

# TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 41

NUMMER 93

2018



Hit kommer vi aldrig mer!  
Vi står på spåret nere vid Konsum anläggning på Orrholmen.  
2005-08-27



## VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 41:e året!

**Utgivare och redaktion** Styrelsen

**Föreningsuppgifter:**

**Adress** Värmlandståg  
Björnsäter  
Banvaktstugan 1  
665 91 Kil

**Plusgiro** 969708-7

**Hemsida** www.varmlandstag.se  
**Facebook** www.facebook.com/  
varmlandstag

**Epost** info@varmlandstag.se

#### Styrelse och funktionärer 2017

<b>Ordförande och Resechef</b>	Dan Carlsson 0554-41533
<b>Sekreterare</b>	Jan Olsson 054-830356
<b>Kassör</b>	Per Krogh 054-854736
<b>Ledamot</b>	Martin Nordling 054-202 52 42
<b>Ledamot</b>	Lars Nilsson 054-521781
<b>Suppleant</b>	Oscar Andersson Vass 070-2845368
<b>Suppleant</b>	John Alsterhäll 0570-199 91
<b>Suppleant</b>	Tomas Halvorsson 0532-14499
<b>Revisor</b>	Per-Erik Magnusson 054-516113
<b>Revisorssuppleant</b>	Rickard Persson 076-1358156
<b>Valberedning</b>	Fredrik Bergström  Henry Sjölund

#### Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?  
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!  
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

#### Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

#### Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till Vårmötet	Vagn 4
Verksamhetsberättelse 2017	Vagn 6
Balansrapport 2017	Vagn 11
Resultatrapport 2017	Vagn 12
Revisionsberättelse 2017	Vagn 13
Protokoll från Höstmötet 2017	Vagn 14
Hjulbordsresan 2017	Vagn 18
Modulträff i vintertid	Vagn 20
Liten återblick på KMJ anläggning i Hagaborg	Vagn 23

Foto Jan O om ej annat anges.

**Styrelsen informerar:**

Hjulbordsresan 2017 gick till Borlänge, reportage i detta Timmertåg.

Vi har den 14 -15 mars 2018 kört en resa Kil -Hallsberg - Herrljunga - Öxnered - Trollhättan - Mellerud - Kil med Rc1 1014+F5+Bo5b+Ao+RCo1+C08d.  
Beställare var Trafikverket Kabel&Anläggning.

Arbete på underhåll av vagnarna pågår, vi har en lista på arbeten i C4 11.  
Villiga händer är alltid välkomna.

MJ gruppen genomförde den 28 - 29 dec 2017 en modulvisning i Kil bibliotek, denna gång i deras provisoriska lokaler i Kil arena. Många besökare och även NWT, VF och SVT var på plats.

MJ gruppen genomförde vidare en mindre modulträff i Vikstaskolans gymnastiksal den 16 - 18 febr 2018. Modulträff i vintertid. Bildreportage i detta Timmertåg.

**MJ gruppen kommer att genomföra en modulträff i Kil den 9 - 13 maj 2018.**

Plats: Sannerudsskolan i Kil.

Banan typ: H-0, 2R Digitalt DCC, Eke-buss med Z21 är tanken

Modulstandard: MMM.

Sista anmälningsdatum för deltagare med moduler: 2018-04-23

För deltagare som enbart kommer med sina tåg för att vara med och köra är sista anmälningsdag: 2018-05-05

Anmälan skickas via mail till: Håkan Sandberg (pia.hakan@gmail.com )

I anmälan skall det framgå vilka moduler du kommer med och en enkel måttskiss på dom.

Deltagaravgiften är 300 kr för hela helgen och inkluderar då fika, smörgås, frukt samt en enklare gemensam Taco-buffé som är planerad till fredag kväll (egen dryck).

Körning inklusive fika enstaka dag 100 kr.

Tacobuffé 75 kr.

