

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 42

NUMMER 96

2019



I samband med Karlstad Hamnjubileum 1988 körde Värmlandståg ångtåg till Skoghall.
Här ser vi tåget vid Bellevue 1988-07-03.
Loket är H3 56 lånat från NBVJ.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 42:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2019

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
070-624 15 33

Sekreterare Jan Olsson
0722-030356

Kassör Per Krogh
0733-757004

Ledamot Martin Nordling
0730-488838

Ledamot Lars Nilsson
054-521781

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-2845368

Suppleant John Alsterhäll
0570-199 91

Suppleant Tomas Halvorsson
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson
054-516113

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-1358156

Valberedning Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund
070-209 18 03

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar Vagn 3

Kallelse till Höstmötet 2019 Vagn 4

Protokoll Vårmötet 2019 Vagn 6

Modulträffen våren 2019

Mittuppslag i färg Vagn 12

Bilder från sommarens och höstens vagnsarbeten i Kil Vagn 14

Bilder från förr Vagn 22

Foto Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Sedan sist har en modulträff, Majmodul, genomförts i Sannerudsskolan Hall A, dock redan den 25 - 28 april, ett som vanligt trevligt arrangemang.

På det stora tåget har mycket arbete lagts ner på underhåll av Co8d och RCo1. I år har sommaren och hösten nyttjats ett antal helger och även en del veckodagar. RCo1 är nu färdigmålad på båda sidorna. Nu återstår bara märkningarna på rambalkarna och taket!

I Co8d har de två salongerna fått tak och övre delen av väggarna slipade och sen grund- och täckmålat. Vidare har ventilatorer och lamphållare putsats upp och ena toaletten fått röret från handfatet översett. Lister har slipats och lackats och gardinerna har tvättats. Vi avser även att börja med renovering av kupéerna.

Postvagnen har fått nya hjul påsatta och är klar för ytterligare 12 års tjänst. Bra att åter ha vagnen tillgänglig i reseverksamheten.

Cafévagnen, Co8cs, står sen på tur att göras trafikduglig igen.

Den 18 - 20 okt genomfördes en modulträff i Sannerudsskolan, Hall B, Kil.

Lördagen den 26 okt genomförs en Teaterresa till Säffle.

Årets Höstmötet genomförs lördagen 16 nov, kallelse i detta Timmertåg.

Den 26 sept nåddes vi av beskedet att Morrgan Claesson, BJs, omkommit under växlingsarbete på BJs bangård i Göteborg. Värmlandståg har haft stor hjälp av Morrgan i vår verksamhet med utfärdståg. Tack för allt, Morrgan.



Hjulsbordsresa 2019

Årets Hjulsbordsresa, med som vanligt hemligt mål, genomförs
lördagen den 21 dec.

Tidtabell och priser fås från resechefen Dan C.

