

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 43

NUMMER 97

2020



TÅGAB Rc1 1014 med VT extratåg till Stockholm för "Kulturtåget i Karlsborg"
gör uppehåll i Vingåker
2019-11-30.
Foto Dan C



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 43:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2020

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
070-624 15 33

Sekreterare Jan Olsson
072-203 03 56

Kassör Per Krogh
073-375 70 04

Ledamot Martin Nordling
073-048 88 38

Ledamot Lars Nilsson
054-52 17 81

Suppleant Fredrik Bergström
070-172 27 79

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-284 53 68

Suppleant Erik Lindsten
073-367 81 23

Revisor Per-Erik Magnusson
054-51 61 13

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-135 81 56

Valberedning Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund
070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar Vagn 3

Kallelse till Vårmötet 2020 Vagn 4

Protokoll Höstmötet 2019 Vagn 6

Verksamhetsberättelse 2019 Vagn 9

Balansrapport och Revisionsberättelse Vagn 16

Resultatrapport Vagn 17

Bilder fr fordonsarbetena Vagn 18

Bilder fr MJ verksamheten Vagn 19

Bilder från förr Vagn 23

Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Under hösten har RCo1 målats klart bortsett från märkningarna på rambalken. Taket är ett bekymmer som vi skall ge oss på längre fram i vår. Hål skall lagas och målning ske. NiFe batterierna har setts över.

I Co8d har vi nu påbörjat renovering av kupéerna i A-änden.

Vagnen har även fått nya blybatterier i stället för de gamla NiFe batterierna.

Ao, Bo5b och DFo6 har också fått de gamla NiFe batterierna ersatta av nya blybatterier.

Co8cs står i Kristinehamn och skall få nya hjul påsatta, därefter tillkommer en del andra arbeten, ny sidogenerator måste sättas upp och en vulstbälg rättas till.

En del arbeten har utförts på Zsh 102, t ex har kompressoravlastningen byggts om, och sandfällor, ventiler och rör har gått igenom. Fönsterramar och skjutlister överredda och sittpallarna renoverade.

Bränslepumpen är bytt och provad u a.

Vidare har en ÖS påbörjats och är snart klar.

Reseverksamheten 2019 blev koncentrerad till slutet av året.

Förutom teaterresan till Säffle den 26 okt genomförde vi dels en resa för Kulturtåget i Karlsborg som åkte Skövde - Laxå - Stockholm ToR den 30 nov, dels den traditionella Hjulbordsresan, denna gång till Borås den 21 dec. Alla resor gick bra.

Den 30 dec 2019 och 2 jan 2020 genomfördes den uppskattade modulföreläsningen i Kil bibliotek. Visningarna var riktigt välbesökta, bibliotekets registrering visade på 839 resp. 846 inpasserande, och vi fick även besök av media. NWT och VF besökte biblioteket den 30 dec och båda tidningarna hade trevliga reportage.

Den 14 - 16 feb 2020 genomfördes träffen Vintermodul i Kil, Sannerudsskolan, Hall B.

Vad heter våra vagnar.

Vi som arbetar med våra vagnar använder gärna litterabeteckningar när vi talar om dem. För att klargöra vad vi menar kommer här en liten förklaring.

DFo6 Personalvagn

RCo1 Restaurangvagn

Co8cs Cafévagn

Ao Barvagn

Bo5b Förstaklassvagn

Co8d Andraklassvagn

F5 Resgodsvagn

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Vårmöte 2020.**

Tid: Lördagen den 18 april kl. 10.00.

Plats: restaurangvagnen RCo1, Scanspåret, Kil.

