

# TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 40

NUMMER 91

2017



TMX 104 med ett av våra extratåg i Rottneros  
2005-08-27



---

## VÄRMLANDSTÅG

---

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 40:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

#### Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg  
Björnsäter  
Banvaktstugan 1  
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se  
Facebook www.facebook.com/  
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

#### Styrelse och funktionärer 2016

Ordförande och Resechef Dan Carlsson  
0554-41533

Sekreterare Jan Olsson  
054-830356

Kassör Per Krogh  
054-854736

Ledamot Martin Nordling  
054-202 52 42

Ledamot Lars Nilsson  
054-521781

Suppleant Oscar Andersson Vass  
070-2845368

Suppleant John Alsterhäll  
0570-199 91

Suppleant Tomas Halvorsson  
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson  
054-516113

Revisorssuppleant Rickard Persson  
076-1358156

Valberedning Fredrik Bergström  
Henry Sjölund

#### Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?

Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!

Skicka ett e-postbrev till

**info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

#### Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

#### Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till	Vagn 4
Vårmötet 2017	
Protokoll från	Vagn 6
Höstmötet 2016	
Verksamhetsberättelse 2016	Vagn 10
Ekonomirapporter	Vagn 15
Revisionsberättelse	Vagn 17
Biblioteksträffen i Kil	Vagn 18
Träffen i Vikstaskolan i Kil	Vagn 20
Värmlandståg 30'e	Vagn 22
Hjulbord	

**Styrelsen informerar:**

Inför årets Hjulbordsresa råkade vi ut för att Co8cs spårade ur i samband med växling från scanspåret. En boggi, sidogeneratoren, en vagnsgavel och en buffert på Co8cs (cafévagnen) skadades. Vagnen t v ej trafikduglig. Boggien och dess hjul måste inspekteras och vagnsgavel, buffert och sidogeneratoren måste bytas ut. Om hjulen skadats måste de bytas ut alt. svarvas om.

Vidare fick ena vagnsgaveln på Bo5b skador.

Bärgning genomfördes söndag fm och in på em. Dessvärre blockerade våra vagnar banan till Torsby.

Om urspårningen kommer att ge VT kostnader för spårreparationen och bärgningen vet vi i nuläget inget om.

VT avser se över försäkringsskyddet avseende likartade händelser.

Vår förhoppning är att detta inte kommer att påverka förhållandet till TÅGAB.

Hjulbordsresan fick ersättas av Hjulbord i tåget (utom Co8cs) uppställt på Kil stn sp 6.

Vi har påbörjat arbetet med att måla om RCo1 3083. Vidare skall vi kolla läckaget vid en av takventilerna. Läckan har tätats provisoriskt men måste givetvis lagas permanent. Det finns mycket att göra så alla är välkomna att hjälpa till.

Vi har köpt två fd postvagnar, mest för att få tillgång till hjul och boggier. Om vagnskorgarna skrotas eller ej får vi avgöra senare.

En källarlocal i Vikstaskolan i Kil används numera av MJ gruppen för samling och arbete.

MJ gruppen genomförde den 30 dec 2016 och 2 jan 2017 en modulföreläsning på Kil bibliotek. Många besökare, främst den 2 jan 2017. Detta var den 4:e modulföreläsningen vi genomförde.

En mindre modulträff genomfördes i Vikstaskolans sporthall den 17 - 19 febr 2017. Den var främst riktad till lokala modulbyggare. Som vanligt dök det upp nya trevliga moduler.

**KALLELSE**

**Härmed kallas Du till Värmlandståg  
ordinarie Vårmöte 2017.**

**Tid: Onsdagen den 12 april kl. 19.00.**

**Plats: cafévagnen Co8cs, Scanspåret, Kil.**

**Dagordning för Vårmöte enligt stadgarna från 17 nov 2006.**

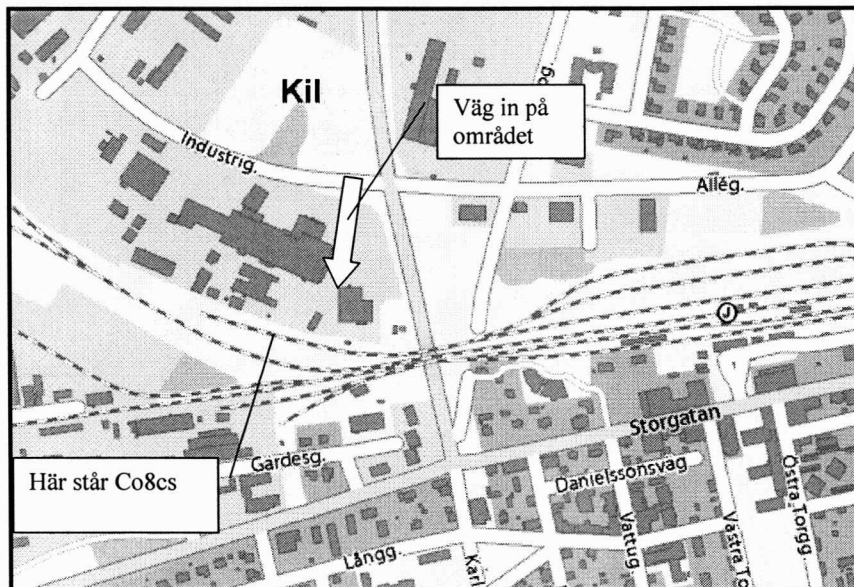
1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**Kaffe med bröd serveras!  
Välkomna!**

