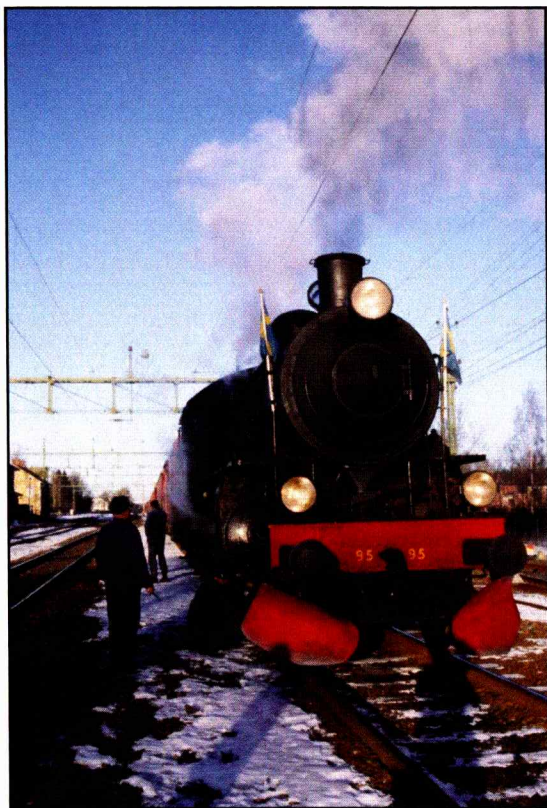


TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 39

NUMMER 90

2016



A95 på Strömtorp stn i samband med en körning till Bofors
10 feb 1995



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 39:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Björnsäter
Banvaktstugan 1
665 91 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2016

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
0554-41533

Sekreterare Jan Olsson
054-830356

Kassör Per Krogh
054-854736

Ledamot Martin Nordling
054-202 52 42

Ledamot Lars Nilsson
054-521781

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-2845368

Suppleant John Alsterhäll
0570-199 91

Suppleant Tomas Halvorsson
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson
054-516113

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-1358156

Valberedning Gunnar Andersson
054-525700
Bo Carlson
0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till info@varmlandstag.se så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till	Vagn 4
Höstmötet 2016	
Protokoll från	Vagn 6
Vårmötet 2015	
Revisionsberättelse 2015	Vagn 9
B1143 hos VT och flytt till Fryksta	Vagn 10
Arbete på RCo1	Vagn 17
Modulträff i Kil 5 - 8 maj 2016	Vagn 20
Annonser	Vagn 23

Styrelsen informerar:

Detta nummer av Timmertåget är ganska bildorienterat men en bild sägs ju säga mer än tusen ord, så

Efter ett par års diskussioner har slutligen försäljningen av B 1143 för uppställning vid caféet i Fryksta genomförts. Den 28 september flyttades lok och tender var för sig ner till Fryksta. Flytten genomfördes utan problem och B1143 står nu på sin nya plats.

Vi har påbörjat arbetet med att måla om RCo1 3083. Vidare skall vi kolla läckaget vid en av takventilerna. Läckan har tätats provisoriskt men måste givetvis lagas permanent. Det finns mycket att göra så alla är välkomna att hjälpa till.

Du2 349 står kvar i Kristinehamn.

Vi har köpt två fd postvagnar, mest för att få tillgång till hjul och boggier. Om vagnskorgarna skrotas eller ej får vi avgöra senare.

MJ gruppen genomförde den 5 - 8 maj en stor modulträff i Sannerudskolan sporthall Sal A. Det kom många deltagare och ett rejält spårssystem byggdes upp. Det är trevligt att det tillkommer fina moduler varje gång.

En mindre modulträff genomfördes i Sannerudskolan sporthall B den 15 - 16 okt 2016.

En källarlokal i Vikensskolan används numera av MJ gruppen för samling och arbete.



Hjulbordsresa

Årets Hjulbordsresa, med som vanligt hemligt mål, genomförs
lördagen den 17 dec.

För närmare upplysningar om tidtabell och priser

kontakta vår resechef Dan C

054-415 33 eller 070-624 15 33 eller via

info@varmlandstag.se

VÄLKOMNA!

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2016.**

Tid: Torsdagen den 17 nov kl. 18.00.

Plats: kafévagnen Co8cs, Scanspåret, Kil.

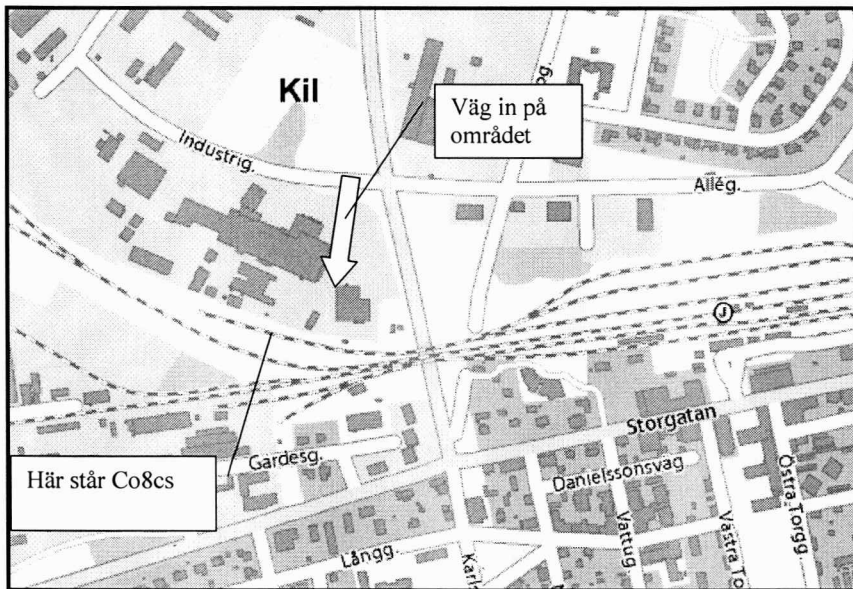
**Dagordning för Höstmöte
enligt stadgarna från 17 nov 2006.**

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!