070-624 15 33

eller via

info@varmlandstag.se

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2019.**

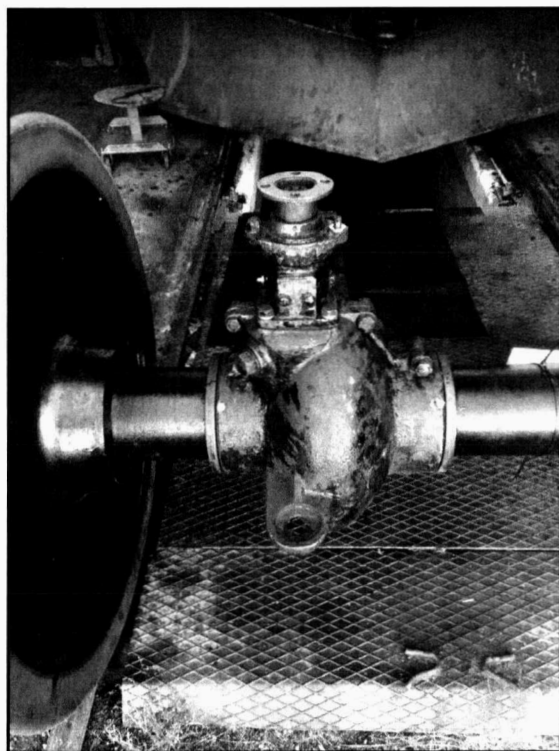
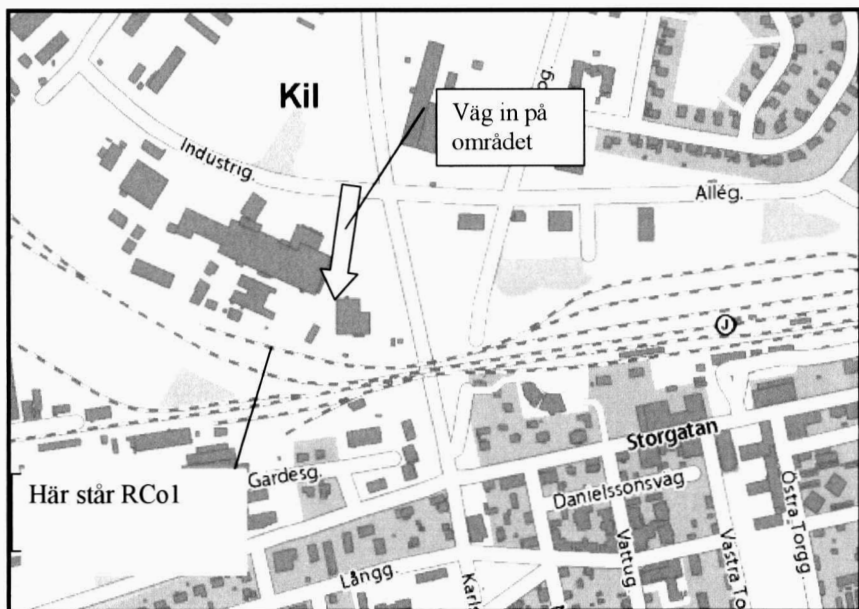
Tid: Lördagen den 16 nov kl. 10.00.

Plats: restaurangvagnen RCo1, Scanspåret, Kil.

Dagordning för Höstmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!
Välkomna!**



Axelväxeln till DFo6.
Foto Martin N.

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2019-04-13 i RCo1, Kil.**§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Värmötet 2019 för öppnat.

§1**Justeringsmän**

Till att justera mötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Per Nygren.

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Dessa var

Dan Carlsson

Per Krogh

Jan Olsson

Martin Nordling

Fredrik Bergström

Per Nygren

Horst Kleinert

Henry Sjölund

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till att leda Värmötet utsågs VT sittande ordförande Dan Carlsson.

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Värmötet utsågs VT sittande sekr Jan Olsson.

§6**Dagordning**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

§7**Verksamhetsberättelse**

Verksamhetsberättelsen för 2017 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C och Martin N fanns med i TT 95.

Under 2018 har tiden för vagnsunderhåll ökat markant, både Bo5b och Co8d har fått 1000V värmen översedd och lite andra saker.

Vidare har 3 resor genomförts: en tvådagars resa för Trafikverket Kabel&Anläggning Karlstad – Hallsberg – Herrljunga – Trollhättan – Mellerud – Karlstad, en teaterresa till Säffle och så Hjulbordsresan till Vänersborg.

MJ verksamheten rullar på som vanligt med tre modulträffar under 2018.

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2018 godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

2018 års resultat slutade på + 112 kkr.

En bidragande orsak är den resa för Trafikverket Kabel & Anläggning som vi körde i mars 2018 vilken gav goda intäkter.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper. Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen lästes upp av sekreteraren.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2018.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen
hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

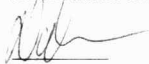
Inga medlemsmotioner förelåg.

§24**Övriga frågor**

Inga sådana togs upp under Vårmötet.

§25

Mötesordförande Dan C förklarade Vårmötet 2019 för avslutat.

