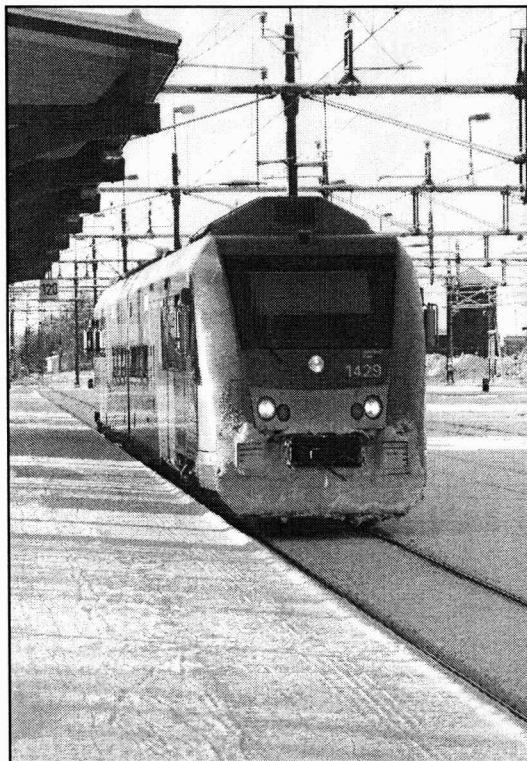


TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 34

NUMMER 79



Även vintern 2010-2011 blev sträng.
Här kommer en lite snöig Itino från Torsby in på Kil station en solig och kall decemberdag.
Foto 2010-12-12



VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 34:e året!

Utgivare och redaktion Styrelsen

Föreningsuppgifter:

Adress Värmlandståg
Rallaregatan 6
665 32 Kil

Plusgiro 969708-7

Hemsida www.varmlandstag.se

Epost info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2011

Ordförande och Resechef Dan Carlsson
0554-41533

Sekreterare Jan Olsson
054-830356

Kassör Per Krogh
054-854736

Ledamot Martin Nordling
054-202 52 42

Ledamot Lars Nilsson
054-521781

Suppleant John Alsterhäll
0570-199 91

Suppleant Hans Sjögren
0550-14992

Suppleant Tomas Halvorsson
0532-14499

Revisor Per-Erik Magnusson
054-516113

Revisorssuppleant Peter Berggren
054-533031

Valberedning Gunnar Andersson
054-525700
Bo Carlsson
0554-12009

Uppmaning1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för epostbrev!
Skicka ett epostbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning2!

Tänk på att det är vi tillsammans som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Styrelsen informerar Vagn 3

Kallelse Vårmöte 2011 Vagn 4

Protokoll från Vagn 5
Höstmötet 2010

Verksamhetsberättelse Vagn 8
2010

Julbordsresan 2010 Vagn 12

Bilder från förr Vagn 14

Bildrapport fr MJ banan Vagn 15

Slutsidan Vagn 16

Foto Jan O om annat ej anges.

Styrelsen informerar:

Styrelsen konstituerade sig på första styrelsemöte.

Samarbete med TÅGAB avseende resor har inletts. Under hösten 2010 har VTÅG genomfört tre resor på TÅGAB trafiktillstånd. Två till Hällefors och så årets Julbordsresa till Örebro.

Arbetet på våra vagnar har varit ringa, men efter årsskiftet har vi på allvar tagit itu med DFO6 värmeombyggnad. Vi har fått ett bidrag till detta från RaÄ.

Våra hjul måste kontrolleras avseende ev. sprickor i stommarna. Vi har några s. k. krumhjul under vagnarna. SJ tar dessa ur bruk, men det är ingen allmänt förbud på gång, än så länge. Om krumhjul förbjuds helt får vi ett problem till att lösa.

MJ-verksamheten pågår i lugnt tempo. Nu när DFO6 arbetet har gått i gång är det ju det som gäller främst.

Den 25 april planerar vi delta i 2011 års Tågsläpp. Vi tänker visa upp våra vagnar, bjuda på kaffe med bröd och visa ett litet bildspel om vår verksamhet.

