

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 37

NUMMER 86

2014



Blueståget 2014 utgick detta år från Kristinehamn.
Här ser vi tåget efter ankomst från Karlstad.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 37:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Rallaregatan 6 665 32 Kil
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2014

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 0554-41533
Sekreterare	Jan Olsson 054-830356
Kassör	Per Krogh 054-854736
Ledamot	Martin Nordling 054-202 52 42
Ledamot	Lars Nilsson 054-521781
Suppleant	Oscar Andersson Vass 070-2845368
Suppleant	John Alsterhäll 0570-199 91
Suppleant	Tomas Halvorsson 0532-14499
Revisor	Per-Erik Magnusson 054-516113
Revisorssuppleant	Rickard Persson 076-1358156
Valberedning	Gunnar Andersson 054-525700 Bo Carlson 0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för epostbrev!
Skicka ett epostbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är **vi tillsammans** som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till Höstmötet 2014	Vagn 4
Protokoll från Vårmötet 2014	Vagn 6
Balans- och resultat räkning	Vagn 9
Revisionsberättelse Tågsläpp 2014	Vagn 11
Vagn tillsyn m m	Vagn 12
Du2 349 rapport	Vagn 14
MJ verksamheten	Vagn 18

Fotograf: Jan O om ej annat anges.

Styrelsen informerar:

Värmöte höll den 5 april i Co8cs på Scanspåret, Kil.

Årets Tågsläpp genomfördes den 27 april.

Årets Bluesresa till Åmål kördes den 12 juli. I år körde vi ända från Kristinehamn men annonseringen gav bara tre resenärer. Dessa fick på kvällen åka bil med Per från Karlstad tillbaka till Kristinehamn.

Samtidigt fick vi tillbaka Co8d 223 från TÅGAB med nya hjul, MD boggiar och sidogenerator. Vagnen gick med i Blueståget för att vi skulle få se hur den uppförde sig i spåret. Vissa saker återstår att åtgärda innan vagnen är fullt färdig.

När loket vi hyrt av TÅGAB återvände till Kristinehamn på söndagen medfördes även Du2 349 och F5 323. Du'n ställdes in i stallen och skall nu undersökas elektriskt efter kontaktöverslaget för ca 10 år sedan. Bli intressant hur lokets status verkligen är.

F5 323 skall få lagerrevision på sina axlar.

Gräsbekämpning på scanspåret har genomförts.

B 1143 har dålig presenning över hyttaket och tenderens kolutrymme. Ventilationen i hytten skall också förbättras. Detta skall åtgärdas under hösten.

Sommaren har eljest varit rätt stillsam med bara en del modularbeten på eftersommaren. En modulträff i Timmele 19-21 sept. fick besök av några representanter från oss medförande Malmåmodulerna. Vi fick beröm för modulerna och även för tekniken för att lägga om växlar. Den är enkel men driftsäker!

Höstmötet hålls den 8 nov i Kil i Co8cs. Kallelse i detta nr av Timmertåget.

Årets Hjulbordsresa är planerad till lördagen den 13 december. Resmålet är ännu ej fastställt men vi arbetar med Borås eller Eskiltuna som tänkbara resmål. Vi får se hur det går.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Höstmöte 2014!**

Tid

Lördagen den 8/11 kl. 10.00

Plats Co8cs, Scanspåret, Kil.

Dagordning

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18. Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