Eventuella frågor besvaras av:

Håkan Sandberg 070/5361620 Mail: pia.hakan@gmail.com

Per-Åke Jansson 070/4928345

# **VAGN 4**

# **TIMMERTÅGET**

## **KALLELSE**

**Härmed kallas Du till Värmlandståg  
ordinarie Vårmöte 2018.**

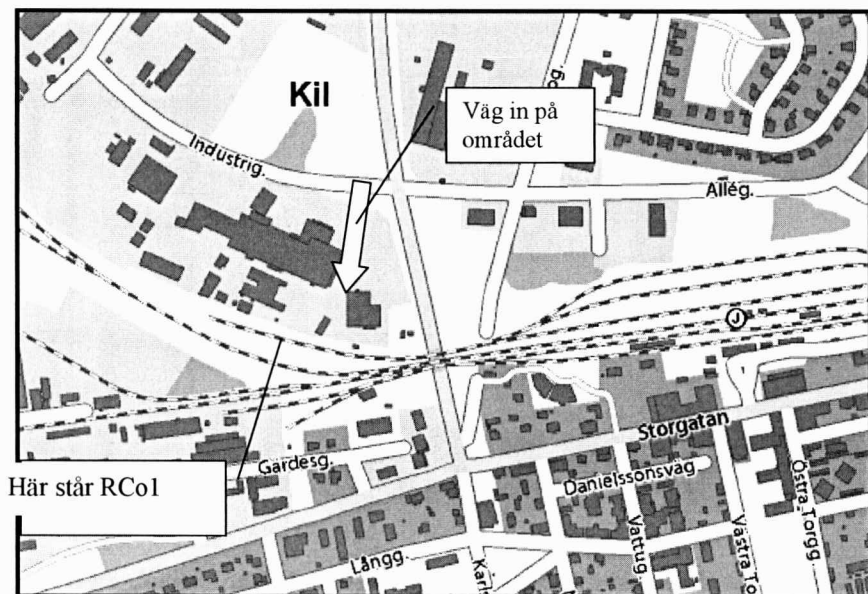
**Tid: Lördagen den 14 april kl. 11.00.**

**Plats: restaurangvagnen RCo1, Scanspåret, Kil.**

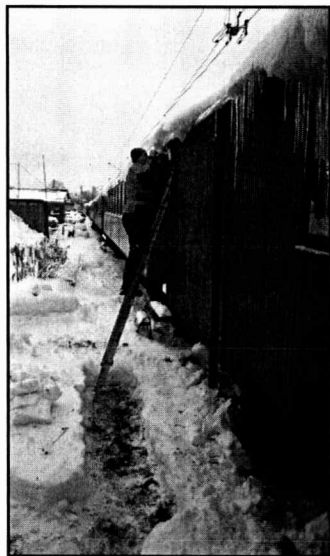
**Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.**

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!  
Välkomna!**



### Bilder från verksamheten i Kil.



Dan i arbete i Kil. T v sätts kvällsbelysning upp vid C4 11 och t h pågår arbete med ett krånglande element i en toalett i Bo5b.

## **Verksamhetsberättelse 2017 för Värmlandståg**

### *Allmän översikt.*

Verksamheten totalt under 2017 låg på ungefär samma nivå som 2016, 585 timmar bokfördes mot 569 året innan.

MJ verksamheten har dominerat under året.

En del underhåll på vagnarna genomfördes under 2017.

Inga stora fordonsprojekt har initierats 2017.

Du2 349 och Zsh 102 står i Kristinehamn.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och två resor har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal.

Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

### *Organisation.*

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2017 bedrevs stortågsverksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga och underhålla en mindre bana i C4 11 samt ett antal moduler för att använda vid modulträffar i Kil. MJ verksamheten har sen hösten 2016 tillgång till en källarlokal i Viktaskolan och håller regelbundna möten.

### *Medlemmar.*

Totalt var det 117 medlemmar i VT 2017.

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

### *Medlemsmöten.*

Vårmöte hölls den 12/4 2017 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 18/11 2017 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

***Styrelsemöten.***

Under 2017 avhölls 5 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Oscar Anderson Vass (1) John Alsterhäll (2) Tomas Halvorsson (3)
-------------	--

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
---------	--------------------

Revisorssuppleant	Rickard Persson
-------------------	-----------------

Valberedning	Fredrik Bergström    Henry Sjölund
--------------	------------------------------------

Resechef	Dan Carlsson
----------	--------------

***Årets verksamhet.***

**VT Resor har under 2017 genomfört följande arrangemang:**

**2017-10-28:** Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.

Vagnar: RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d. Lok: TÅGAB Rc1 1014.

**2017-12-16:** Hjulbordsresa Kil – Daglösen – Borlänge ToR

Vagnar: Co8d + RCo1 + Ao + Bo5b + F5. Lok: TÅGAB Rc1 1026.

**Uthyrning av vagnar 2017.**

Ingen.