Vägvisning till Co8cs på scanspåret.



Studiecirkeln om Värmlandstågs historia

Jag misstog mig om intresset för att dokumentera Värmlandstågs historia till jubileumsåret 2017. Ingen har hört av sig för att vara med på detta projekt som jag utlyste i Timmertåget nr 89. Så därför har det inte gått att dra igång något varken i våras eller nu i höst.

Peter Berggren

Protokoll fört vid Värmlandståg Vårmöte 2016-04-09 i Co8cs, Kil.**§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Vårmötet 2016 för öppnat.

§1**Justeringsmän**

Till att justera mötets protokoll utsågs Fredrik Bergström och Stefan Nilsson.

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Dessa var

Dan Carlsson	Martin Nordling
Per Krogh	Henry Sjölund
Jan Olsson	Per-Erik Magnusson
Stefan Nilsson	Peter Wretman
Oscar Andersson Vass	
Fredrik Bergström	

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till att leda Vårmötet utsågs Henry S.

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Vårmötet utsågs VT sittande sekr Jan O.

§6**Dagordning**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet med tillägg av två punkter under §24 Övriga frågor. Revisor Per-Erik M önskade ta upp två frågor avseende stadgarna - hantering av "Bemärkelsedagar" - översyn allmänt av stadgarna, bl a tydligare styrning av Upplösning av föreningen.

§7**Verksamhetsberättelse**

Verksamhetsberättelsen för 2015 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C hade detta år bifogats i TT 89. Under 2015 har vi mest arbetat med MJ aktiviteter förutom visst vagnsunderhåll.

VAGN 7

TIMMERTÅGET

Vidare har fyra resor genomförts.

- Konsum Värmland åkte ToR till Liseberg den 30 maj
- Per K anordnade en 60-årsresa Kil – Åmotfors ToR den 27 juni
- En resa Karlstad – Säffle ToR för Teaterexpressen den 14 nov
- Hjulbordsresa Kil – Karlstad – Hallsberg – Ökna – Kolbäck – Eskilstuna med återresa via Flen – Laxå Ö den 19 dec.

Inga frågor på Verksamhetsberättelsen kom upp och Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8

Balans/ Resultaträkning

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

MJ fonden har avvecklats.

Zsh 102 och Gbs som omnämns under Långfristiga skulder är egentligen privatägda men har hos TS registrerats som tillhörande Värmlandståg.

2015 års resultat slutade på + 46.197,75 kr.

Överskottet beror på låga utgifter för vagnsunderhåll.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9

Revisionsberättelse

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper.

Några kommentarer:

- Bra ordning på räkenskaperna
- De i TT89 visade rapporterna ej helt exakta, men inga avgörande avvikelser. De senaste rapporterna tas med i TT90.
- Upprepade sitt förslag på månadsvis bokföring

Tog även upp att budget och investeringsplan för kommande år vore önskvärda.

Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10

Fastställande av balansräkningen

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11

Ansvarsfrihet

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2015.

§12**Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner förelåg.

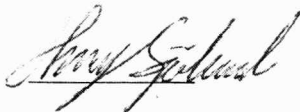
§24**Övriga frågor**

Revisorn hade under §6 begärt att två frågor skulle tas upp.

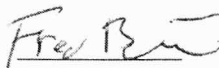
- Den avseende "Bemärkelsedagar" hade styrelsen tagit upp på det senaste styrelsemötet och beslutat att all ekonomisk hantering rörande dessa framöver skall ske utanför VT bokföring.
- Beträffande VT stadgar skall styrelsen bereda frågan och framlägga förslag på ev. ändringar till Höstmötet 2016. Per-Eriks tankar avseende styrning av upplösning av föreningen skall beaktas. De bottnar i att föreningen numera har inte oväsentliga tillgångar i kassa och fördonsinnehav.

§25**Avslutning**

Mötesordförande Henry S tackade för det visade intresset och överlämnade ordet till Värmlandstågs ordförande som förklarade Värmötet 2016 för avslutat.

Henry Sjölund
OrdfJan Olsson
Sekr

Justeras



Fredrik Bergström



Stefan Nilsson

Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2015.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Revisionen har inte gett anledning till någon anmärkning.

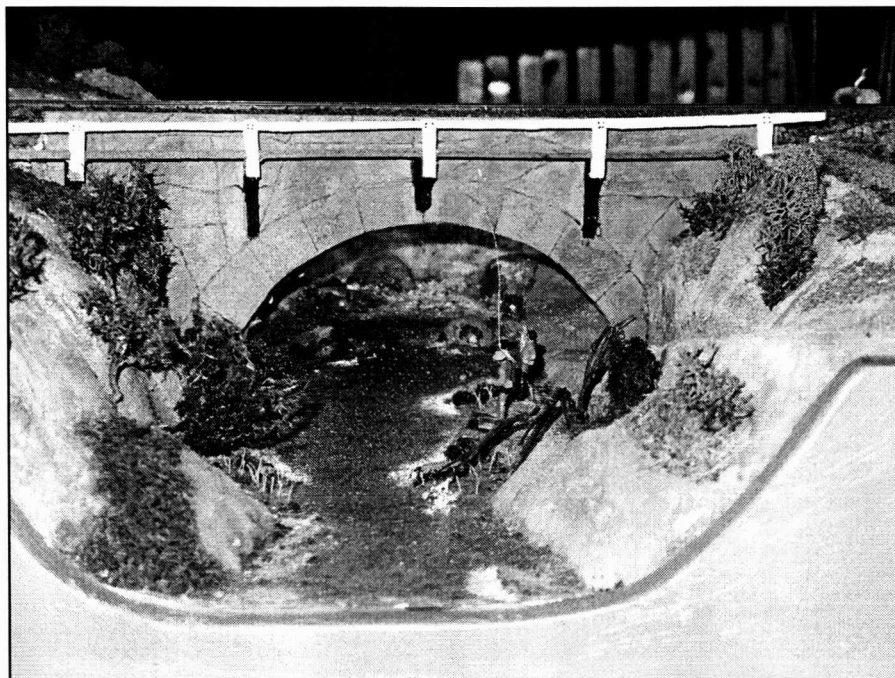
Jag tillstyrker därför att:

- resultat- och balansräkningar per 31:e december 2015 fastställs.
- styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2015.