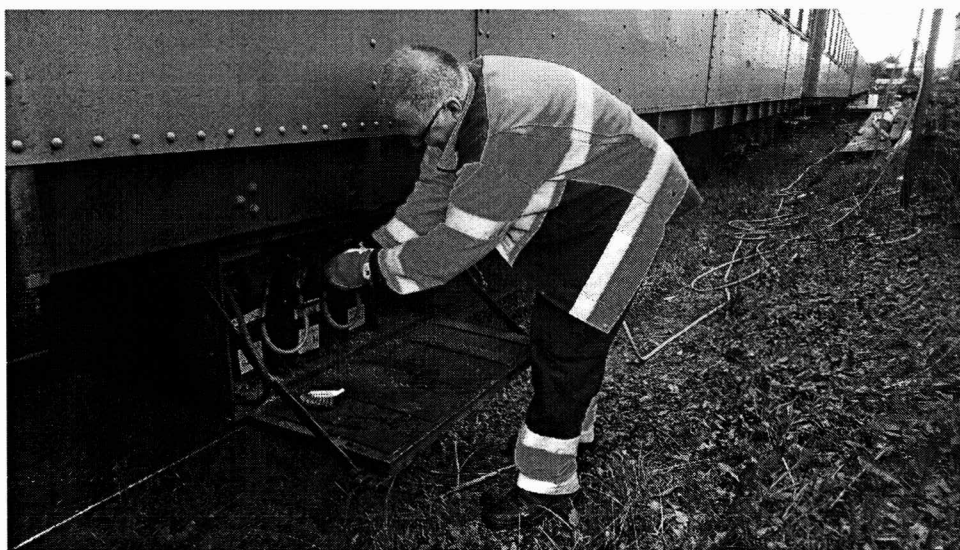
## VAGN 5

## TIMMERTÅGET

Vägvisning till Co8cs på scanspåret.



Vagnen står nu en bit längre ner på spåret.



Batteritillsyn, Uno i arbete.

**Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2016-11-17 i Kil.****§0**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2016-11-17 för öppnat.

**Öppnande****§1**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Henry Sjölund

**Justeringsmän****§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson

Per Krogh

Jan Olsson

Lars Nilsson

Martin Nordling

Fredrik Bergström

Henry Sjölund

Horst Kleinert

Peter Berggren

Bo Carlson

Hilding Nordling

**Röstlängd****§3**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

**Utlysning****§4**

Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson.

**Mötesordförande****§5**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

**Sekreterare****§6**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

**Dagordning****§13**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

**Antal  
styrelseledamöter**

**§14****Antal  
suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

**§15****Val av  
ordförande**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.  
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2017.

**§16****Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.  
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2017.

**§17****Val av övriga  
ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av  
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling  
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2017.  
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2017.

**§18****Val av  
suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll  
och Tomas Halvorsson.  
Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorson omvaldes  
i nämnd ordning till suppleanter för 2017.

**§19****Val av  
valberedning**

Mötet valde Fredrik Bergström och Henry Sjölund  
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2017.

**§20****Val av revisor  
och  
revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av  
Per-Erik Magnusson till revisor och  
Rickard Persson till revisorsuppleant.  
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson  
till revisor resp revisorsuppleant för år 2017.

**§21****Årsavgift**

Inget förslag om förändring hade framlagts av kassören.  
Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.

Detta innebär:

- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

**§22**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

**§23**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

**Medlemsmotioner**

**§24**

Inga sådana togs upp på Höstmötet.

**Övriga frågor**

**§25**

Mötesordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2016 för avslutat.

