

TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 35

NUMMER 81

2012



Dan mottar present för sitt och Ninnas 25 åriga julbordsarbete.



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 35:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Rallaregatan 6 665 32 Kil
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2011

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 0554-41533
Sekreterare	Jan Olsson 054-830356
Kassör	Per Krogh 054-854736
Ledamot	Martin Nordling 054-202 52 42
Ledamot	Lars Nilsson 054-521781
Suppleant	John Alsterhäll 0570-199 91
Suppleant	Hans Sjögren 0550-14992
Suppleant	Tomas Halvorsson 0532-14499
Revisor	Per-Erik Magnusson 054-516113
Revisorssuppleant	Peter Berggren 054-533031
Valberedning	Gunnar Andersson 054-525700 Bo Carlsson 0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för epostbrev!
Skicka ett epostbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är vi tillsammans som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar	Vagn 3
Kallelse till Vårmötet 2012	Vagn 4
Protokoll från Höstmötet 2011	Vagn 5
Verksamhets-Berättelse 2011	Vagn 8
Hjulbordsresan 2011	Vagn 13
Bilder från förr	Vagn 14
Några MJ bilder	Vagn 15
Slutsidan	Vagn 16
Fotograf: Jan O om ej annat anges.	

Styrelsen informerar:

Sedan förra numret kom ut har Värmlandståg genomfört en resa, nämligen den traditionella Hjulbordsresan. .

Beträffande arbeten på fordonen har vi nu avslutat värmeombyggnaden på DFo6. Värmen testades i samban med Hjulbordsresan och fungerade väl.

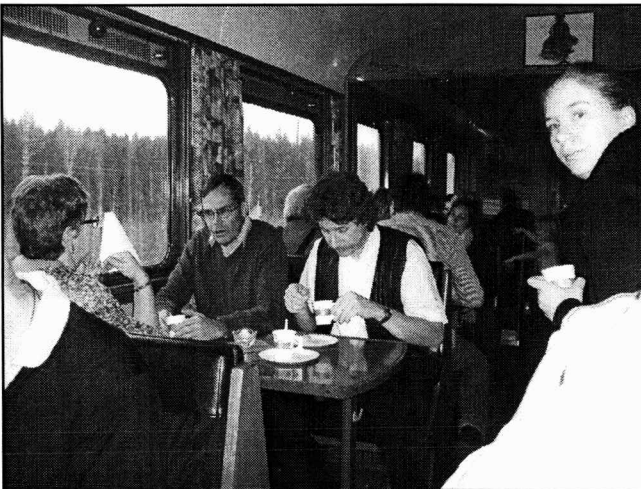
Barvagnen fick reviderade hjulaxlar påsatta strax före Hjulbordsresan. Vagnen är tillbaka i Kristinehamn för montering av sidogenerator.

Vidare har JÅÅJ ordnat lagerrevision på 4 hjulaxlar som betalning för erhållen materiel. Dessa axlar ligger redo i Kristinehamn för uppsättning på lämplig vagn, troligtvis Bo5b.

MJ-verksamheten i C4 11 pågår i lugnt tempo. Vår medlem Lennart Tynander har börjat med MJ sammankomster i Kil. Flera möten med olika teman har redan hållits i Kil. Kallelser till sammankomster går ut till intresserade via mail.

Nu när DFo6 arbetet är i stort sett avslutat blir det mer tid över för arbete på anläggningen i C4 11.

Under Hjulbordsresan påbörjades diskussionen om årets Vårresa. Flera alternativ fanns som väntat. Senare diskussioner ledde till att resmålet blev södra Sachsen och basläger i Werdau. Tid för resan 15—20/5, några deltagare stannar i Berlin ett par dagar till på hemvägen.



Revisor och kassör med glögg och lussebulle i RCo1.

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Vårmöte 2012!**

Tid

Fredag den 13/4 kl. 18.00

Plats RCo1, Scanspåret, Kil.

Dagordning

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

VÄLKOMNA!

Protokoll fört vid Värmlandståg Höstmöte 2011-11-11 i Kil.**§0****Öppnande**

Värmlandståg ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet öppnat.

§1**Justeringsmän**

Till att justera Höstmötets protokoll utsågs
Bo Carlson och Oscar Andersson Vass

§2**Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson

Per Krogh

Jan Olsson

Lars Nilsson

John Alsterhäll

Bo Carlson

Henry Sjölund

Oscar Andersson Vass

Magnus Sjöström

§3**Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4**Mötesordförande**

Till att leda Höstmötet utsågs Henry Sjölund.