**Tjänstetåg 2017.**

Inga.

***Timmertåget.***

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2017, nr 91 och 92.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har numera färgbilder på första och sista sidan.

Fr.o.m. TT90 anlätades Universitetstryckeriet för att framställa första och sista sidan med färgtryck och TT92 trycktes i sin helhet av Universitetstryckeriet, något vi avser fortsätta med framöver.

***Dataavdelningen.***

Vilande.

Vi finns under [www.varmlandståg.se](http://www.varmlandståg.se) eller [www.varmlandstg.se](http://www.varmlandstg.se).

samt på Facebook: [www.facebook.com/varmlandstg](http://www.facebook.com/varmlandstg)

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

**Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:****Verksamheten i Kil 2017.**

Under året har totalt 585 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 40 tillfällen.

Totalt blev det 243,5 tim på rullande materiel, 314,5 tim på MJ-verksamheten och 27 tim övrig verksamhet.

Kan nämnas att några gånger har tider ej bokförts så lite fler timmar har allt utförts.

Följande arbeten har gjorts:

**RCo1:** Taket har fått några hål igensvetsade och är tills vidare tätt igen.

Förarbeten inför ommålning inleddes under hösten.

**Bo5b:** En bucklad vulstbälg har riktats, satts fast och målats.

En övergångsbrygga har justerats till.

En buffert har fått en detalj fastsvetsad.

**Co8cs:** Ny buffert och hopsvetsad bromsstång har monterats.

Fyra trasiga gnistskydd har tagits ner, nya har tillverkats och monterats på plats.

En gavelbrygga och -grind har riktats och monterats.

Arbeten med 1000V tågvarmedetaljer, 1000V kabel, tågvarmedosa och rep av jordfläta.

Nytt koppel monterat.

Skadade hjul på en boggi har slipats till inför transport till Kristinehamn.

**Ao, Bo5b och Co8d** har tvättats på skuggsidan vilket förbättrat utseendet avsevärt.

Inför årets resor har RCo1, Ao, Co8d, Bo5b och F5 fått nödvändig tillsyn.

**Verksamheten i Kristinehamn 2017.**

Underhåll på F5 323 för att göra vagnen driftduglig har utförts:

- Hjulbyte
- Byte av styrventil
- Revision av bromscynder
- Årlig översyn samt tvättning och städning.

Uppskattad tid ca 40 tim.

**Du2 349:** Inledande åtgärder med syfte att ta reda på hur det står till med loket efter kontaktorhaveriet 2004 påbörjades 2014.

2017 har tyvärr inget arbete utförts.

**MJ verksamheten.**

Totalt har 314,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Den lilla MJ anläggningen i inre rummet i C4 11 är under arbete liksom ett antal moduler i yttre rummet, projekt Malmö.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Förbindelse till Malmö i yttre rummet finns sen ett antal år. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2017 fortsatte arbetet med modulprojektet Malmö. Detta finns i yttre rummet längs ”sydväggen”. Malmö består numera av 5 moduler.

Lövhyttan station har anpassats så att den kan fungera som modul.

Arbete med att grusa spåren, sätta upp byggnader och plattformar och vegetation pågår.

Medlemmarna i MJ gruppen har under de år den varit verksam byggt ett stort antal moduler, både stationer och linjemoduler.

Under året ordnades modulträffar i Kil den 17 – 19 febr, 1-3 maj och 13 - 15 okt. Träffarna var välbesökta och uppskattade av deltagarna.

En modulvisning i Kils bibliotek genomfördes den 28 -29/12. Vi var i bibliotekets tillfälliga lokal i Kil Arena. Visningarna var riktigt välbesökta och vi fick även besök av media: NWT, VF och även SVT Värmland hälsade på!

De som var engagerade dessa dagar hade fullt upp att göra med att informera besökarna och köra tågen.

### **Trafik:**

Under 2017 har vi genomfört 2 resor på TÅGABs trafiktillstånd.

### **Fordonsavveckling.**

Du2 349 står numera i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

I nuläget är arbetet vilande.

### **Banarbete.**

Inget banarbete har genomförts detta år.

### **Försäljning/skrotning av fordon:**

Föreningen FSVJ i Oxelösund är intresserad av den grå O-vagnen utan golv och den grusvagn vi har stående i Åmål.

Nässjö Jvm är intresserat av en av de två postvagnar vi köpt från Green Cargo.