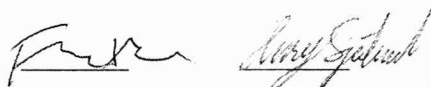
**Avslutning**



Dan Carlsson  
Ordf

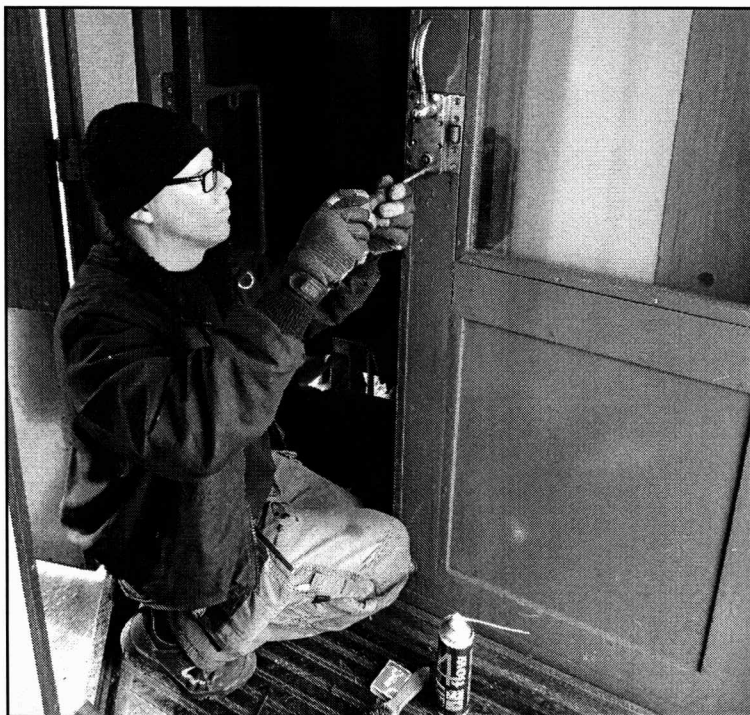
Jan Olsson  
Skr

Justeras



Fredrik Bergström

Henry Sjölund



Martin N justerar ett lås på RCo1 gaveldörr.



Oscar slipar rent på rambalken till RCo1.  
Foto: Martin N.

## **Verksamhetsberättelse 2016 för Värmlandståg**

### *Allmän översikt.*

Verksamheten totalt under 2016 låg på en lägre nivå än 2015, 569 timmar bokfördes mot 689,5 året innan.

MJ verksamheten har dominerat under året.

En del underhåll på vagnarna genomfördes under 2016.

Inga stora fordonsprojekt har initierats 2016.

Du2 349 och F5 323 står för närvarande i Kristinehamn.

B1143 såldes under hösten 2016 till Kil kommun och har flyttats till Fryksta.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och en resa har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Inför Hjulbordsresan spårade Co8cs ur i samband med växling från scanspåret. Vagnen för närvarande ej trafikduglig. Bo5b skadades i en vagnsgavel.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna.

Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

### ***Organisation.***

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2016 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 14 samt ett antal moduler för att använda vid större MJ-körningar i Kil tillsammans med den MJ-grupp Lennart Tynander leder sen några år tillbaka.

### ***Medlemmar.***

Totalt var det 115 medlemmar i VT 2016, en ökning med 12 sedan 2015.

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år. Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

***Medlemsmöten.***

Vårmöte hölls den 11/4 2016 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 17/11 2016 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

***Styrelsemöten.***

Under 2016 avhölls 7 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf. Dan Carlsson

Kassör Per Krogh

Sekr. Jan Olsson

Ledamot Lars Nilsson

Ledamot Martin Nordling

Suppleanter Oscar Anderson Vass (1)

John Alsterhäll (2)

Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor Per-Erik Magnusson

Revisorssuppleant Rickard Persson

Valberedning Gunnar Andersson Fredrik Bergström

Resechef Dan Carlsson

***Årets verksamhet.***

**VT Resor har under 2016 genomfört följande arrangemang:**

**2016-11-14:** Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao.

**Uthyrning av vagnar 2016.**

Ingen.

**Tjänstetåg 2016.**

Inga.

***Timmertåget.***

Jan O producerade två nr av Timmertåget (TT) 2016, nr 89 och 90.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har numera färgbilder på första och sista sidan.

Till TT90 anlätades Universitetstryckeriet för att framställa 60 ex av första och sista sidan med färgtryck. Resultatet var bra och prisvärt och vi kommer att nyttja dem för kommande nr av TT.

***Dataavdelningen.***

Vilande.

Vi finns under [www.varmlandståg.se](http://www.varmlandståg.se) eller [www.varmlandstag.se](http://www.varmlandstag.se).

samt på Facebook: [www.facebook.com/varmlandstag](http://www.facebook.com/varmlandstag)

Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.I

***Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:*****Verksamheten i Kil 2016.**

Under året har totalt 569 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 33 tillfällen. Totalt blev det 245 tim på rullande materiel, 283 tim på MJ-verksamheten tågen och 41 tim övrig verksamhet.

År 2016 har inga större arbeten på lok och vagnar genomförts.

Följande arbeten har gjorts:

**C4 11:** Taket har tjärats och är tills vidare tätt igen.

Vi har fått ett antal rullar takpapp av en medlem och vi skall på sikt åtgärda taket ”på riktigt”.