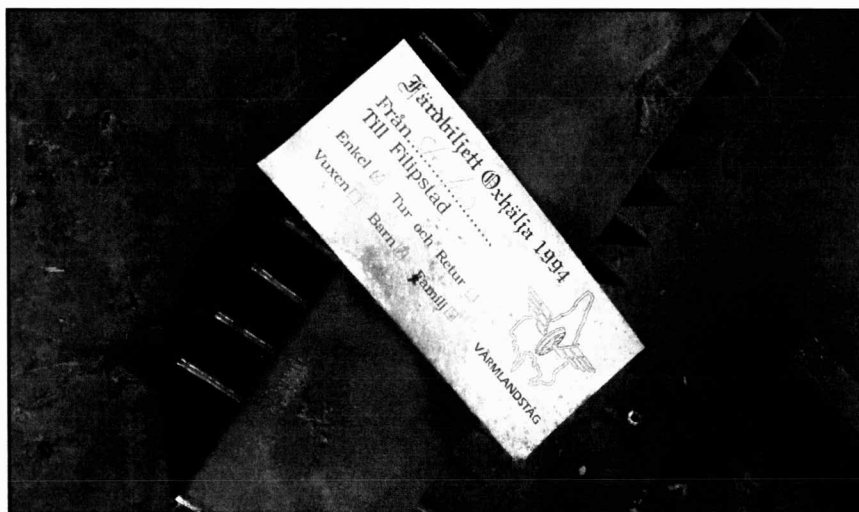
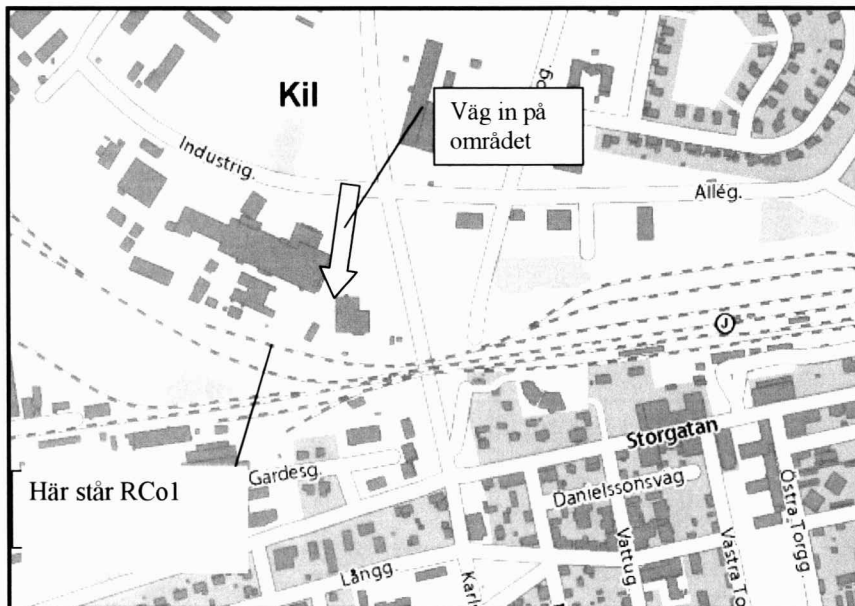
Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!
Välkomna!**

VAGN 5

TIMMERTÅGET



Vid renoveringen av 1000V värmen i Co8d hittades denna gamla biljett under en av sofforna. Det var allt några år sen.

**Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2019-11-16 i
RCo1, Kil.****§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet för öppnat.

§1**Justeringsmän**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Uno Hilmersson och Tomas Lindberg.

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson

Per Nygren

Per Krogh

Tomas Lindberg

Jan Olsson

Henry Sjölund

Dan Eriksson

Per-Erik Magnusson

Fredrik Bergström

Horst Kleinert

Uno Hilmersson

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

§6**Dagordning**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

§13**Antal
styrelseledamöter**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

§14**Antal suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

§15**Val av ordförande**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2020.

§16**Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2020.

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelseledamöter för år 2020.
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2020.

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass samt nyval av
Fredrik Bergström och Erik Lindsten.
Fredrik Bergström, Oscar Andersson Vass och Erik Lindsten valdes
i nämnd ordning till suppleanter för 2020.

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2020.

§20**Val av revisor och revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av
Per-Erik Magnusson till revisor och
Rickard Persson till revisorsuppleant.
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson
till revisor resp revisorsuppleant för år 2020.

§21**Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2020.
Detta innebär följande årsavgifter:
- 150 kr för fullbetalande medlem,
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

VAGN 8

TIMMERTÅGET

§22

Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23

Medlemsmotioner

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24

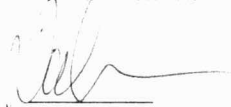
Övriga frågor

Inga sådana togs upp på Höstmötet.

