

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 41

NUMMER 94

2018



2003-03-28 körde vi handbollsungdomar från Skåre till Alingsås med återresa 03-30.
Den blå/röda vagnen är en tågvarmevagn lånad från Jvm Gävle.
Här ses tåget efter ankomst till Alingsås.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 41:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2017

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
0554-41533

Sekreterare Jan Olsson
054-830356

Kassör Per Krogh
054-854736

Ledamot Martin Nordling
054-202 52 42

Ledamot Lars Nilsson
054-521781

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-2845368

Suppleant John Alsterhäll
0570-199 91

Suppleant Tomas Halvorsson
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson
054-516113

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-1358156

Valberedning Fredrik Bergström
070-172 27 79
Henry Sjölund

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till Höstmötet	Vagn 4
Protokoll Vårmetet 2018	Vagn 6
Majmodul –18	Vagn 8
Verksamhet i Kil	Vagn 13
SJK lokalavd Värmland	Vagn 17
Bilder från förr	Vagn 18

Styrelsen informerar:

Värmöte hölls i den 14 april 2018 i RCo1, Kil.
Protokoll i detta nr av Timmertåget.

Arbete på underhåll av vagnarna pågår, vi har en lista på arbeten i C4 11.
Villiga händer är alltid välkomna.

I Bo5b har vi sett över elementen och satt i nya rutor i tre ytterdörrar.
Dessutom upptäcktes ett antal trasiga armstöd som renoverats.

Vi har även bytt toasitsarna i personvagnarna.

En av de postvagnar vi köpte av GC har sålts till Nässjö Jvm.

MJ gruppen genomförde en modulträff i Kil den 9 - 13 maj 2018.
Plats: Sannerudsskolans A-hall.

Den 28 - 29 dec 2018 planeras den sedvanliga modulföreläsningen i Kil bibliotek.

**Hjulbordsresa 2018.**

Årets Hjulbordsresa, med som vanligt hemligt mål, genomförs
lördagen den 8 dec.

För närmare upplysningar om tidtabell och priser
kontakta vår resechef Dan C

070-624 15 33 eller via

info@varmlandstag.se

VÄLKOMNA!

**Hjulbordsresan innebär en hel del arbete: före, under och även efteråt.
Du som vill hjälpa till är hjärtligt välkommen, hör i så fall av dig till resechefen.**

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2018.**

Tid: Lördagen den 17 nov kl. 11.00.

Plats: restaurangvagnen RCo1, Scanspåret, Kil.

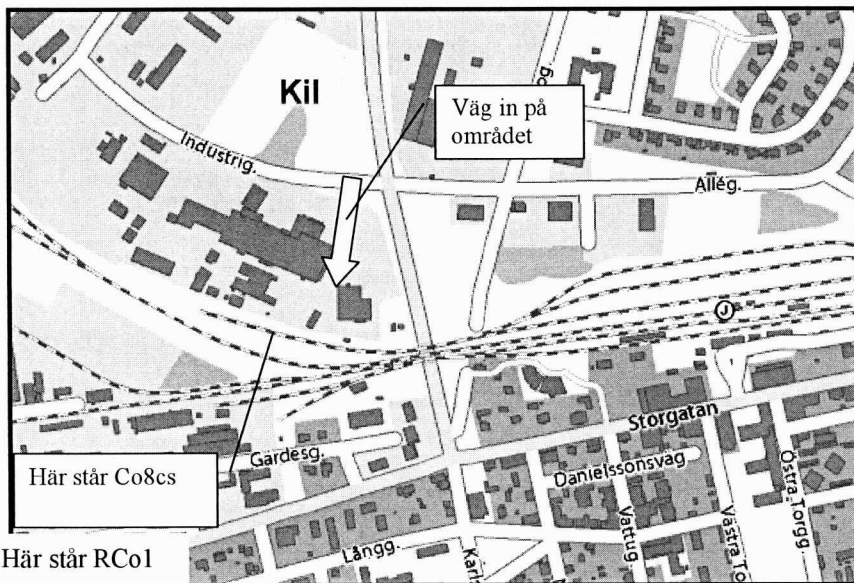
Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!
Välkomna!**

VAGN 5

TIMMERTÅGET



Den 14 - 15 mars 2018 gjorde vi en resa för Trafikverket Kabel&Anläggning Kil - Hallsberg - Herrljunga - Trollhättan - Mellerud - Kil. Tåget före avgång från Kil.

**Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2018-04-14 i RCo1,
Kil.****§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Vårmetet 2018 för öppnat.

Öppnande**§1**

Till att justera mötets protokoll utsågs Magnus Sjöström och Erik Lindsten.

Justeringsmän**§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Röstlängd

Dessa var

Dan Carlsson

Per Krogh

Jan Olsson

Martin Nordling

Bo Carlson

Magnus Sjöström

Erik Lindsten

Horst Kleinert

Per Erik Magnusson

Uno Hilmersson

§3

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utlysning**§4**

Till att leda Vårmetet utsågs VT sittande ordförande Dan Carlsson.

Mötesordförande**§5**

Till sekreterare för Vårmetet utsågs VT sittande sekr Jan Olsson.

Sekreterare**§6**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

Dagordning**§7**

Verksamhetsberättelsen för 2017 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C och Martin N fanns med i TT 93. Under 2017 har vi mest arbetat med MJ aktiviteter förutom visst vagnsunderhåll. Vidare har 2 resor genomförts: en teaterresa till Säffle och Hjulbordsresan till Borlänge. Verksamhetsberättelsen kommenterades av Jan O, Dan C och Martin N.

Verksamhetsberättelse

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen för 2017 godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

Kassören berättade att likviditeten var god.

2017 års resultat slutade på – 46 kkr, orsaken står att finna i kostnader för bärgningen efter urspårningen i Kil inför 2016 års Hjulbordsresa.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper.

Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av balansräkningen**

Värmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Värmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2017.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

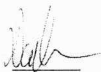
Inga medlemsmotioner förelåg.

§24**Övriga frågor**

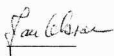
Inga sådana togs upp under Värmötet.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Dan C tackade för det visade intresset och förklarade Värmötet 2018 för avslutat.



Dan Carlsson
Ordf



Jan Olsson
Sekr

Justeras



Magnus Sjöström

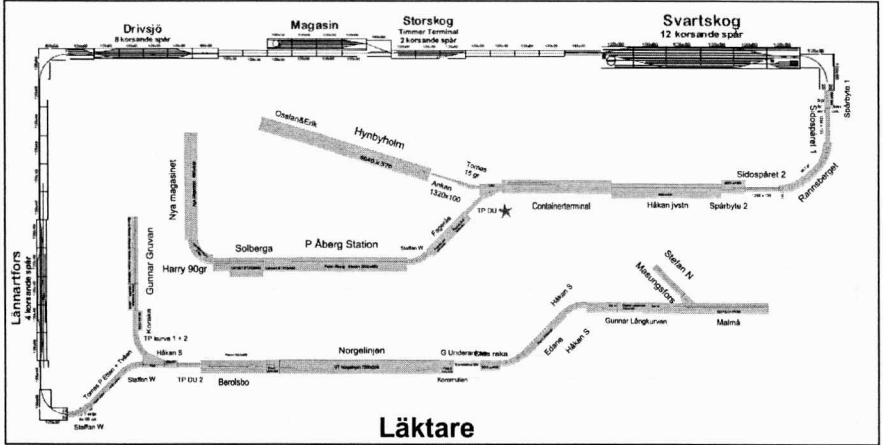


Erik Lindsten

En bildkavalkad från modulträffen ”Majmodul-18”.

Årets stora modulträff genomfördes i Sannerudsskolan sporthall A den 09 - 13 maj 2018. Ett grupp från Klöfta, Norge, deltog denna gång och de medförde ett rejält antal moduler, mest stations- och samhällsmoduler. En bana med lång enkellinje och ett antal sidolinjer byggdes upp i sporthallen.