Avslutning

Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Sekr

Justeras



Fredrik Bergström



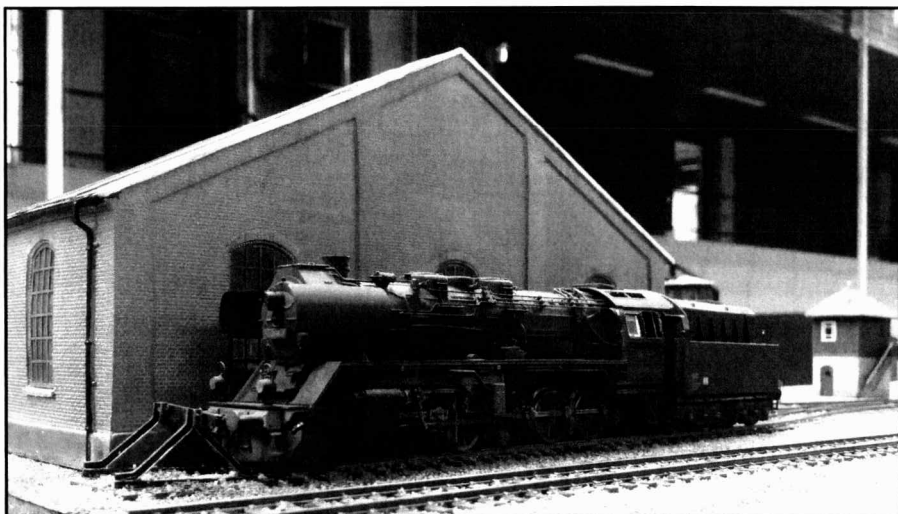
Per Nygren



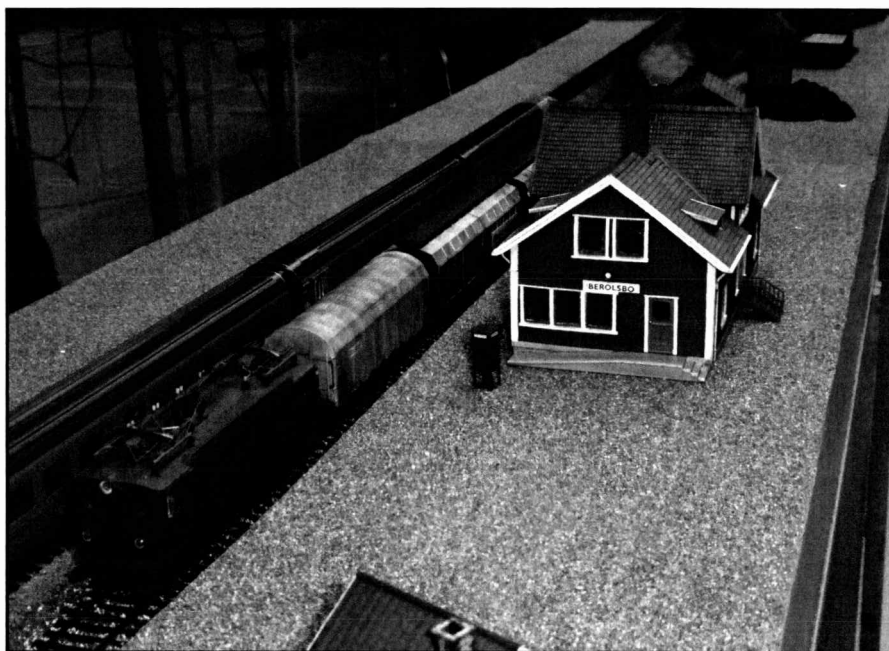
Vänstra delen av anläggningen.



Undanväxlat malmtåg i Petersvik.



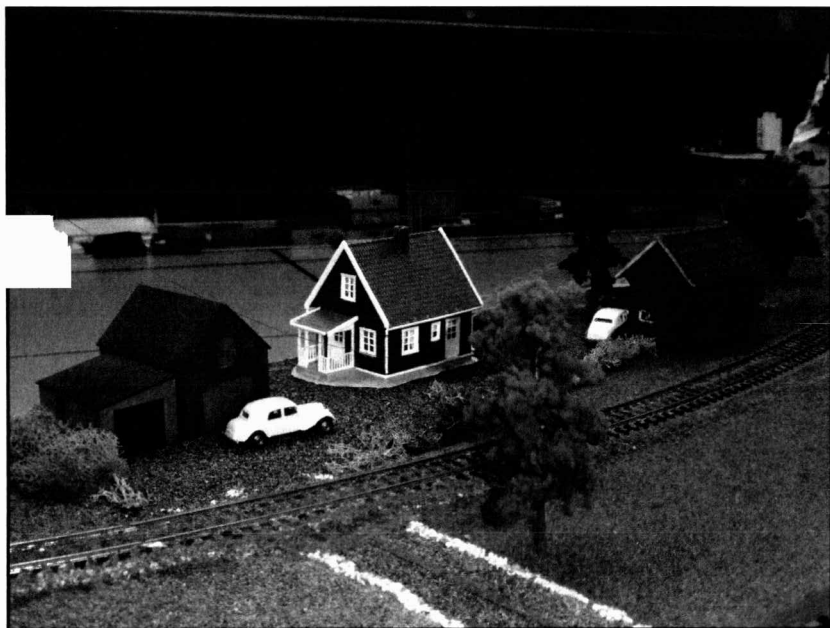
Storfrämmande i Berolsbo
Foto Dan C.