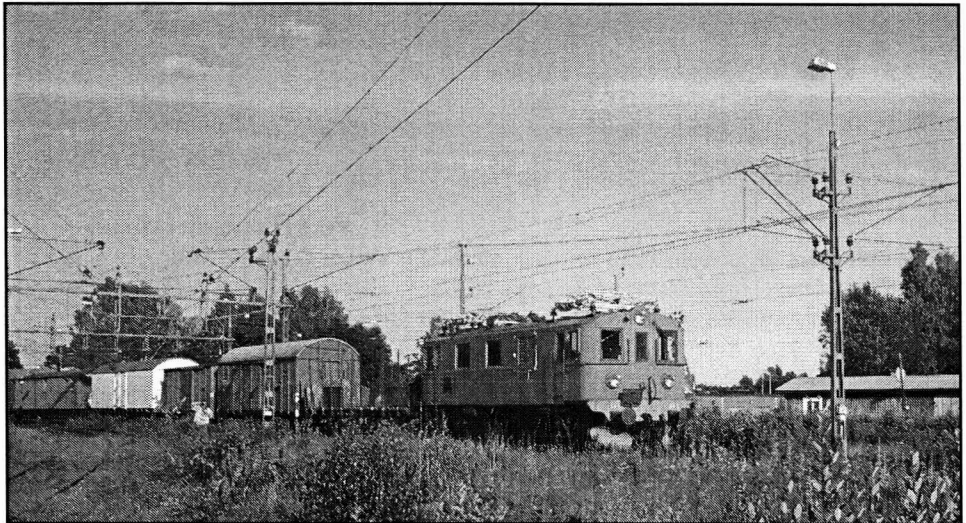
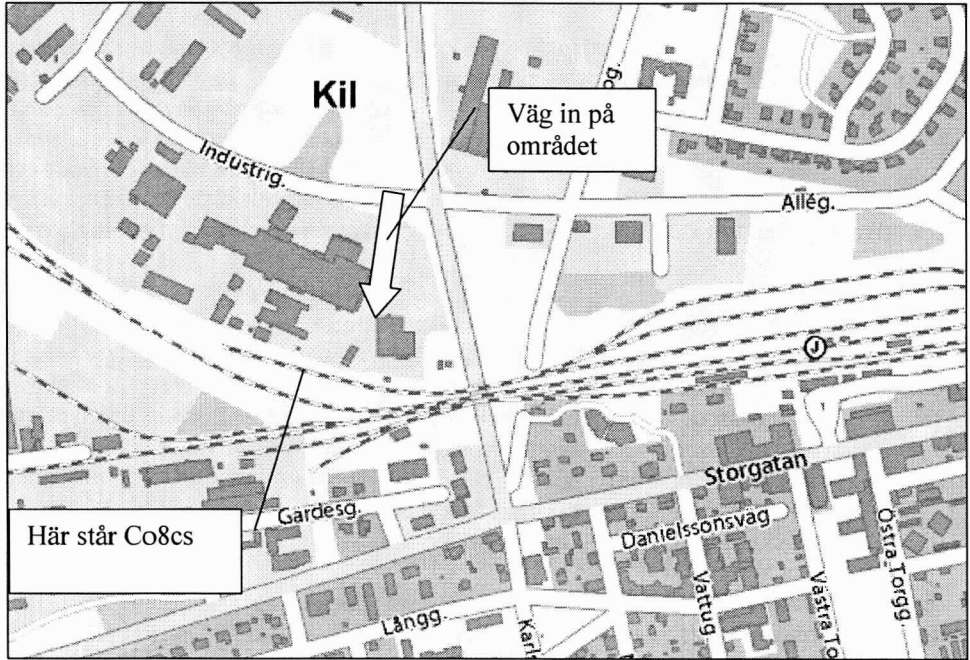
Kaffe med bröd serveras!

VÄLKOMNA!

VAGN 5

TIMMERTÅGET

Vägvisning till Co8cs på scanspåret.



Du2 349 på vedgården, Kil. 2014-07-13.
Transporten till Kristinehamn förestår.

Protokoll fört vid Värmlandstågs vårmöte 2014-04-05 i Co8cs, Kil.**§0****Öppnande**

Värmlandstågs ordförande Dan Carlsson förklarade Vårmetet 2014 för öppnat.

§1**Justeringsmän**

Till att justera mötets protokoll utsågs Bo Carlson och Fredrik Bergström.

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Dessa var	Dan Carlsson	Per Krogh
	Jan Olsson	Gunnar Andersson (Hammarsudde)
	Lars Nilsson	Martin Nordling
	Fredrik Bergström	Hilding Nordling
	Bo Carlson	Per-Erik Magnusson
	Rickard Persson	Gunnar Andersson (Sunne)

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till att leda Vårmetet utsågs sittande ordf Dan C.

