

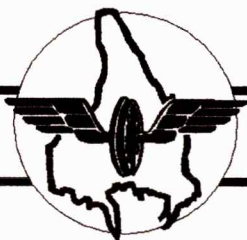
TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 38 NUMMER 87

2015



Rutinjobb.
TÅGAB Rc2 010 växlar till Teaterexpressen till Säffle
2014-10-25



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 38:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Rallaregatan 6
665 32 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se
Facebook www.facebook.com/
varmlandstag

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2014

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
0554-41533

Sekreterare Jan Olsson
054-830356

Kassör Per Krogh
054-854736

Ledamot Martin Nordling
054-202 52 42

Ledamot Lars Nilsson
054-521781

Suppleant Oscar Andersson Vass
070-2845368

Suppleant John Alsterhäll
0570-199 91

Suppleant Tomas Halvorsson
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson
054-516113

Revisorssuppleant Rickard Persson
076-1358156

Valberedning Gunnar Andersson
054-525700
Bo Carlson
0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar Vagn 3

Kallelse till Värmötet 2015 Vagn 4

Protokoll från Höstmötet 2014 Vagn 6

Verksamhetsberättelse Vagn 9

Balans- och resultatrapport Vagn 14

Bildreportage från genomförda aktiviteter Vagn 16

Fotograf: Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

I detta nummer finns protokollet från Höstmötet samt kallelse till Vårsmötet 2015, vår verksamhetsberättelse för 2014 samt balans- och resultatrapport.

Under hösten har vi huvudsakligen arbetat på våra MJ moduler och C4 anläggningen. Visst arbete på vagnarna har genomförts liksom en teaterresa till Säffle och så Hjulbordsresan, denna gång till Göteborg.

Arbete pågår med att komplettera ombyggnaden till 220V värme i personalvagnen DF06.

Vi har lagt en presenning över C4 11 då en läcka i taket har uppstått.

Ett likartat problem visade sig även på RCo1 inför teaterresan, en takventil för köksventilationen läcker in lite vatten i korridoren vid köket.

Under hösten blev vi ombedda av Dykeriet att tömma den lokal vi under ett antal år nyttjat som förråd. Detta genomfördes en lördag med god uppslutning av medlemmar och materielen flyttades dels till förrådvagnar inom området, dels till den G vagn som står på Åmål Ö sen ett antal år tillbaka.

Modulträffar genomfördes i Dallidens skolas gymnastiksal den 18-19 okt och den 14-15 febr.

Den 29/12 och 2/1 2015 genomfördes en visning av MJ-moduler och presentation av Värmlandståg på biblioteket i Kil. Evenemanget fick ett gott mottagande och många besökande. Det blev artiklar i NWT och VF och ett inslag på TV av SVT P4.

Under våren 2015 blir det stor modulträff den 1-3 maj i Kil.

Vi kommer inte att arrangera något Tågsläpp detta år men finns med i Tågssommar 2015.

Det blir ingen Bluesresa i år, det är mycket arbete bakom denna och antalet resenärer är tyvärr lågt, så det känns inte motiverat att lägga ner så mycket jobb med detta.

Däremot har Konsum Värmland åter hört av sig angående en resa till Liseberg. Den 30 maj blir den av och vi gör allt vi kan för att den skall genomföras.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Vårmöte 2015.**

Tid: lördagen den 11/4 kl. 1100.

Plats: kafévagnen Co8cs, Scanspåret, Kil.