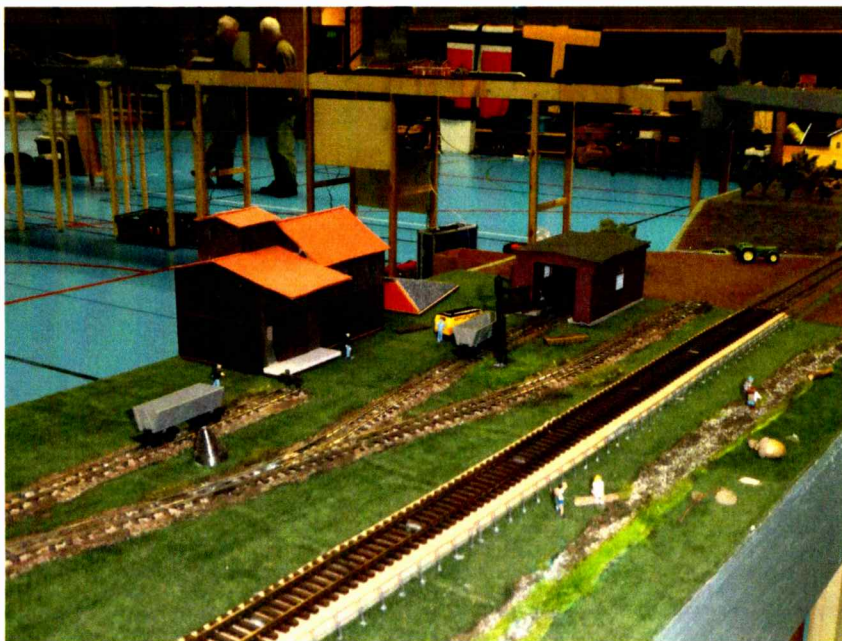
Da m Gt i Berolsbo



En DSB MR i Lövhyttan



Gård vid banan



Modul med anslutande smalspår.



Ännu en främmande fågel i Berolsbo.



Så såg RCo1 ut innan målningsarbetet påbörjades. Förarbetet med borttagning av löst sittande färg påbörjades redan 2016 i Kristinehamn.



Och så här blev den efter målningen.

Vagnarbeten i Kil.

Våren 2019 tog vi på allvar itu med Co8d och RCo1.

Co8d fick 1000V värmen översedd i hela vagnen och därefter igångsattes målning av tak och väggarnas överdel i de båda salongerna. Vidare snyggades ett antal lister upp med slipning och omlackering. Lamphållare och ventiler putsades upp. I en av toalettterna renoverades avloppet fr handfatet.

RCo1 som tidigare förberetts för utvärdig målning, fick väggarna slipade, tvättade och sen målade med grundfärg och två lager täckfärg, SJ Röd 92. Rambalkar och fotsteg grundades och fick sen två lager svart täckfärg. Arbetet pågick under sommaren och hösten med många arbetsdagar, både helg- och vardagar. Sammanlagt var drygt 10 medlemmar aktiva med detta arbete.

Toasitsarna byttes i tre personvagnar.

Vidare drogs DFo6 till Kristinehamn och fick där nya hjul påsatta. Axelväxeln till generatorm sågs också över.