§5**Sekreterare**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs Värmlandståg sekreterare
Jan Olsson

§6**Dagordning**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen
godkändes av deltagarna.

§13**Antal
styrelseledamöter**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

§14**Antal
suppleanter**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

§15

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till Värmlandståg ordförande för 2012.

**Val av
ordförande**

§16

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes till kassör för Värmlandståg för 2012.

Val av kassör

§17

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2012.
Dessa personer omvaldes till att ingå i Värmlandståg styrelse för 2012.
Valberedningen föreslog omval av
John Alsterhäll, Hans Sjögren och Tomas Halvorson
till suppleanter för 2012.
Dessa personer, i angiven ordning, omvaldes till suppleanter
i Värmlandståg styrelse för år 2012.

**Val av övriga
ledamöter
och suppleanter**

§19

Mötet valde Gunnar Andersson och Bo Carlsson
att utgöra Värmlandståg valberedning för 2012.

**Val av
valberedning**

§20

Mötet valde Per-Erik Magnusson och Peter Berggren
till revisor resp revisorsuppleant för år 2012.

**Val av revisor
och
revisorssuppleant**

§21

Inget förslag om förändring framlades av kassören.
Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.
Detta innebär:
- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

Årsavgift

§22

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**Ärenden som
styrelsen
hänskjutit
till mötet**

§23

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

Medlemsmotioner

§24

Inga.

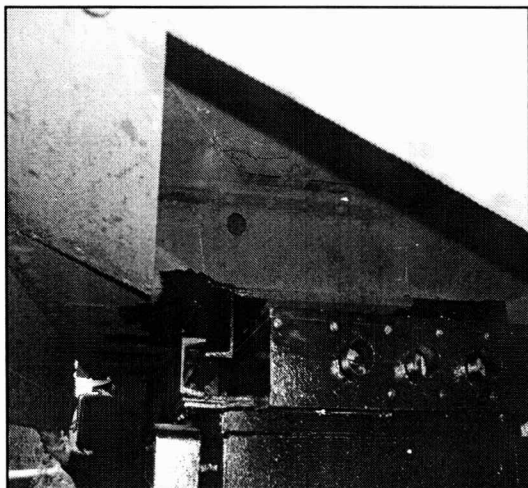
Övriga frågor

§25

Avslutning

Mötesordförande Henry Sjölund tackade för det visade intresset och överlämnade ordet till Värmlandståg ordförande Dan Carlsson som förklarade Höstmötet 2011 för avslutat.

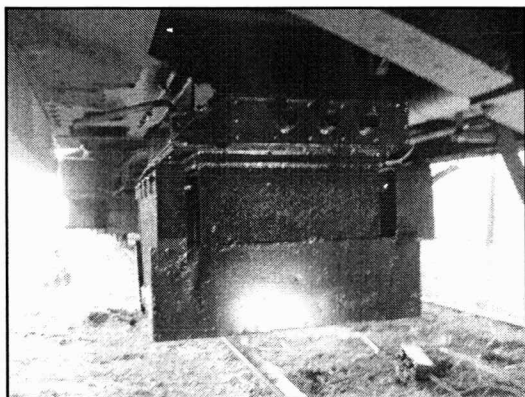
Bilder från DFo6 arbetet.



Trafon nästan på plats under DFo6.



Elarbete av Dan och Oscar.



Och här sitter den stadigt på plats.



Meggning pågår.

Verksamhetsberättelse 2011 för Värmlandståg

Allmän översikt.

Verksamheten år 2011 har legat på högre nivå än 2010.

Samarbetet med TÅGAB fungerar bra, och tre resor har genomförts med dragkraft från TÅGAB.

Det arbete med att byta till 230V tågvärmesystem i DFo6 som påbörjades 2010 med bidrag från RaÄ har bedrivits intensivt och avslutades lagom till Julbordsresan.

Sprickindikering av hjulstommarna på hjulen till DFo6, RCo1 och Co8cs har genomförts utan anmärkning.

4 hjulaxlar har skickats till Euromaint i Örebro för lagerrevision m m.
3 gick bra att åtgärda men den med axelväxel kunde ej åtgärdas.

För lok- och vagnsarbeten hyrs ett stallspår på Kristinehamn lokstation.
Zsh 102 står där för hjulbyte, ÅÖ m fl. åtgärder. JW50 står också där.
(Zsh 102 och JW50 är tillfälligt utflyttade ur stallet).
Du2 349 och B1143 står på Scanspåret i Kil.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil och vi får disponera en lokal i anslutning till spåret. Där har vi tillgång till tvättmöjligheter och utrymme för målningsarbeten.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg.
Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Kil kommun har planer på att ändra ägarförhållandena på området.
Detta kan ge oss problem om vi inte bevakar frågan.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.
Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2011 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en liten MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 11.