§25

Avslutning

Mötesordförande Dan Carlsson tackade för förtroendet och förklarade Höstmötet för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Sekr

Justeras



Uno Hilmersson



Tomas Lindberg



Personal på Karlstad C inför teaterresan till Säffle.

Verksamhetsberättelse 2019 för Värmlandståg.

Allmän översikt.

Verksamheten under 2019 har ökat rejält jämfört med 2018.

1345 timmar bokfördes mot 920 året innan.

Arbeten på trafikvagnarna har dominerat under året, framför allt på Co8d (657 tim) och RCo1 (332 tim).

Glädjande är att flera nya medlemmar aktiverat sig i vagnunderhållet.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra och tre resor har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal.

Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2019 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil.

Samverkan sker med MJ-gruppen i Kil.

MJ gruppen har sen hösten 2016 tillgång till en källarlokal i Vikstaskolan och håller regelbundna möten.

Medlemmar.

Totalt var det 123 medlemmar i VT 2019.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmöte hölls den 13/4 2019 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 16/11 2019 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2019 avhölls 4 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Oscar Anderson Vass (1)
	John Alsterhäll (2)
	Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2019 genomfört följande arrangemang:

2019-10-28: Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.

Vagnar: F5 + DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d. Lok: TÅGAB Rc1 1026.

2019-11-30—12-01: Körning Skövde – Stockholm ToR för ”Kulturtåget i Karlsborg”. Från Kil tidig morgon 11-30, Skövde – Stockholm C ToR, natt till 12-01 i Skövde, åter Kil 12-01 v lunchtiden.

Vagnar: F5 + DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d. Lok: TÅGAB Rc1 1014.

2019-12-21: Hjulbordsresa Kil – Borås ToR via Göteborg.

Vagnar: F5 + DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d. Lok: TÅGAB Rc1 1014.

Uthyrning av vagnar 2019.

Inga.

Tjänstetåg 2019.

Inga.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2019, nr 95 och 96.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har färgbilder på första och sista sidan och TT 96 fick även mittuppslaget i färg.

Numera trycks TT av Universitetstryckeriet, Karlstad.

Dataavdelningen.

Vilande.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se.
samt på Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:**Verksamheten i Kil 2019.**

Under året har totalt 1345 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 62 tillfällen.

Totalt blev det 1209 tim på rullande materiel, 119 tim på MJ-verksamheten och 17 tim övrig verksamhet. Värt att notera är den stora arbetsinsatsen på den rullande materielen.

Följande arbeten har utförts:

RC01: Under hösten genomfördes den ommålning som påbörjades redan hösten 2016. Skrapning, tvätt samt grundmålning vissa partier och täckmålning hela vagnen två gånger! Målning av märkning återstår.

Lagning av taket vid köksavd har påbörjats, dessutom måste hela taket skrapas och målas om. Utslagsvasken vid glasskåpet i köket har fått nytt vattenlås.

NiFe batterierna har setts över.

Ao: Två av högtalarna i kupéer har flyttats till baren. Högtalare i en kupé och i korridoren utanför tjänstekupén har tagits ner. Ett diskantelement har bytts i en av högtalarna i salongen. NiFe batterierna har ersatts med 2 st. blybatterier.

Bo5b: Fick klotter sanerat hösten 2019. Ett antal armstöd har renoverats.

NiFe batterierna har ersatts med 2 st. blybatterier.

Co8d: Översynen av 1000V värmen i salongerna har avslutats. Taket i de två salongerna har skrapats och målats.

Takventiler och lamparmaturer har polerats upp, många teaklister har slipats av och lackats och toaletten i A-änden har fått avloppet från handfatet renoverat.

Nya avloppsrör från toaletterna monterade.

Vagnen har tömts på köksmateriel som förvarats i den under tiden DFo6 ej fick gå i trafik. NiFe batterierna har ersatts med 2 st. blybatterier.

DFo6: Nya hjul har satts på!

Genomgång av materiel samt städning invändigt genomfördes under hösten.

Dåliga remmar till nackstöden i sittavdelningen har bytts ut.

Dieselmotorn som driver tågvärmegeneratoren har fått insprutningspumpen åtgärdad.

NiFe batterierna har ersatts med 2 st. blybatterier.

Co8cs: Byte av trasig ruta, krossad p g av stenkastning.