Skoghall den 23 mars 2016



Per-Erik Magnusson



En modul med trevliga detaljer. Foto:Jan O.

B 1143 hos Värmlandståg.

Från början hade Värmlandståg ånglok lånade från BJs, E2 909 och Y3 74. Efter några år fick vi lämna tillbaka loken och behovet av ett eget ånglok blev aktuellt. Efter sonderingar fick vi reda på att B 1143 fanns tillgängligt i Gräsberg. Eftersom vår medlem Bengt P eldat detta lok i början av 50-talet och funnit det bra och lätteldat blev valet lätt. Avtal med Järnvägsmuseet avseende disponering av loket ordnades och med hjälp av GDJmf i Falun togs loket till Falun. Vi åkte upp till Falun våren 1991 och hämtade ner loket, först till Deje och sedan till Åmål där vi gjorde loket körklart. Under kommande år körde vi ett antal resor med loket men hösten 1996 fick vi varmgång i ett storlager. Loket fick stå i Kristinehamn lokstall där vi hyrde spårplats och senare byttes storlagret och loket togs åter i drift våren 1999. Våren 2000 genomfördes en fotoresa för en tysk grupp på Fryksdalsbanan, men när vi lite senare skulle köra en grupp teaterbesökare från Karlstad till Sunne och åter drabbades loket av tubläcka under körningen ner till Karlstad. Vi genomförde resan med inlånad T44'a och B1143 kopplades ner och drogs tillbaka till Kil på kvällen. Senare tog vi ur stortuberna och två småtuber och kunde se att stortuberna inte var i bästa skick. Småtuberna såg faktiskt bättre ut. Planer på byte av stortuber och en del småtuber uppgjordes men då ekonomin var ansträngd kom arbetet att gå i stå. När vi så våren 2003 lämnade lokstallet i Kil beroende på att Jernhusen begärde i stort sett 5 dubbla hyran stoppade arbetet helt. Loket ställdes under presenningar långt ner på spåret vid Scan och där har det stått sedan dess. När vi senare fick full disponeringsrätt till loket meddelade vi att loket fanns till salu. Inga som vi ansåg seriösa köpare hörde av sig och när slutligen Kil kommun började visa intresse tog vi beslutet att sälja loket till dem. 28 sept 2016 skedde flytten utan problem och loket står nu nere vid stationen i Fryksta.

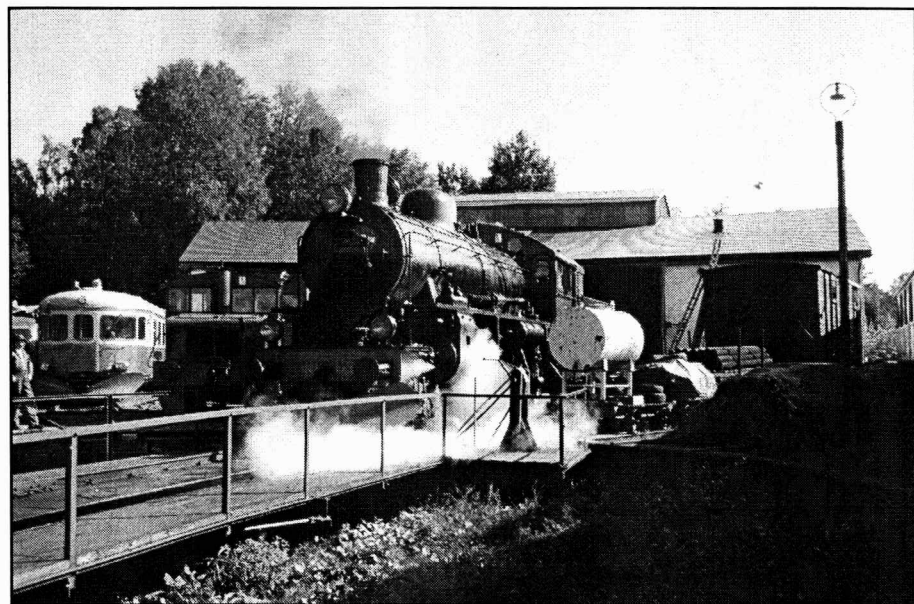
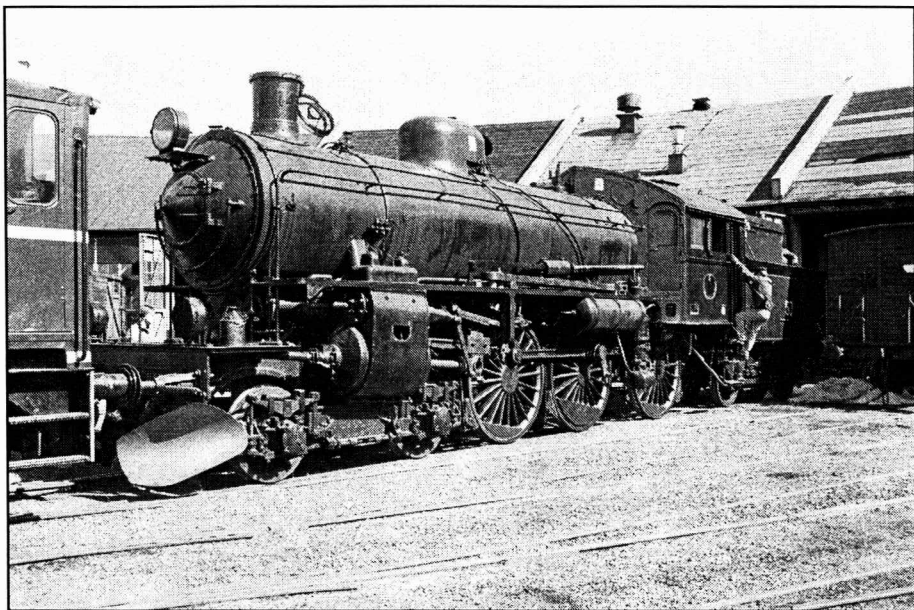
Några hållpunkter i vårt innehav av B1143.