Medlemmar.

Totalt har vi 91 medlemmar i VT.

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem erhåller ej eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmöte hölls den 15/4 2011 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Höstmöte hölls den 11/11 2011 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2011 avhölls 9 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	John Alsterhäll (1)
	Hans Sjögren (2)
	Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
---------	--------------------

Revisorssuppleant	Peter Berggren
-------------------	----------------

Valberedning	Gunnar Andersson Bo Carlson
--------------	-----------------------------

Resechef	Dan Carlsson
----------	--------------

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2011 genomfört följande arrangemang:

2010-05-13: Resa för Konsum Värmland till Liseberg.

Vagnar: DFo6 + RCo1 + ABS5 + AB3 + A2 + A2 + Co8cs.

ABS5, AB3 , A2 och A2 hyrda från TÅGAB.

2010-07-11: Bluesresan till Åmål.

Vagnar: F5 + DFo6+RCo1+Co8cs + A2 + AB3.

A2 hyrd av TÅGAB. AB3 medföljde i transport till Åmål fvb BJs Lärje.

2010-12-17: Hjulbordsresa Kil – Falköping.

Vagnar: DFo6+RCo1+Co8cs + Ao2 + F5.

Ingen uthyrning av vagnar 2011.

Tjänstetåg 2011.

DFo6, RCo1, Co8cs och F5 kördes under våren till Kristinehamn för sprickindikering av hjul (ej F5) samt ÅÖ och besiktning av TÅGAB.

Ao 102 kördes till Kristinehamn för hjulbyte inför Julbordsresan och kördes därefter åter till Kristinehamn för byte till sidogenerator.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget 2011, nr 79 och 80.

Dessa trycktes i A5 format.

Dataavdelningen.

Vilande.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstg.se.

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:**Verksamheten i Kil 2011.**

Under året har totalt 1350 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 67 tillfällen. Dessutom har en del icke bokförda timmar lagts ner av Gunnar Andersson och Bo Carlson.

År 2011 låg huvudinsatsen på DFo6 värmeombyggnad med 966,5 tim.

Följande arbeten har gjorts:

B 1143: Årlig tillsyn genomförd. Hjullagren har setts till ett par gånger.

Nya presenningar har lagts över pannan och över tendern har täckningen förbättrats.

Du2 349. Inga speciella åtgärder detta år.

DFo6: Genomfört det omfattande arbetet med ombyggnad av tågvärmen till 230V.

Bo5b: Har fått ena sidans fönsterramar skrapade och inoljade.

F5: Har fått ena sidans fönsterramar skrapade och inoljade.

Verksamheten i Kristinehamn 2011.

Följande arbeten på Zsh 102 har genomförts.

Kedjorna är monterade och klara.

Dieseltanken med anslutningar är klar, utom "röret till tanklocket".

Avgasröret till skorstenen är reparerat.

Det trasiga dörr fönstret är reparerat.

De 4 trycklufttankarna är på plats och alla rör till dessa är tillverkade och monterade, kvar att göra är stålband för fast sättning av lufttankarna.

DFo6, RCo1 och Co8cs fick sina hjulstommar sprickindikerade under våren.

Ao 102 fick lagerreviderade hjulaxlar påsatta strax före Julbordsresan.

Vi måste byta till sidogenerator, vilket vi har delar till.

MJ verksamheten.

En liten MJ anläggning i inre rummet i C4 11 är nu under arbete. Digitalstyrning används.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Totalt har 235,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

MJ verksamheten blev mer intensiv i och med att vår medlem Lennart Tynander drog igång en mötesverksamhet i Kil. Man har haft temamöten inom olika MJ-områden och även gjort några studiebesök hos medlemmar med intressanta anläggningar. Detta är egentligen ingen VT-verksamhet, men eftersom man ibland nyttjat C4 11 tas det upp här.

Trafik:

Under 2011 har vi genomfört tre resor på TÅGABs trafikillstånd.

Fordonsavveckling:

Vi har beslutat reducera vårt fordonsinnehav. Orsaken är främst väntade krav på ATC/ERTMS samt reparationer av Du2 349 och B 1143. Vi har inte resurser för alla dessa arbeten.

Du2 349, B 1143 och JW50 skall avyttras.

En ev. köpare av Du2 349 kommer även att erbjudas de reservdelar vi samlat på oss under åren.

B1143 har vi numera bestämmanderätt över eftersom Jvm avsagt sig återköpsrätten.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Ingen sådan under 2011.

Social verksamhet.