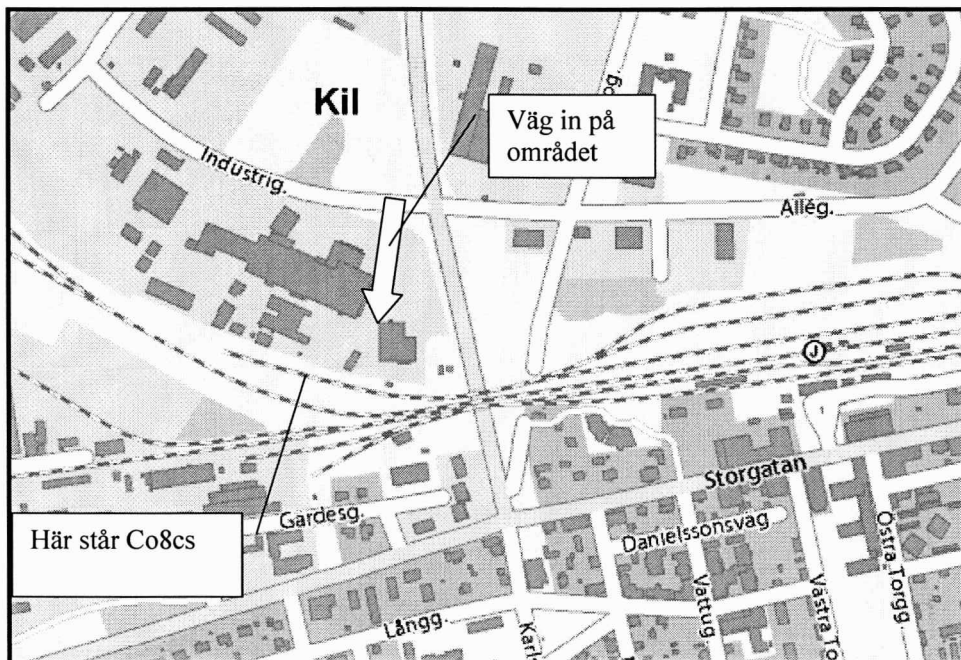
Dagordning

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

VÄLKOMNA!

Vägvisning till Co8cs på scanspåret.



Inbjudan att besöka modulträffen i Kil 1 – 3 Maj 2015.

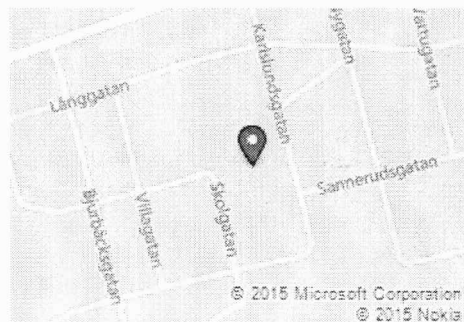
Plats: B-hallen, Sannerudsskolan, Karlslundsgatan/Idrottsgatan.

Värmlandståg står som värd för ännu en modulträff i Kil.

Modulerna är byggda av medlemmar i Värmlandståg samt av inbjudna gäster.

Vi bygger främst enl. MMM-normen, men det kommer även Fremo-byggen på träffen.

Banbygget startar ca. kl. 9 på fredagen 1/5, och vi plockar ner banan på söndag. Det är HO, tvåårs DCC som gäller.



Du som vill hälsa på och titta på verksamheten rekommenderas komma på lördagen från 11-tiden

Tag med inneskor eller var beredd på att gå i strumplåsten eftersom vi håller till i en gymnastiksal!

Välkomna!

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2014-11-08 i Kil.

§0 **Öppnande**
Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet 2014-11-08 för öppnat.

§1 **Justeringsmän**
Till att justera Höstmötets protokoll utsågs Rickard Persson och Oskar Andersson Vass

§2 **Röstlängd**
De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.
Närvarande var:
Dan Carlsson
Jan Olsson
Lars Nilsson
Rickard Persson
Oscar Andersson Vass
Göran Sohlberg

§3 **Utlysning**
Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4 **Mötesordförande**
Till ordförande för Höstmötet utsågs Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson.

§5 **Sekreterare**
Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandstågs sekreterare Jan Olsson

§6 **Dagordning**
Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen godkändes av deltagarna.

§13 **Antal styrelseledamöter**
Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

§14 **Antal suppleanter**
Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

§15 **Val av ordförande**
Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandstågs ordförande för 2015.

§16

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2015.

Val av kassör**§17**

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2015.
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2015.

**Val av övriga
ledamöter****§18**

Valberedningen föreslog omval av Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och
Tomas Halvorsson.
Oscar Andersson Vass, John Alsterhäll och Tomas Halvorson omvaldes
i nämnd ordning till suppleanter för 2015.

Val av suppleanter**§19**

Mötet valde Gunnar Andersson och Bo Karlsson
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2015.

Val av valberedning**§20**

Valberedningen föreslog omval av
Per-Erik Magnusson till revisor och
Rickard Persson till revisorsuppleant.
Mötet valde Per-Erik Magnusson och Rickard Persson
till revisor resp revisorsuppleant för år 2015.

