

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 39

NUMMER 89

2016



Snöröjning på den gamla goda tiden.
Tc 298 rensar spåret mellan Sorsele och Slagnäs
1976-03-03.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 39:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsavgifter:	
Adress	Värmlandståg Björnsäter Banvaktstugan 1 665 91 Kil
Plusgiro	969708-7
Hemsida Facebook	www.varmlandstag.se www.facebook.com/ varmlandstag
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2016

Ordförande och Reschef	Dan Carlsson 0554-41533
Sekreterare	Jan Olsson 054-830356
Kassör	Per Krogh 054-854736
Ledamot	Martin Nordling 054-202 52 42
Ledamot	Lars Nilsson 054-521781
Suppleant	Oscar Andersson Vass 070-2845368
Suppleant	John Alsterhäll 0570-199 91
Suppleant	Tomas Halvorsson 0532-14499
Revisor	Per-Erik Magnusson 054-516113
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-1358156
Valberedning	Gunnar Andersson 054-525700 Bo Carlson 0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Inbjudan till studiecirkel	Vagn 3
Kallelse till Vårmötet 2016	Vagn 4
Styrelsen informerar	Vagn 5
Protokoll från Höstmötet 2015	Vagn 6
Verksamhetsberättelse 2015	Vagn 9
Preliminär Res- o Balansrapport	Vagn 14
Löpande arbete	Vagn 16
Modulträffen i Kil 10-11 okt	Vagn 18
Biblioteksförvisningen 29-30 dec	Vagn 20
Hjulsresan	Vagn 21

Fotograf: Jan O om ej annat anges.

Studiecirkel

Värmlandstågs historia

Karlstad modelljärnvägsklubb / Värmlandståg fyller 40 resp 30 år under nästa år. Då är det dags att teckna ned föreningens historia lite mera organiserat. Jag tänker leda en studiecirkel om detta där nya och gammal medlemmar, och intresserade inbjuds att delta. Målet med studiecirkeln är att omfatta en del av följande moment:

- Inventera och skriva ned föreningens historia, både småtågs- och stortågshistorien
- Titta på hur andra föreningar dokumenterat sin historia
- Intervjuer med nuvarande och tidigare aktiva medlemmar
- Inventera Timmertåget, föreningens resor och aktiviteter genom åren
- Inventera förenings "arkiv"
- Skanning av bilder och dokument
- Besök på Föreningsarkivet, Karlstad
- Gemensamma dokument på Google

Därefter är tanken att fortsätta med ytterligare studiecirkelar under hösten–vintern så att målet till slut är en tryckt och utgiven bok om föreningens historia. Hur tjock den blir beror ju på oss som genomför studiecirkeln och vad vi hittar och sammanställer.

Studiecirkeln genomförs hos Vuxenskolan i Kil, där man har lokaler och enkel parkering. Det ligger vid lillrondeller där man svänger av från Storgatan till Kils undergång (och vidare mot Scan).

Första omgången är tänkt att omfatta 8 gånger, pris 450 kr (som senare ska betalas Vuxenskolan).

Tanken är att ha träffarna på lördag eftermiddagar, ca 3-4 timmar, de lördag det inte är andra föreningsaktivitet som bör prioriteras. Start under april.

Vid pressläggningen av Timmertåget är inte alla anmälningsrutiner ordnade med Vuxenskolan, så ni får gör en föransmälan på epost till undertecknad. Ni som inte vill vara med hela tiden, men ändå vill berätta om er del i Värmlandstågs historia, trevliga föreningsminne etc är också välkommen att kontakta undertecknad. Då går det bra att komma med och hjälpa till med detta vid något tillfälle, kontakta mig då också.

Peter Berggren, peter@teknikarv.se, 054 53 30 31, 072 587 62 69.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
Ordinarie Vårmöte 2016.**

Tid: Lördagen den 9 april kl. 11.00.

Plats: kafévagnen Co8cs, Scanspåret, Kil.

Dagordning för Vårmöte

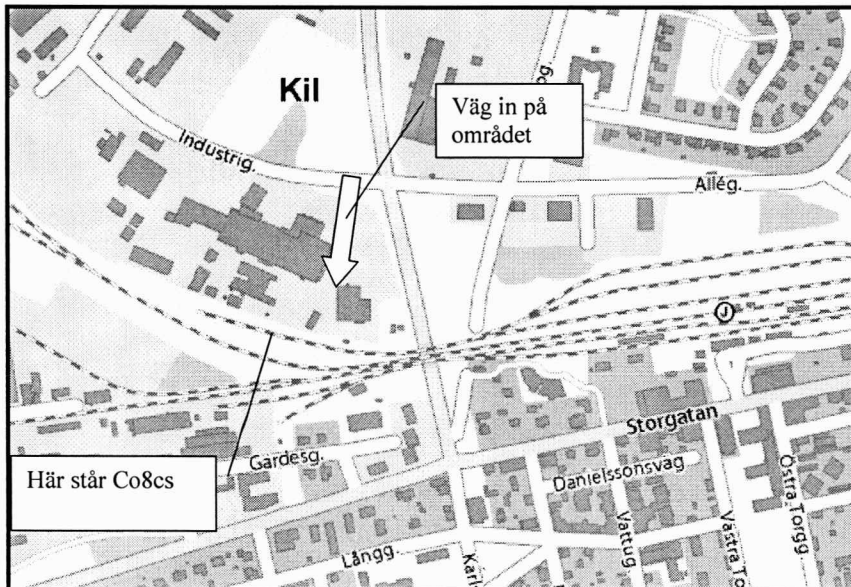
enligt stadgarna från 17 nov 2006.