**Verksamheten i Kristinehamn 2016.**

Någon redovisning av timmar har ej skett, men ett antal personer har varit aktiva 4-5 lördagar under hösten med arbeten på RCo1. Nedlagd tid 250—300 timmar.

**Du2 349:** Inledande åtgärder med syfte att ta reda på hur det står till med loket efter kontaktorhaveriet 2004 påbörjades 2014.

2016 har tyvärr inget arbete utförts.

**F5 323:** Vagnen har ställts på reservhjul. Ordinarie hjul har skickas på lagerrevision hos SweMaint i Göteborg. Vissa problem med föreskrifter för hjulen verkar finnas. Hjulen återkom till sommaren 2016 men har ännu ej kommit på plats.

**RCo1:** Under hösten 2016 togs vagnen till Kristinehamn får ommålning och fixande av läckan i köksventilationen. Ommålningen ej klar 2016.

Inför årets resor har DFo6, RCo1, Co8cs, Ao, Co8d 223 och Bo5b fått nödvändig tillsyn.

**MJ verksamheten.**

Totalt har 283 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Den lilla MJ anläggningen i inre rummet i C4 11 är under arbete liksom ett antal moduler i yttre rummet, projekt Malmö.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2016 fortsatte arbetet med modulprojektet Malmö. Detta finns i yttre rummet längs ”sydväggen”. Malmö består numera av 6 moduler.

Lövhyttan station har anpassats så att den kan fungera som modul.

Arbete med att grusa spåren, sätta upp byggnader och plattformar och vegetation pågår.

Ibland får vi besök av Lennart Tynanders MJ grupp.

Denna grupp har sen hösten 2016 tillgång till en källarlokal i Vikstaskolan, Kil, och genomför regelbundna tisdagsträffar.

Under året ordnades modulträffar i Kil den 1-3 maj och 9-12 okt.

Träffarna var välbesökta.

En modulvisning i Kil bibliotek genomfördes den 30/12 2016 och den 2/1 2017.

Det kom många besökare och vi fick även besök av media.

### **Trafik:**

Under 2016 har vi genomfört 1 resa på TÅGABs trafiktillstånd.

Inför årets Hjulbordsresa råkade vi ut för att Co8cs spårade ur i samband med växling från scanspåret. En boggi, sidogeneratoren, en vagnsgavel och en buffert på Co8cs (cafévagnen) skadades. Vagnen t v ej trafikduglig. Boggin och dess hjul måste inspekteras och vagnsgavel, buffert och sidogeneratoren måste bytas ut. Om hjulen skadats måste de bytas ut alt. svarvas om.

Vidare fick ena vagnsgaveln på Bo5b skador.

Bärgning genomfördes söndag fm och in på em. Dessvärre blockerade våra vagnar Torsbybanan.

Om urspårningen kommer att ge VT kostnader för spårreparationen och bärgningen vet vi i nuläget inget om.

VT avser se över försäkringsskyddet avseende likartade händelser.

Vår förhoppning är att detta inte kommer att påverka förhållandet till TÅGAB.

Hjulbordsresan fick ersättas av Hjulbord i tåget (utom Co8cs) uppställt på Kil stn sp 6.

**Fordonsavveckling.**

Vi har sedan tidigare beslutat reducera vårt lokinnehav. Orsaken är nödvändiga reparationer på

B 1143 och Du2 349 samt väntade krav på ATC/ERTMS. Vi har inte resurser för alla dessa arbeten.

B1143 såldes under hösten till Kils kommun för uppställning nere i Fryksta.

Transporten ner till Fryksta skedde den 28 sept och bildreportage fanns med i Timmertåget nr 90.

Därmed har Värmlandståg inte längre något ånglok.

Du2 349 står numera i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

**Banarbete.**

Inget banarbete har genomförts detta år.

**Försäljning/skrotning av fordon:**

B1143 sålt till Kil kommun.

**Tågsläpp.**

Vi har beslutat avstå från denna verksamhet.

**Social verksamhet.**

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdigga på dia, video eller andra media har genomförts två gånger under våren men under hösten blev det tyvärr inga trivselkvällar alls.

Ingen gemensam Vårresa genomfördes 2016.

Hjulbordet hade även detta år med sedvanlig fitness anordnats av Dan C med medhjälpare.

P g av urspårningen natten före resan fick Hjulbordet förtäras på Kil stn, spår 6.

Stämningen ombord var som vanlig god.

Detta var det 30'e Hjulbordet i VT regi!