- Iordningställning för drift, i Åmål hösten 1991
- Byte av en staggbult våren 1992
- Byte av en stortub våren 1994
- Ursmält storlager hösten 1996
- Under perioden 1996-1999 stod loket i Kristinehamn.
Nytt storlager göts av Leif S i Charlottenberg och sattes på plats.
- Våren 1999 togs loket åter i drift.
- Våren 2000 genomfördes en fotokörningsresa på Fryksdalsbanan.
På kundens önskan märktes loket om från SWB A95 till SJ B1143.
- Eftersommaren 2000 skulle en körning till Sunne genomföras, men en läckande stortub gjorde loket driftodugligt.
- 2000—2003 planerades byte av stortuber och några småtuber. En del förberedelser inkl uttag av alla stortuber och två småtuber genomfördes.
- Våren 2003 flyttades loket från Kil lokstall till scanspåret där det sedan blev stående fram till försäljningen hösten 2016.
- 2016-09-28 flyttades loket till Fryksta.

Körningar genomförda med A95 / B1143.

- 1992-05-20 Kil - Sunne ToR
1992-05-21 Karlstad - Molkom ToR
1992-06-20 Karlstad - Gunnarsbyn - Arvika - Gunnarsbyn - Karlstad
1992-08-29—30 ”Daglösen 95 arrangemanget.
A 95 gick i tåg Kil - Daglösen, Daglösen - Kristinehamn ToR,
Daglösen - Hällefors ToR, Daglösen - Filipstad ToR och så tillbaka
till Kil.
- 1992-09-04 Kil - Sunne - V Ämtervik - Kil
- 1993-05-05 Skoghall - Rottneros ToR
1993-05-18 Karlstad - Molkom ToR
1993-08-07 Kil - Torsby ToR
1993-08-24 Karlstad - Rottneros ToR
- 1994-09-03—04 Kil - Kristinehamn, Kristinehamn - Filipstad ToR 2 ggr,
Kristinehamn - Kil. Oxhälja.
1994-09-09 Kil - Skoghall, Skoghall - Torsby ToR, Skoghall - Kil
- 1995-02-10 Kristinehamn - Bofors ToR
1995-06-02 Kil - Daglösen
1995-06-03 Daglösen - Filipstad - Daglösen - Bredsjö ToR
Daglösen - Kil. Wasabrödresa tillsammans med NBVJ
1995-09-09 Kil - Torsby ToR
1995-09-20 Karlstad - Värmlands Bro ToR, Kil - Karlstad ToR
1995-09-23 Örsholmen - Säffle ToR, Kil - Örsholmen ToR
- 1996-06-12 Kil - Sunne ToR
1996-09-11 Kil - Karlstad - Kil - Molkom - Kil - Karlstad - Kristinehamn
(gick som andralok efter TMY)
1996-10-11 Kristinehamn - Karlstad - Sunne ToR
(varmgång i ett storlager Väse - Ölme på återresan)
- 1999-06-18 Kil - Högboda ToR, provkörning efter lagerreparationen
1999-08-26 Kil - Sunne - V Ämtervik - Karlstad - Kil
1999-10-20 Kil - Sunne - V Ämtervik - Karlstad - Kil
- 2000-05-25 Kil - Lysvik ToR, ommärkt till B1143
2000-07-29 Kil - Karlstad
Tubläckasatte stopp för vidare körning med B1143

Hämtningen av B1143 i Falun och första gången under ånga



Ovan ser vi hur loket dras fram ur stallet i Falun våren 1991 och på bilden nedan ser vi B1143 under ånga ffg i Åmål 31 aug 1991. Foto: Jan O

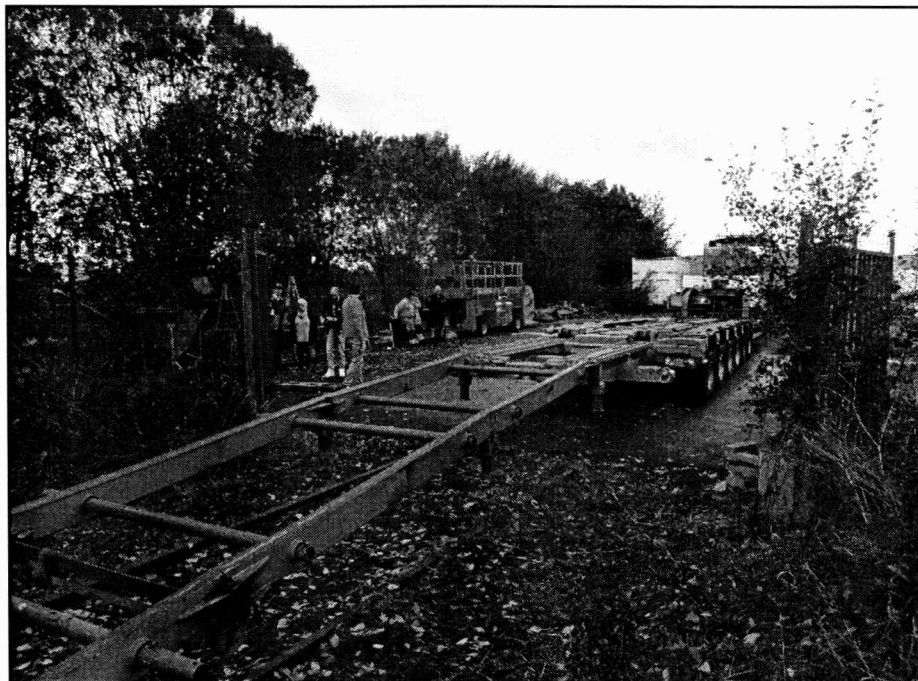
VAGN 13

TIMMERTÅGET

Flytt till Fryksta.