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Vårmetet utsågs sittande sekr Jan O.

§6**Dagordning**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

§7**Verksamhetsberättelse**

Verksamhetsberättelsen för 2013 som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C hade detta år bifogats i TT 85.

Under 2013 har vi mest arbetat med MJ aktiviteter förutom visst vagnsunderhåll. Vagn Co8d 219 har överlåtits till TÅGAB mot reviderade hjul till Bo5b och Co8d 223.

Vidare har fem resor genomförts.

- Konsum Värmland resa ToR Karlstad - Liseberg
- Bluesresan Karlstad – Åmål ToR
- Två resor Karlstad – Säffle ToR för Teaterexpressen
- Hjulbordsresa Kil - Motala ToR.

Ett möte då vi diskuterade VT framtid hölls i Kil under hösten.

Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8**Balans/
resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.

Omsättningen 2013 var större än för 2012.

Även under 2013 har föreningen inte haft stora utgifter för vagnsunderhåll.

2013 års resultat slutade på +38.838 kr.

Vår gamla fordran på 10 kkr på bandyföreningen i Kristinehamn har avförts.

Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9**Revisionsberättelse**

Föreningens revisor Per-Erik Magnusson har granskat föreningens räkenskaper.

Revisorn läste upp revisionsberättelsen.

Revisorn nämnde speciellt föreningens goda likviditet.

Revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.

Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

§10**Fastställande av
balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11**Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2013.

§12**Fyllnadsval till
styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22**Ärenden som
styrelsen
hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23**Medlemsmotioner**

Inga medlemsmotioner förelåg.

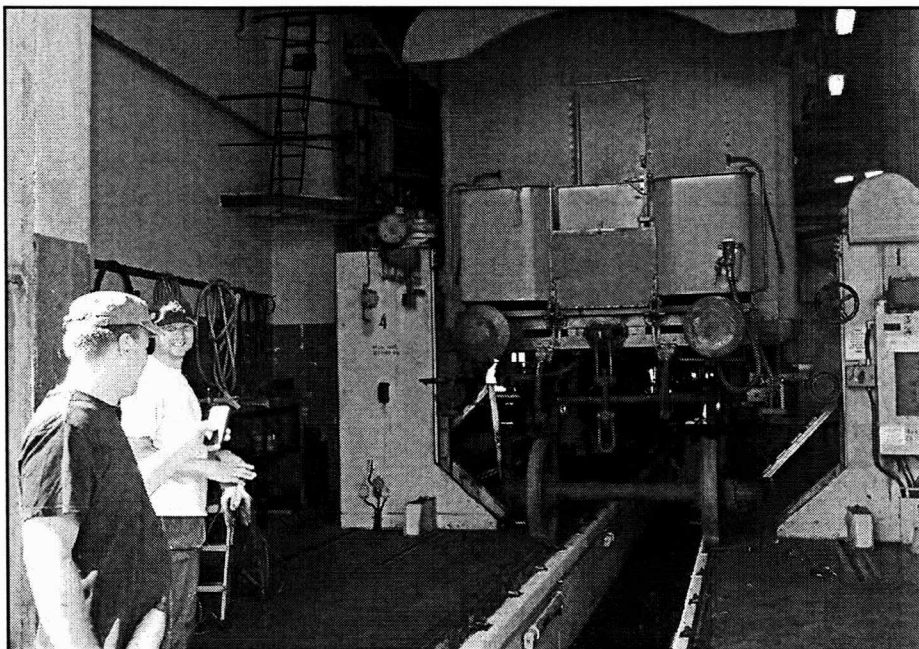
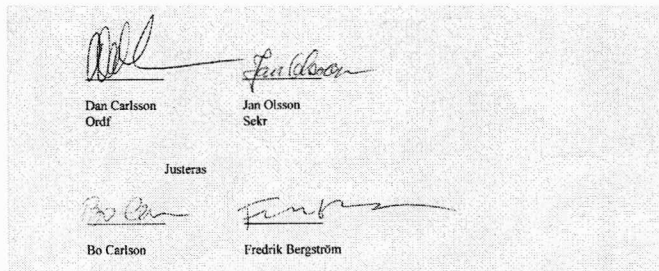
§24**Övriga frågor**

Inga sådana kom upp under Vårmötet.