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

Välkomna!

Vägvisning till Co8cs på scanspåret.



Styrelsen informerar:

Arbetet med att komplettera ombyggnaden till 220V värme i personalvagnen DFo6 har nu slutförts. Nattgäster behöver inte riskera att frysa även om det skulle bli kallt ute.

En teaterresa till Säffle genomfördes den 14 nov, den som var planerad till den 24 okt blev inställd på grund av för få anmälda.

Modulträff genomfördes i Kil den 10-11 okt.

Hjulsbordsresan gick detta år till Eskilstuna.

Visning av moduler i Kil bibliotek genomfördes den 29-30 dec kl. 12.00—18.00. Många besökare och även besök av tidningar och lokalradio.

Ångloket har fått ny presenning lagd över hyttaket.

DFo6 har under hösten städats invändigt.

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2015-11-07 i Kil.

§0	Öppnande
Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2015-11-07 för öppnat.	
§1	Justeringsmän
Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Uno Hilmersson och Fredrik Bergström	
§2	Röstlängd
De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren. Närvarande var: Dan Carlsson Jan Olsson Lars Nilsson Martin Nordling Gunnar Andersson Rickard Persson Oscar Andersson Vass Uno Hilmersson Fredrik Bergström Abbe Andersson Vass Hilding Nordling	
§3	Utlysning
Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.	
§4	Mötesordförande
Till ordförande för Höstmötet utsågs Rickard Persson.	
§5	Sekreterare
Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson	
§6	Dagordning
Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.	
§13	Antal styrelseledamöter
Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.	

§14**Antal suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

§15**Val av ordförande**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2016.

§16**Val av kassör**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2016.

§17**Val av övriga ledamöter**

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2016.
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2016.

§18**Val av suppleanter**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorsson.
Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorson omvaldes
i nämnd ordning till suppleanter för 2016.

§19**Val av valberedning**

Mötet valde Gunnar Andersson och Fredrik Bergström
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2016.
Gunnar Andersson begärde att få bli ersatt vid nästa Höstmöte.

§20**Val av revisor och revisorssuppleant**

Valberedningen föreslog omval av
Per-Erik Magnusson till revisor och
Rickard Persson till revisorsuppleant.
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson
till revisor resp revisorsuppleant för år 2016.

§21**Årsavgift**

Inget förslag om förändring har framlagts av kassören.
Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.
Detta innebär:
- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

§22**Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

§24**Övriga frågor**

Inga sådana togs upp på Höstmötet.

§25**Avslutning**

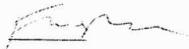
Mötesordförande Rickard Persson tackade för det visade intresset och överlämnade ordet till Värmlandståg ordförande som förklarade Höstmötet 2015 för avslutat.

Rickard Persson
OrdfJan Olsson
Sekr

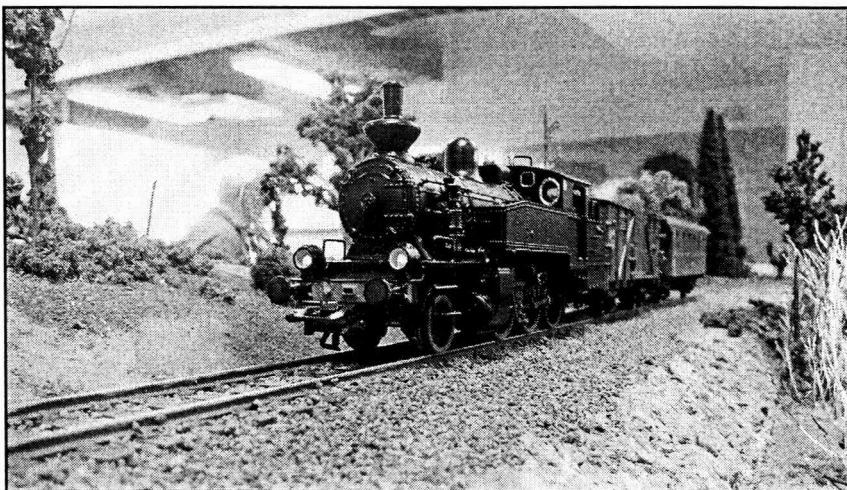
Justeras



Uno Hilmersson



Fredrik Bergström



KMJ 1 Mofors med litet persontåg under modulvisningen i Kil
Foto: Dan C.

**Verksamhetsberättelse 2015 för
Värmlandståg*****Allmän översikt.***

Verksamheten totalt under 2015 låg på en lägre nivå än 2014, 689,5 timmar bokfördes mot 950 året innan. MJ verksamheten har dominerat under året. En del mindre underhåll på vagnarna genomfördes under 2015. Inga stora fordonsprojekt har initierats 2015.

Du2 349 och F5 323 står för närvarande i Kristinehamn.

B1143 står kvar på Scanspåret i Kil.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och fyra resor har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil. SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykkeriet disponerar området längs kajen där vi står med vagnarna. Vi kommer väl överens med dem.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet. Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse. Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen. Under 2015 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 14 samt ett antal moduler för att använda vid större MJ-körningar i Kil tillsammans med den MJ-grupp Lennart Tynander leder sen några år tillbaka.

Medlemmar.

