

# TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 42

NUMMER 95

2019



Du2 349 med vårt extratåg på Strömstad station 1989-08-12.



## VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 42:e året!

**Utgivare och redaktion** Styrelsen

**Föreningsuppgifter:**

**Adress** Värmlandståg  
Björnsäter  
Banvaktstugan 1  
665 91 Kil

**Plusgiro** 969708-7

**Hemsida** [www.varmlandstag.se](http://www.varmlandstag.se)  
**Facebook** [www.facebook.com/varmlandstag](http://www.facebook.com/varmlandstag)

**Epost** [info@varmlandstag.se](mailto:info@varmlandstag.se)

**Styrelse och funktionärer 2019**

**Ordförande och Resechef** Dan Carlsson  
070-624 15 33

**Sekreterare** Jan Olsson  
0722-030356

**Kassör** Per Krogh  
054-854736

**Ledamot** Martin Nordling  
054-202 52 42

**Ledamot** Lars Nilsson  
054-521 781

**Suppleant** Oscar Andersson Vass  
070-2845368

**Suppleant** John Alsterhäll  
0570-199 91

**Suppleant** Tomas Halvorsson  
0532-14499

**Revisor** Per-Erik Magnusson  
054-516113

**Revisorssuppleant** Rickard Persson  
076-1358156

**Valberedning** Fredrik Bergström  
070-172 27 79  
Henry Sjölund

**Uppmaning1!**

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?  
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!  
Skicka ett e-postbrev till [info@varmlandstag.se](mailto:info@varmlandstag.se) så fixar vi det!

**Uppmaning2!**

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

**Innehåll**

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till Vårmetet 2019	Vagn 4
Protokoll Höstmötet 2018	Vagn 6
Verksamhetsberättelse 2018	Vagn 9
Resultat- o balans-rapport 2018	Vagn 14
Höstens modulkörning	Vagn 16
Bibliotekskförevisningen	Vagn 18
Vintermodul 2019	Vagn 20
Bilder från förr	Vagn 23

Foto Jan O om ej annat anges.

**Styrelsen informerar:**

MJ gruppen hade en modulträff i Sannerudsskolan Hall B den 1 - 4 nov 2018.

Vi genomförde en Teaterresa till Säffle den 27 okt 2018, drygt 110 resenärer. Allt gick bra och beställare och resenärer var mycket nöjda.

Höstmöte genomfördes den 17 nov 2018, protokoll i detta Timmertåg.

Under senhösten har arbete pågått i Co8d där värmen i de båda salongerna reparerats, Ena salongen är nu klar, i den andra pågår arbetet.

Hjulbordsresan genomfördes den 8 dec 2018.

Vi körde i år till Vänersborg men rundgången skedde i Ryr och sedan stod tåget undanväxlat ett tag i Vargön enär vi inte fick plats i Vänersborg hela eftermiddagen. På återresan skedde rundgången i Öxnered.

Årets MJ förevisning i biblioteket skedde den 28 - 29 dec. Många besökare och även besök av SVT och VF

2019 års första modulträff blev den 15 - 17 febr, planerad plats Sannerudsskolan Hall B men kommunen fick behov av hallen och ordnade i stället plats åt oss i Kils Arena. Träffen gick utan problem och med nöjda deltagare.



Martin utför elementöversyn i Co8d. Arbetsställningen kanske inte optimal.