Vårt intresse för postvagnarna är främst hjulen, så det måste lösas vid ev. försäljning.

**Tågsläpp/Tågsommar**

Vi har beslutat avstå från Tågsläppet men deltar i Tågsommar.

**Social verksamhet.**

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdiggaande på dia, video eller andra media har genomförts två gånger under våren och en gång under hösten.

En gemensam Vårresa genomfördes 25/4 – 1/5 2017.

Resmålet blev Harzområdet med tre nätter i Wernigerode och en natt i Nordhausen. Ett resereportage skrivet av Per K fanns med i TT92.

I år kunde vi åter genomföra en Hjulbordsresa, till Borlänge med stopp hos Jultomten i Halla på ditvägen. Hjulbordet hade med sedvanlig fitness anordnats av Dan C med medhjälpare.

Detta var det 31'e Hjulbordet i VT regi!



E 901 med malmtåg i Krakviksgruvan.

Värmlandståg  
Räkenskapsår: 170101-171231

## Balansrapport

Uppställning enligt ARL  
Preliminär  
Datum: 170101-171230

Sida: 1  
18-03-14 19:29

Senaste verri: 63

TILLGÅNGAR	Ing balans	Perioden	Utg balans
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1510 Kundfordringar	750,00	27 250,00	28 000,00
S:a Fordringar	750,00	27 250,00	28 000,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	9 085,00	156,00	9 241,00
1920 PlusGiro	178 969,19	85 027,22	263 996,41
1930 Girokapitalkonto	230 075,96	8 952,86	239 028,82
S:a Kassa och bank	418 130,15	94 136,08	512 266,23
S:a Omsättningstillgångar	418 880,15	121 386,08	540 266,23
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>418 880,15</b>	<b>121 386,08</b>	<b>540 266,23</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-370 522,55	-8 901,60	-379 424,15
2018 Föregående års resultat	-8 901,60	8 901,60	0,00
2019 Årets resultat	0,00	46 595,92	46 595,92
2023 Du2 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-379 474,15	46 595,92	-332 878,23
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-30 000,00	-169 095,00	-199 095,00
2890 Förutbetalda medlemsavgifter	-450,00	450,00	0,00
2898 Skuld Lars Nilsson	-663,00	663,00	0,00
S:a Kortfristiga skulder	-31 113,00	-167 982,00	-199 095,00
<b>S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-418 880,15</b>	<b>-121 386,08</b>	<b>-540 266,23</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT***</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



T21 m tankvagnar vid Krakviksgruvan.