C4 11: Taket har tjärats p g av vattenläckage.

Fortsättning på sid 14.

Vårt största evenemang var Hamnjubileet i Karlstad 1988.
Från NBVJ inlånade ångloket H3 56 användes i flera tåg.



H3 56 med tåg till Skoghäll korsar Hammaröleden 1988-07-03



H3 56 i kurvan upp till Karlstad Ö 1988-07-03.

Hösten 2001 åtog sig VT att reparera loket på Rayonfabriken i Älvenäs.



Rayonloket hämtas i Älvenäs 2001-11-04.



VT Zsh 102 + Rayonloket på Vålberg lastplats 2001-11-04.

RC01, Ao, Co8d, Bo5b, DF06 och F5 har fått nödvändig tillsyn inför årets resor.

Verksamheten i Kristinehamn 2019.

Du2 349: Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

I nuläget är arbetet vilande.

Zsh 102: Står sedan länge i Kristinehamn.

Fönsterramar och skjutlister översedda och sittpallarna renoverade.

Bränslepumpen måste ses över.

MJ verksamheten.

Totalt har 119 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

I det inre rummet i C4 11 finns en mindre MJ-anläggning. Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan, Lövhytan. Lövhytan kan användas som en modul vid våra modulträffar. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns. Malmö är en station bestående av för närvarande fem moduler. Under året har visst underhåll av anläggningen utförts.

Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Samverkan med MJ-gruppen fungerar bra.

Under 2019 ordnade VT och MJ-gruppen modulträffar i Kil den 15 – 17 feb., 25 -28 maj och 18 - 20 okt.

Träffarna var välbesökta och mycket uppskattade av deltagarna.

För sjunde gången genomfördes 2019 modulvisningen i Kils bibliotek den 30 dec samt 2 jan 2020. Visningarna var riktigt välbesökta, bibliotekets registrering visade på 839 resp. 846 inpasserande, och vi fick även besök av media. NWT och VF besökte biblioteket den 30 dec och båda tidningarna hade trevliga reportage. De som var engagerade dessa dagar hade fullt upp att göra med att informera besökarna och köra tågen.

Trafik:

Under 2019 har vi genomfört 3 resor på TÅGABs trafiktillstånd.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Jvm visade intresse för den andra av de två postvagnar vi köpt från Green Cargo och köpet genomfördes under året.

Föreningen FSVJ i Oxelösund har sedan länge visat intresse för en del materiel men har svårt att "komma till skott". Om man inte snart tar tag i saken går materielen till Nykroppa.

Tågsläpp/Tågsommar

Vi har beslutat avstå från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

Social verksamhet.

Hjulbordet hade även detta år med sedvanlig fitness anordnats av Dan C och medhjälpare.

I år åkte vi till Borås, något vi funderat på länge. Körde via Göteborg (genade Olskroken – Almedal) då banan Herrljunga – Borås är svår att få plats på..

Detta var det 33'e Hjulbordet i VT regi!

Hjulbordet kräver en hel del arbete och vi tackar varmt de medlemmar som ställt upp, både före, under och efter resan.



Provkörning av Zsh 102 utanför stallet i Kristinehamn.

Foto Martin N.

Värmlandstäg
Räkenskapsår: 190101-191231

Balansrapport

Loppställning enligt ARL
Preliminär
Datum: 190101-191231

Sida: 1
20-01-29 22:36

Senaste version: 61

	<i>Ing balans</i>	<i>Perioden</i>	<i>Utg balans</i>
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1510 Kundfordringar	0,00	95 000,00	95 000,00
S:a Fordringar	0,00	95 000,00	95 000,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	19 163,00	-8 231,00	10 932,00
1920 PlusGiro	187 014,36	-180 136,86	6 917,50
1930 Girokapitalkonto	247 041,01	-3 260,00	213 781,01
S:a Kassa och bank	453 248,37	-191 617,86	261 630,51
S:a Omsättningstillgångar	453 248,37	-96 617,86	356 630,51
S:A TILLGÅNGAR	453 248,37	-96 617,86	356 630,51
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-332 828,73	-112 077,14	-444 905,87
2019 Årets resultat	-112 077,14	233 883,00	121 805,86
2023 Du: 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-414 955,87	121 805,86	-293 149,51
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	0,00	-25 188,00	-25 188,00
S:a Kortfristiga skulder	0,00	-25 188,00	-25 188,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-453 248,37	96 617,86	-356 630,51
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Revisionsberättelse för Värmlandstäg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandstäg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2019.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2019 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2019.