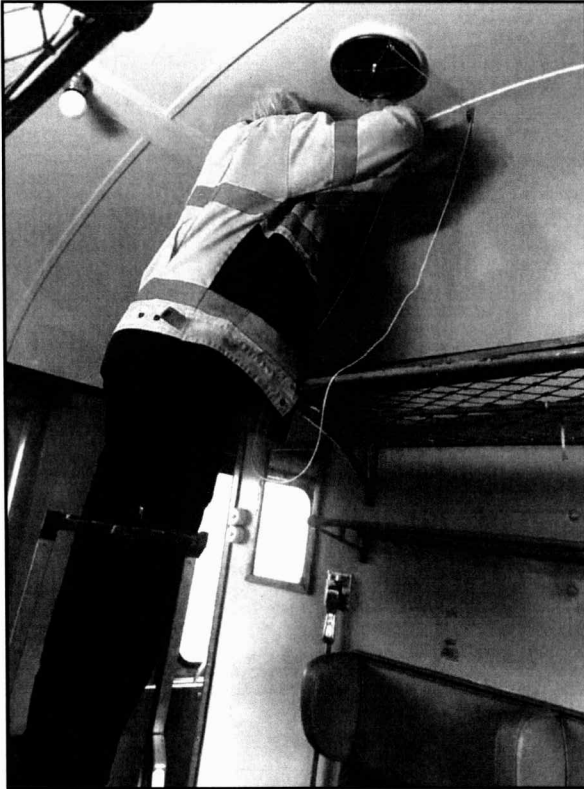
Cafévagnen, Co8cs, hade under våren fått en sten inkastad genom en fönsterruta. Rutan har bytts och fönstret har satts tillbaka.



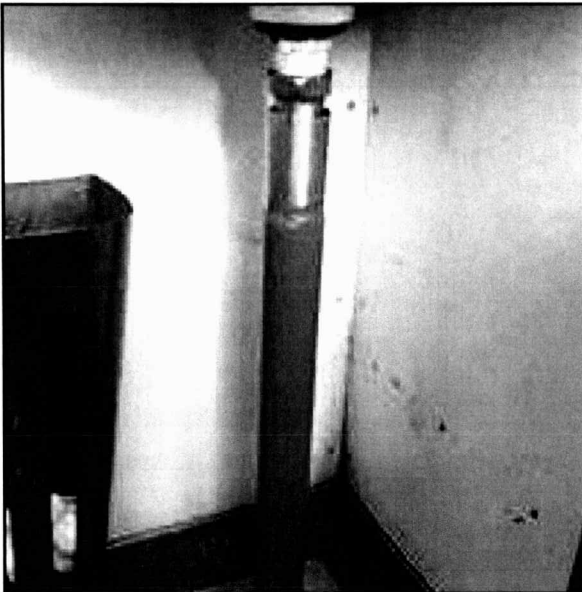
Bilder från verksamheten kommer här.

Arbete kräver mat, här serveras ärtsoppa i DFo6 för hungriga medlemmar. Perre N stod för tillagningen.

Foto Dan C



Dan E monterar ventilator i taket på Co8d.
Foto Dan C.



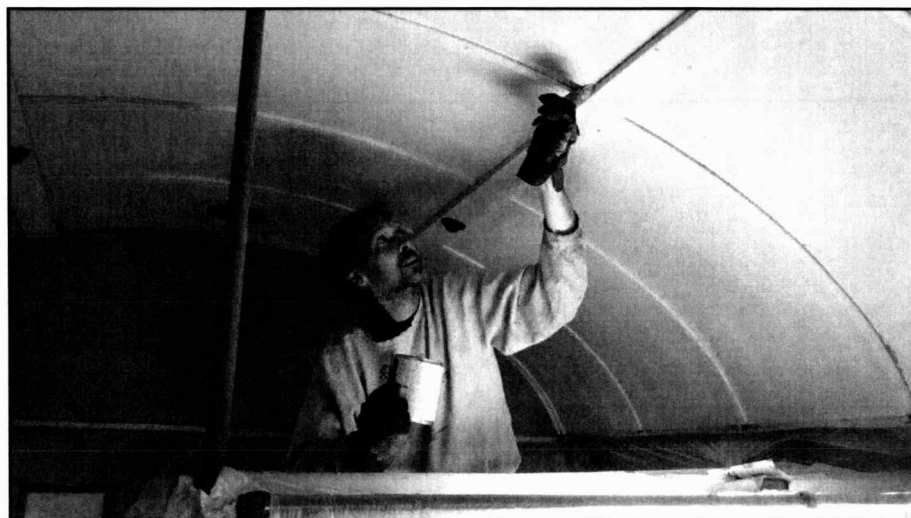
Nytt avlopp från ett handfat i Co8d. Dan E har gjort jobbet.