Värmlandståg  
Räkenskapsår: 170101-171231

## Resultatrapport

Sida: 1  
18-03-07 23:09

Uppställning enligt ARL  
Preliminär

Datum: 170101-171230

Senaste verinr: 62

	Ack Jg år	Årsbudget	Ack	Ack Årsbudget
<b>Rörelsens intäkter och lagerförändring</b>				
Nettoomsättning				
3110 Researrangemang fast pris	31 500,00	40 000,00	28 000,00	-12 000,00
3111 Researrangemang biljetter	11 600,00	0,00	18 100,00	18 100,00
3114 Intäkter restauration	22 487,70	10 000,00	16 380,00	6 380,00
3120 Medlemsavgifter	11 058,00	10 000,00	20 475,00	10 475,00
3121 Gävor	0,00	0,00	575,00	575,00
3130 Försäljning	103 080,00	0,00	0,00	0,00
3140 Övriga intäkter	0,00	0,00	95 279,00	95 279,00
S:a Nettoomsättning	179 725,70	60 000,00	178 809,00	118 809,00
Förändring av varulager				
4910 Lagerförändring	-9 000,00	0,00	0,00	0,00
S:a Förändring av varulager	-9 000,00	0,00	0,00	0,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	170 725,70	60 000,00	178 809,00	118 809,00
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter mm				
4010 Resekostnad TAGAB	3 025,00	-20 000,00	-32 144,00	-12 144,00
4011 Omkostnader resor	-226,00	0,00	-146 724,00	-146 724,00
4013 Försäkring resor	-1 988,00	0,00	-1 046,00	-1 046,00
4040 Inköp Restauration	-17 879,60	-10 000,00	-14 961,24	-4 961,24
4080 Inköp MJ	-3 372,20	-5 000,00	-29,90	4 970,10
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-20 440,80	-35 000,00	-194 905,14	-159 905,14
Bruttovinst	150 284,90	25 000,00	-16 096,14	-41 096,14
Övriga externa kostnader				
5100 Vagnar ej fördelat	-150 000,00	-40 000,00	0,00	40 000,00
5101 Material och förbrukning	-8 114,00	0,00	-1 199,00	-1 199,00
5104 Material DFo6	0,00	0,00	-834,95	-834,95
5109 Material Co8es	-100,00	0,00	0,00	0,00
5118 Material F5	-11 450,00	0,00	-17 750,00	-17 750,00
5302 Omkostnader bangård	-2 531,00	0,00	0,00	0,00
5410 Förbrukningsinventarier	-405,00	0,00	0,00	0,00
6110 Kontorsmaterial	-2 965,50	-10 000,00	-4 664,45	5 335,55
6150 Trycksaker	0,00	0,00	-1 444,00	-1 444,00
6211 Telefon	-272,00	0,00	-348,00	-348,00
6230 Datakommunikation	-258,00	0,00	0,00	0,00
6320 JHRT	-700,00	0,00	-700,00	-700,00
6390 Övr kostnader	-2 963,30	-5 000,00	-2 784,38	2 215,62
6570 Bankkostnader	-1 624,50	0,00	-775,00	-775,00
S:a Övriga externa kostnader	-181 383,30	-55 000,00	-30 499,78	24 500,22
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-201 824,10	-90 000,00	-225 404,92	-135 404,92
Rörelseresultat före avskrivningar	-31 098,40	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
Rörelseresultat efter avskrivningar	-31 098,40	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-31 098,40	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-31 098,40	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-31 098,40	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
<b>Bokslutsdispositioner</b>				
8892 A 95 fond	40 000,00	0,00	0,00	0,00
S:a Bokslutsdispositioner	40 000,00	0,00	0,00	0,00
Resultat före skatt	8 901,60	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
Beräknat resultat	8 901,60	-30 000,00	-46 595,92	-16 595,92
8999 Redovisat resultat	-8 901,60	0,00	46 595,92	46 595,92

**Revisionsberättelse för Värmlandståg.**

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2017.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2017 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Skoghall den 13 mars 2018



Per-Erik Magnusson



Hösten 2005 fick vi eget trafiktillstånd. Första resan gick till Uddevalla med årets Hjulbordståg. Dragkraft denna gång, El 13 2124 från Norge. 2005-12-17.

**Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2017-11-18 i Kil.****§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2017-11-18 för öppnat.

**Öppnande****§1**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Per Nygren

**Justeringsmän****§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson	Bengt Nilsson
Per Krogh	Gunnar Andersson
Jan Olsson	Tonie Klingström
Martin Nordling	Rolf Engdal
Fredrik Bergström	Lars-Åke Andersson
Horst Kleinert	Magnus Sjöström
Peter Berggren	Lennart Tynander
Per Nygren	Stefan Nilsson

**Röstlängd****§3**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

**Utlysning****§4**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson.

**Mötesordförande****§5**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

**Sekreterare****§6**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

**Dagordning****§13**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

**Antal styrelseledamöter****§14**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

**Antal suppleanter**

**§15****Val av ordförande**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.  
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2018.

**§16****Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.  
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2018.

**§17****Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av  
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling  
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2018.  
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2018.

**§18****Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll  
och Tomas Halvorsson.  
Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorson omvaldes  
i nämnd ordning till suppleanter för 2018.

**§19****Val av valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund  
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2018.

**§20****Val av revisor och  
revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av  
Per-Erik Magnusson till revisor och  
Rickard Persson till revisorsuppleant.  
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson  
till revisor resp revisorsuppleant för år 2018.

**§21****Årsavgift**

Årsavgiften kom i år att diskuteras under mötet.  
Kil kommun kräver minst 200:- i föreningar som söker bidrag.  
Några förslag kom upp, 143:50, 150:- och 200:- som årsavgift för  
fullbetalande medlem. Efter lite mer diskussion enades mötet om  
150:- för fullbetalande medlem och 75:- för familjemedlem och ungdom.  
Detta innebär följande årsavgifter:  
- 150 kr för fullbetalande medlem,  
- 75 kr för familjemedlem utan egen tidning  
- 75 kr för ungdom upp till och med 20 år.