Skoghallen den 16 februari 2020



Per-Erik Magnusson

Värmlandståg
Räkenskapsår: 190101-191231

Resultatrapport

Sida: 1
20-01-29 22:39

Uppställning enligt ARL
Preliminär
Datum: 190101-191231

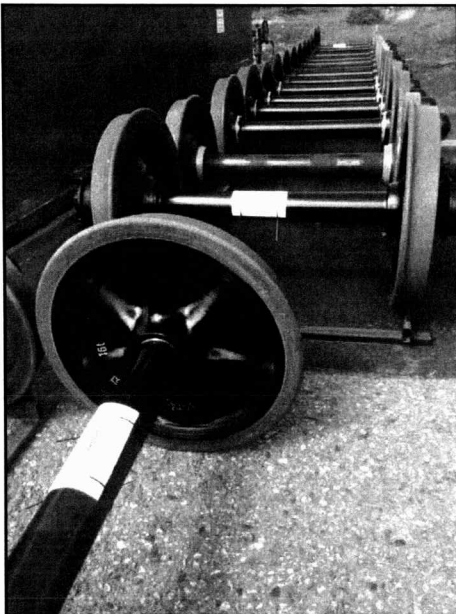
Senaste version: 61

	Ack Jg år	Arshudger	Ack	Ack Arshudger
Rörelsens intäkter och lagerförändring				
Nettoomsättning				
3110 Resecarrangemang fast pris	106 000,00	70 000,00	130 000,00	60 000,00
3111 Resecarrangemang biljetter	18 500,00	0,00	18 150,00	18 150,00
3112 Uthyrning	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
3114 Intäkter restauration	36 653,99	15 000,00	14 179,00	-821,00
3120 Medlemsavgifter	6 175,00	15 000,00	17 300,00	2 300,00
3130 Försäljning	30 000,00	0,00	0,00	0,00
S:a Nettoomsättning	197 328,99	100 000,00	184 629,00	84 629,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	197 328,99	100 000,00	184 629,00	84 629,00
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter mm				
4010 Resekostnad I ÅGAB	-23 372,00	-30 000,00	-80 857,00	-50 857,00
4013 Försäkring resor	-2 202,00	0,00	-1 734,00	-1 734,00
4040 Inköp Restauration	-25 789,39	-15 000,00	-17 216,40	-2 216,40
4080 Inköp MJ	-1 481,80	-5 000,00	-49,80	4 950,20
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-52 845,19	-50 000,00	-99 857,20	-49 857,20
Bruttoinst	144 483,71	50 000,00	84 771,80	34 771,80
Övriga externa kostnader				
5100 Vagnar ej fördelat	-10 033,00	-55 000,00	-35 557,00	19 443,00
5101 Material och förbrukning	-387,40	0,00	-10 237,05	-10 237,05
5102 Material Bo5b	0,00	0,00	-4 475,00	-4 475,00
5103 Material Ao 102	0,00	0,00	-4 856,00	-4 856,00
5104 Material DI 06	0,00	0,00	-12 973,00	-12 973,00
5105 Material RC 01	-4 462,40	0,00	-39 352,80	-39 352,80
5108 Material Co8d	0,00	0,00	-38 855,50	-38 855,50
5109 Material Co8cs	-1 760,00	0,00	-1 813,00	-1 813,00
5117 Material C4 11	-827,00	0,00	0,00	0,00
5118 Material I 5	0,00	0,00	-763,00	-763,00
5122 Material Zsh 102	0,00	0,00	-290,90	-290,90
5410 Förbrukningsinventarier	-104,00	0,00	-10 000,00	-10 000,00
6110 Kontorsmaterial	-619,00	-10 000,00	-2 328,15	7 671,85
6150 Trycksaker	-5 197,00	0,00	-4 324,00	-4 324,00
6211 Telefon	-754,00	0,00	-148,00	-148,00
6230 Datakommunikation	-139,00	0,00	-149,00	-149,00
6250 Porto	-2 864,00	0,00	-2 700,00	-2 700,00
6320 JHR1	-700,00	0,00	-700,00	-700,00
6390 Övr kostnader	-3 766,77	-5 000,00	-9 283,26	-4 283,26
6570 Bankkostnader	-793,00	0,00	-772,00	-772,00
S:a Övriga externa kostnader	-32 406,57	-70 000,00	-206 577,66	-136 577,66
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-85 251,76	-120 000,00	-306 434,86	-186 434,86
Rörelseresultat före avskrivningar	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Rörelseresultat efter avskrivningar	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Resultat före skatt	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
Beräknat resultat	112 077,14	-20 000,00	-121 805,86	-101 805,86
8999 Redovisat resultat	-112 077,14	0,00	121 805,86	121 805,86