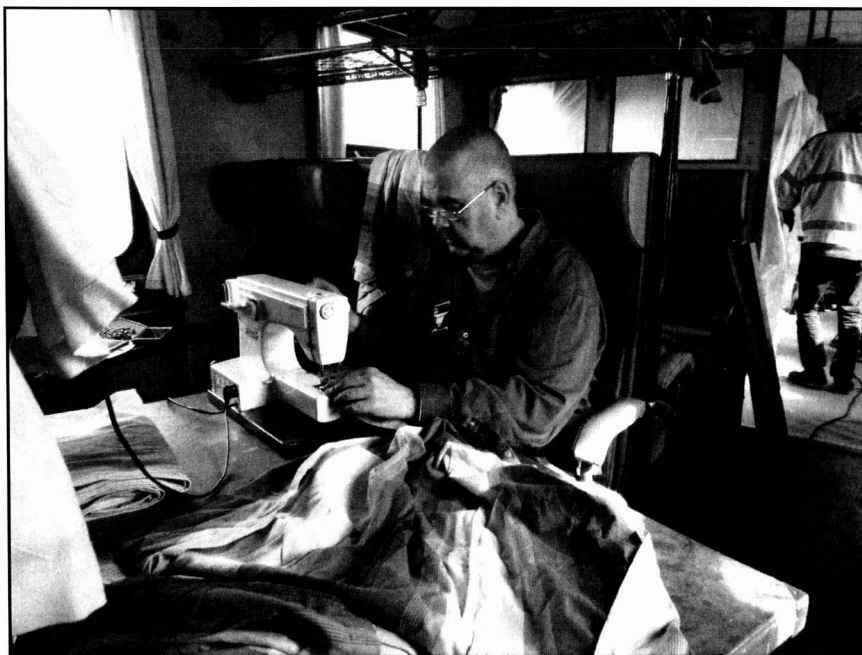
Dan C arbetar med ett element i Co8d.



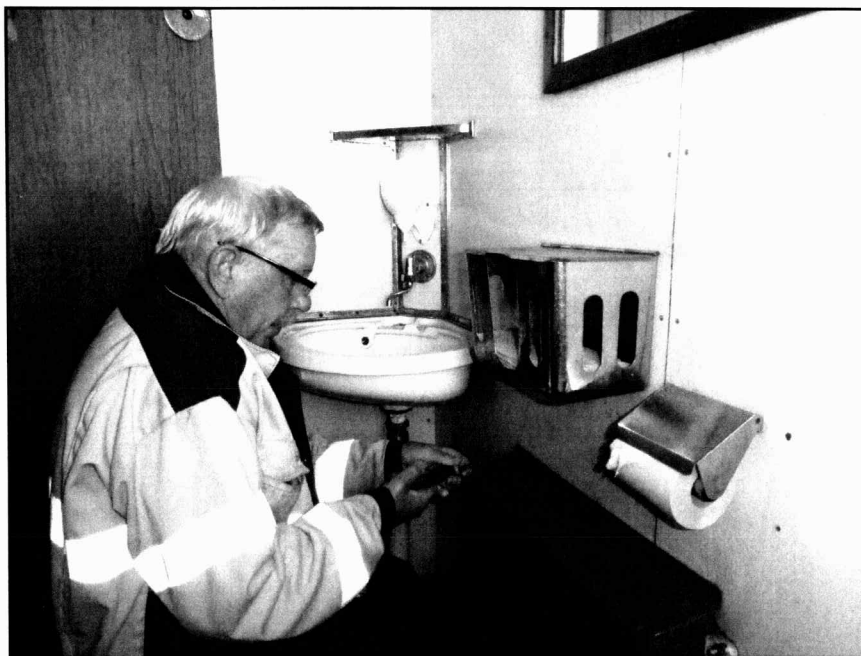
Dan C skrapar taket i Co8d salong.



Oscar målar taket i Co8d salong.



Dan C syr fast hängen i gardiner till Co8d.



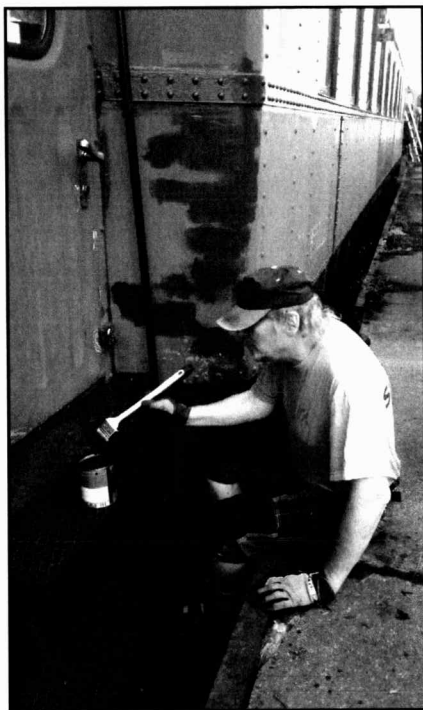
Dan E monterar elementskydd i en av toaletterna i Co8d.