Planering för årets Vårresa har så smått påbörjats. Vår reseledare Lars har lämnat ut ett antal förslag på resmål till tidigare deltagare. Vi får se vart det bär hän denna gång. Lämna gärna synpunkter till Lars om du är intresserad av resan.

MJ-intresserade i Värmland

Vi är några MJ-rallare och minst en ny MJ-intresserad i Värmland som önskar komma i kontakt med likasinnade för att utbyta idéer, erfarenheter och tips. Vi har tänkt oss en enkel samvaro någon gång då och då. Allt efter önskemål. Kanske även några temakvällar eller möten om bl.a. digitalt, planering, mäs-singslödning mm. Till att börja med finns gratis lokal och kaffe i Kil. Veckokvällar eller annan tid som inte kolliderar med lördagarna på "Scan". Skriv gärna vad som passar dig...

Sänd din intresseanmälan med namn och kontaktinfo till lennart.tynander@telia.com. Eller ring telefon 070-3338850. Rena nybörjare och gamla stötar – alla är lika välkomna.

Med vänlig hälsning! Lennart Tynander

Första möte: Kl. 18.30 onsdagen den 13 april i Kil på Batterielektronik, Storgatan 16, 1tr. Kvällens tema: Digital körning 2– och 3-räls. Informera om du kommer. **Anmälan senast 11 april.**

KALLELSE

**Härmed kallas Du till Värmlandståg
ordinarie Vårmöte 2011!**

Tid

Fredag den 15/4 kl. 18.00

Plats RCo1 i Kil.

Dagordning

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Föredragning av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fyllnadsval till styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!

VÄLKOMNA!

Protokoll fört vid VT Höstmöte 2010-11-12 i Kil.

§0

VT ordförande Dan Carlsson förklarade Höstmötet öppnat.

Öppnande**§1**

Till att justera mötets protokoll utsågs
Peter Berggren och Gunnar Andersson

Justeringsmän**§2**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Närvarande var:

Dan Carlsson

Per Krogh

Jan Olsson

Gunnar Andersson

Henry Sjölund

Peter Berggren

Per Erik Magnusson

Röstlängd**§3**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

Utllysning**§4**

Till att leda Höstmötet utsågs Henry Sjölund.

Mötesordförande**§5**

Till sekreterare för Höstmötet utsågs VT sekreterare
Jan Olsson

Sekreterare**§6**

Den dagordning som framgår av stadgarna och ingick i kallelsen
godkändes av deltagarna.

Dagordning**§13**

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

Antal styrelseledamöter**§14**

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

Antal suppleanter**§15**

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till VT ordförande för 2011.

Val av ordförande

§16

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes till kassör för VT för 2011.

Val av kassör**§17**

Valberedningen föreslog omval av
Jan Olsson, Lars Nilsson och Martin Nordling
till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2011.
Dessa personer omvaldes till att ingå i VT styrelse för 2011.
Valberedningen föreslog omval av
John Alsterhäll, Hans Sjögren och Tomas Halvorson
till suppleanter för 2011.
Dessa personer, i angiven ordning, omvaldes till suppleanter
i VT styrelse för år 2011.

**Val av övriga
ledamöter
och suppleanter****§19**

Mötet valde Gunnar Andersson och Bo Carlsson
att utgöra VT valberedning för 2011.

Val av valberedning**§20**

Mötet valde Per-Erik Magnusson och Peter Berggren
till revisor resp revisorssuppleant för år 2011.

**Val av revisor och
revisorssuppleant****§21**

Inget förslag om förändring framlades av kassören.
Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.
Detta innebär:
- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

Årsavgift**§22**

Styrelsen hade inga förslag till Höstmötet.

**Ärenden som sty-
relsen hänskjutit
till mötet****§23**

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

Medlemsmotioner**§24**

Inga.

Övriga frågor

Mötesordförande Henry Sjölund tackade för det visade intresset och överlämnade ordet till VT ordförande Dan Carlsson som förklarade Höstmötet 2010 för avslutat.