§25

Avslutning

Mötesordförande Dan C tackade för det visade intresset och förklarade Vårmötet 2014 för avslutat.



F5 323 ställs på reservhjul, foto Martin N

Värmlandståg

Balansrapport

31/12

	2012	2013
	kr	kr
Tillgångar		
Kassa	22 761	15 098
Postgiro	39 534	68 335
Girokapital	265 119	326 533
Fordran Dan Carlsson		1 616
Fordran Lars Nilsson	640	
Osäkra kundfordringar	10 000	
Kollager	9 000	9 000
Summa tillgångar	347 054	420 582
Eget kapital o Skulder		
Eget kapital		
Eget kapital	-250 251	-290 961
Föregående års resultat	-40 710	
Årets resultat		-38 838
Fond: Zsh 102	-6 463	-6 463
Fond: Gbs	-1 830	-1 830
Fond: MJ	-4 000	-4 000
Fond: A95	-40 000	-40 000
Fond: Du2 349	-50	-50
Summa Eget kapital	-343 304	-382 142
Kortfristiga skulder		
Förinbetalda medlemsavgifter		-450
Leverantörsskulder	-700	-31 046
Per Krogh	-3 050	-3 050
Dan 50 år		-3 894
Summa kortfristiga skulder	-3 750	-38 440
Summa EK o skulder	-347 054	-420 582

Soliditet	99%	91%
Kassalikviditet	9014%	1071%
Balanslikviditet	9254%	1094%

Soliditet = Eget kapital / Balansomslutning

Kassalikviditet = Omsättningstillgångar - Lager / Kortfristiga skulder

Balanslikviditet = Omsättningstillgångar / Kortfristiga skulder

Värmlandståg Resultatrapport

1/1 - 31/12

	2012	2013
	kr	kr
Intäkter		
Researrangemang, fast pris	75 315	128 000
Researrangemang, biljetter	31 375	36 855
Restauration	25 085	27 315
Medlemsavgifter	8 300	8 500
Gåvor	317	
Försäljning	16 000	
Övriga intäkter		3 634
Summa intäkter	156 392	204 304
Kostnader		
Drift		
Resekostnad TÅGAB	-69 849	-106 769
Resekostnad SÅO	-1 729	
Övriga resekostnader	-7 414	
Försäkring resor	-2 017	-2 066
Restauration	-20 464	-24 718
MJ	-237	-3 072
Vagnar, ej fördelade	-1 876	-3 899
Material o förbrukning		-1 515
Material Ao 102	-2 250	
Material DFO6	-2 937	-1 288
Material RCO1		-725
Tjänstevagnar allmänt		-250
Verktyg o tillbehör	-1 790	
Omkostnad bangård	-2 500	
Summa drift	-113 063	-144 302
Omkostnader		
Kundförluster		-10 000
Kontorsmateriel	-682	-2 455
Telefon o porto	-2 507	-3 142
Diverse kostnader	-3 140	-7 586
JHRF	-700	-700
Summa omkostnader	-7 028	-23 883
Summa kostnader	-120 091	-168 185
Finansiella poster		
Ränteintäkter	4 410	2 719
Finansnetto	4 410	2 719
Årests resultat	40 711	38 838

Revisionsberättelse för Värmlandståg.

I egenskap av revisor i föreningen Värmlandståg får jag avge följande revisionsberättelse för år 2013.

Jag har granskat föreningens räkenskaper. Räkenskaperna har förts i god ordning och revisionen har inte givit anledning till någon anmärkning.

Med hänvisning till ovanstående tillstyrker jag:

- att resultat- och balansräkningar per 31:e december 2013 fastställs.
- att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2013.

Skoghall den 11 mars 2014


Per-Erik Magnusson

Tågsläpp 2014.

Värmlandståg genomförde årets Tågsläpp den 27 april. Detta år hade vi en bättre tillströmning av besökare och vi fick även besök av NWT vilket resulterade i en trevlig notis med bild i måndagstidningen. Antalet besökare uppskattades till 30-40 st. MJ anläggningen i C4 11 tilldrog sig som vanligt mest uppmärksamhet.