**§22****Ärenden som styrelsen  
hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**§23**

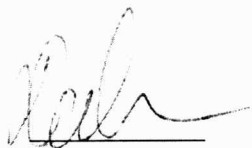
Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

**Medlemsmotioner****§24**

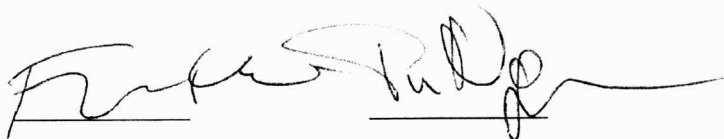
Inga sådana togs upp på Höstmötet.

**Övriga frågor****§25****Avslutning**

Mötesordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2017 för avslutat.

Dan Carlsson  
OrdfJan Olsson  
Sekr

Justeras



Fredrik Bergström

Per Nygren

Mer från arbetet i Kil.



Elementet som Dan arbetade med i Bo5b. Meggning verkar vara på gång.



Små detaljer måste också ses över. Martin lagar en läslampa i Bo5b.

## Hjulbordsresan 2017.

I år kunde vi återigen genomföra en Hjulbordsresa. Dessvärre inte med fullt tågsätt, cafévagnen Co8cs hade skadade hjul sen urspårningen 2016 och även trasig sidogenerator och personalvagnen DF06 hade utgången lagerrevision på samtliga axlar.

I stället för DF06 tog vi med F5 323.

Tågets sammansättning :RC1 1026+F5+Bo5b+Ao+RC01+Co8d i riktning Borlänge.

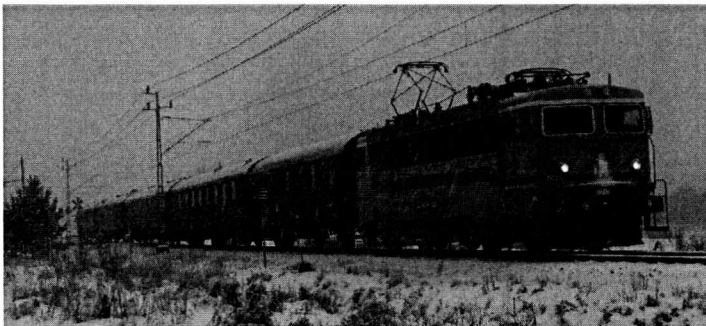
Utan personalvagn och cafévagn hade vi bara 48 platser i RC01 för gäster. Några av personalen nyttjade Co8d som provisorisk matsal. Vi fick inga problem med överbokningar, men hade problemet uppkommit hade vi en strategi utarbetad.

Resan i år gick till Borlänge längs Bergslagsbanan. Ett uppehåll hos Tomten i Halla hade inplanerats, ett uppskattat inslag under resan. På den etappen av resan var det riktigt vinterväder med tätt snöfall. På bandelen till Daglösen hade Trafikverket byggt klart stationerna Sandmon (ny) och Geiersdal (återupplivad) och vi hade tågmöte i Sandmon, ett Hector Rail timmertåg, och passerade Geijersdal i sakt tempo. På uppvägen till Borlänge fick deltagarna kaffe, glögg och pepparkaka och lite senare tog vi och skålade för Värmlandståg 30 år och KMJ 40 år. Barvagnen fick givetvis många besökare redan från början.

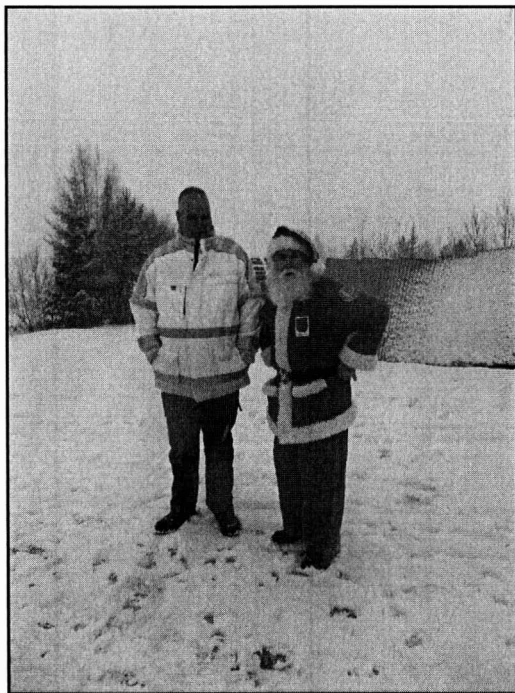
I Borlänge stod vi vid plattform hela tiden. En del tog sig en promenad i dalametro-polen. De som svarade för hjulbordet fick dock ingen vila, fullt ös i kök och restaurang med att få allt i ordning. Trevlig var att det var många villiga medlemmar som ställde upp med detta arbete.