Henry Sjölund
Ordf

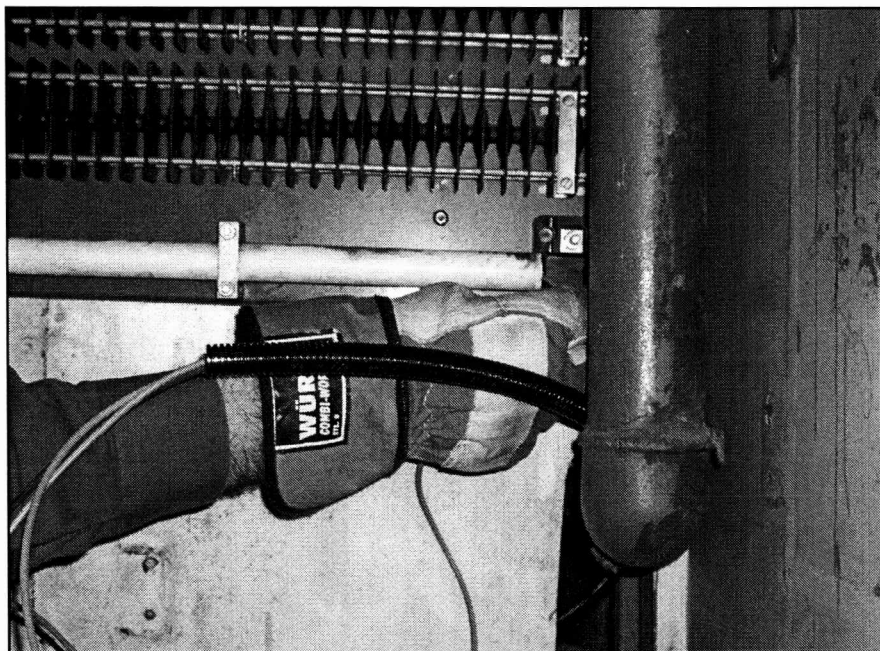
Jan Olsson
Skr

Justeras

Peter Berggren

Gunnar Andersson

DFo6 arbetet.



Detaljstudie av kabeldragning till ett 220V element.
Röret till höger tillhör ångvärmesystemet.

Verksamhetsberättelse 2010 för Värmlandståg.

Allmän översikt.

Verksamheten år 2010 har legat på ungefär samma nivå som 2009.

Ett samarbete med TÅGAB har inletts, och tre resor har kunnat genomföras. Osäkerhet avseende våra möjligheter på längre sikt att bedriva reseverksamhet har gjort att incitamenten till arbeten på våra fordon har varit låga. Dock påbörjades hösten 2010 ett arbete med att byta till 220V tågvärmesystem på DFo6. Visst ekonomiskt bidrag till detta arbete har erhållits från RaÄ.

Efter olyckan i Skotterud har behov av kontroll av hjultallrikarna tillkommit.

De körningar som genomfördes under 2010 gick med inhyrd dragkraft.

För lok- och vagnsarbeten hyrs ett stallspår på Kristinehamn lokstation. Zsh 102 står där för hjulbyte, ÅÖ m fl. åtgärder. JW50 står också där. (Zsh 102 och JW50 är tillfälligt utflyttade ur stallet). Du2 349 och B1143 står på Scanspåret i Kil.

Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil och vi får disponera en lokal i anslutning till spåret. Där har vi tillgång till tvättmöjligheter och utrymme för målningsarbeten.

SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg. Lokalfrågan i stort är fortfarande olöst.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet.

Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen.

Under 2010 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en liten MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 11.

Medlemmar.

Totalt har vi 89 medlemmar i VT.

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.

Familjemedlem erhåller ej eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.

Vårmöte hölls den 15/4 2010 i Expositionshuset i Karlstad.

Höstmöte hölls den 12/11 2010 i RCo1 på Scanspåret i Kil.

Styrelsemöten.

Under 2010 avhölls 8 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Skr.	Jan Olsson
Ledamot	Lars Nilsson
Ledamot	Martin Nordling

Suppleanter	John Alsterhäll (1)
	Hans Sjögren (2)
	Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
---------	--------------------

Revisorssuppleant	Peter Berggren
-------------------	----------------

Valberedning	Gunnar Andersson
--------------	------------------

Resechef	Dan Carlsson
----------	--------------

Årets verksamhet.