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdigande på dia, video eller andra media har genomförts ett antal gånger under året.

Årets vårresa gick till Wolsztyn där en fin ångloksparad beskådades. Därefter drog vi till Harz och åkte ångtåg och motorvagn Ouedlingburg – Hasselfelde – Eisfelder Talmühle ToR en eftermiddag och nästa dag motorvagn Quedlingburg Eisfelder Talmühle – Brocken – Wernigerode. Åkte sedan tillbaka till Sverige med BNE från Berlin Hbf.

I Timmertåget nr 80 infördes en reseskildring skriven av Jan O . Lars N, Martin F och Nils-Erik P hade lagt ner en hel del arbete med planeringen.

(H)Julbordet hade även detta år med sedvanlig finess anordnats av Dan Carlsson med medhjälpare. I år reste vi till Falköping. Stämningen ombord var god, liksom maten (som vanligt!).

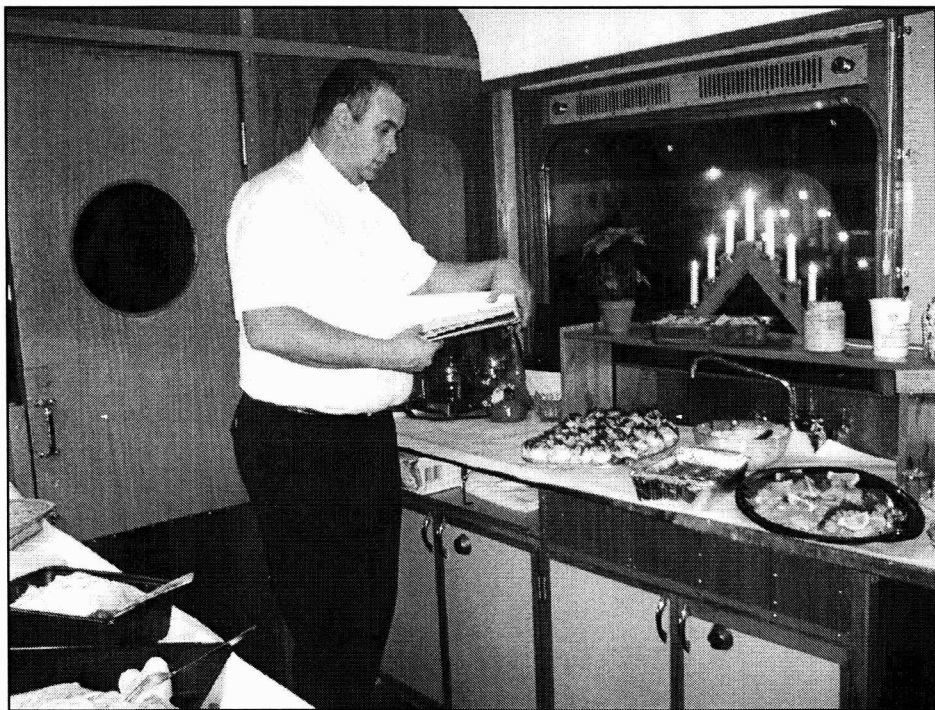
Detta var det 25'e julbordet som anordnats i VT regi. Med anledning av detta delade VT ut presenter till Gunhild Högborg, Anita Fasth och Bo Carlson samt Dan och Nina som ett erkännande till deras mångåriga idoga arbete med julborden. Tack så väldigt mycket!



Gunhild får sin present för mångårig insats med VT julbord.

Värmlandståg Hjulbordsresa 2011.

Även i år genomfördes en Hjulbordsresa. Vi hade tänkt att åka på den nyelektrifierade bandelen Kristinehamn—Nykroppa, men tyvärr blev arbetet inte klart, så vi bytte resmål till Falköping. Där kommer för övrigt det fina Järnvägshotellet att byta ägare efter 55 år i samma regim. SMoK tog tillfället i akt och bokade in hotellet sista helgen och ordnade även en resa dit med en X17. SMoK åt sitt julbord på hotellet, vi satt i RCo1 och Co8cs och åt vår egen julmat. Detta var det 25'e julbordet i Värmlandståg regi, och samma personer har varit aktiva med förberedelserna alla dessa år. Detta uppmärksammades med att presenter delades ut till Gunhild Högberg, Bo Carlson och Anita Fasth samt Dan och Ninna. Dessutom har även andra bidragit med arbete under åren, vilket vi som varit med uppskattat mycket. Efter julmaten åkte vi hemåt igen under trevlig samvaro i tåget. På kvällen efter ankomsten till Kil blev det efterfest i barvagnen till sent på natten.