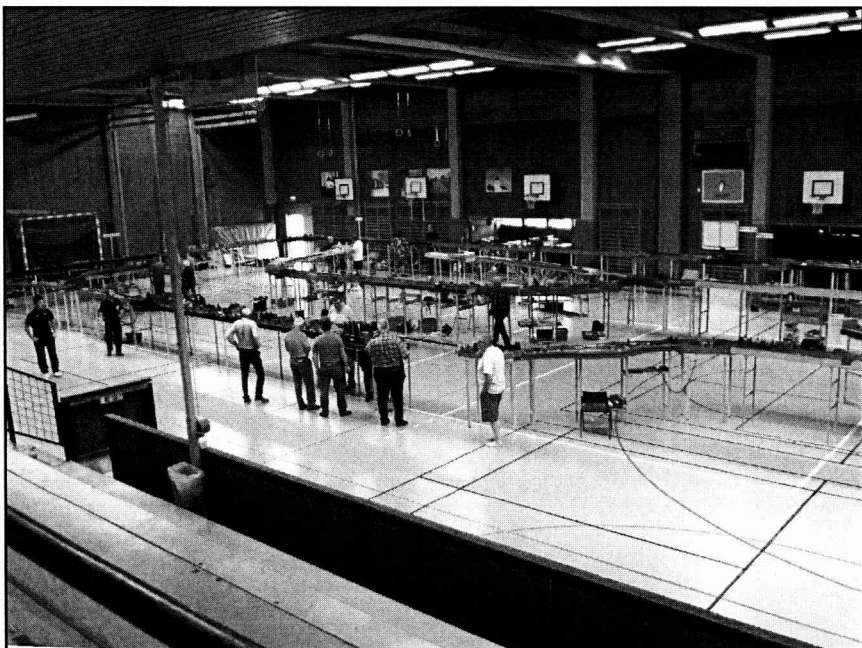
Sannerudsskolans sporthall A 20 x 40 meter



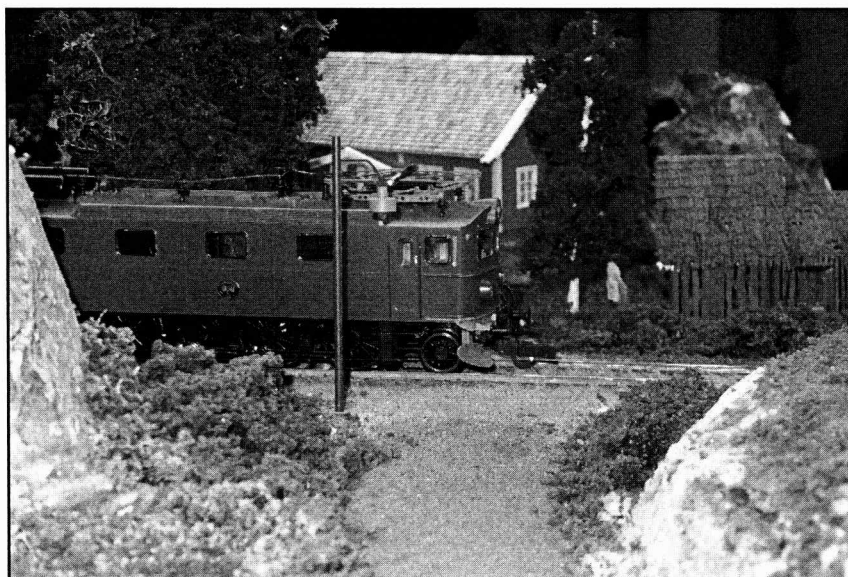
Spårplanen.