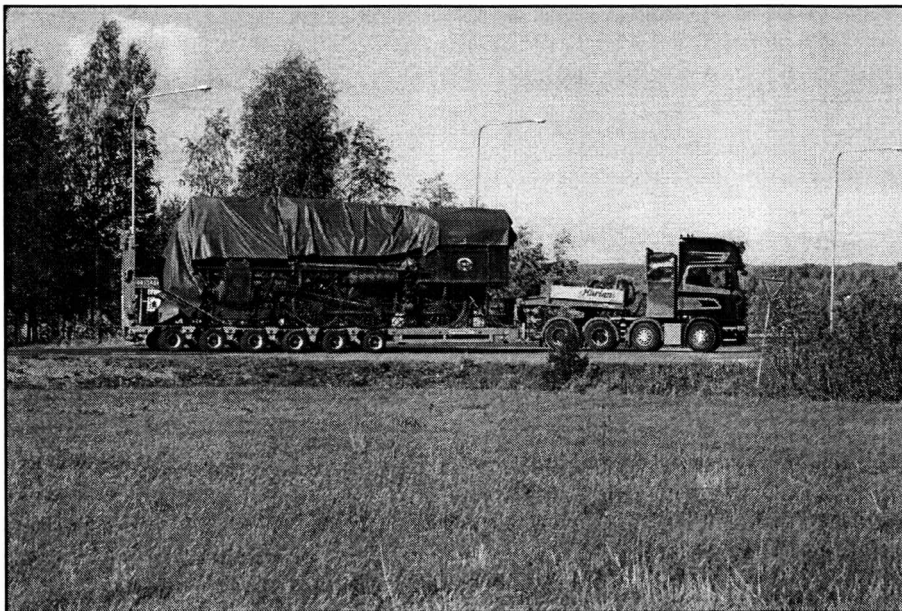


Ovan ser vi tendern transporteras till Fryksta och nedan lastas den av.
Foto: Dan C.

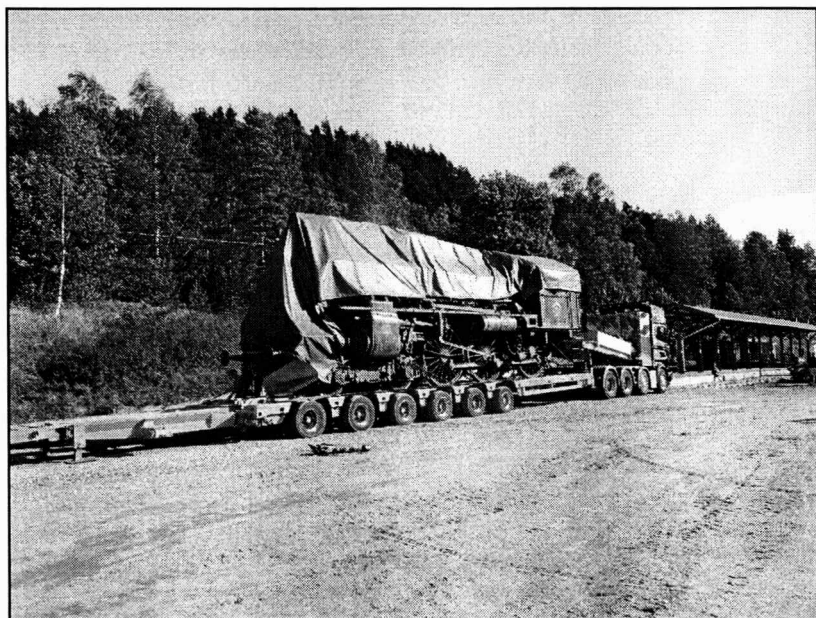


Ovan: Rampen klar för lastning av B1143 Foto: Jan O.

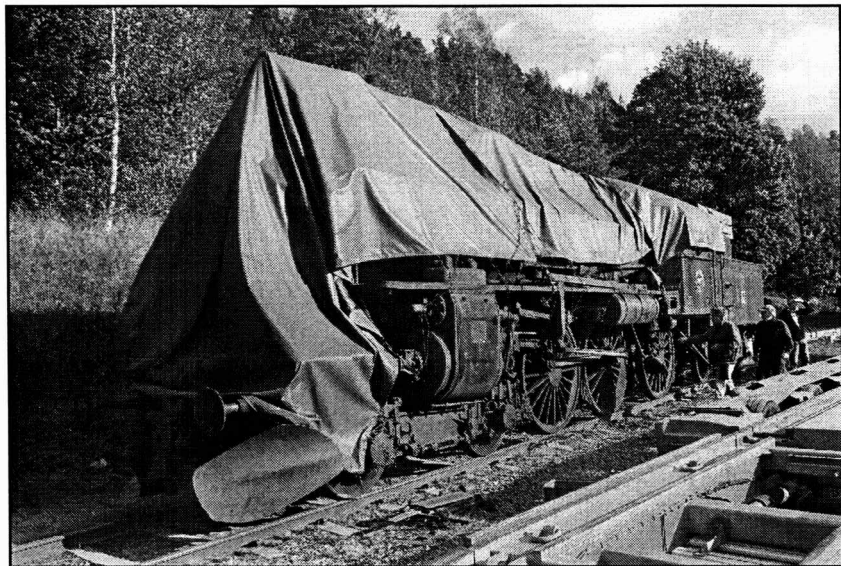
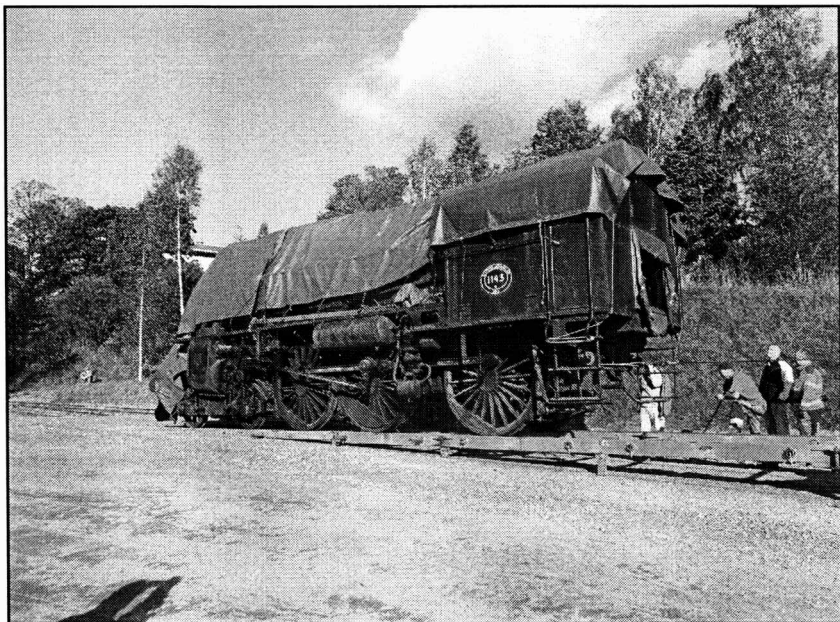
Nedan: B1143 på rampen. Foto: Dan C.