VAGN 19

TIMMERTÅGET



Tvätt av RCo1 före målning.



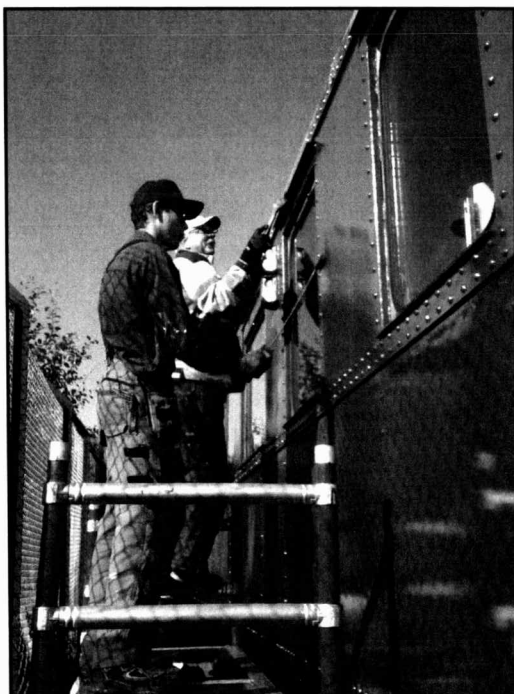
Perre N målar rambalk och fotsteg på RCo1.



Inledande rostskyddsmålning på RCo1. Martin N arbete.



Innan grundmålning slipades vagnsidan av lite lätt. Uno i arbete på södra sidan av RCo1.



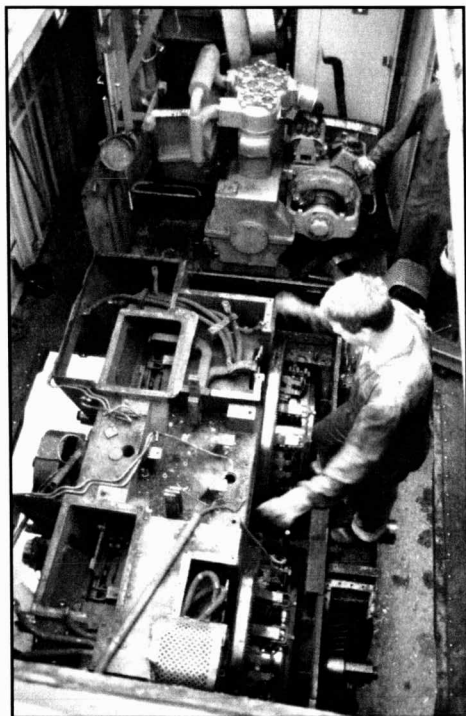
Slutfasen av täckmålningen på RCo1.
Martin N och Dan E i arbete.



Byte av sönderslaget fönster i Co8cs,
cafévagnen. Martin N och Uno i arbe-
te.

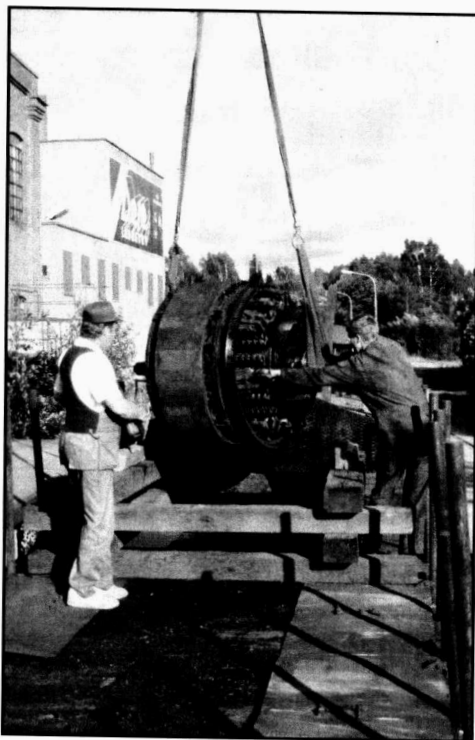
Bilder från förr.