Totalt var det 103 medlemmar i VT 2015, en ökning med 1 sedan 2014. Några har lämnat VT och några har tillkommit men en liten nettoökning blev det. Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år. Familjemedlem får inte eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Värmöte hölls den 11/4 2015 i Co8cs på Scanspåret i Kil.
Höstmöte hölls den 7/11 2015 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2015 avhölls 10 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Oscar Anderson Vass (1)
	John Alsterhäll (2)
	Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
---------	--------------------

Revisorssuppleant	Rickard Persson
-------------------	-----------------

Valberedning	Gunnar Andersson Bo Carlsson
--------------	------------------------------

Resechef	Dan Carlsson
----------	--------------

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2015 genomfört följande arrangemang:

2015-05-30: Resa till Liseberg för Konsum Värmland.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs+Ao+Co8d.

2015-06-27: Per K lånade tåget för en sen 60 års resa, Kil – Åmotfors ToR.

Vagnar: DFo6+RCo1+Bo5b+Ao.

2015-11-14: Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao.

2015-12-19: Hjulbordsresa Kil - Karlstad - Hallsberg - Ökna - Kolbäck - Eskilstuna. Eskilstuna - Flen - Laxå Ö - Karlstad - Kil.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs +Bo5b+Ao

Uthyrning av vagnar 2015.

Ingen.

Tjänstetåg 2015.

Inga.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget 2015, nr 87 och 88.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har numera färgbilder på första och sista sidan.

Dataavdelningen.

Vilande.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se.

samt på Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

I Facebook kan man se kommande arrangemang och även kommentarer om det som genomförts.

***Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:
Verksamheten i Kil 2015.***

Under året har totalt 689,5 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 47 tillfällen. Totalt blev det 227,5 tim på rullande materiel, 433,5 tim på MJ-verksamheten tågen och 28,5 tim övrig verksamhet.

År 2015 har inga större arbeten på lok och vagnar genomförts.

Följande arbeten har gjorts:

B 1143: Ny presenning över lokhytten lades på under hösten.

DFo6: Kompletteringen av ombyggnaden till 220V värme klar.

LED belysning monterad.

RCo1: En läcka i köksventilationen upptäcktes under hösten 2014. Tätning runt takventilen har genomförts och verkar hålla tät. Skjutdörren i B-änden justerad avs. tröskelhöjd så att dörren går lättare. Byte av tryckomsättare samt batteritillsyn har skett

C4 11: Takläckan i yttre rummet som upptäcktes under hösten 2014 och åtgärdades provisoriskt med en presenning vållar inga problem.

Vi har fått ett antal rullar takpapp av en medlem och 2016 skall vi försöka åtgärda detta "på riktigt".

Co8d 223: Sidogeneratoren inkopplad, fångjärn tillverkat och uppsatt, batteritillsyn, smort broms, buffertar och dörrar. Fönsterramarna borstade och inoljade 2 ggr.

Ao 102: Bytt tryckomsättare.

Inför årets resor har DFo6, RCo1, Co8cs, Ao, Co8d 223 och Bo5b fått nödvändig tillsyn

Verksamheten i Kristinehamn 2015.

Du2 349: Inledande åtgärder med syfte att ta reda på hur det står till med loket efter kontaktorhaveriet 2004 påbörjades 2014.

2015 har följande arbete utförts:

- tillsyn av strömskenor på transformatorn.

F5 323: Vagnen har ställts på reservhjul. Ordinarie hjul har skickas på lagerrevision hos SweMaint i Göteborg. Vissa problem med föreskrifter för hjulen verkar finnas.

MJ verksamheten.

Totalt har 433,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Den lilla MJ anläggningen i inre rummet i C4 11 är under arbete liksom ett antal moduler i yttre rummet, projekt Malmö.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2015 fortsatte arbetet med modulprojektet Malmö. Detta finns i yttre rummet längs ”sydväggen”. Malmö består numera av 6 moduler.

Lövhyttan station har anpassats så att den kan fungera som modul.

Arbete med att grusa spåren, sätta upp byggnader och plattformar och vegetation pågår.

Ett tågmagasin i två delar har byggts under året. Spåren byggs av lösa rälsdelar vid varje tillfälle magasinet används.

Två ROCO booster har byggts om till slav/master.

Hösten 2015 inköpte Värmlandståg 6 mycket fina moduler från ett norskt dödsbo.

Ibland får vi besök av Lennart Tynanders MJ grupp.

Under året ordnades modulträffar i Kil den 1-3 maj och 9-12 okt.

Vi deltog i träffen i Timmele hösten 2015 med Malmö, Lövhyttan och bro-modulen.

Träffarna var välbesökta.

En modulvisning i Kil bibliotek genomfördes den 29-30/12.

Det kom många besökare och vi fick även besök av Värmlands Folkblad, Nya Wermlandstidningen, Metro och SR Värmland.

Trafik:

Under 2015 har vi genomfört 4 resor på TÅGABs trafikillstånd.

Fordonsavveckling.

Vi har sedan tidigare beslutat reducera vårt lokinnehav. Orsaken är nödvändiga reparationer på

B 1143 och Du2 349 samt väntade krav på ATC/ERTMS. Vi har inte resurser för alla dessa arbeten.

Vad gäller B 1143 har vi fått förfrågan från Kils kommun om möjligheten att överlåta loket för uppställning nere i Fryksta. Arbeta med detta pågår.

Du2 349 finns numera i Kristinehamn för undersökning om loket trots allt kan göras driftdugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Inga.

Tågsläpp.

Vi har beslutat avstå från denna verksamhet.

Social verksamhet.

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdigande på dia, video eller andra media har genomförts tre gånger under våren men under hösten blev det tyvärr inga trivselkvällar alls.

Vårresan detta år gick till Darmstadt där besök vid Kranichstein Eisenbahnmuseum samt några rundturer i omgivningarna genomfördes. Nerresan gick via Göteborg – Kiel och hemresan via Berlin och med Snälltåget Berlin-Malmö. Reportage i Timmertåget nr 88.