Transport till Fryksta. Foto: Dan C.



Framme i Fryksta. Foto: Jan O.

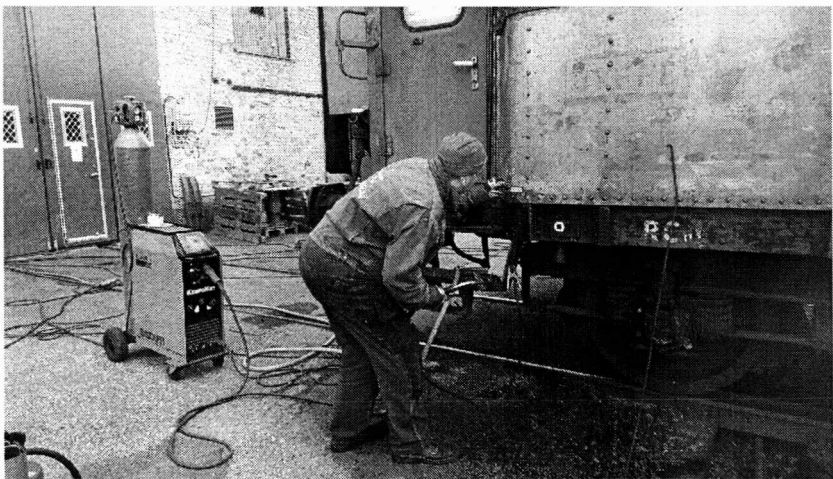


Ovan. B1143 nästan nere på spåret i Fryksta.

Nedan: Lok och tender åter hopkopplade nere i Fryksta.

Foto: Jan O.

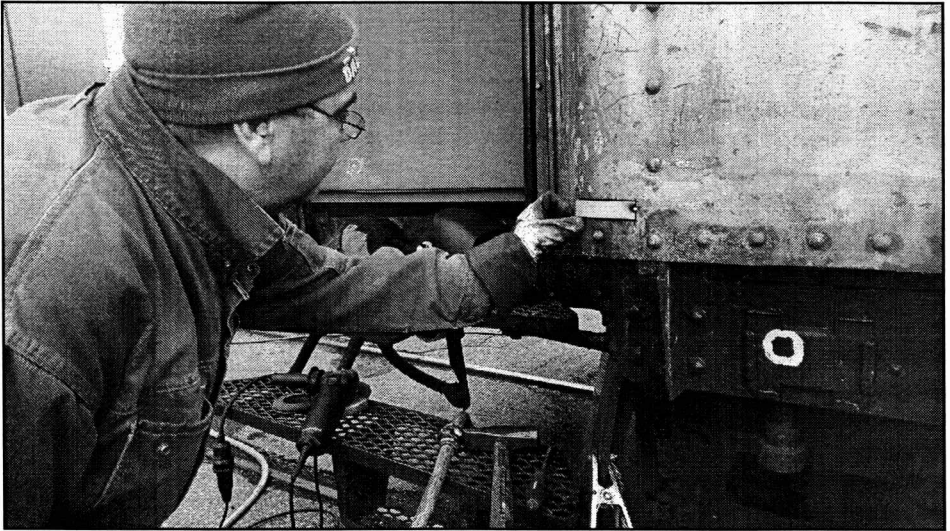
RCo1 arbeten i Kristinehamn.



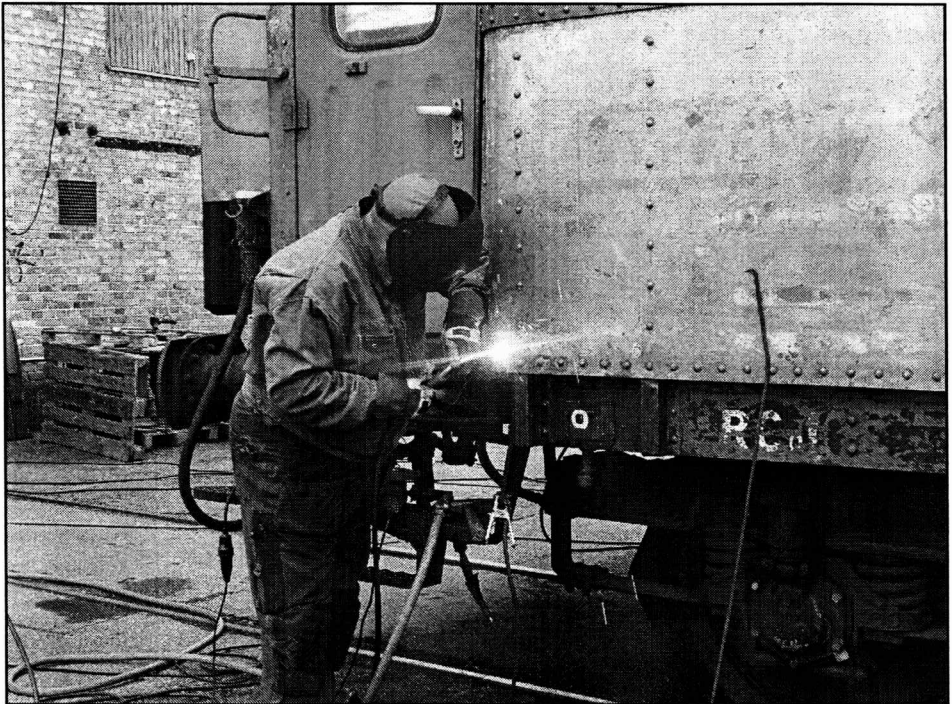
Så här lagas ett rosthål:

Ovan: Rostig plåt skärs ut och hålet jämnas till. Foto: Jan O.