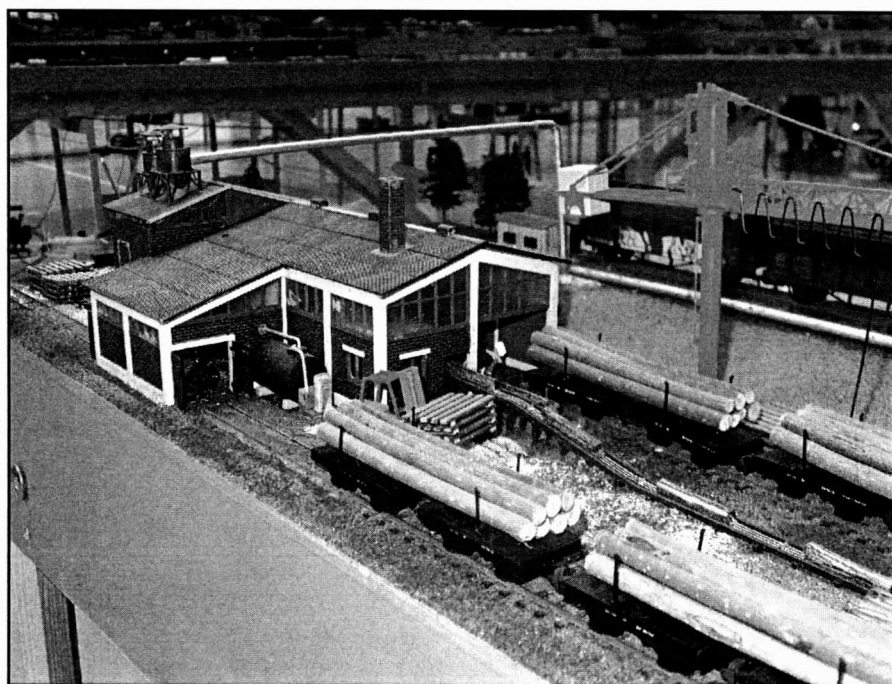
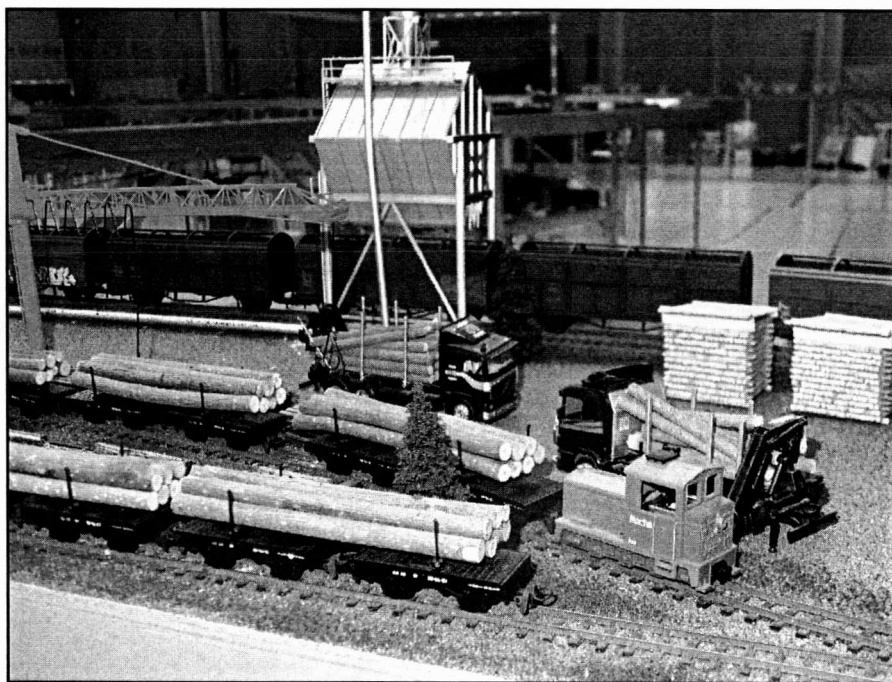
Högra delen av anläggningen.