**KALLELSE**

**Härmed kallas Du till Värmlandståg  
ordinarie Vårmöte 2019.**

**Tid: Lördagen den 13 april kl. 11.00.**

**Plats: restaurangvagnen RCo1, Scanspåret, Kil.**

**Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.**

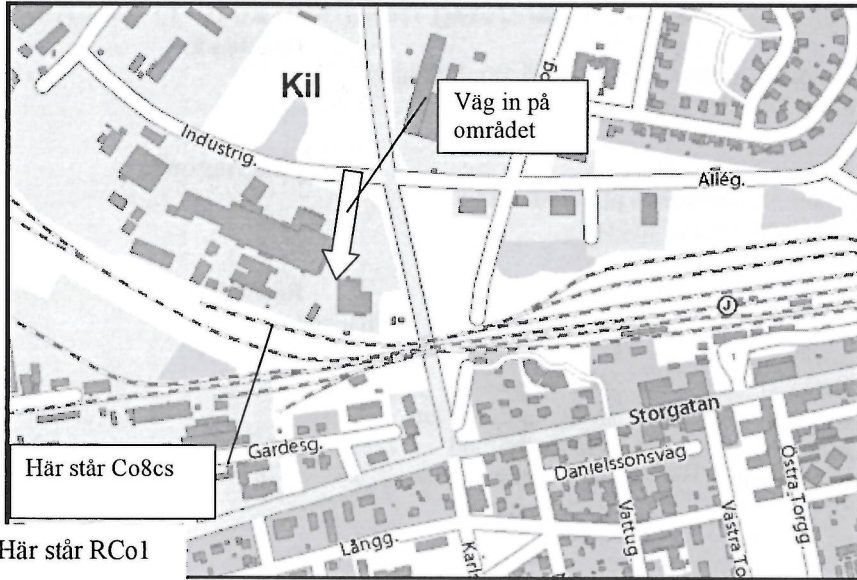
1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!**

**Välkomna!**

# VAGN 5

# TIMMERTÅGET



Dan lossar ett elementskydd i en Co&d vestibul.

**Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2018-11-17 i Kil.****§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2018 för öppnat.

**§1****Justeringsmän**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Horst Kleinert och Per Nygren

**§2****Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson	Per Nygren
Per Krogh	Magnus Sjöström
Jan Olsson	Henry Sjölund
Martin Nordling	Dan Eriksson
Fredrik Bergström	Erik Lindsten
Horst Kleinert	

**§3****Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

**§4****Mötesordförande**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Henry Sjölund

**§5****Sekreterare**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

**§6****Dagordning**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

**§13****Antal styrelseledamöter**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

**§14****Antal suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

**§15****Val av ordförande**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.

Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2019.

**§16****Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.  
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2019.

**§17****Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av  
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling  
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2019.  
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2019.

**§18****Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll  
och Tomas Halvorsson.  
Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorson omvaldes  
i nämnd ordning till suppleanter för 2019.

**§19****Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund  
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2019.

**§20****Val av revisor och  
revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av  
Per-Erik Magnusson till revisor och  
Rickard Persson till revisorsuppleant.  
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson  
till revisor resp revisorsuppleant för år 2019.

**§21****Årsavgift**

Årsavgiften föreslogs oförändrad för 2019.  
Detta innebär följande årsavgifter:  
- 150 kr för fullbetalande medlem,  
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning  
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

**§22****Ärenden som styrelsen  
hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**§23****Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24

Övriga frågor

Inga sådana togs upp på Höstmötet.

§25

Avslutning


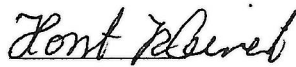
Mötesordförande Henry Sjölund tackade för förtroendet och överlämnade ordet till Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson som förklarade Höstmötet 2018 för avslutat.