Hjulsbordet hade även detta år med sedvanlig finess anordnats av Dan C med medhjälpare. I år reste vi till Eskilstuna via Hallsberg – Ökna – Kolbäck och hem via Flen – Laxå Ö.

Stämningen ombord var god, liksom maten (som vanligt!).

Detta var den 29'e Hjulbordsresan i VT regi!

Värmlandståg
Räkenskapsår: 150101-151231

Balansrapport

Uppställning enligt ARL
Preliminär
Datum: 150101-151201

Sida: 1
16-02-24 20:10

Senaste vernr: 94

TILLGÅNGAR	Ing balans	Perioden	Utg balans
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
1410 Kollager	9 000,00	0,00	9 000,00
S:a Varulager mm	9 000,00	0,00	9 000,00
Fordringar			
1510 Kundfordringar	0,00	28 000,00	28 000,00
1511 Fordran Dan Carlsson	0,00	4 998,00	4 998,00
S:a Fordringar	0,00	32 998,00	32 998,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	5 227,00	7 047,00	12 274,00
1920 PlusGiro	67 742,52	26 106,47	93 848,99
1930 Girokapitalkonto	317 981,78	2 112,78	320 094,56
S:a Kassa och bank	390 951,30	35 266,25	426 217,55
S:a Omsättningstillgångar	399 951,30	68 264,25	468 215,55
S:A TILLGÅNGAR	399 951,30	68 264,25	468 215,55
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-330 099,06	5 774,26	-324 324,80
2019 Redovisat resultat	5 774,26	-51 972,01	-46 197,75
2021 MJ-fond	-4 000,00	4 000,00	0,00
2022 A 95 fond	-40 000,00	0,00	-40 000,00
2023 Du2 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-368 374,80	-42 197,75	-410 572,55
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-17 190,00	-27 810,00	-45 000,00
2890 Förutbetalda medlemsavgifter	-550,00	100,00	-450,00
2892 Dan 50	-3 593,50	3 593,50	0,00
2893 Jan 70	-1 950,00	1 950,00	0,00
2894 Lars 50	0,00	-1 900,00	-1 900,00
2897 Skuld Rickard P	0,00	-500,00	-500,00
2898 Skuld Lars Nilsson	0,00	-1 500,00	-1 500,00
S:a Kortfristiga skulder	-23 283,50	-26 066,50	-49 350,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-399 951,30	-68 264,25	-468 215,55
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

Värmlandståg
Räkenskapsår: 150101-151231

Resultatrapport

Uppställning enligt ARL
Preliminär
Datum: 150101-151201

Sida: 1
16-02-26 21:41

Senaste vernr: 95

Rörelsens intäkter och lagerförändring	Ack fö år	Ack
Nettoomsättning		
3110 Researrangemang fast pris	28 000,00	93 000,00
3111 Researrangemang biljetter	35 840,00	26 875,00
3112 Uthyrning	800,00	960,00
3114 Intäkter restauration	26 893,60	28 911,00
3120 Medlemsavgifter	9 250,00	9 800,00
3121 Gåvor	350,00	850,40
3130 Försäljning	0,00	40,00
S:a Nettoomsättning	101 133,60	160 376,40
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	101 133,60	160 376,40

VAGN 15

TIMMERTÅGET

Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter mm		
4010 Resekostnad TAGAB	-43 541,00	-57 136,00
4011 Omkostnader resor	-3 720,00	0,00
4013 Försäkring resor	-2 039,00	-1 988,00
4040 Inköp Restauration	-27 887,81	-27 721,50
4080 Inköp MJ	-7 802,30	-10 499,50
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-84 990,11	-97 345,00
Bruttovinst	16 143,49	63 031,40
Övriga externa kostnader		
5100 Vagnar ej fördelat	0,00	-5 365,00
5101 Material och förbrukning	0,00	-596,00
5103 Material Ao 102	0,00	-3 565,00
5104 Material DFo6	-2 038,80	0,00
5105 Material RCo1	-55,00	0,00
5108 Material BR	-6 615,00	-179,00
5110 Material A 95	-1 167,90	0,00
5111 Material Du2 439	-4 219,00	0,00
5117 Material C4 11	-148,80	-1 723,60
5302 Omkostnader bangård	-249,00	-688,00
6110 Kontorsmaterial	-2 414,05	-3 849,40
6211 Telefon	-406,00	-348,00
6230 Datakommunikation	-218,00	-258,00
6250 Porto	-1 834,50	0,00
6320 JHRF	-1 400,00	-700,00
6390 Övr kostnader	-1 543,11	-2 436,65
6570 Bankkostnader	0,00	-1 125,00
S:a Övriga externa kostnader	-22 309,16	-20 833,65
Personalkostnader		
7330 Bilersättning	-693,50	0,00
S:a Personalkostnader	-693,50	0,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-107 992,77	-118 178,65
Rörelseresultat före avskrivningar	-6 859,17	42 197,75
Rörelseresultat efter avskrivningar	-6 859,17	42 197,75
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-6 859,17	42 197,75
Resultat från finansiella investeringar		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8300 Ränteintäkter	1 084,91	0,00
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 084,91	0,00
S:a Resultat från finansiella investeringar	1 084,91	0,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-5 774,26	42 197,75
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-5 774,26	42 197,75
Bokslutsdispositioner		
8881 MJ-fond	0,00	4 000,00
S:a Bokslutsdispositioner	0,00	4 000,00
Resultat före skatt	-5 774,26	46 197,75