**Val av revisor och
revisorssuppleant****§21**

Inget förslag om förändring har framlagts av kassören.
Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.
Detta innebär:
- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

Årsavgift**§22**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**Ärenden som sty-
relsen hänskjutit
till mötet****§23**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

Medlemsmotioner

§24

Inga sådana förelades Höstmötet.

Övriga frågor**§25****Avslutning**

Mötesordförande Dan Carlsson tackade för det visade intresset och förklarade Höstmötet 2014 för avslutat.

Dan Carlsson
Oréf

Jan Olsson
Sekr

Justeras

Rickard Persson

Oscar Andersson Vass



Resenärer till Teaterexpressen på Karlstad C.

VT verksamhetsberättelse 2014.***Allmän översikt.***

Verksamheten totalt under 2014 har legat på något högre nivå än 2013.

MJ verksamheten har dominerat under året.

En del mindre underhåll på vagnarna genomfördes under 2014.

Inga stora fordonsprojekt har initierats 2014.

Du2 349 och F5 323 drogs den 13 juli till Kristinehamn.

B1143 står kvar på Scanspåret i Kil.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och tre resor har genomförts med dragkraft och personal från TÅGAB.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg men även som MJ lokal.

Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Dykeriet har tagit över området längs kajen där vi står med vagnarna.

Inga problem har uppstått i och med ägarbytet, dock har vi fått utrymma en lokal vi nyttjat som lager för diverse materiel.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Detta hålls varje vår och höst eller efter särskild kallelse.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2014 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 14 samt ett antal moduler för att använda vid större MJ-körningar i Kil tillsammans med den MJ-grupp Lennart Tynander leder sen ett par år tillbaka.

Medlemmar.

Totalt var det 102 medlemmar i VT 2014, en ökning med 9 sedan 2013..

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem får ej eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmöte hölls den 5/4 2014 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 8/11 2014 i Co8cs på Scanspåret i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2014 avhölls 10 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	Oscar Anderson Vass (1) John Alsterhäll (2) Tomas Halvorsson (3)
-------------	--

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
---------	--------------------

Revisorssuppleant	Rickard Persson
-------------------	-----------------

Valberedning	Gunnar Andersson Bo Carlson
--------------	-----------------------------

Resechef	Dan Carlsson
----------	--------------

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2014 genomfört följande arrangemang:

2014-07-12: Bluesresan till Åmål.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs+Ao.

2014-10-25: Teaterresa Karlstad – Säffle ToR för ”Teaterexpressen”.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b.

2014-12-13: Hjulbordsresa Kil – Uddevalla – Göteborg – Kil

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs + Ao + Bo5b.

Uthyrning av vagnar 2014.

Ingen.

Tjänstetåg 2014.

Transport av Du2 349 och F4 325 till Kristinehamn 2014-07-13.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget 2014, nr 85 och 86.

Dessa trycktes i A5 format. Vi har börjat med färgbilder på första och sista sidan.

Dataavdelningen.

Vilande.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se.
samt på Facebook: www.facebook.com/varmlandstag

***Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:
Verksamheten i Kil 2014.***

Under året har totalt 950 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 70 tillfällena. Dessutom har en del icke bokförda timmar lagts ner av Bo Carlson.

Totalt blev det 150 tim på rullande materiel, 670 tim på MJ-verksamheten tågen och 130 tim övrig verksamhet.

År 2014 har inga större arbeten på lok och vagnar genomförts..

Följande arbeten har gjorts:

B 1143: Ny presenning över tenderns kolbox lades på under hösten.

DFo6: Arbete pågår med att komplettera ombyggnaden till 220V värme.

RCo1: En läcka i köksventilationen upptäcktes under hösten. Denna måste åtgärdas.

C4 11: En läcka i taket i yttre rummet upptäcktes under hösten, åtgärdad provisoriskt med en presenning. Till våren skall vi åtgärda detta "på riktigt".

Bo5b: Misstanke fanns att batterierna var dåliga. Under resan till Säffle provade vi att ladda batterierna från en 220V laddare som tog ström från loket. Detta gick bra, så nu skall vi kolla hur laddningen från vagnens egen generator verkligen fungerar.