Nedan: Ny plåtbit passas in. Foto: Martin N.



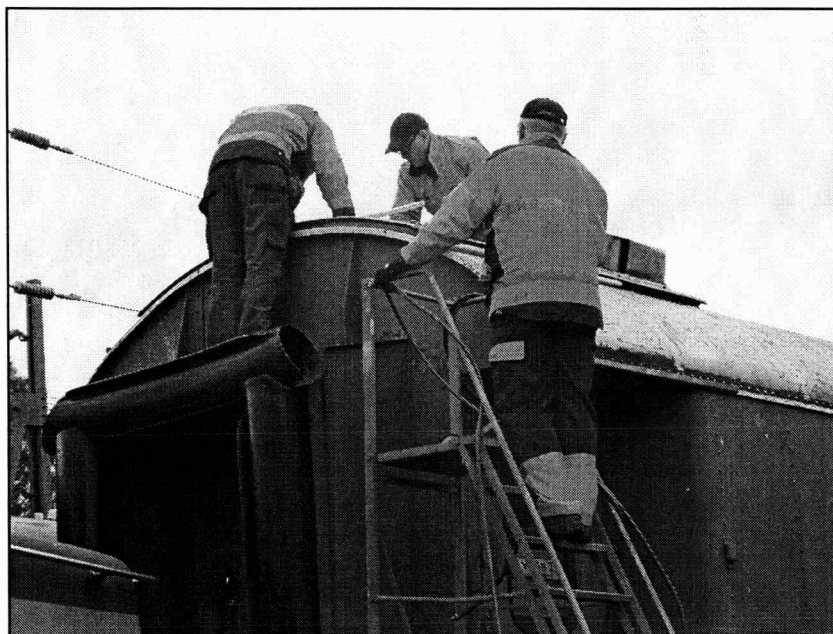
Plåtbiten har fästs på plats. Foto: Martin N



Slutlig fastsvetsning. Foto: Jan O

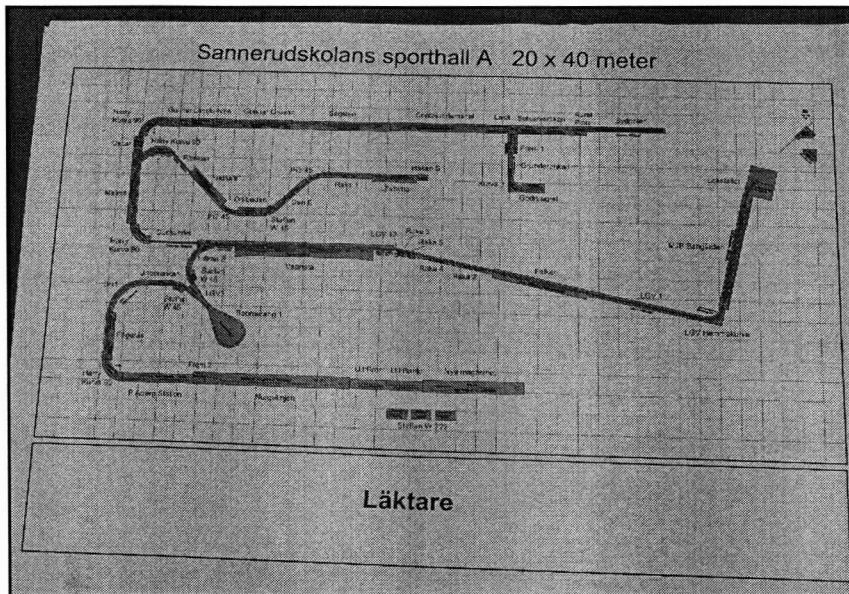


Dålig färg på vagnsidan tas bort och taket ses också över. Foto: Dan C

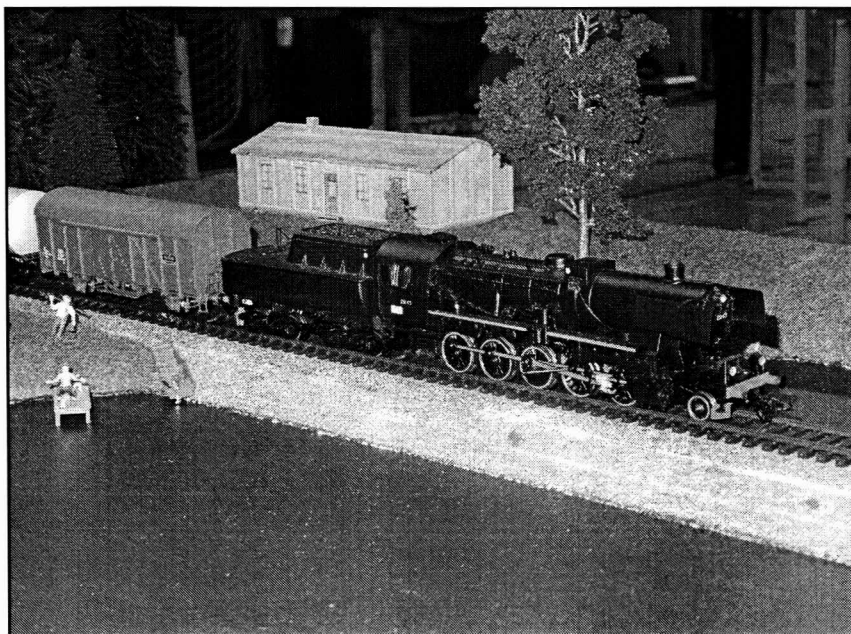


Här granskas rostskador på taket. Foto: Jan O

Bildsvep från modulträffen i Kil 5 - 8 maj 2016.