15.30 var det dags gå till bords och den framdukade maten hade god åtgång. 17.00 rullade vi så hemöver igen och mätta och belåtna gäster satt och mädde gott i barvagnen och förstaklassvagnen. Efter återkomsten till Kil lämnade merparten tåget men en trogen skara stannade kvar och hade en liten efterfest i barvagnen.

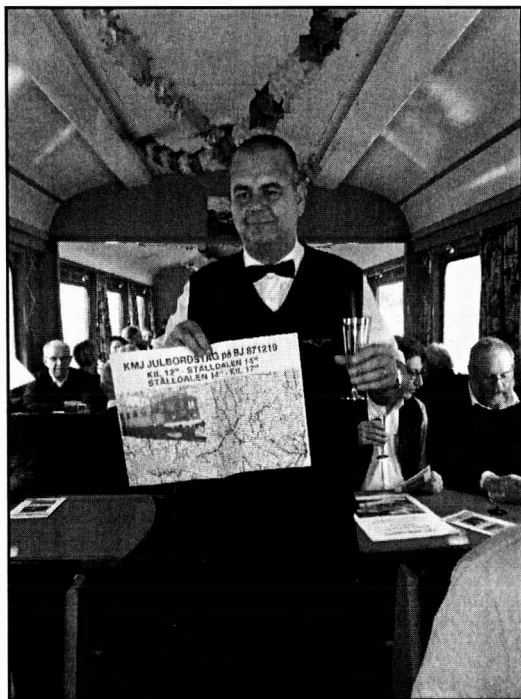
Nästa dag städade vi upp i tåget och växlade tillbaka vagnarna ner på scanspåret. Det 31:a hjulbordet var därmed avklarat.



Hjulbordsståget i snöyran vid Halla.

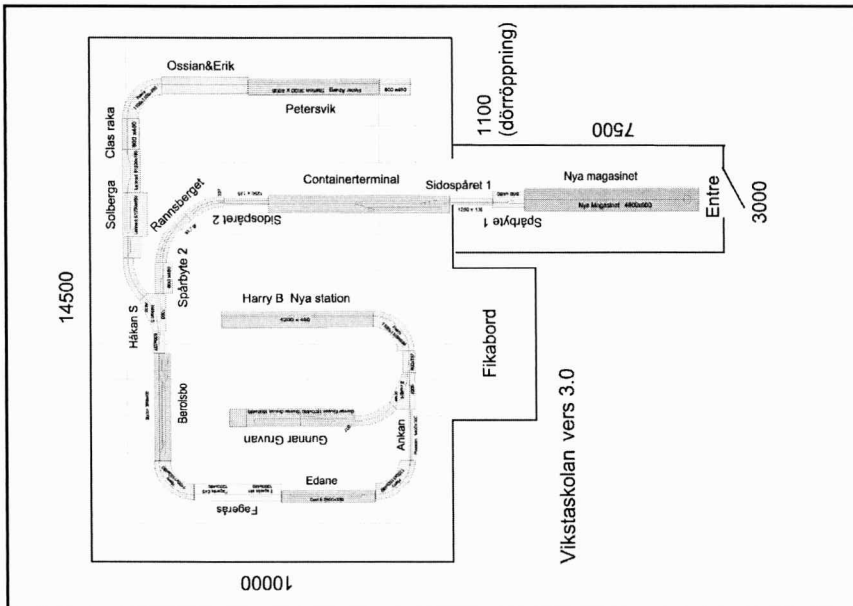


Dan och Tomtefar i Halla i snöyran.