Inför årets resor har DFo6, RCo1, Co8cs, Ao, Co8d 223 och Bo5b fått nödvändig tillsyn

Verksamheten i Kristinehamn 2014.

Du2 349: Inledande åtgärder med syfte att ta reda på hur det står till med loket efter kontaktorhaveriet 2004 har inletts. Hittills har följande arbeten utförts:

- innertaket ovanför motorerna har skrapats
- trafon har rengjorts
- läckande strömtrafo t tågvärmen har tagits ner, ny fanns i vårt förråd.
- den brända kontaktorn (nr 14 var det) är också nertagen.
- mätning av spolarna till motorkontakter utförd.
- den kontaktor som hämtats ur vårt förråd måste ses över.

Inlämnad för omlindning hos Karlstad Lindarverkstad, denna är nu genomförd.

F5 323: Vagnen har ställts på reservhjul. Ordinarie hjul skall skickas på lagerrevision, troligen SweMaint i Göteborg.

MJ verksamheten.

Totalt har 670 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Den lilla MJ anläggningen i inre rummet i C4 11 är under arbete liksom ett antal moduler i yttre rummet, projekt Malmö.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Under 2014 fortsatte arbetet med modulprojektet Malmö. Detta finns i yttre rummet längs ”sydväggen”. Malmö består numera av 5 moduler.

Anslutning till anläggningen i inre rummet i C4 11 har byggts.

Vidare har Lövhyttan station anpassats så att den kan fungera som modul.

Arbete med att ballastera spåren, sätta upp byggnader och plattformar och vegeta-tion har inletts.

Malmö har även fått en liten lokstation.

En bromodul för att underlätta passage under uppsatta moduler har också byggts, en s.k. ”duck-under” modul.

Modulerna har använts vid flera modulträffar i Kil samt vid en träff i Timmele (endast Malmö samt ”duck-under” modulen).

Ibland har vi haft besök av den MJ grupp som Lennart Tynander dragit i gång i Kil.

En Tågdag anordnades av Kil bibliotek den 3 jan. En modulanläggning sattes upp och ett bildspel över VT verksamhet visades under dagen.

Infobroschyrer för VT fanns också tillgängliga.

Under året ordnades modulträffar i Kil den 15-16 febr, 2-5 maj och 18-19 okt.

Kring nyåret 2014-15 genomfördes en modulvisning i Kil bibliotek den 30/12 (och 2/1 2015).

Samtliga arrangemang var välbesökta och mycket uppskattade av deltagare och besökare.

Trafik:

Under 2014 har vi genomfört 3 resor på TÅGABs trafikillstånd.

Fordonsavveckling.

Vi har beslutat reducera vårt fordonsinnehav. Orsaken är nödvändiga reparationer på B 1143 och Du2 349 samt väntade krav på ATC/ERTMS. Vi har inte resurser för alla dessa arbeten.

Vad gäller B1143 är loket kvar i VT ägo. Ingen lämplig spekulant har hört av sig.

Du2 349 finns nu i Kristinehamn för undersökning om loket åter kan göras drift-dugligt med rimliga insatser. ATC/ERTMS blir i så fall en senare fråga.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Inga.

Tågsläpp:

Årets Tågsläpp genomfördes den 27 april och fick fler besökare än året innan, uppskattningsvis 50-60 besökare. En reporter från NWT besökte oss, och det blev en trevlig notis i tidningen dagen efter.

Social verksamhet.

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdigande på dia, video eller andra media har genomförts tre gånger under våren men under hösten blev det inga trivselkvällar alls.

Av diverse skäl genomfördes ingen vårresa denna vår.

Hjulbordet hade även detta år med sedvanlig finess anordnats av Dan Carlsson med medhjälpare.

I år reste vi till Göteborg med nerresa via Uddevalla. Stämningen ombord var god, liksom maten (som vanligt!). Detta var den 28:e Hjulbordsresan i VT regi.



Tung godstrafik i Lövhyttan.