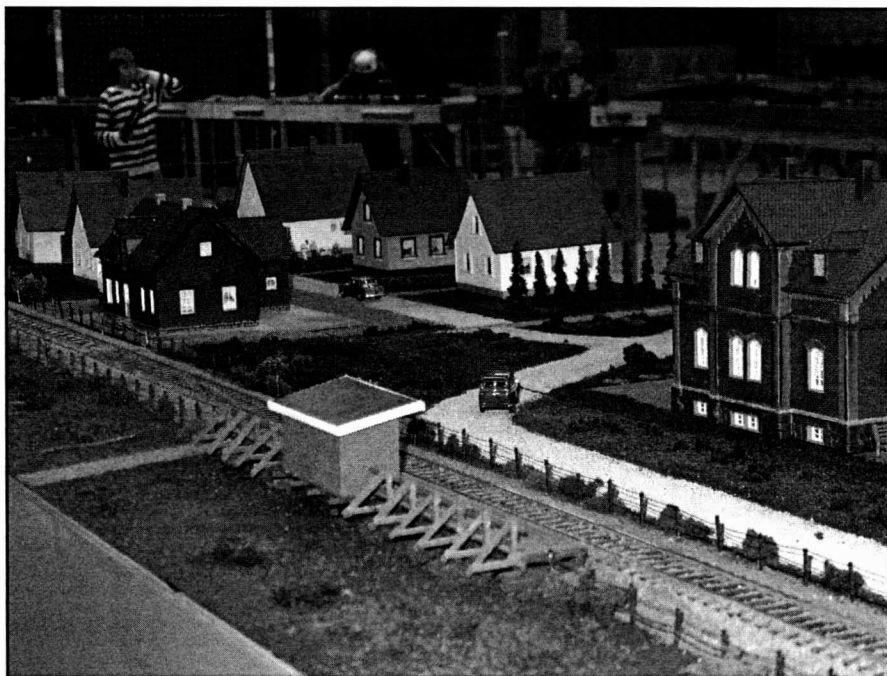
Vänstra delen av anläggningen.



Dm 836 passerar en vägkorsning.

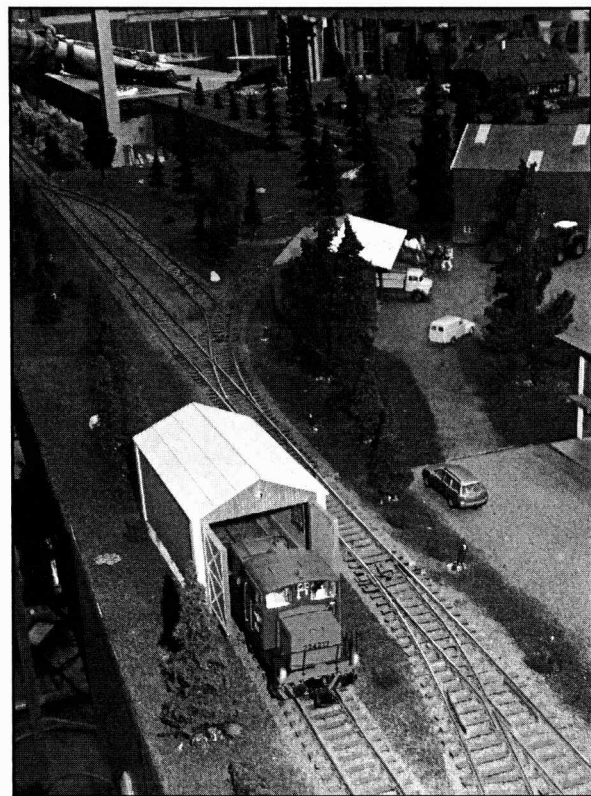
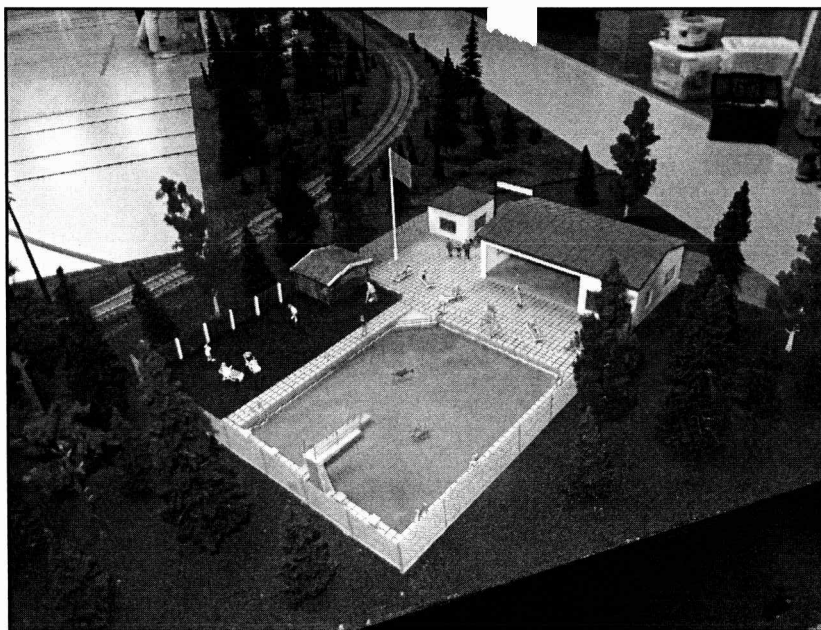


Sågverk, norgemodul.