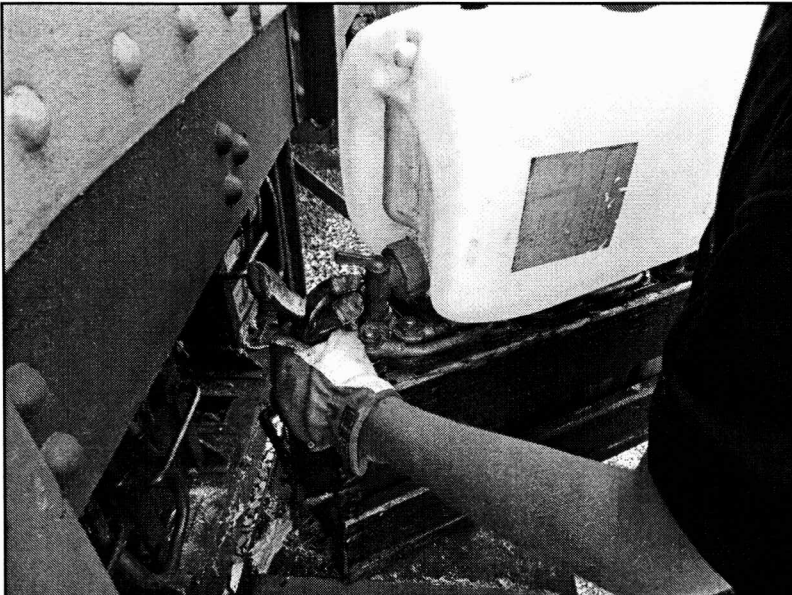
Intresserade besökare i C4 11.

Vagntillsyn i Åmål.

I samband med bluesresan till Åmål utfördes lite tillsyn av Co8d 223.



Batterilåda dras ut.



Vatten fylls på i en battericell.



Även små detaljer måste ses till.

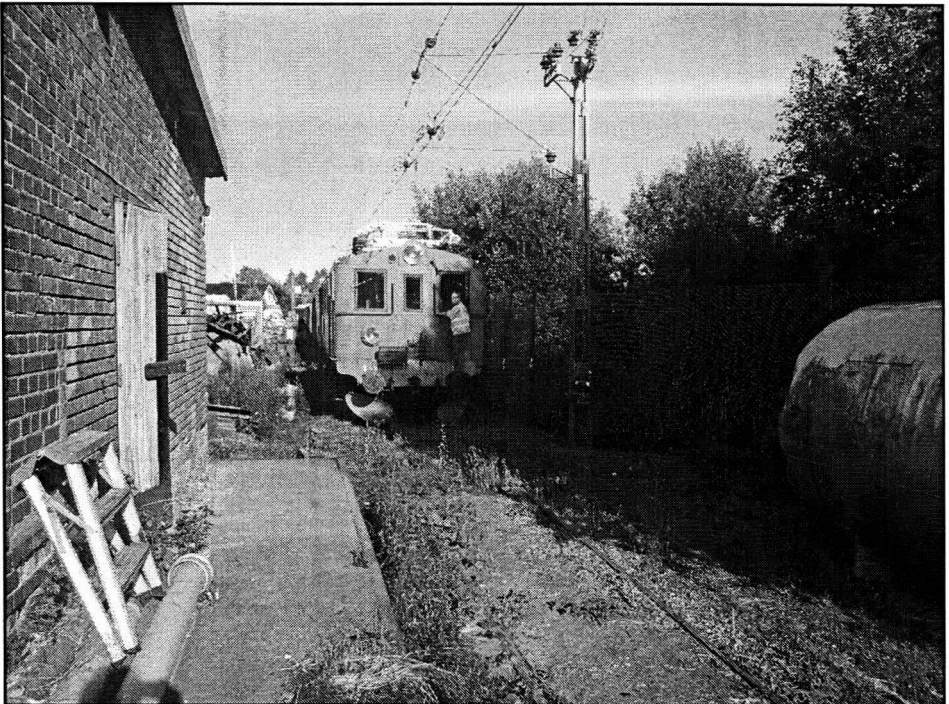


Stilla frid på Åmål C inför återresan till Karlstad.