Värmlandståg
Räkenskapsår: 140101-141231

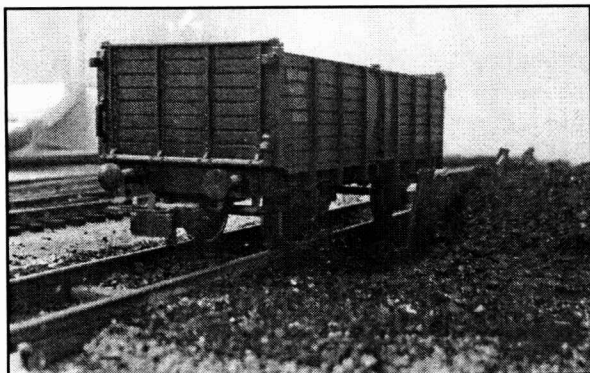
Balansrapport

Uppställning enligt ÄRL
Preliminär
Datum: 140101-141201

Sida: 1
15-02-04 22:31

Senaste vernr: 99

	<i>Ing balans</i>	<i>Perioden</i>	<i>Utg balans</i>
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
1410 Kollager	9 000,00	0,00	9 000,00
S:a Varulager mm	9 000,00	0,00	9 000,00
Fordringar			
1511 Fodran Dan Carlsson	1 616,00	-1 616,00	0,00
S:a Fordringar	1 616,00	-1 616,00	0,00
Kassa och bank			
1910 Kassa	15 098,00	-9 871,00	5 227,00
1920 PlusGiro	68 335,33	-592,81	67 742,52
1930 Girokapitalkonto	326 532,53	-8 550,75	317 981,78
S:a Kassa och bank	409 965,86	-19 014,56	390 951,30
S:a Omsättningstillgångar	420 581,86	-20 630,56	399 951,30
S:A TILLGÅNGAR	420 581,86	-20 630,56	399 951,30
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-330 099,06	0,00	-330 099,06
2019 Redovisat resultat	0,00	5 774,26	5 774,26
2021 MJ-fond	-4 000,00	0,00	-4 000,00
2022 A 95 fond	-40 000,00	0,00	-40 000,00
2023 Du2 349 fond	-50,00	0,00	-50,00
S:a Eget kapital	-374 149,06	5 774,26	-368 374,80
Långfristiga skulder			
2301 Zsh 102	-6 463,00	0,00	-6 463,00
2302 Gbs	-1 830,00	0,00	-1 830,00
S:a Långfristiga skulder	-8 293,00	0,00	-8 293,00
Kortfristiga skulder			
2440 Leverantörsskulder	-31 046,00	13 856,00	-17 190,00
2890 Förutbetalda medlemsavgifter	-450,00	-100,00	-550,00
2891 Skuld Per Krogh	-3 050,30	3 050,30	0,00
2892 Dan 50	-3 593,50	0,00	-3 593,50
2893 Jan 70	0,00	-1 950,00	-1 950,00
S:a Kortfristiga skulder	-38 139,80	14 856,30	-23 283,50
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-420 581,86	20 630,56	-399 951,30
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00



En I-vagn vid kolgården
i Malmö.

Foto: Dan C.