Bostadsområde med
hållplats, norgemodul.

E 1189 i skärning.



Två moduler till från Norge.
Ovan en pool utan badande,
kan det bero på hajen i
poolen?

Nedan en lokomotor vid sitt
lilla stall.

Verksamhet i Kil hösten 2018.



Fönsterputsare Horst i arbete. Foto Dan C.



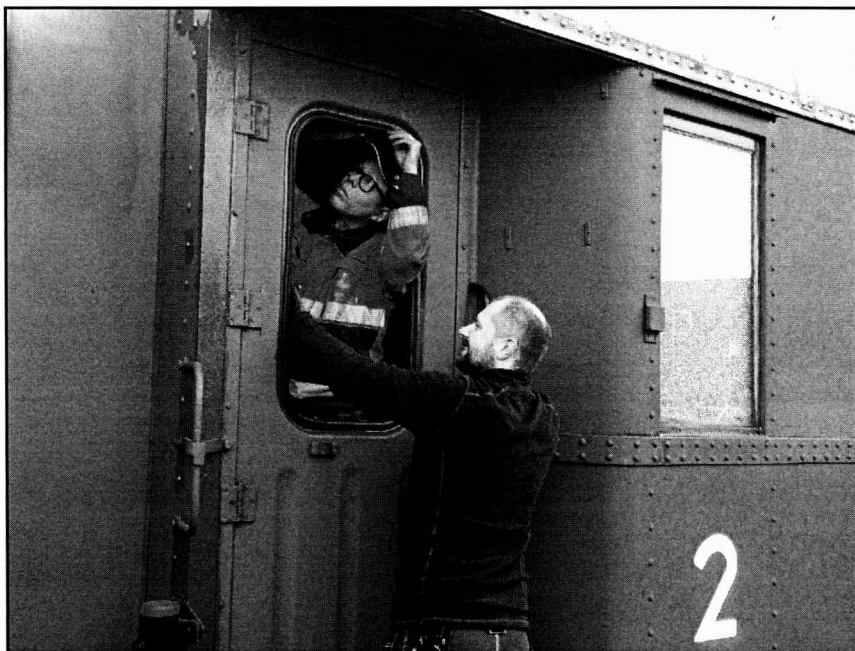
Martin utför elementtillsyn i Bo5b.



Martin jobbar med tillsyn av sidogeneratorm på Co8d.



Två glada vagnarbetare i RCo1, Fredrik och Dan (t h).



På Bo5b har vi bytt dåliga fönster i tre vagnsdörrar.

På övre bilden håller Martin och Fredrik på med att passa in en gummilist och på nedre bilden har rutan satts på plats och Fredrik håller på med att sätta in en spränglist för att hålla rutan på plats.



Tröga gaveldörrar är inte kul,
justeringsarbeten pågår.
Martin och Fredrik i arbete.

Foto: Dan C (nedan)

SJK Värmland har återuppstått

Under 2018 har lokalavdelningen i Värmland inom Svenska Järnvägsklubben återuppstått, åtminstone tillfälligt. Jag har just för detta år återtagit klubbmästarrollen som tf klubbmästare. Vi har haft några möten under detta år:

180117 hölls ett uppstartsmöte i Evrys lokaler i Karlstad. Vi talade allmänt om vad SJK Värmland kunde göra och så tittade vi lite på bilder från Facebookgruppen för NKIJ vars siste trafikchef råkade vara en av deltagarna. 7 deltagare.

180506 tittade vi på och åkte upp i luften med Infranords elfordon i Kil under ett besök arrangerat av vår där anställde medlem Peter Berggren. 12 deltagare.