Väremlandstäg  
Räkenskapsår: 160101-161231

## Balansrapport

Uppställning enligt ARL  
Preliminär  
Datum: 160101-161219

Sida: 1  
17-01-16 20:16

Senaste version: 85

	<i>Ing balans</i>	<i>Perioden</i>	<i>Utg balans</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningsstillgångar			
Varulager m.m.			
1410 Kollager	9 000,00	-9 000,00	0,00
S:a Varulager m.m.	9 000,00	-9 000,00	0,00
Fordringar			
1510 Kundfordringar	28 000,00	-27 250,00	750,00
1511 Fördran Dan Carlsson	4 998,00	-4 998,00	0,00
S:a Fordringar	32 998,00	-32 248,00	750,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	12 274,00	-3 189,00	9 085,00
1920 PlusGiro	93 848,99	85 120,20	178 969,19
1930 Girokapitalkonto	320 094,56	-90 018,60	230 075,96
S:a Kassa och bank	426 217,55	-8 087,40	418 130,15
S:a Omsättningsstillgångar	468 215,55	-49 335,40	418 880,15
S:A TILLGÅNGAR	468 215,55	-49 335,40	418 880,15
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-524 324,80	-46 197,75	-370 522,55
2019 Redovisat resultat	-46 197,75	37 296,15	-8 901,60
2022 A 95 fond	-40 000,00	40 000,00	0,00
2023 Du2 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-410 572,55	31 098,40	-379 474,15
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-45 000,00	15 000,00	-30 000,00
2800 Förutbetalda medlemsavgifter	-450,00	0,00	-450,00
2894 Lars 50	-1 900,00	1 900,00	0,00
2897 Skuld Rickard P	-500,00	500,00	0,00
2898 Skuld Lars Nilsson	-1 500,00	837,00	-663,00
S:a Kortfristiga skulder	-49 350,00	18 237,00	-31 113,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-468 215,55	49 335,40	-418 880,15
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Värmlandståg  
Räkenskapsår: 160101-161231

## Resultatrapport

Lipptställning enligt ARL  
Preliminär  
Datum: 160101-161219

Sida: 1  
17-01-16 20:16

Senaste version: 85

Rörelsens intäkter och lagerförändring	Ack fj år	Ack
<b>Nettoomsättning</b>		
3110 Researrangemang fast pris	93 000,00	31 500,00
3111 Researrangemang biljetter	26 875,00	11 600,00
3112 Ufhyring	900,00	0,00
3114 Intäkter restauration	28 911,00	22 487,70
3120 Medlemsavgifter	9 800,00	11 058,00
3121 Gåvor	350,00	0,00
3130 Försäljning	40,00	103 080,00
3680 Öresutjämning	0,40	0,00
S:a Nettoomsättning	159 876,40	179 725,70
<b>Förändring av varulager</b>		
4910 Lagerförändring	0,00	-9 000,00
S:a Förändring av varulager	0,00	-9 000,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	159 876,40	170 725,70
<b>Rörelsens kostnader</b>		
<b>Råvaror och förnödenheter mm</b>		
4010 Resekostnad TAGAB	-57 136,00	3 025,00
4011 Omkostnader resor	0,00	-226,00
4013 Försäkring resor	-1 988,00	-1 988,00
4040 Inköp Restauratoin	-27 721,50	-17 879,60
4080 Inköp MJ	-10 499,50	-3 372,20
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-97 345,00	-20 440,80
<b>Bruttovinst</b>	62 531,40	150 284,90
<b>Övriga externa kostnader</b>		
5100 Vagnar ej fördelat	-3 565,00	-150 000,00
5101 Material och förbrukning	-596,00	-8 114,00
5103 Material Ao 102	-5 365,00	0,00
5108 Material B8	-179,00	0,00
5109 Material Co8cs	0,00	-100,00
5117 Material C4 11	-1 723,60	0,00
5118 Material F5	0,00	-11 450,00
5302 Omkostnader bangård	-688,00	-2 531,00
5410 Förbrukningsinventarier	0,00	-405,00
6110 Kontorsmaterial	-3 849,40	-2 965,50
6211 Telefon	-348,00	-272,00
6230 Datakommunikation	-258,00	-258,00
6310 Företagsförsäkringar	500,00	0,00
6320 JHRF	-700,00	-700,00
6390 Övr kostnader	-2 436,65	-2 963,30
6570 Bankkostnader	-1 125,00	-1 624,50
S:a Övriga externa kostnader	-20 333,65	-181 383,30
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-117 678,65	-201 824,10
Rörelseresultat före avskrivningar	42 197,75	-31 098,40
Rörelseresultat efter avskrivningar	42 197,75	-31 098,40
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	42 197,75	-31 098,40
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	42 197,75	-31 098,40
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	42 197,75	-31 098,40
<b>Bokslutsdispositioner</b>		
8881 MJ-fond	4 000,00	0,00
8892 A 95 fond	0,00	40 000,00
S:a Bokslutsdispositioner	4 000,00	40 000,00
Resultat före skatt	46 197,75	8 901,60
Beräknat resultat	46 197,75	8 901,60
8999 Redovisat resultat	-46 197,75	-8 901,60

## Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2016.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

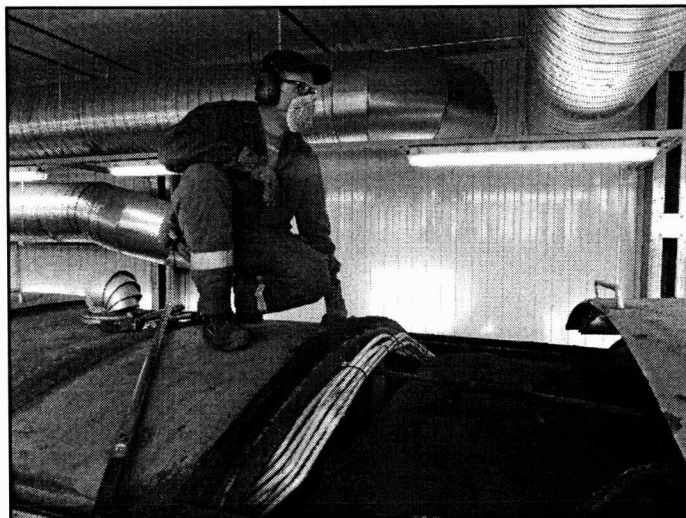
Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2016 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016.

Skoghall den 8 februari 2017

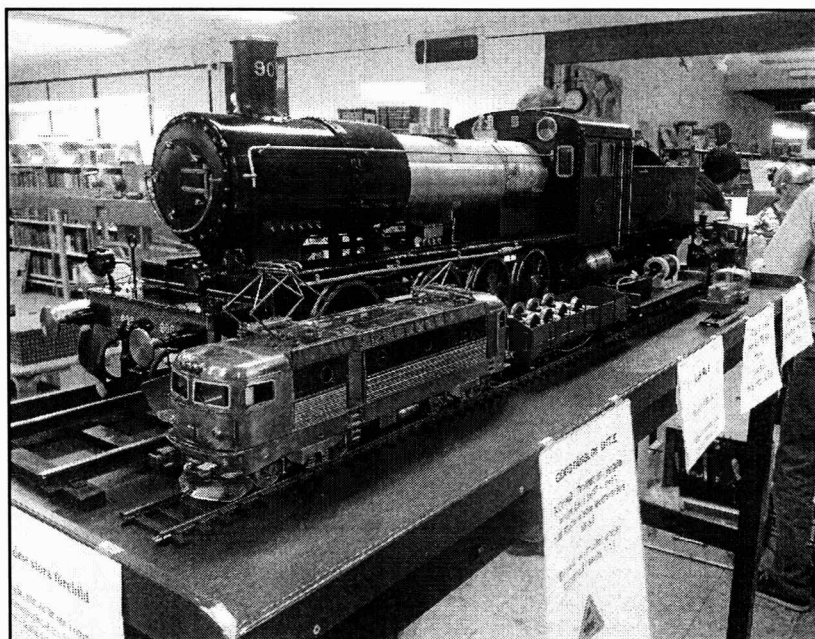


Per-Erik Magnusson



Martin N granskar vattentanken i RCo1.

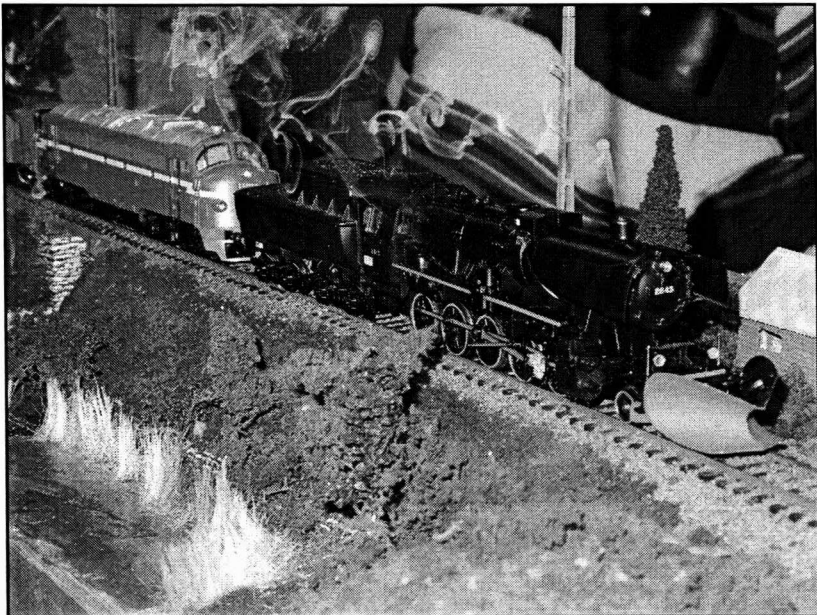
Biblioteksträffen i Kil 30/12 2016 och 2/1 2017.