Rapport avseende Du2 349.

Du2 349 har ju in många år stått avställt på scanspåret i Kil. Loket fick överslag i en kontaktor inför Hjulbordsresan 2004. Nu har en TÅGAB anställd visat intresse för att se närmare på loket och ta reda på om det går att åtgärda loket med rimliga insatser. För att genomföra denna undersökning drogs loket till Kristinehamn den 13 juli och ställdes in i verkstaden. Transporten gick i sakta mak med flera uppehåll för att kolla ev. varmgång i lagren, loket har som sagt stått stilla många år.

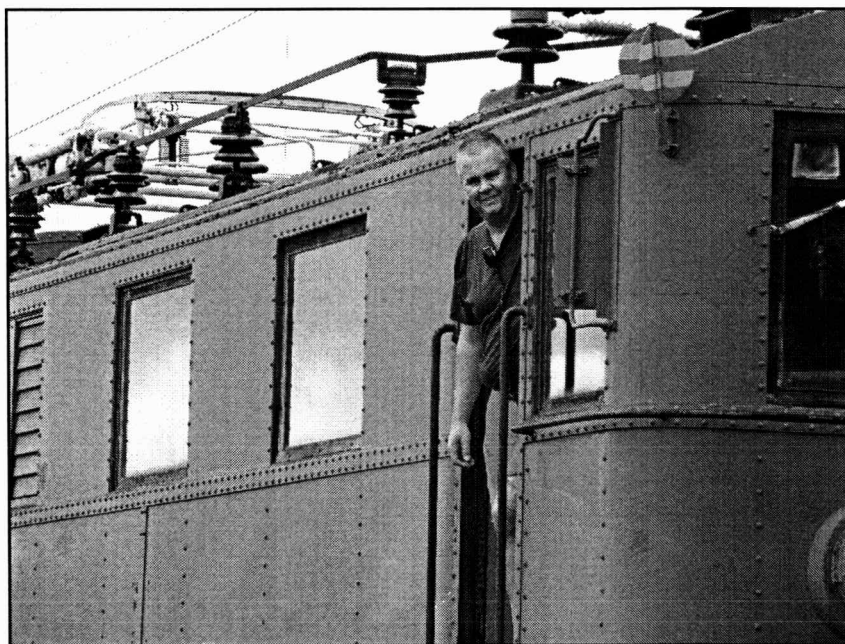
Arbetet hittills med loket har bestått i att man börjat med rengöring i maskinrummet och av huvudtransformatorn. Vidare har den brunna kontaktorn tagits ner liksom en strömtransformator för tågvärmen. Strömtransformatorn hade läckt och måste ersättas med en ny.



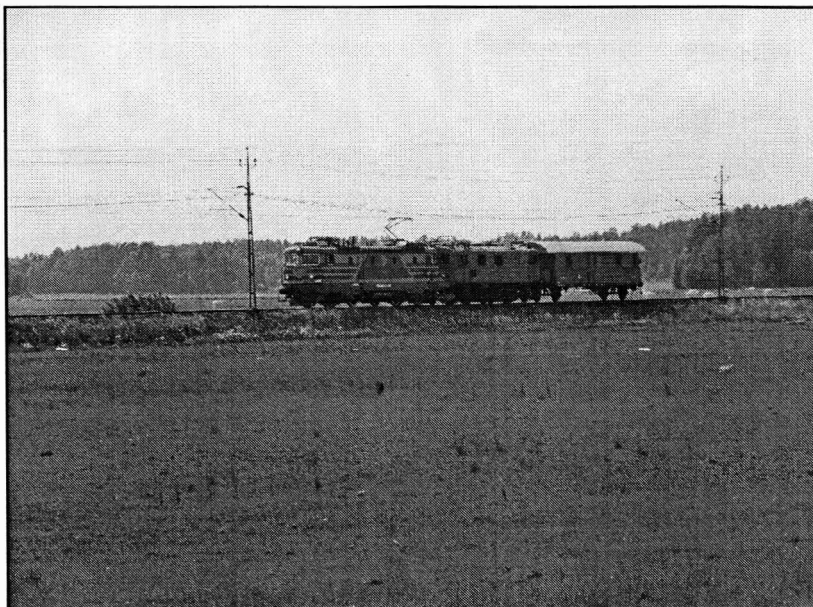
Du2 349 lämnar scanspåret, Kil 2014-07-13.