Värmlandståg
Räkenskapsår: 150101-151231

Resultatrapport

Sida: 2
16-02-26 21:41

Uppställning enligt ÄRL

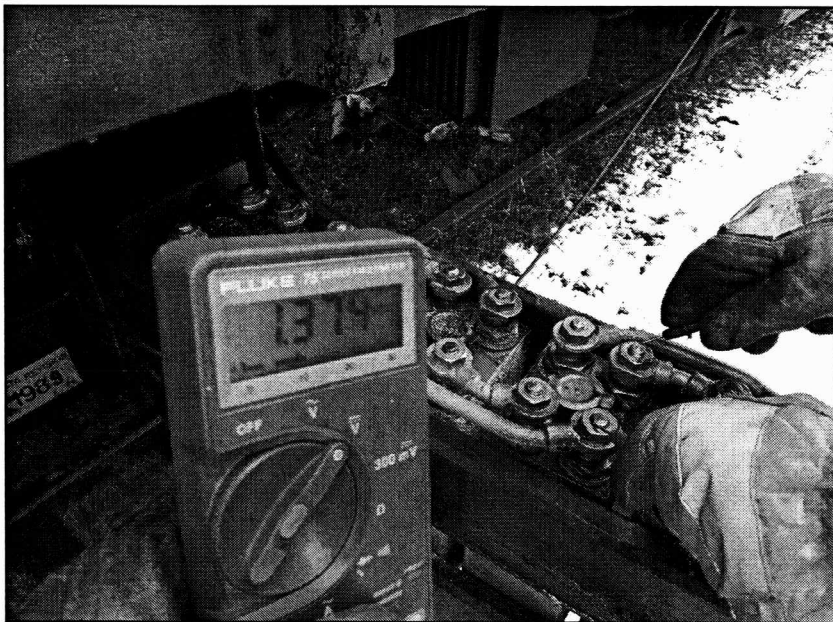
Preliminär

Datum: 150101-151201

Senaste version: 95

	<i>Ack fjg år</i>	<i>Ack</i>
Beräknat resultat	-5 774,26	46 197,75
8999 Redovisat resultat	5 774,26	-46 197,75

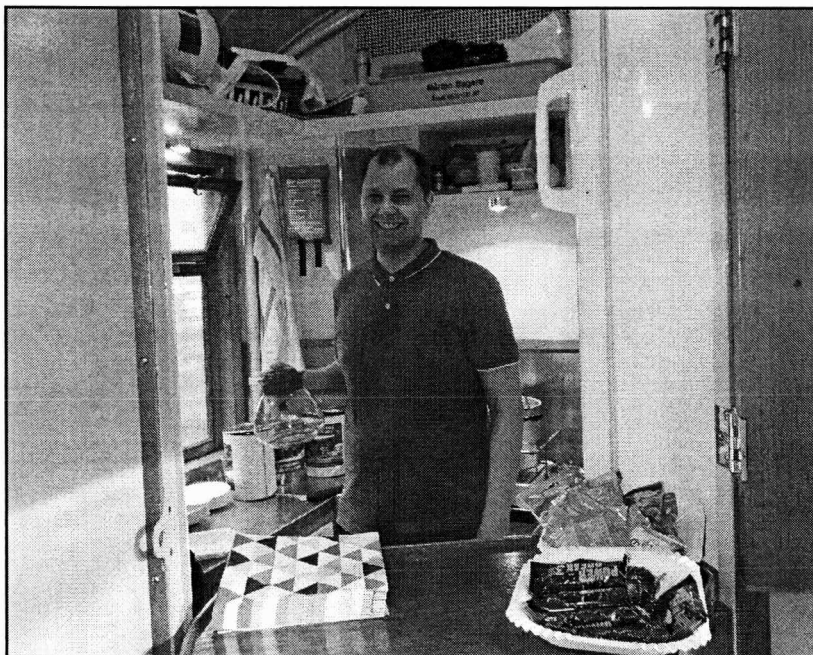
Bilder från verksamheten, vagns- och servicejobb.



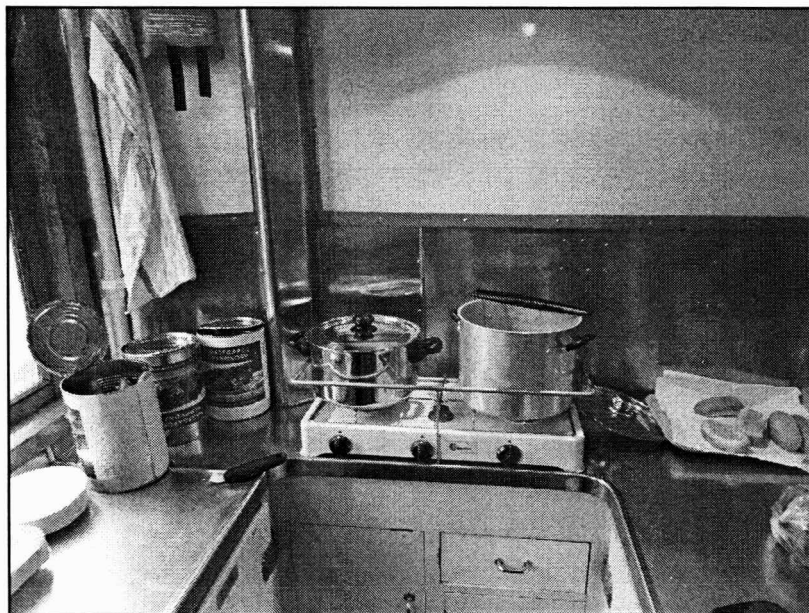
Spänningen OK i denna battericell.