Mer från fordonsarbetet 2019.



Martin N granskar motorn i DFo6.



Nyrevade hjul i Kristinehamn, några är våra och hamnade senare under DFo6.
Foto Martin N.

Höstmodul 2019.



Lantlig idyll.

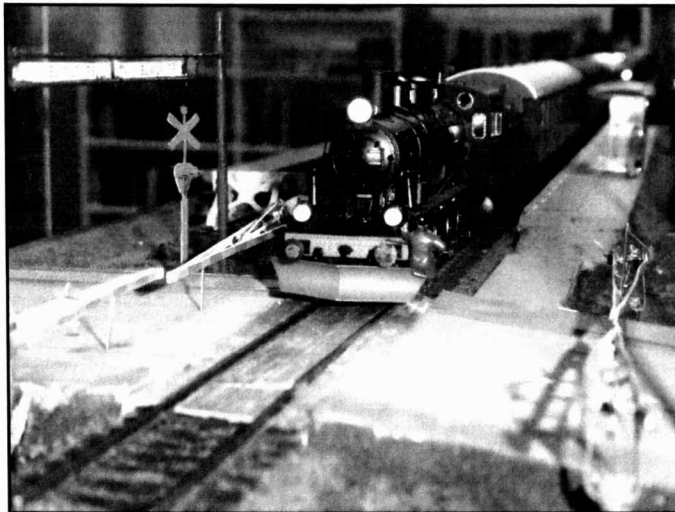


En Y7 passerar på norgerakan.
Foto Peter Å.

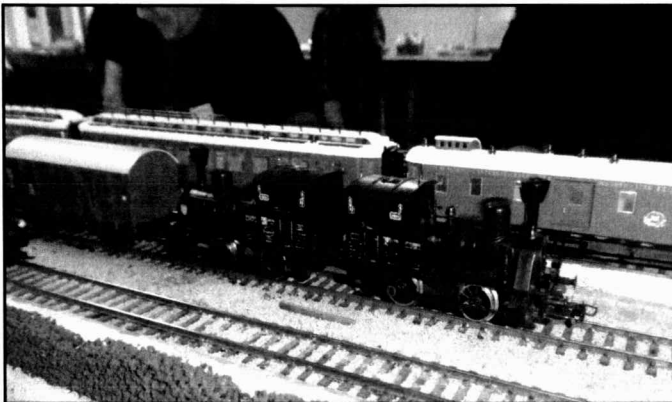
Bibliotekskörningen.



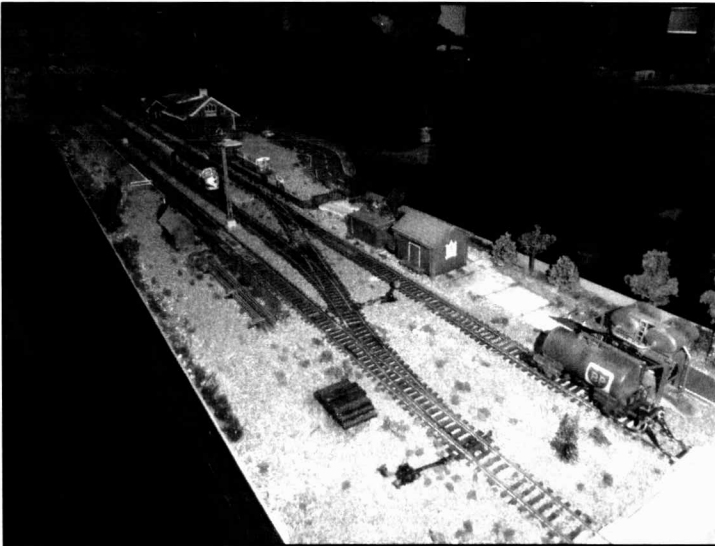
Besökare i Kil bibliotek 2019-12-30. Foto Dan C.