Ovan: En målad bakgrund förbättrar en modul avsevärt.

Nedan: Den som är riktigt händig bygger sina modeller från grunden.

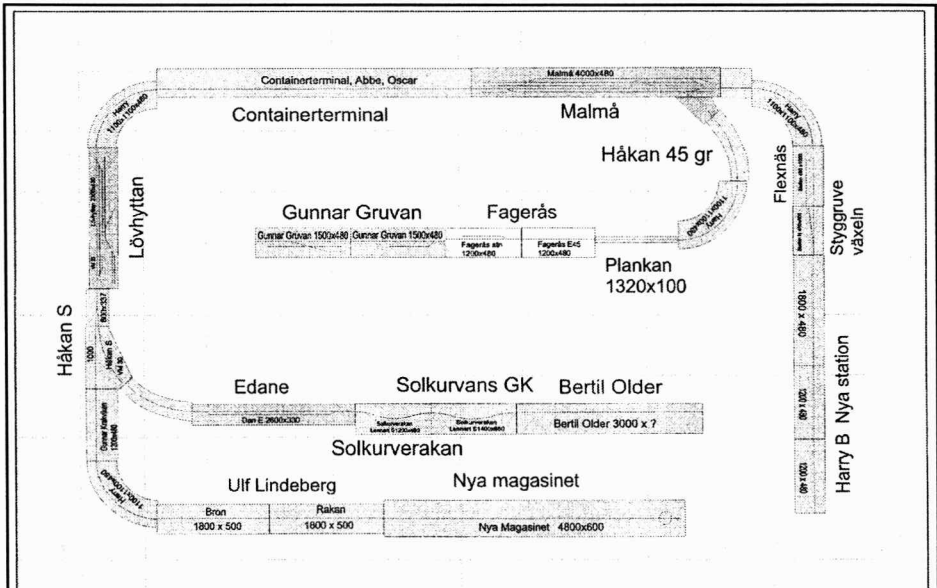
Dan Eriksson är byggare till dessa lok. Foto: Dan C



Ovan: Tågparad på Malmå stn.

Nedan. Med lite hjälpmedel kan även rök och ånga simuleras.

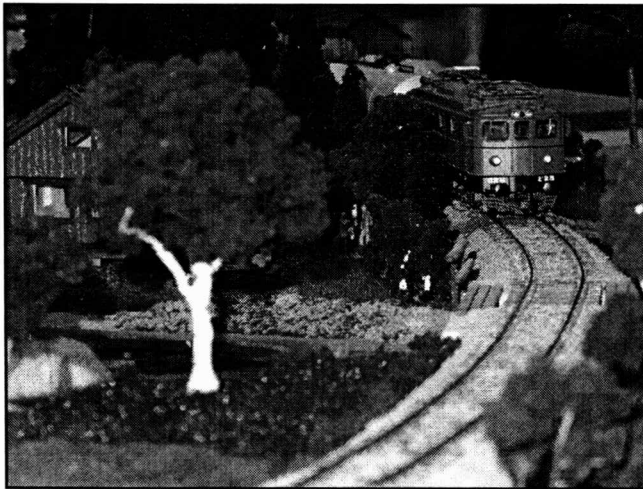
Modulträff i Vikstaskolans sporthall 17-19 febr 2017.



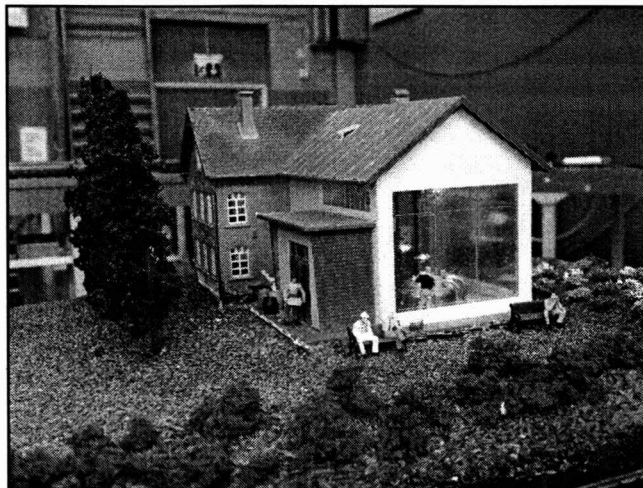
Spårplan och verkligheten i sporthallen.



Tre bilder från modul-träffen:  
Du2 349 i Lövhyttan



Ma 826 med godståg



Kraviksgruvan har fått en modul till, ett bryggeri för törstiga gruvarbetare.