Värmlandståg
Räkenskapsår: 140101-141231

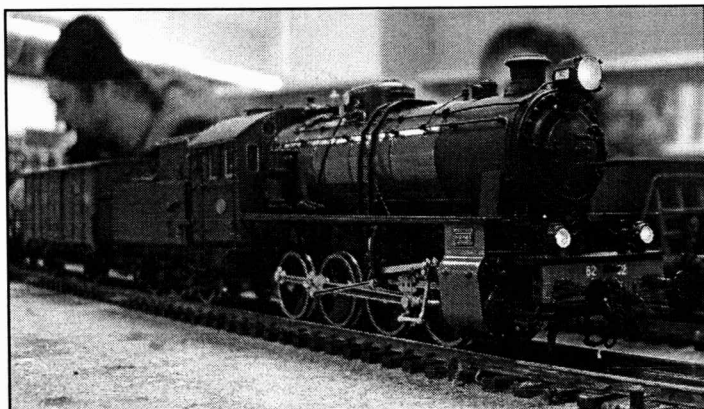
Resultatrapport

Sida: 1
15-02-04 22:31

Intern rapport
Preliminär
Datum: 140101-141201

Senaste version: 99

	Perioden	Åck
Rörelsens intäkter		
3110 Researrangemang fast pris	28 000,00	28 000,00
3111 Researrangemang biljetter	35 840,00	35 840,00
3112 Uthyring	800,00	800,00
3114 Intäkter restauration	26 893,60	26 893,60
3120 Medlemsavgifter	9 250,00	9 250,00
3121 Gåvor	350,00	350,00
S:a Rörelseintäkter	101 133,60	101 133,60
Direkta kostnader		
4010 Resekostnad TAGAB	-43 541,00	-43 541,00
4011 Omkostnader resor	-3 720,00	-3 720,00
4013 Försäkring resor	-2 039,00	-2 039,00
4040 Inköp Restauration	-27 887,81	-27 887,81
4080 Inköp MJ	-7 802,30	-7 802,30
S:a Direkta kostnader	-84 990,11	-84 990,11
Bruttovinst	16 143,49	16 143,49
Övriga externa kostnader		
5104 Material DF06	-2 038,80	-2 038,80
5105 Material RC01	-55,00	-55,00
5108 Material B8	-6 615,00	-6 615,00
5110 Material A 95	-1 167,90	-1 167,90
5111 Material Du2 439	-4 219,00	-4 219,00
5117 Material C4 11	-148,80	-148,80
5302 Omkostnader bangård	-249,00	-249,00
6110 Kontorsmaterial	-2 414,05	-2 414,05
6211 Telefon	-406,00	-406,00
6230 Datakommunikation	-218,00	-218,00
6250 Porto	-1 834,50	-1 834,50
6329 JHRF	-1 400,00	-1 400,00
6390 Övr kostnader	-1 543,11	-1 543,11
S:a Övriga externa kostnader	-22 309,16	-22 309,16
Personalkostnader		
7330 Bilersättning	-693,50	-693,50
S:a Personalkostnader	-693,50	-693,50
Rörelseresultat	-6 859,17	-6 859,17
Finansiella poster		
8300 Ränntäckter	1 084,91	1 084,91
Resultat efter finansiella poster	-5 774,26	-5 774,26
Beräknat resultat	-5 774,26	-5 774,26
8999 Redovisat resultat	5 774,26	5 774,26



TGOJ M3b 92 på anläggningen i Kil bibliotek. Foto: Dan C.

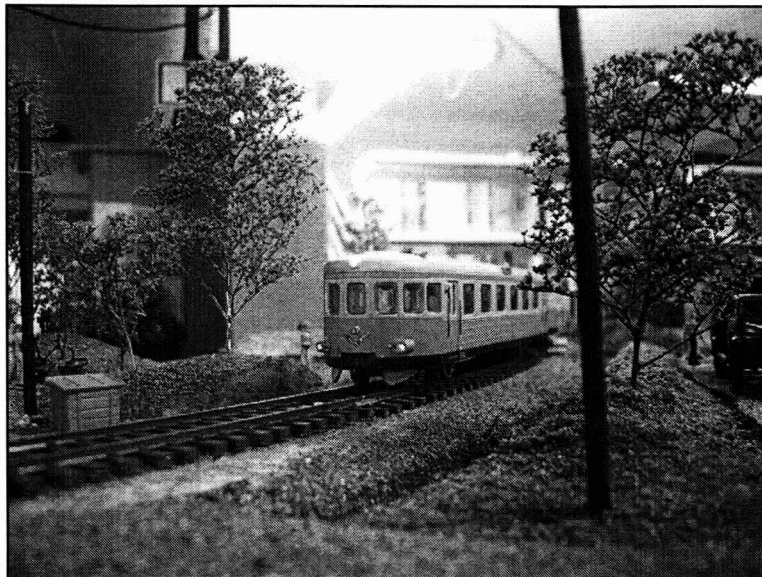
Bilder från modulvisningen på Kil bibliotek

Foto: Dan C.



Ovan: Malmå med JW50 transport och en NSB BM73B.