Bra kontakt måste det vara.



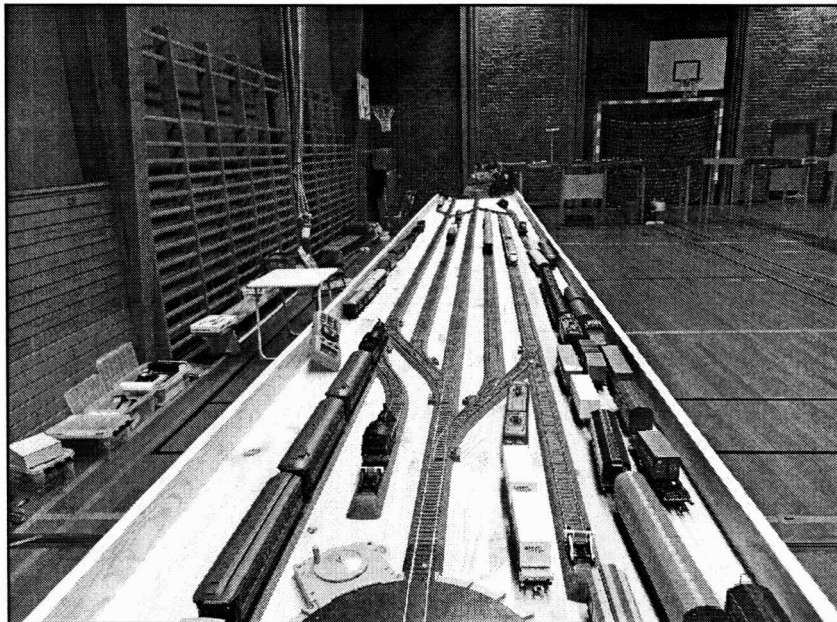
Önskas korv m bröd, kaffe eller godis? Fredrik bemannar cafévagnen.



Cafévagnens pentry m korvgrytor.

Bildsvep från MJ aktiviteterna under hösten/vintern.

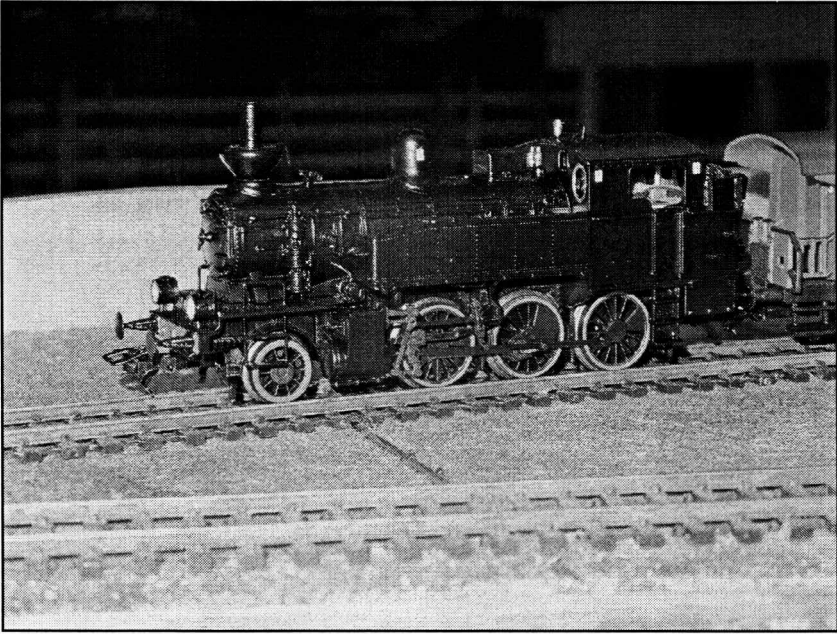
Vi genomförde en modulträff i Dallidens skola, Kil. Den var huvudsakligen inriktad mot modulbyggarna i närområdet, men några gäster utifrån kom det allt.



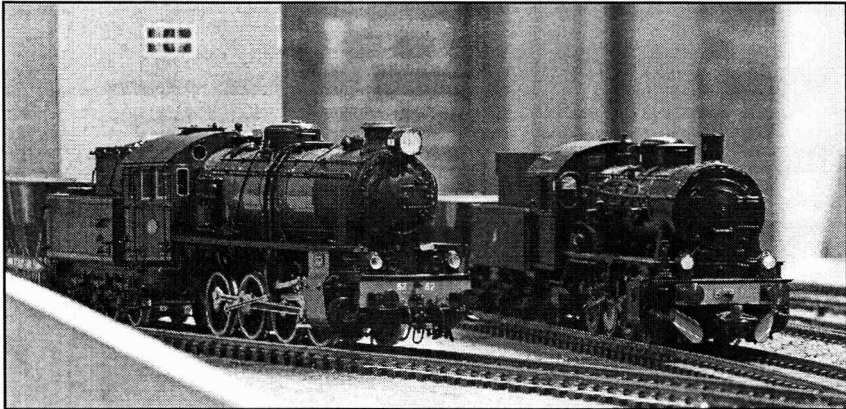
Det nya tågmagasinet, Många spår men ändå står det fordon vid sidan om.



Malmå station med Hg dragna godståg.