## 30'e Hjulbordsresan genomförd.

Värmlandståg grundades 1987-12-19 under en Hjulbordsresa till Ställdalen. Detta med Hjulbordsresor blev snart en institution, mycket beroende på att vår ordförande med familj ville satsa på detta och att andra frivilliga ville ställa upp. Det är många frivilliga arbetstimmar som ligger bakom varje Hjulbord. Mat skall lagas och ställas fram, drycker beställas och tåget göras i ordning inför resan. Sen tillkommer även arbetet med att planera själva resan. Några gånger har vi fått äta Hjulbordet i tåget stationärt på Kil station, orsakerna har varit försäkringsproblem, avsaknad av trafik tillstånd och 2016 urspårningen av Co8cs.

Oavsett om vi rest eller stått stilla har Hjulborden varit mycket trevliga med hög stämning och glada deltagare.

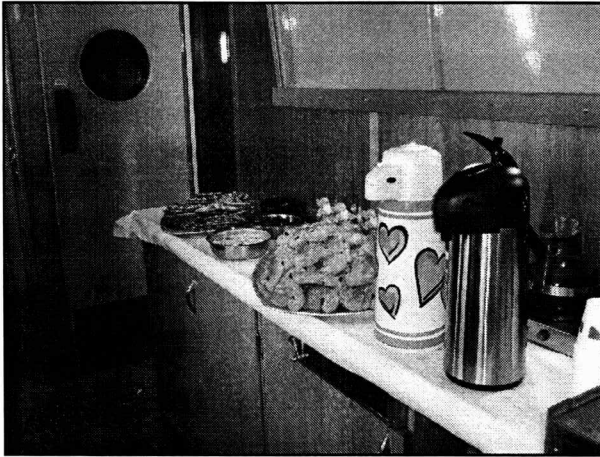
Nedan kommer en tabell över våra Hjulbordsresor och stationära Hjulbord.

Datum	Resmål	Lok	Vagnar
1987-12-19	Ställdalen	Du2 349	R5 3150 (BJs)+B8 4217+AB6 4167+AB6 4166
1988-12-10	Ed	Du2 349	?
1989-12-16	Laxå	Du2 349	?
1990-12-01-02	Skövde (Vänern runt)	Du2 349	?
1991-12-14	Oslo	Du2 384	?
1992-12-12	Kil stn	—	?
1993-12-11	Göteborg (framresa via Uddevalla)	Du2 384	?
1994-12-10	Torsby	Z64 354+Zsh 102	FV1+AoRCo1+O
1995-12-09	Göteborg	Rc6	?
1996-12-14	Oslo	TMY 101	DFo6+RCo1+Bo5b+Ao+R5(JAAJ)
1997-12-14	Kil stn	—	
1998-12-11	Kil stn	—	
1999-12-12	Ludvika	Rc	?
2000-12-09	Grängesberg	Du2 349	DFo6+RCo1+Ao+Co8
2001-12-15	Trollhättan	Rc2 1082	DFo6+RCo1+Ao+Bo5b
2002-12-14	Charlottenberg	GC Rc2 1091	DFo6+RCo1+Ao+Bo5b
2003-12-13	Örebro	GC Rc4 1268	DFo6+RCo1+Ao+Bo5b
2004-12-18	Ställdalen	TÅGAB Rc2 010	DFo6+RCo1+Ao+Bo5b
2005-12-17	Uddevalla	OBAS EI 13 2124	DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao (? Ordning 3 sista)
2006-12-16	Falun	TÅGAB Rc2 006	DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b/Ao+F5
2007-12-15	Norrköping	TÅGAB Rc2 007	RCo1+Co8cs+Ao+???
2008-12-13	Västerås	TÅGAB Rc2 010	DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao (? Ordning 3 sista)
2009-12-19	Kil stn	"Great Northern" TÅGAB TMY 106	DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao
2010-12-11	Örebro	Rc3 1048	DFo6+RCo1+Co8cs
2011-12-17	Falköping	TÅGAB Rc2 006	DFo6+RCo1+Co8cs+Ao+F5
2012-12-15	Lysekil	SSRT Rc6 1323	DFo6+RCo1+Co8cs+Ao
2013-12-14	Motala	TÅGAB Rc2 010	DFo6+RCo1+Co8cs+Ao
2014-12-13	Göteborg	TÅGAB Rc3 1066	DFo6+RCo1+Co8cs+Ao+Bo5b
2015-12-19	Eskilstuna	TÅGAB Rc1 1014	DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao
2016-12-17	Kil stn	—	DFo6+RCo1+Bo5b+Ao



Tre bilder från Hjulbordstå-  
get:

Baren före anstormningen av  
gäster



Kaffe, glögg m m framdukat  
i RCo1.



Nu sitter alla i RCo1 och  
äter Hjulbord.

# TIMMERTÅGET SISTA VAGNEN



Ovan: Hjulbordets 1987-12-19

Nedan: Hjulbordsbasen kollar att allt är på plats.