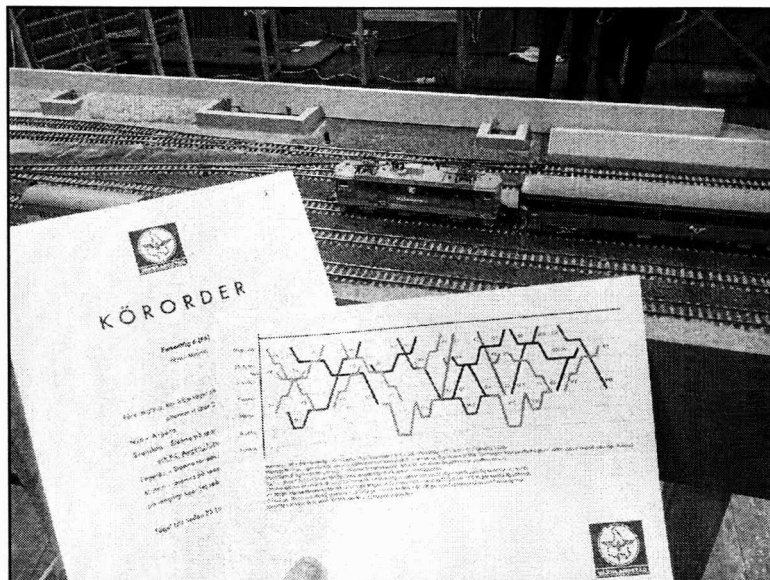
Nedan: JW50 transport passerar Fagerås plankorsning.



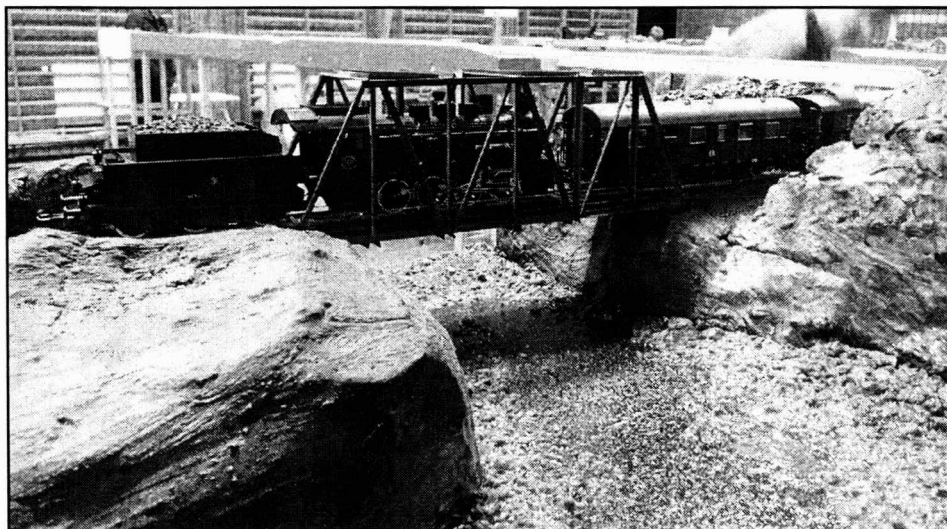
Y7 a på banan.

Bilder från körningen på Dalliden skola.

Foto: Dan C.

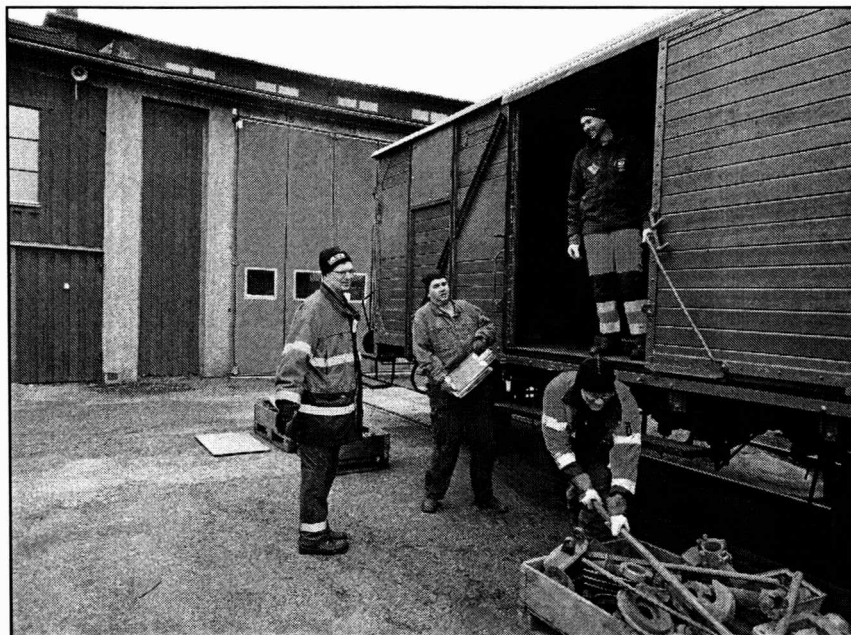


Modelltåg kräver order och tidtabell om trafikspel skall genomföras.