180525-180526 genomförde vi ett klassiskt tågdiggaräventyr i Kil där vi studerade samtliga tåg som passerade stationen från kl 18 fredag kväll till kl 18 lördag kväll och noterade alla loknummer och klockslag. Totalt 9 personer deltog vid olika delar av dygnet och mest imponerande var vår tidigare riksdagsman som tog hela nattpasset själv, men han var kanske van vid nattmanglingar!

180819 gick 6 personer en promenad från Karlstad C via Karlstad Ö till Herrhagsbangården varefter deltagarna fick ett frågeformulär med mer eller mindre galna och omöjliga frågor att svara på vad man sett längs vägen.

180919 var vi Järnvägsmännens Fritidslokal i Kil där vi fick besök av Lars Yngström från TÅGAB som berättade om TÅGAB och dess verksamhet på ett mycket underhållande sätt. Vidare berättade han lite om infrastrukturplaner i närområdet. 13 deltagare.

181020 hade vi besök av vår förening, KMJ/Värmlandståg, grundare som också är stor Japanexpert och har åkt på större delen av Japans enorma järnvägsnät. Bilder och beskrivningar av Japans järnvägar och vi höll till i bostadsrättsföreningen Skiftnyckelns fritidslokal på Lamberget i Karlstad. 5 deltagare.

Det kommer att bli ett möte i början av 2019 där vi diskuterar lokalavdelningens ev fortsättning, men det blir med annan klubbmästare än jag i så fall! /Per K

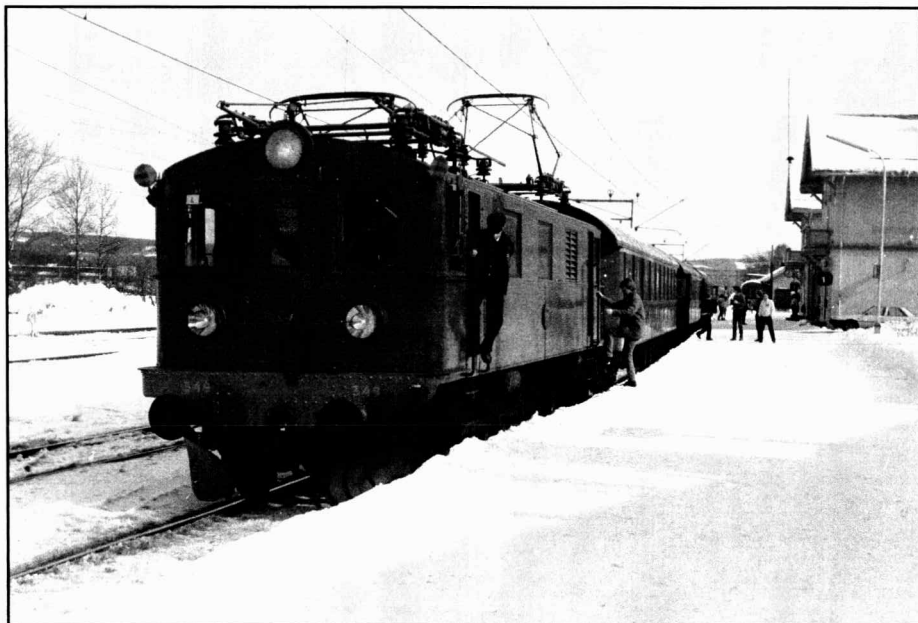


En imponerande
liftlastbil som vi
fick se hos Infra-
nord.

Bilder från förr.



Transport av K36 från Åmål till Göteborg Lärje 1987-07-18.
Tåget i Åmål (ovan) och lossning av K36 på Lärje (nedan).



Resa Karlstad - Oslo för Järnvägsfrämjandet . Du2 349 med tåget i Charlottenberg (ovan) och Kongsvinger (nedan) 1988-03-19.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



För att få ström till RCo1 när tågvärme saknas får man ta till lite speciella lösningar som en liten bensindriven generator fastspänd på en nerfälld gavelbrygga.

Rottneroståget 2005-08-27