E2 904 med filmfotograf på utsatt plats passerar Fagerås.

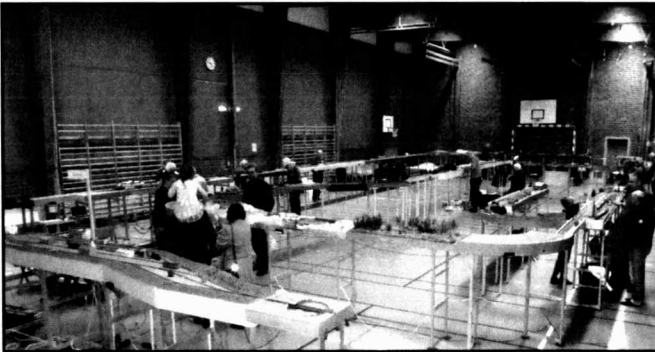


Trevlig lokkoppling på Malmö stn.



Edane stn.

Modulträff i vintertid 2020.



Översiktsbild av banan.



Ett cargonet godståg
passerar en hållplats på
norgerakan.



T43 har tagit över godstågen Storuman - Sorsele. På 60-talet var de inte långa så detta passade riktigt bra. dock tror jag inte att kol transporterats dit upp. Foto Dan C.

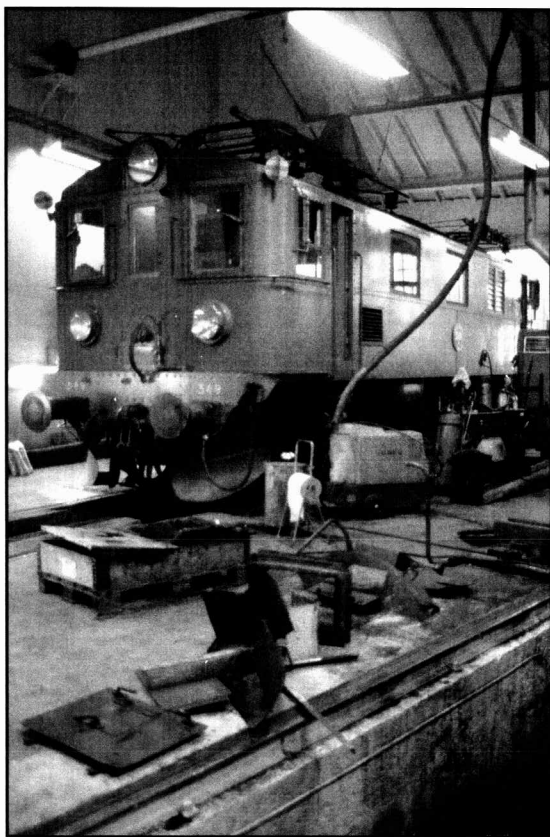


En ångloksförening huserar numera i Storumans lokstall. Här verkar man köra ett extratåg norrut mot Sorsele - Arvidsjaur, eller, har kanske föreningen i Arvidsjaur kommit ner på besök? Foto Dan C.

Bilder från förr.



Du2 349 i Håkantorp med hjulbordståget 1990-12-02.



Du2 349 i Kil lokstall 1992-10-20. Rep arbeten efter motorhaveriet har påbörjats.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Inför körningen till Bofors 1995-02-10 måste A95 kopplas upp
efter transporten Kil - Kristinehamn.
Höger vevstake skall just lyftas ned.
Gunnar , Dan och Per på gångbordet.
1995-02-04

MMERTÅGET TA VAGNEN



7årsmötet den 18 april 2020 kommer att flyttas fram beroende på det rådande coronavirusläget.

Ny kallelse kommer att skickas ut när mötet blir aktuellt.

rs 1995-02-10 måste A95 kopplas upp
orten Kil - Kristinehamn.
take skall just lyftas ned.
n och Per på gångbordet.
1995-02-04