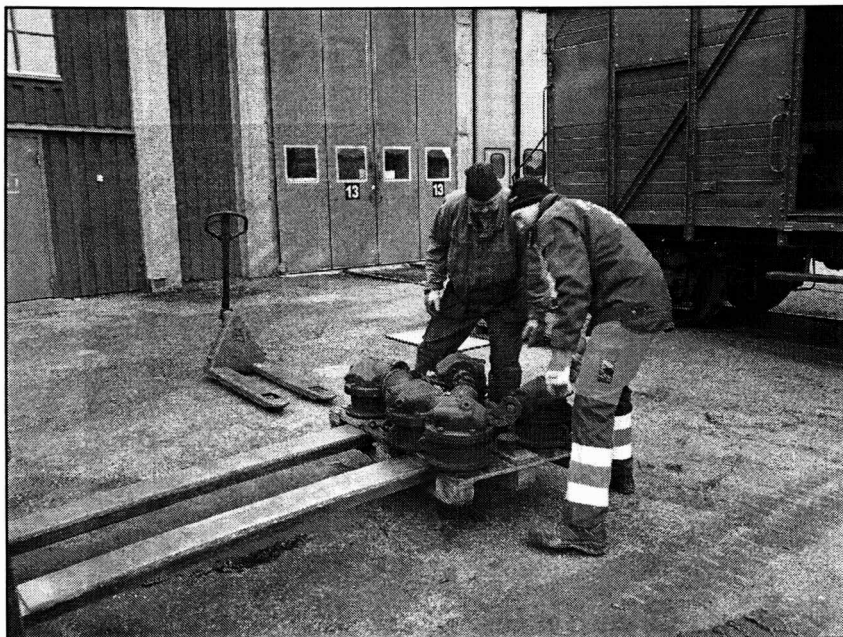


Ångtåg på bro, Dalliden träffen.

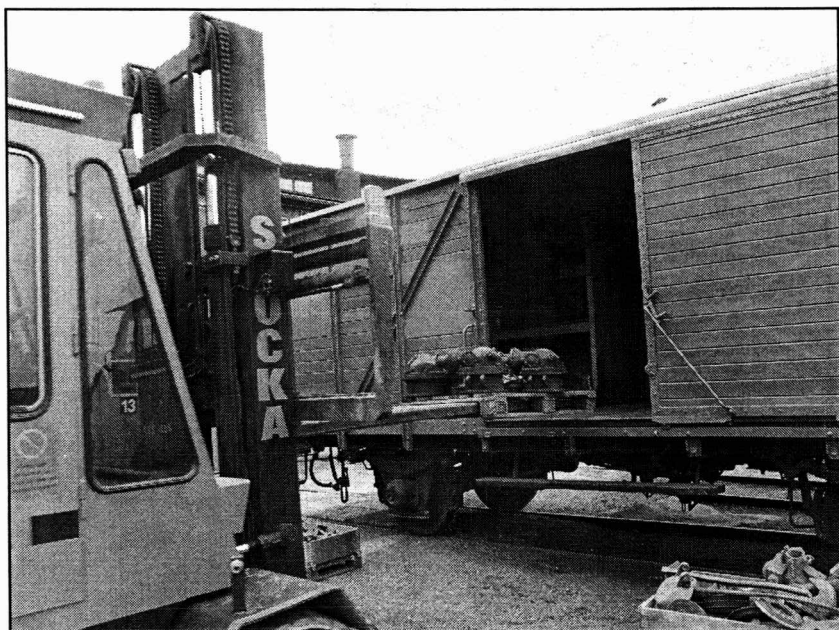
Kristinehamnsarbete.



Inför lastning i Gsh, Martin F, Dan C, Oscar A V och Martin N (vid pallen).



Ligger axelväxlarna bra på pallen?



Få se nu hur pallen passar inne i Gsh'n.

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Du2 349 kommer till Karlstad C med Värmlandstågs extratåg till Otterbäcken. Resan genomfördes 1990-05-25.