Henry Sjölund  
Ordf

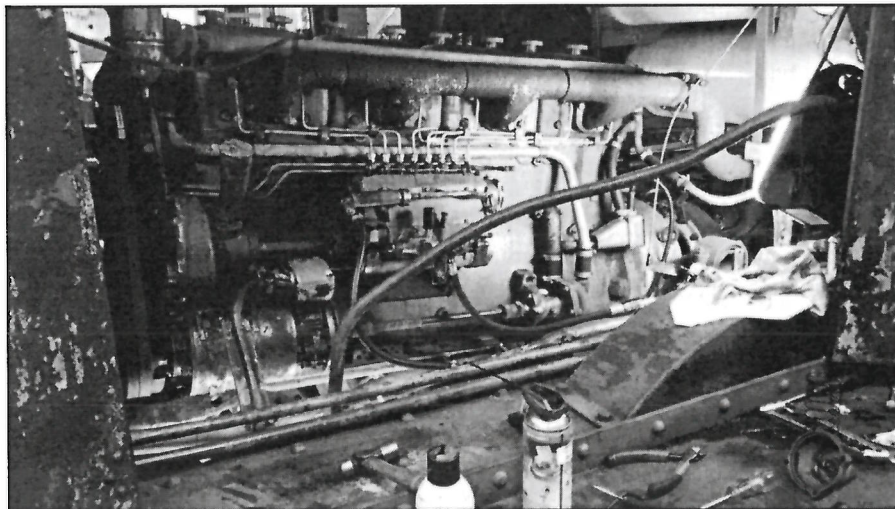
Jan Olsson  
Sekr

Justeras



Horst Kleinert

Per Nygren



Zsh 102 som står i Kristinehamn får behövlig motoröversyn.

## Verksamhetsberättelse 2018 för Värmlandståg

### *Allmän översikt.*

Verksamheten totalt under 2018 har ökat rejält jämfört med 2017. 920 timmar bokfördes mot 585 året innan.

Arbeten på trafikvagnarna har dominerat under året, framför allt på Bo5b och Co8d.

Glädjande är att flera nya medlemmar aktiverat sig i vagnunderhållet.

Du2 349 och Zsh 102 står i Kristinehamn.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och tre resor har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal.

Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

### *Organisation.*

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2018 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil. MJ verksamheten har sen hösten 2016 tillgång till en källarlokal i Vikstaskolan och håller regelbundna möten.

### *Medlemmar.*

Totalt var det 111 medlemmar i VT 2018.

Avgiften var 150 kr för fullbetalande medlem och 75 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

### *Medlemsmöten.*

Vårmöte hölls den 14/4 2018 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 17/11 2018 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

***Styrelsemöten.***

Under 2018 avhölls 7 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Oscar Anderson Vass (1) John Alsterhäll (2) Tomas Halvorsson (3)
-------------	--

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Rickard Persson
Valberedning	Fredrik Bergström    Henry Sjölund
Resechef	Dan Carlsson

***Årets verksamhet.***

**VT Resor har under 2018 genomfört följande arrangemang:**

**2018-03-14—15:** Resa för Trafikverket Kabel&Anläggning  
Kil – Hallsberg – Herrljunga – Trollhättan – Mellerud – Kil.  
Vagnar: F5 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d. Lok: TÅGAB Rc1 1014.

**2018-10-27:** Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.  
Vagnar: RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d + F5. Lok: TÅGAB Rc1 1014.

**2018-12-08:** Hjulbordsresa Kil – Vänersborg ToR m omväg via Ryr och Vargön.  
Vagnar: DFo6 + Co8d + RCo1 + Ao + Bo5b. Lok: TÅGAB Rc1 1026.

**Uthyrning av vagnar 2018.**

Inga.

**Tjänstetåg 2018.**

Inga.

***Timmertåget.***

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2018, nr 93 och 94.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har numera färgbilder på första och sista sidan.

TT93 o TT94 trycktes i sin helhet av Universitetstryckeriet.

***Dataavdelningen.***

Vilande.

Vi finns under [www.varmlandstäg.se](http://www.varmlandstäg.se) eller [www.varmlandstag.se](http://www.varmlandstag.se).

samt på Facebook: [www.facebook.com/varmlandstag](http://www.facebook.com/varmlandstag)

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

***Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:  
Verksamheten i Kil 2018.***

Under året har totalt 920 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 50 tillfällen.

Totalt blev det 524,5 tim på rullande materiel, 334,5 tim på MJ-verksamheten och 61 tim övrig verksamhet.

Följande arbeten har utförts:

**RCo1:** Bytt lilla fönstret vid kaffebryggaren i köksavdelningen.

Glas- och porlinssskåpet i köket har renoverats.

Imkanaler och fläkt vid spisen har rensats.

Byte av fönster i gaveldörren i A-änden har påbörjats.

Fällbryggan i A-änden reparerad.

**Bo5b:** En bucklad vulstbälg har riktats, satts fast och målats.

1000V värmen har setts över i toaletten i B-änden (ny värmepatron) och salonger

Vidare har ett antal trasiga armstöd renoverats till nyskick.

Bytt trasig strömbrytare till en läslampa.