Lagerkontroll i Skattkärr, 2014-07-13.



Dan på Du2 349, Skattkärr. 2014-07-13.



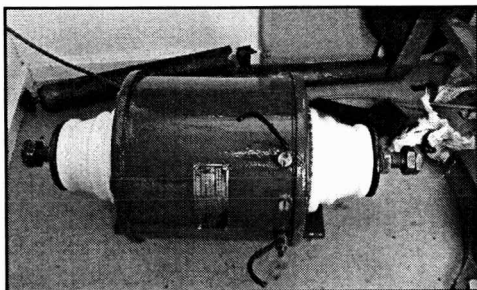
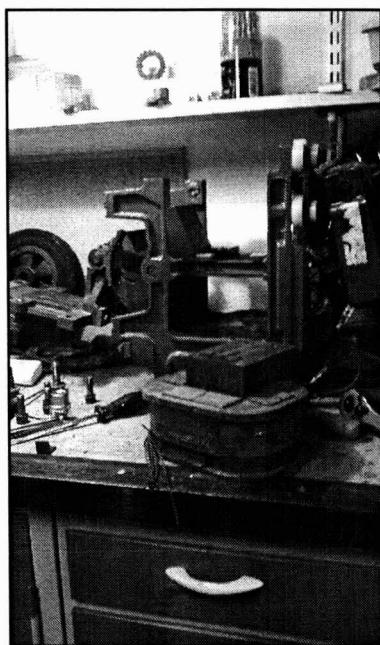
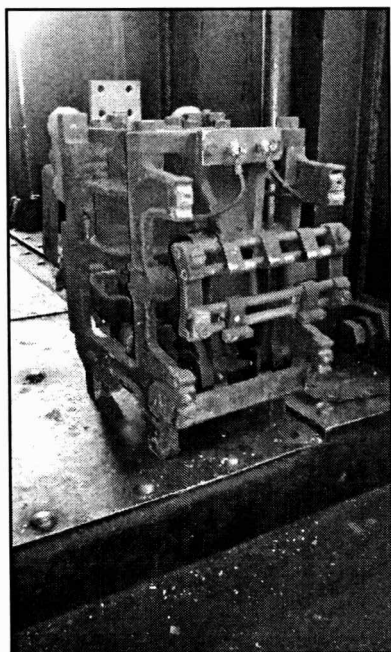
Lok- och vagntransporten mellan Väse och Ölme 2014-07-13



Du2 349 på vändskivan i Kristinehamn 2014-07-13.



Så här ser ovansidan av huvudtransformatorn på Du2 349 ut efter rengöring.



Trasig kontaktor, mitten t v

Revision av ersättande kontaktor, mitten t h

Reviderad strömtransformator, Nedan

Foto alla bilder denna sida, Martin N

MJ verksamheten i Kil.

Under våren och sommaren har det varit lugnt på byggandet på banan, men på sensommaren drog den igång igen. Malmåmodulerna förbättras hela tiden, ytterligare spår har tillkommit och vi har även påbörjat ballastering av spår och uppsättande av byggnader och träd. Vid lokstallet har slaggrav, kolgård och vattenhäst satts upp. För att göra det lite mer dramatiskt har ett litet diorama med en diesel som kört genom stallväggen byggts av Dan.

Vid stationen har en jordkällare med träd omkring sig satts på plats, perronger har också lagts ut.

På Lövhyttemodulen skall ballasteringen fullbordas, vi funderar på hur man bäst åskådliggör gräs och oljespill på och vid spåren.