Spårplanen i grundutförande.



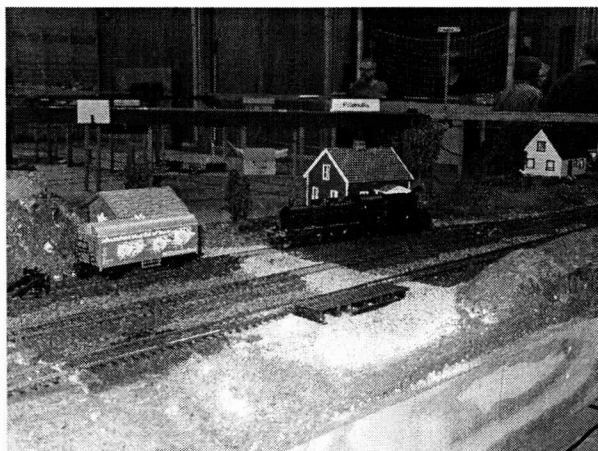
NSB 63a 2843 med godståg.

Foto: Jan O



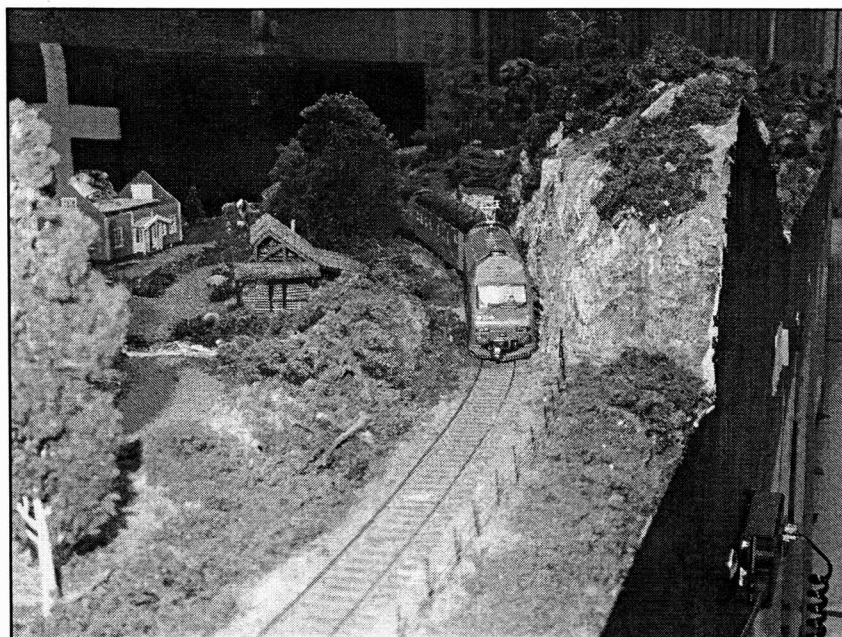
Krakviksgruvan har förlängts med en modul till. Nu finns även en del av gruvsamhället med.

Foto: Jan O





Storfrämmande på Malmå station. Foto: Jan O.



NSB El 18 på norgemodulen. Foto: Jan O

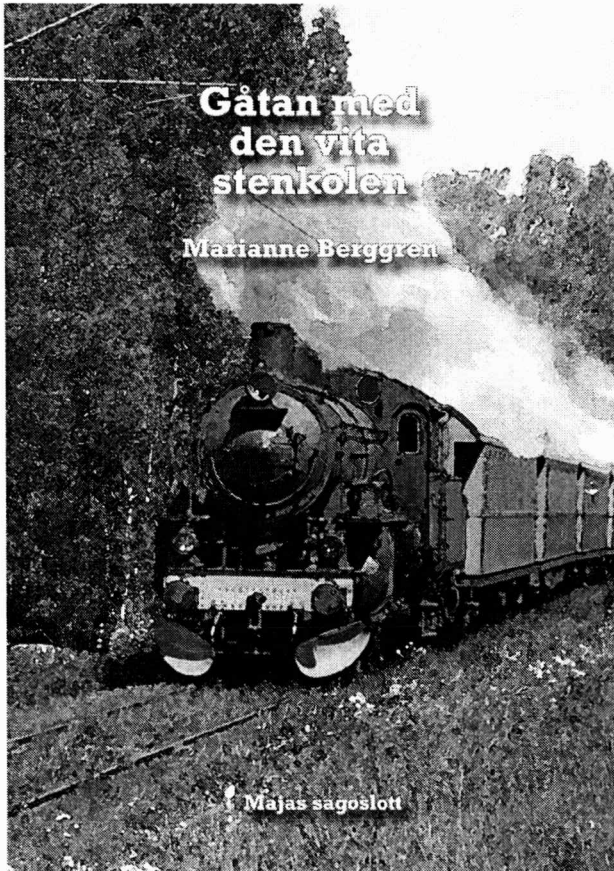
Barnbok om ångtåg i Värmland

"Gåtan med den vita stenkolen" skriven av Marianne Berggren.

Bergslagernas järnvägssällskap, har kommit till Värmland för att köra ånglok på Skoghallsbanan när den fyller 100 år. Värmlandståg hjälper till och har sin kafévagn i tåget. Barnen Jonatan och Rebecca följer med för att se tåget och hjälpa till. Men vad har hänt med stenkolen? Hur kan den ha blivit vit? Detta är den klurigaste gåtan Jonatan och Rebecca stött på. De förstår inte vad som egentligen har hänt, vem som kan ha gjort eller varför. Nu måste de leta ledtrådar för de har ont om tid om inte ånglokskörningarna ska behöva ställas in. Detta är den tredje, fristående boken av hittills fyra barnböcker om Skåredeckarna. Boken kostar 100 kr.

Boken kan köpas hemma hos Peter och Marianne Berggren i Skåre, 054 53 30 31, 072 587 62 69.

Samla o lek i Råtorp har också ofta böckerna i lager.



TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



A95 med vårt tåg Kristinehamn - Filipstad ToR den 4 sept 1994.
Bilderna ovan tagna i Daglösen och den nedre i Storfors. Foto Jan O.