Bytt papperskorgar i B-vestibulen och båda toaletterna. (Polerade av Perre)

Tre fönster i sidodörrar var dåliga och har bytts ut.

Justerat skjutdörren i A-änden.

**Co8d:** Översyn av 1000V värmen i salongerna påbörjades under senhösten.

En salong blev klar och har fungerande värme, den andra ännu inte klar, men felet lokaliserat.

**C4 11:** Satt upp nya LED lampor och rörelsedetektor för att ge belysning vid besök under mörker.

**Co8cs, Bo5b, Ao och Co8d** har fått nya toasitsar.

**RCo1, Ao, Co8d, Bo5b och F5** har fått nödvändig tillsyn inför årets resor.

***Verksamheten i Kristinehamn 2018.***

Inget bokfört arbete har utförts under året dock har vi ordnat till med den materiel vi har stående där.

**Du2 349:** Du2 349 står sedan 2014 i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdueligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

I nuläget är arbetet vilande.

**Zsh 102:** Står sedan länge i Kristinehamn.  
Förberedelser för byte av topplockspackning har inletts.

**MJ verksamheten.**

Totalt har 334,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Den lilla MJ anläggningen i inre rummet i C4 11 är under arbete liksom ett antal moduler i yttre rummet, projekt Malmö.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns sen ett antal år. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2018 fortsatte arbetet med modulprojektet Malmö. Detta finns i yttre rummet längs ”sydväggen”. Malmö består numera av 5 moduler.

Lövhyttan station har anpassats så att den kan fungera som modul.  
Kompletterande arbeten på modulen pågår.

Medlemmarna i MJ gruppen har under de år den varit verksam byggt ett stort antal moduler, både stationer och linjemoduler.

Under året ordnades modulträffar i Kil den 16 – 18 febr, 9-13 maj och 1 - 4 nov.  
Träffarna var välbesökta och uppskattade av deltagarna.

En modulvisning i Kils bibliotek genomfördes den 28 -29/12. Visningarna var riktigt välbesökta, bibliotekets registrering visade på 700 resp 540 inpasserande, och vi fick även besök av media. SVT kom på fredagen och VF på lördagen. Notis stod i VF i förväg och en artikel på måndagen och en film på SVT siten.

De som var engagerade dessa dagar hade fullt upp att göra med att informera besökarna och köra tågen.

**Trafik:**

Under 2018 har vi genomfört 3 resor på TÅGABs trafikillstånd.

**Banarbete.**

Inget banarbete har genomförts detta år.

**Försäljning/skrotning av fordon:**

Nässjö Jvm visade intresse för en av de två postvagnar vi köpt från Green Cargo och köpet genomfördes under året.

## Tågsläpp/Tågsommar

Vi har beslutat avstå från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

## Social verksamhet.

Det blev ingen gemensam Vårresa 2018.

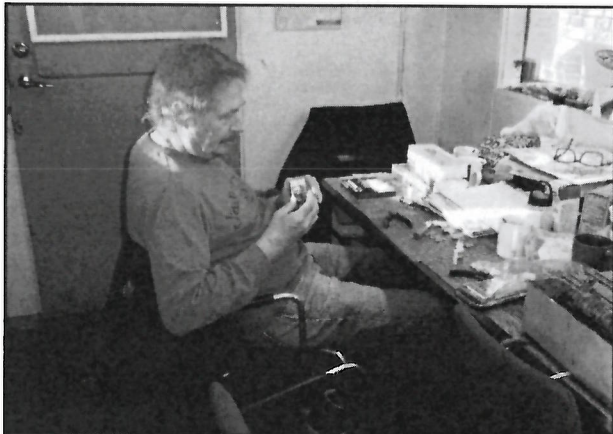
Hjulbordet hade även detta år med sedvanlig fitness anordnats av Dan C med medhjälpare.

I år åkte vi till Vänersborg med rundgång i Ryr! Några timmar stod tåget i Vargön p g av spårbrist i Vänersborg , sedan kom tåget tillbaka och Hjulbordet intogs på Vänersborg stn innan vi återvände till Karlstad med rundgång i Öxnered.

Detta var det 32'e Hjulbordet i VT regi!