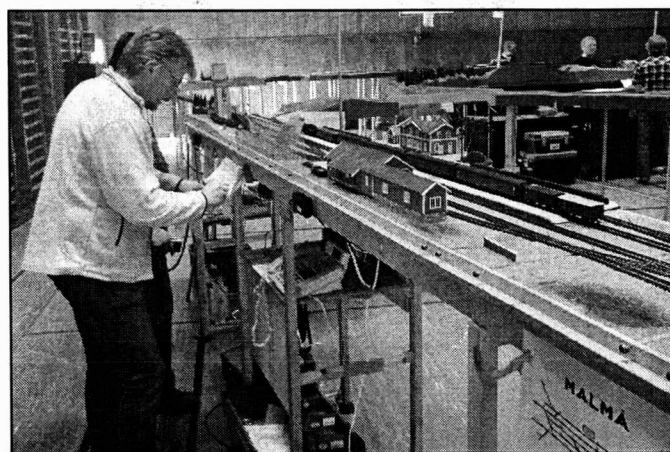
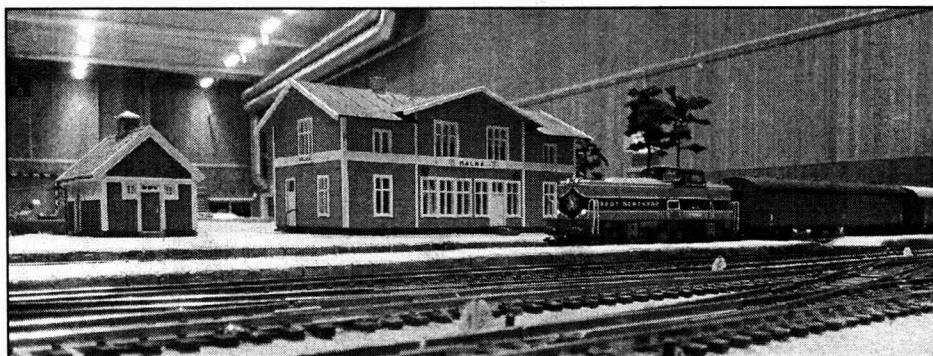
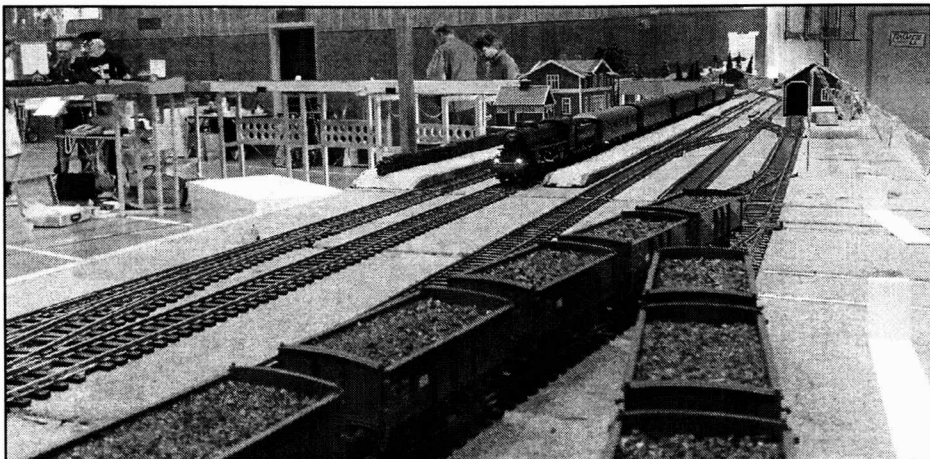


Ack ja, så det blev! Missöde i Malmå.

Foto: Dan C.

Timmeleträffen.

Ett par bilder från träffen i Timmele tagna av Dan C.



Malmå sett från
gruvlaven, ovan

Malmå stn med per-
sontåg, mitten

Stefan N vid Malmå
stn, nedan

TIMMERTÅGET

SISTA VAGNEN



Vårt ellok Du2 349 har många år stått avställt på scanspåret i Kil. Nu har loket kommit till Kristinehamn för undersökning och här står det under tak i TÅGAB verkstad.