Dan kontrollerar att allt finns med på julbordet.

Bilder från förr.



Y3 74 på ytterligare ett besök i Norge. Kongsvinger juni 1988.

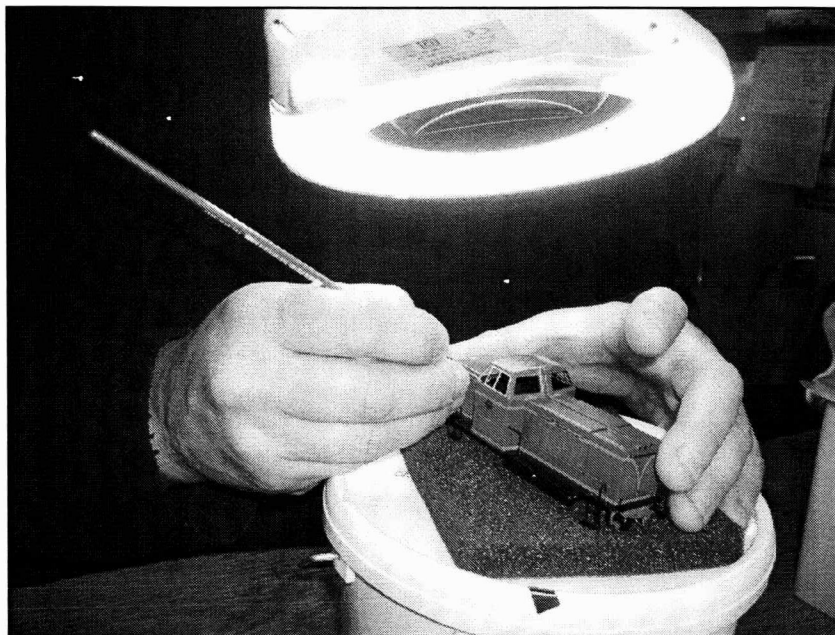


Dan m fl i den från BJs inlånads R5 vagnen vi hade före Rs3 / RCo1.
Kongsvinger juni 1988.

Bilder från MJ verksamheten.

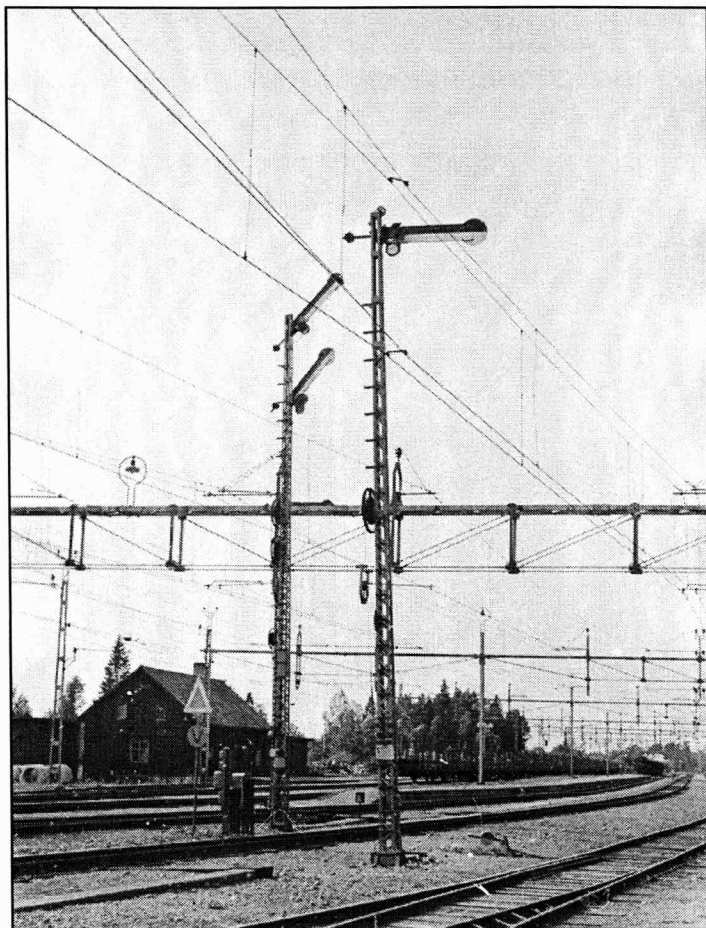


Många verktyg behövs, dock kanske inte alla som syns på bilden.



Stadig hand krävs för att måla fönsterkarmar p en T21 modell.

SLUTSIDAN



Sannerligen, jag fann en semaforbild till.
Brunflo utfärtssemaforer mot Östersund juli 1969.