---

När några arbetar med stora tåg håller andra på med de små tågen.



Per arbetar med en vagn .



Rickard planterar granar på en av malmåmodulerna.

## Resultat- och Balansrapport 2018.

Värmlandståg  
Räkenskapsår: 180101-181231

## Resultatrapport

Sida: 1  
19-02-27 21:31

Uppställning enligt ARL  
Preliminär  
Datum: 180101-181229

Senaste vernr: 72

	Ack fg år	Årsbudget	Ack	Senaste vernr: 72 Ack/årsbudg
<b>Rörelsens intäkter och lagerförändring</b>				
Nettoomsättning				
3110 Researrangemang fast pris	0,00	40 000,00	106 000,00	66 000,00
3111 Researrangemang biljetter	18 100,00	0,00	18 500,00	18 500,00
3114 Intäkter restauration	16 380,00	10 000,00	36 653,90	26 653,90
3120 Medlemsavgifter	11 050,00	10 000,00	6 175,00	-3 825,00
3121 Gåvor	575,00	0,00	0,00	0,00
3130 Försäljning	0,00	0,00	30 000,00	30 000,00
3140 Övriga intäkter	95 279,00	0,00	0,00	0,00
3610 Medlemsavgifter	9 225,00	0,00	0,00	0,00
S:a Nettoomsättning	150 609,00	60 000,00	197 328,90	137 328,90
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	150 609,00	60 000,00	197 328,90	137 328,90
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter mm				
4010 Resekostnad TAGAB	-11 975,00	-20 000,00	-23 372,00	-3 372,00
4013 Försäkring resor	-1 046,00	0,00	-2 202,00	-2 202,00
4040 Inköp Restauration	-14 961,24	-10 000,00	-25 789,39	-15 789,39
4080 Inköp MJ	-29,90	-5 000,00	-1 481,80	3 518,20
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-28 012,14	-35 000,00	-52 845,19	-17 845,19
Bruttovinst	122 596,86	25 000,00	144 483,71	119 483,71
Övriga externa kostnader				
5100 Vagnar ej fördelat	0,00	-40 000,00	-10 033,00	29 967,00
5101 Material och förbrukning	-1 199,00	0,00	-387,40	-387,40
5104 Material DFo6	-834,95	0,00	0,00	0,00
5105 Material RCo1	0,00	0,00	-4 462,40	-4 462,40
5109 Material Co8cs	0,00	0,00	-1 760,00	-1 760,00
5117 Material C4 11	0,00	0,00	-827,00	-827,00
5118 Material F5	-17 750,00	0,00	0,00	0,00
5410 Förbrukningsinventarier	0,00	0,00	-104,00	-104,00
6110 Kontorsmaterial	-4 664,45	-10 000,00	-619,00	9 381,00
6150 Trycksaker	0,00	0,00	-5 197,00	-5 197,00
6211 Telefon	-290,00	0,00	-754,00	-754,00
6230 Datakommunikation	0,00	0,00	-139,00	-139,00
6250 Porto	0,00	0,00	-2 864,00	-2 864,00
6320 JIRF	0,00	0,00	-700,00	-700,00
6390 Övr kostnader	-2 784,38	-5 000,00	-3 766,77	1 233,23
6570 Bankkostnader	-775,00	0,00	-793,00	-793,00
S:a Övriga externa kostnader	-28 297,78	-55 000,00	-32 406,57	22 593,43
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-56 309,92	-90 000,00	-85 251,76	4 748,24
Rörelseresultat före avskrivningar	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Rörelseresultat efter avskrivningar	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Resultat före skatt	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
Beräknat resultat	94 299,08	-30 000,00	112 077,14	142 077,14
8999 Redovisat resultat	0,00	0,00	-112 077,14	-112 077,14