Du2 349 fick motorhaveri 1991. Vi startade och genomförde ett stort projekt med att byta motorer i 349 till nyare från en skrotbeslutad Da. Några bilder från Deje där Da motorerna lyftes ut.

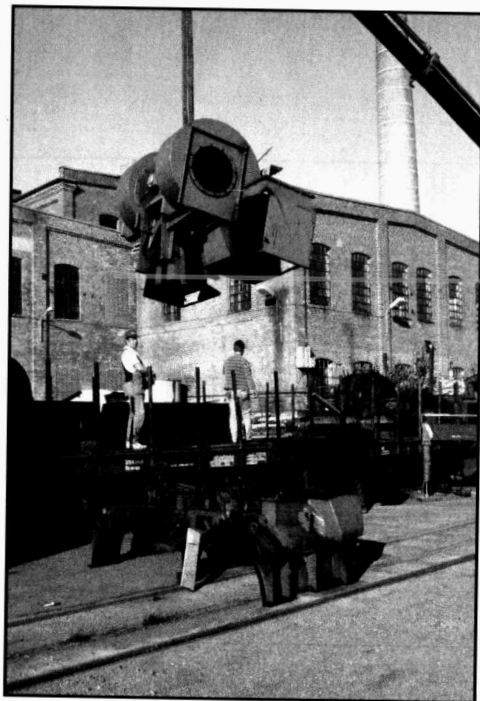


Bilden ovan visar när ventilatorerna lyfts ur loket för att sen kunna lyfta ut motorerna.

Den andra bilden visar maskinrummet uppifrån. Martin F och Dan C begrundar överfallet till motorerna.



En motor klar att lastas på en O-vagn

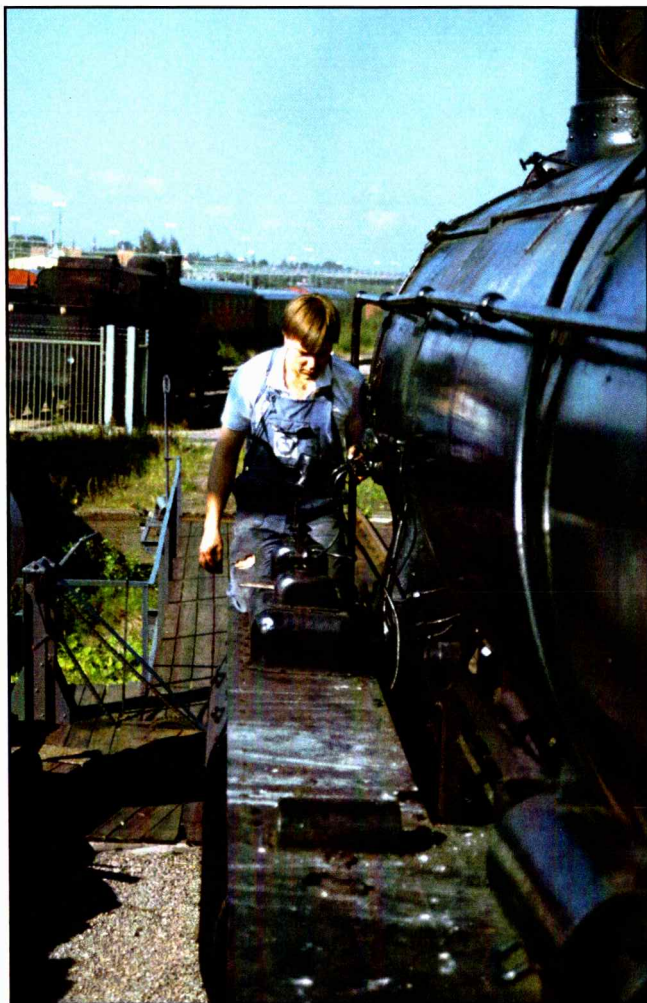


Diverse maskinrumsdelar från Da-loket.

Projektet tog sin tid men till sist hade
Du2 349 nyreviderade motorer.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Driftsättning av A95 i Åmål.

Tomas kollar om det kommer olja från smörjpressen.
1991-08-31