla år. Förmodligen kan han inte vrida huvudet alls åt vänster. Sista dagen byttes Torbjörn ut mot Björn Heikman, som också kallar sig Bjarnulf. Han har bra koll på oss då han vid förra SMoK-resan i Värmland först tutade när han passerade Dan i Björnsäter och sedan träffade på paret Forsaeus i Arvika. Peter Gustafsson (ordförande) och Filip Kiliansson var också med med främsta uppgift att så fort vid stod stilla några minuter extra, så serverades kaffe och wienerbröd från en förarhytt. Viktigast av alla de senaste 15 åren i SMoK är dock Hans Karlsson. Denne major i Frälsningsarmén har total koll på allt längs vägen såsom tidtabellen, alla spår, hoppar av och har koll på alla fotokörningar, kontakter med tågklararare och tar hand om vägskyddsanläggningar, har behövliga nycklar för växlar och grindar och om det krånglar till sig så får han lösa det. Han alltid är lika ödmjuk och vänlig och löser alla uppkommande problem. SMoK är sällan försenade heller. Trubblat denna resa var i Veddige när Torbjörn J med den sedan länge beviljade ordern om 'spärrfärd med resande' fram till Varbergs stationsgräns vid den då stängda Varbergs stations infart, underskriven av tågklarararen i handen, ändå hördes säga 'Nähej' i telefon med en trilskande fjärrtågklararare i Göteborg. Då skickar man in Hans K på tågex för ett samtal med fjärrtågklarararen och så är den saken löst!

Medelåldern är ju rätt hög på en sådan resa och den är ju rätt dyr också så det är ju personer som har råd och vill lägga ut lite pengar och som inte snålar vid middagar på kvällen heller, i de fall den inte ingår i resans pris. Andelen av de 36 resenärerna som beställde en öl till lunchen i Torup gästgivargård var ganska hög. Bland kända resenärer fanns Frank Stenvall från Malmö, känd för sitt förlag men också som arrangör av häftiga resor på senare år. Han fick dock ta det bittra beslutet under resans gång att ställa in den resa till Tyskland och Frankrike där flera andra i vår resegrupp skulle ha deltagit. Det blev för besvärligt med lokala Coronautbrott och föreskrifter i vissa delar av Frankrike man tänkt besöka.

Vi har Jörgen Lagerkvist från den extra illustra föreningen LokalTrafikFöreningen (LTF) där de extrema tidtabellsnördarna finns, alltså är även jag medlem. Han gör verkligt vilda resor också som beskrivs i LTF tidskrift LokalTrafikNytt. Han har bl.a. rest Tirana – Tirano då han då bl.a. med viss möda lyckades åka större delen av Albaniens järnvägsnät. Lennart Abrahamsson kanske inte är så känd men här var han mycket fokuserad på frågan om det finns en Skogsbana i Östra Ämtervik som jag frågade lite om på FaceBook! Vi har David Larsson som en av de få yngre som fotograferar med två kameror med våldsamt stora objektiv. Han är ju känd från Järnvägsfoto och det är han som utvecklat och driver Trafikradar där vi lite till mans kollar var tågen befinner sig för stunden. Till yrket är han organist i Gällivare församling! Vi har också en Leif-Evert Mattson som bara för att komma ned och vara med på en resa får ett äventyr. Hans närmaste station är också Gällivare, men för att komma dit och gå på nattåget har han en bilresa på drygt 60 mil från Leirpollen, Børselv, långt uppe i Nordnorge där han bor.

Så har vi också vår skånske Hagforsing Per-Åke Härdig som, enligt Per-Erik M, var en sträng tjänsteman på skattekontoret i Hagfors i alla år. Nu är han en fantastisk rolig och trevlig person som ägnar en hel del tid åt galna tågresor också och brukar vara med på våra SJK Värmland möten när vi har sådana. Han skulle ha varit med Frank Stenvall till Frankrike också. Jag tog ju Tågab med Urban L till Hallsberg för att starta resan men Per-Åke reste via Umeå, ned till Stockholm upp till Sundsvall och så ned till Alvesta för att medfölja SMoK tjänstetåg upp till Hallsberg. Ja, han har SJ årskort med respplustillägg! I likhet med mig så övernattade han i Nässjö efter resans avslutning, men han skulle inte hem till Hagfors nej, utan nu skulle han hälsa på uppe i Gällivare och han, i likhet med Leif-Evert, hade märkligt nog lyckats köpa SJ-biljett ända till Narvik, dit det inte har gått tåg sedan i våras. Detta tyckte de var väldigt roligt och nu skulle de åka tåg mot Narvik och vara väldigt oförstående när konduktören skulle påpeka att de bara kunde komma till Björkliden. Nu tror jag inte Per-Åke vill till Narvik heller för även om Hagfors är tillåtet område för inresa till Norge blir det inte bra om han för norska gränspolisens skulle förklara att han närmast kom från Umeå – Stockholm – Sundsvall – Alvesta – Lidköping – Varberg – Nässjö.....



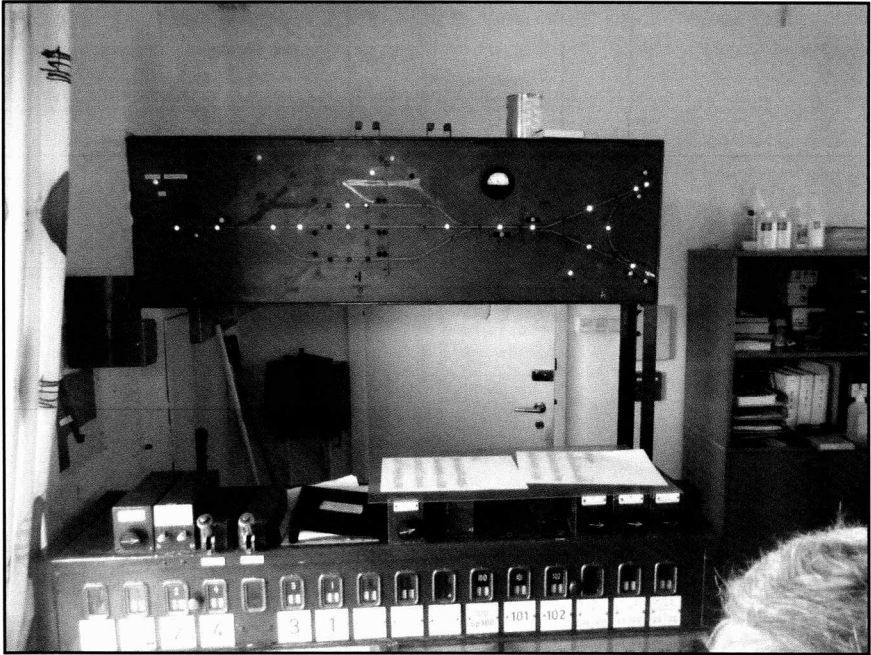
En av många fotokörningar. Foto Per K



Veddige, samtal med fjtkl Göteborg pågår. Foto Per K.



Rydöbruk, tåget vid plattform. Foto Per K.



Torup, ställverk fr 1925. Foto Per K.



Y6 1116, resenärer. Foto Per K.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Klotterattack även på C4 11.
Martin har påbörjat övermålningen.