Värmlandståg  
Räkenskapsår: 180101-181231

## Balansrapport

Uppställning enligt ÅRL  
Preliminär  
Datum: 180101-181229

Sida: 1  
19-02-27 21:30

Senaste version: 72

	<i>Ing balans</i>	<i>Perioden</i>	<i>Utg balans</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1510 Kundfordringar	28 000,00	-28 000,00	0,00
S:a Fordringar	28 000,00	-28 000,00	0,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	9 241,00	9 922,00	19 163,00
1920 PlusGiro	263 996,41	-76 952,05	187 044,36
1930 Girokapitalkonto	239 028,82	8 012,19	247 041,01
S:a Kassa och bank	512 266,23	-59 017,86	453 248,37
S:a Omsättningstillgångar	540 266,23	-87 017,86	453 248,37
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>540 266,23</b>	<b>-87 017,86</b>	<b>453 248,37</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-379 424,15	46 595,92	-332 828,23
2019 Årets resultat	46 595,92	-158 673,06	-112 077,14
2023 Du2 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-332 878,23	-112 077,14	-444 955,37
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-199 095,00	199 095,00	0,00
S:a Kortfristiga skulder	-199 095,00	199 095,00	0,00
<b>S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-540 266,23</b>	<b>87 017,86</b>	<b>-453 248,37</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT***</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

### Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2018.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2018 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

Skoghall den 2 mars 2019



Per-Erik Magnusson

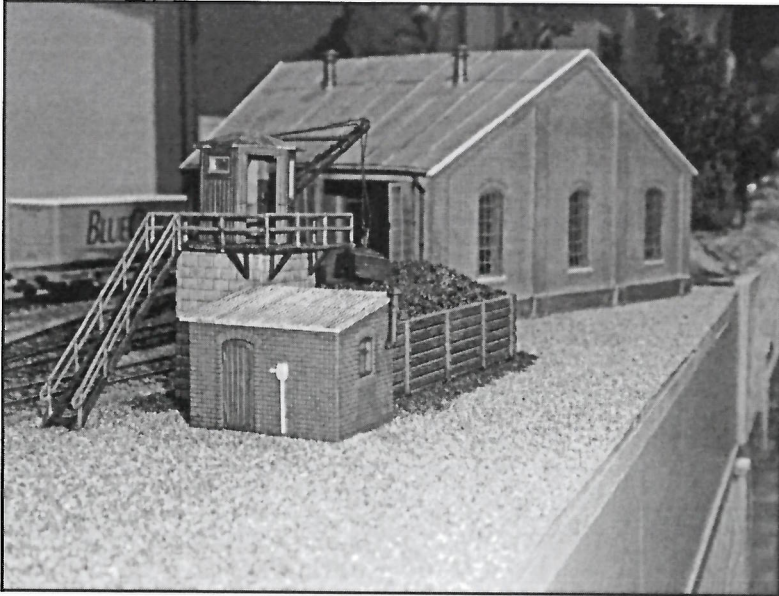
**Modulträffen 1 - 4 nov 2018 i Kil, Sannerudsskolan Hall B.**



t CargoNetgodståg med lok 66 406.



Ett Hectorrailgodståg med lok 141 003-4 Starling.



Kolgården i Berolsbo.



TGOJ Bt 305 med malmtåg.

**Biblioteksförevisningen i Kil 28 - 29 dec 2018.**

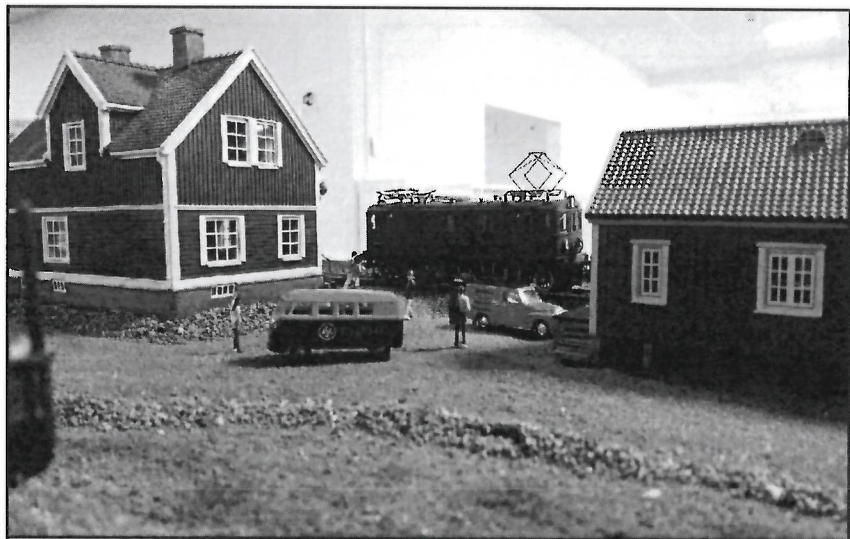
Foto Dan C.