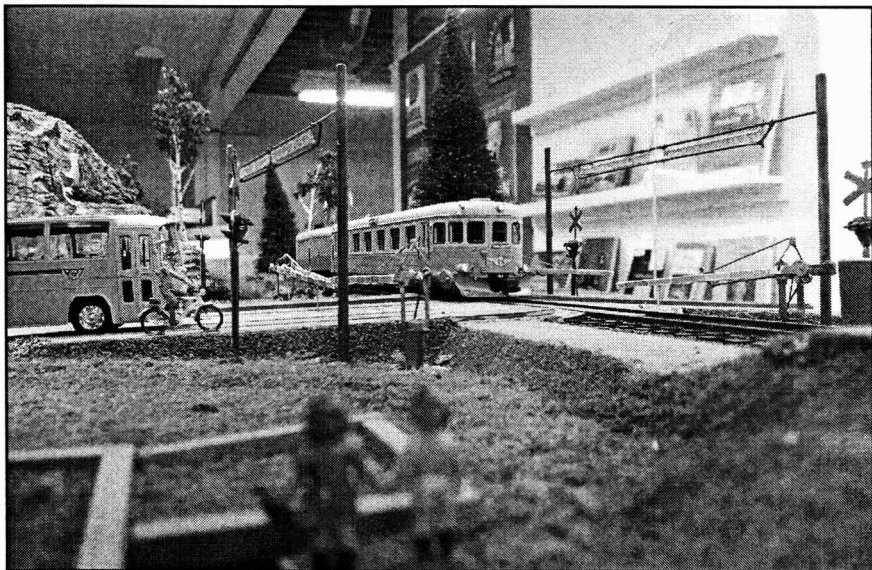


KMJ 1 Mofors på Malmå station.

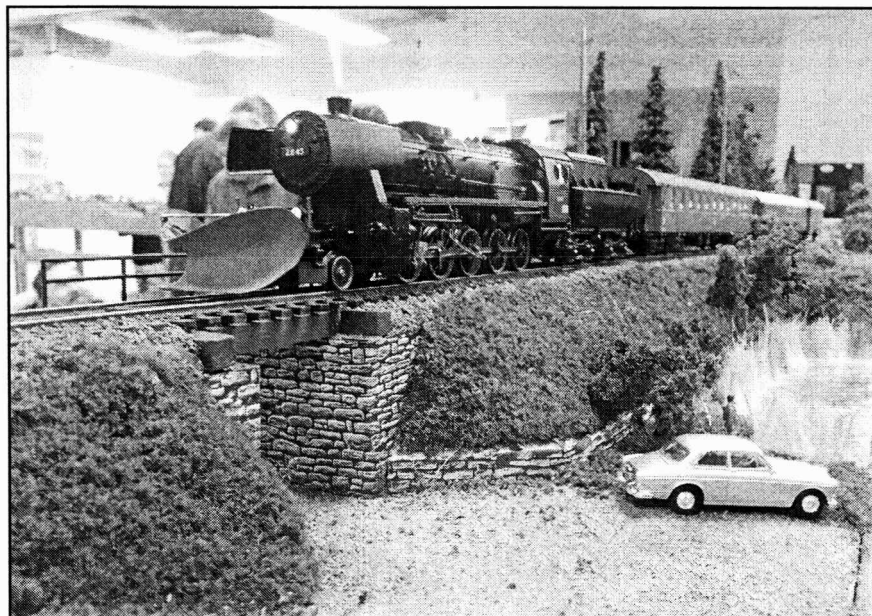


M3b 62 och Ga 1414 med Malmå gruvlave i bakgrunden.

Från visningen i Kil bibliotek.



Plankorsning på Fageråsmodulen med Y7-tågsätt.



NSB 63a på en ny modul med vägport.

Foto: Dan C, båda bilderna.

Hjulfordsresan 2015.

En Hjulfordsresa är inte ett arrangemang som bara blir till så där, det är en hel del att förbereda. På hösten tar styrelsen upp årets resa och börjar fundera på lämpligt resmål. Vi startar ju från Kil och bortsett från en gång 1987 då vi övernattade i Skövde ser vi till att vi är tillbaka samma kväll. Detta innebär att vi inte kan åka alltför långt bort. Under åren har vi i besökt de flesta tänkbara resmålen, några flera gånger. Dock har vi inte kommit till Borås, bandelen Herrljunga - Borås är besvärligt att komma fram på.

I år beslöt vi att åka till Eskilstuna med den intressanta framresan via Hallsberg - Frövi - Snyten - Ängelsberg - Kolbäck och så hem via Flen - Hallsberg - Laxå. Dessvärre inträffade ju en urspårning i Frövi med stora skador på banan mot Fagersta, så vi fick planera om lite. Det fick bli den genare vägen Örebro - Ökna - Arboga i stället. Eftersom vi bara bytte färdriktning i Kolbäck slapp vi rundgången i Laxå och kunde köra via Laxå Ö på hemvägen, allt för att få vagnarna i rätt ordning i Kil.

När väl detta var avgjort lämnades beställning på tidtabeller till TÅGAB. Fram emot resdagen kollades tåget invändigt och mat- och dryckinköp förbereddes. De som tagit på sig att fixa en del av maten satte också igång hemma i köken. Fredagen den 18 dec drog arbetet i gång på allvar. Vatten fylldes i tåget. Beställd dryck hämtades på Bolaget i Kil och sen vidtog storhandlandet på COOP i Kil. Trenne kundvagnar lastades till bristningsgränsen och en kassa blockerades en god stund innan allt var inslaget och ett otal påsar/kassar fyllts. Sen vidtog den omfattande ilastningen i tågets restaurangvagn, kafévagn och barvagn. Sent på kvällen avslutades arbetet med att julpynta i tåget.