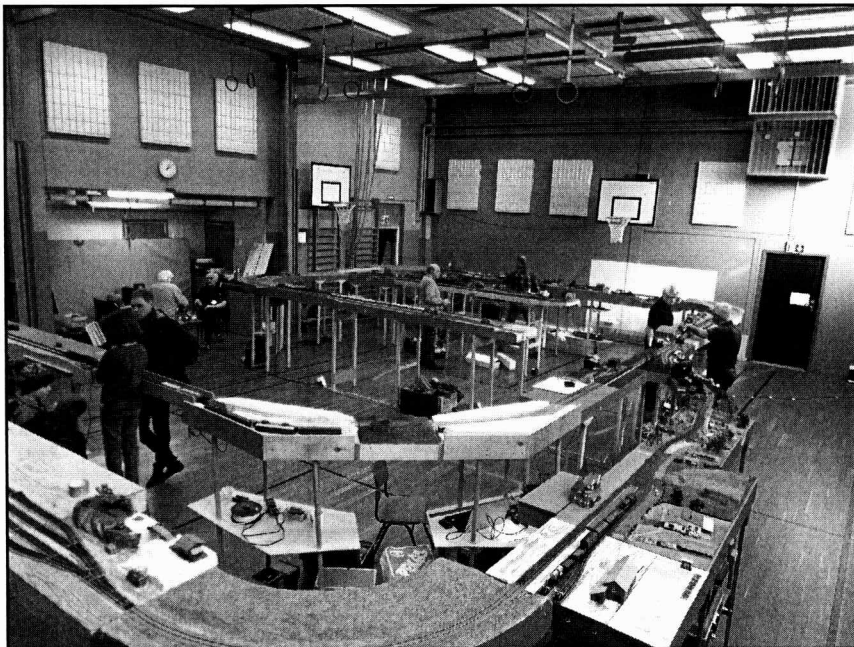
Dan håller upp ett kartblad från re-  
san 1987 då vi bildade Värmlands-  
tåg.

Bilder från modulträffen ”Modulträff i vintertid” 16-18 febr 2018.



Från plan till verklighet

Foto: Dan C.



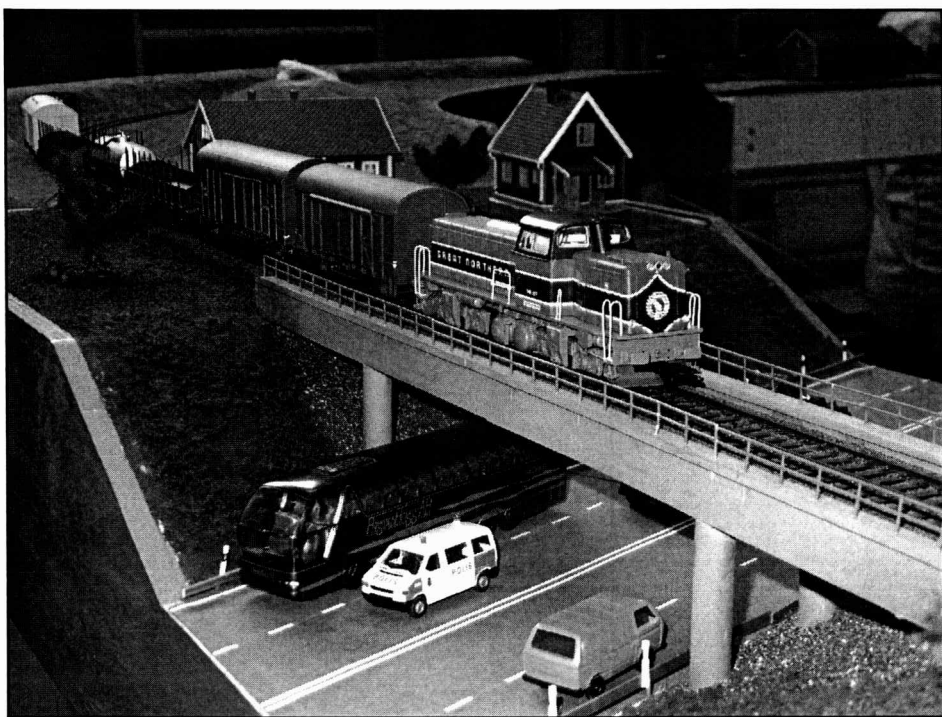
Så här blev det när allt var uppsatt.



Lite detaljer på Edane station.  
Foto: Dan C.



Fint besök i Edane, lok S 2/6 3201 från Bayern.



TÅGAB T43 107 m godståg på bron vid Fagerås.

En tillbakablick på KMJ anläggningen i Hagaborg.



På övre bilden skymtar Mofors längst t v, Värmlands Väsby i mitten och sågen i Granskog t h. På undre bilden ser vi Värmlands Väsby bruk t v och Hölje Gärd i bakgrunden.

# TIMMERTÅGET SISTA VAGNEN



Akterskylten sätts på plats efter rundgång i Herrljunga  
under körningen åt Trafikverket.  
2018-03-14.