Samling kring uppställda moduler.



Bro över Klarälven vid Deje.



Du2 349 i Petersvik.

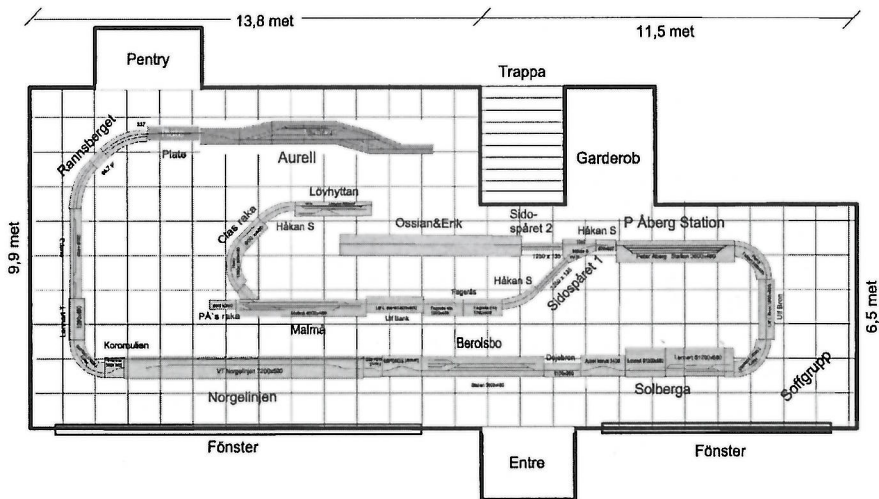


Du2 349 i Petersvik.

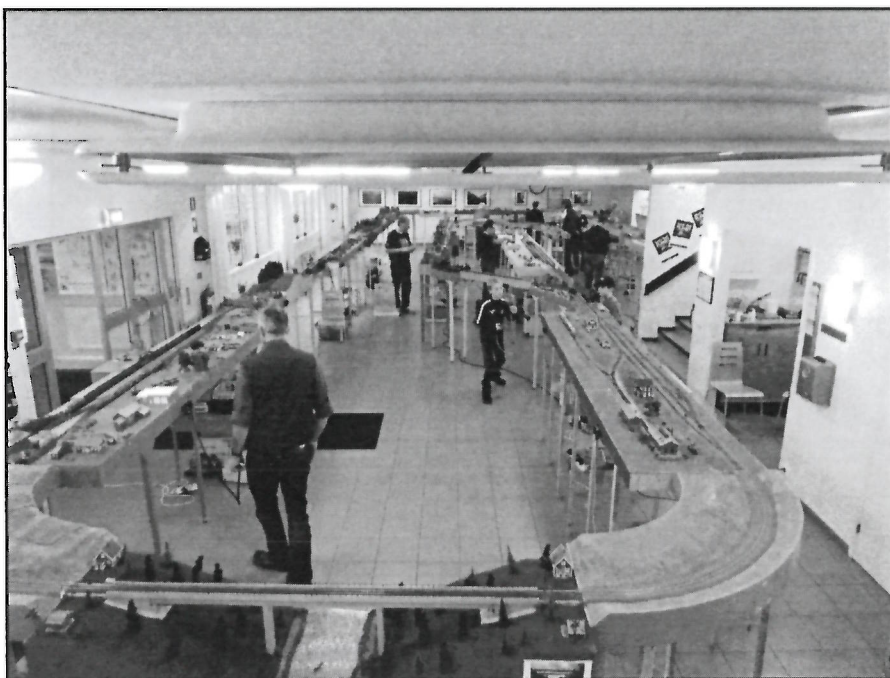
# VAGN 20

# TIMMERTÅGET

Vintermodul i Kil Arena 15 - 17 feb 2019.