På resdagens morgon förbereddes frukost enär resan startade redan 07.55 på morgonen. En hel del hemlagad mat levererades också. Resenärerna dök upp efter hand, några steg även på under resan. Körningen till Eskilstuna gick utan problem med glögg och kaffe på förmiddagen. I Eskilstuna släpptes resenärerna av och tåget backades undan till ett spår nere på godsbangården. Återsamling på Eskilstuna C bestämdes till 15.00. Många tog tillfället i akt och tog en promenad i staden innan Hjulfordet och återresan.

Kökspersonalen dukade upp i restaurangvagn och kafévagn och 15.30 satte vi igång med hjulfordsätandet. Det fick ta sin tid och när julbordet var avätet och desserten intagen satt mätta och belåtna gäster i tåget som nu rullade hemöver. Barvagnen besöktes och stämningen i tåget var god. Till sist var tåget åter i Kil och några trogna gäster stannade kvar på kvällen och hade trevlig efterfest.

Nästa dag grovstädades tåget, julpyntet togs ner, vagnarna tömdes på vatten, kvarvarande mat togs tillvara och tåget backades ner på scanspåret igen. Dryckerna flyttades från bar- och restaurangvagn till C4' an för att stå där utan risk för att frysa.

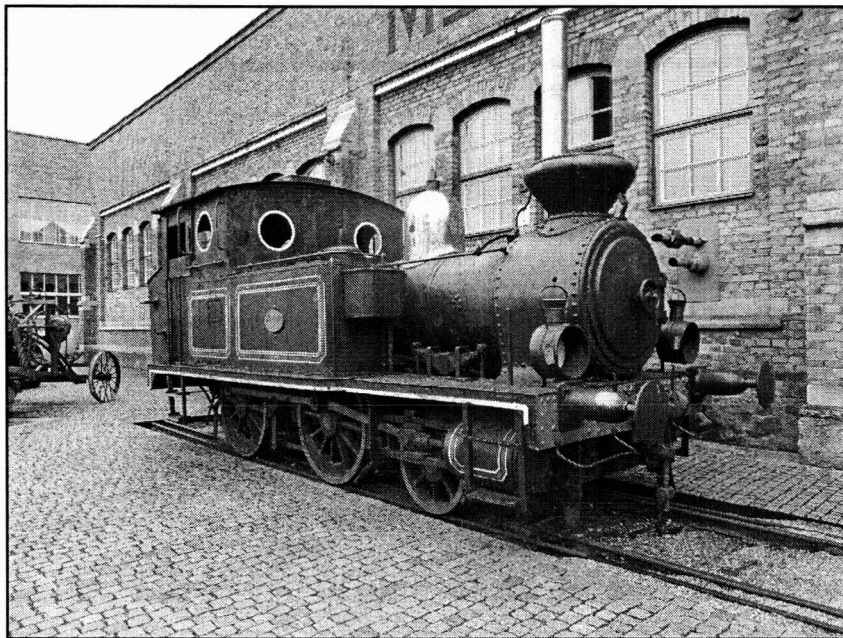
Detta var den 29'e gången vi ordnat Hjulfordsresa alternativ ätit Hjulford i tåget på Kil station. Nästa gång firar evenemanget 30-årsjubileum om allt går om vi tänkt.



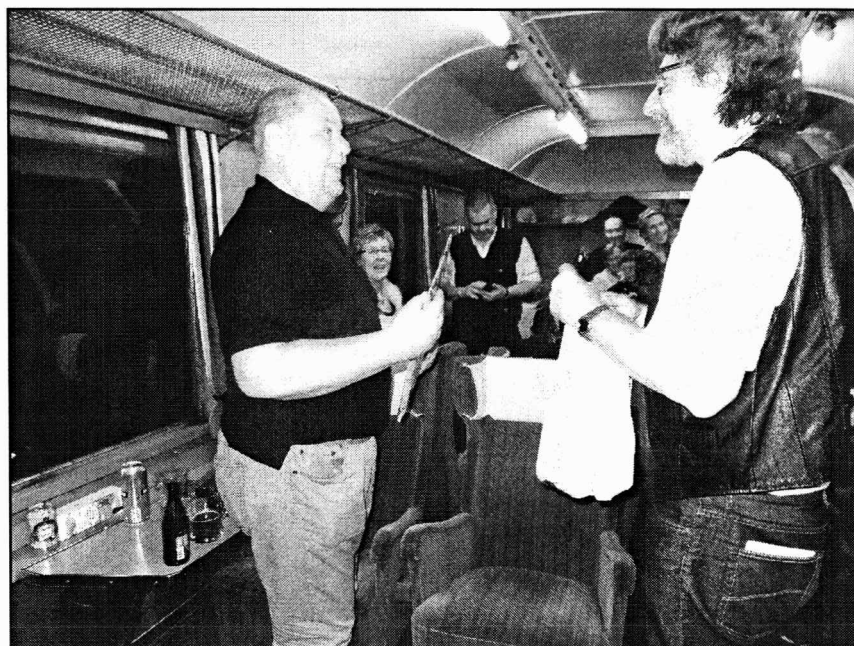
Rickard och Dan med fullastade shoppingvagnar.



Tåget i Kolbäck.



Uppställt lok vid Munktellmuseet i Eskilstuna.



Lars uppvaktas som nybliven 50-åring.

TIMMERTÅGET SISTA VAGNEN



Två stationsmiljöer från Bergslagsbanan.
Molkom station överst och nedanför
Daglösen station med mötande tåg från Ställdalen.
Båda bilderna tagna 1978-06-23.