Slutlig spårplan.



Översiktbild av banan.

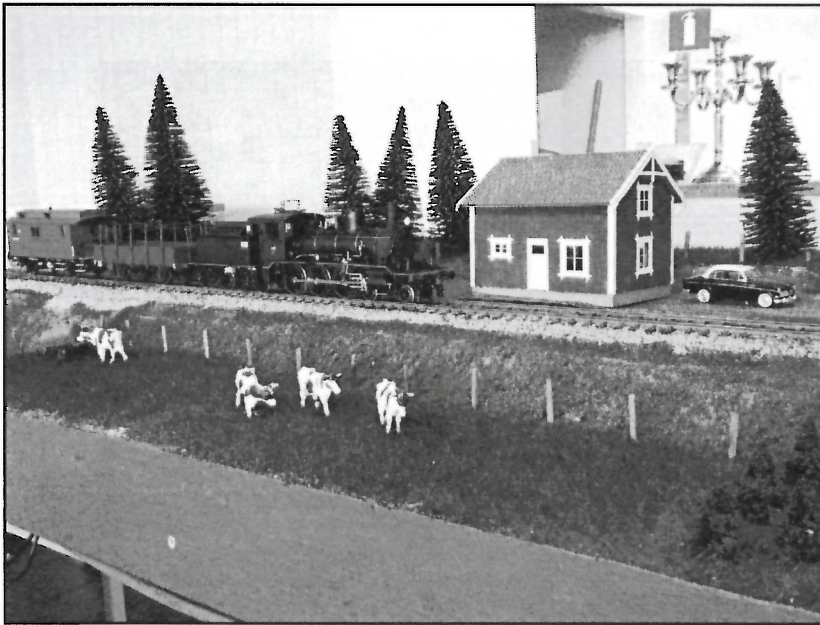
Här följer några bilder av deltagande moduler:



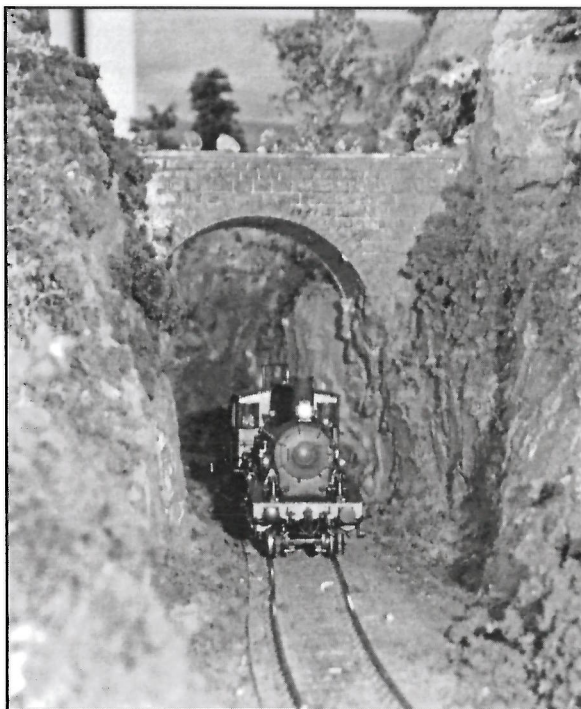
Gammal försvarslinje.



Modul baserad på Munkedal hamn.



NSB lok 18c 255 på linjen.



NSB lok 18c 255 i skårningen på "norgerakan"

**Bilder från förr.**

I slutet av augusti 1992 anordnade Värmlandståg en samling för veteranståg i Daglösen, kallad Daglösen 92. Ett par bilder från evenemanget kommer här.



A95 lämnar Daglösen med ett extratåg till Filipstad.  
Spåret till höger är numera historia. 1992-08-29.



A95 med extratåget i Filipstad, inför återfärden.  
1992-08-29.

# TIMMERTÅGET

## SISTA VAGNEN



Zsh 102 under arbete i Kristinehamns lokstall.  
Foto Per N.