VT Resor har under 2010 genomfört följande arrangemang:

2010-08-13: Resa för Lagerlöfska släktföreningen till Grythyttan.

Vagnar DFo6+RCo1+Co8cs+Co8d 223.

2010-11-13: 50-årsresa till Hällefors via Kil. Tåget gick upp till Ställdalen för rundgång. Återresa via Karlstad där tåget f ö fick stå kvar tills på söndag fm. beroende på banarbete Karlstad – Kil. Detta medförde att vi måste använda diesellok (T43) eftersom vi körde tillbaka via Nykroppa – Kristinehamn. Vagnar DFo6+RCo1.

2010-12-11: Hjulbordsresa Kil – Örebro ToR. Framresa via Grängesberg – Frövi, återresa via Hallsberg. Vagnar DFo6+RCo1+Co8cs.

Ingen uthyrning av vagnar 2010.

Inga transporter/tjänstetåg har körts 2010.

Timmertåget.

Jan O producerade två nr av Timmertåget 2010, nr 77 och 78.

Dessa trycktes i A5 format.

Dataavdelningen.

Vilande.

Vi finns under www.varmlandståg.se eller www.varmlandstag.se.

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:**Verksamheten i Kil 2010.**

Under året har totalt 594 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 66 tillfällen. Dessutom har en del icke bokförda timmar lagts ner av Gunnar Andersson och Bo Carlsson.

År 2010 låg huvudinsatsen på MJ sidan med 290 tim. DFO6 fick 101 tim och RCo1 79 tim.

Följande arbeten har gjorts:

B 1143: Årlig tillsyn genomförd. Hjullagren har setts till flera gånger.

Du2 349: Fönsterramarna i A- och B-änden har inoljats. Ramarna till fönstren till maskinrummet har ej åtgärdats.

DFO6: Påbörjat arbete med ombyggnad av tågvärmen till 220V.

Oljat in fönsterramarna och bättringsmålat rostfläckar på vagnskorgen.

RCo1: Åtgärdat elproblem i köksavdelningen.

Oljat in fönsterramarna.

Verksamheten i Kristinehamn 2010.

I stort sett ingen verksamhet under 2010.

MJ verksamheten.

En liten MJ anläggning i inre rummet i C4 11 är nu under arbete. Digitalstyrning skall användas.

Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.

Spåren på bottenplanet och övre planet är klara. Utrustning för digital körning är installerad och fungerar bra. ROCO multimus används.

Totalt har 290 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Trafik:

Under 2010 har vi genomfört tre resor på TÅGABs trafiktillstånd.

TÅGAB besiktigade de fordon som användes.

VAGN II TIMMERTÅGET

Fordonsavveckling:

Vi har beslutat reducera vårt fordonsinnehav. Orsaken är främst väntade krav på ATC samt reparationer av Du2 349 och B 1143. Vi har inte resurser för någondera. Du2 349, B 1143 och JW50 skall avyttras.

Du2 349 har friköpts från andelsägarna.

En ev. köpare av Du2 349 kommer även att erbjudas de reservdelar vi samlat på oss under åren.

B1143 har vi numera bestämmanderätt över eftersom Jvm av sagt sig återköpsrätten. I första hand arbetar vi med en överenskommelse med Nynäshamn Jvm, men även andra alternativ finns.

JW50 har erbjudits SÅS, men något beslut har ännu ej tagits.

Dessutom funderade vi på att sälja Bo5b, men detta är inte längre aktuellt.

Banarbete.

Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:

Ingen sådan under 2010.

Social verksamhet.

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdiggande på dia, video eller andra media har genomförts ett antal gånger under året.

Årets vårresa gick under påsken till Trier – Konstanz området där DB firade en del av sitt 175 års jubileum.

I Timmertåget nr 78 infördes en reseskildring skriven av Nils-Erik P.

Lars N hade lagt ner en hel del arbete med planeringen.

(H)Julbordet hade även detta år med sedvanlig fitness anordnats av Dan Carlsson med medhjälpare. I år blev det åter en resa, till Örebro med framresa via Grängesberg – Frövi och hemresa via Hallsberg. Stämningen ombord var god, liksom maten (som vanligt!).

Hjulbordsresan 2010-12-11.

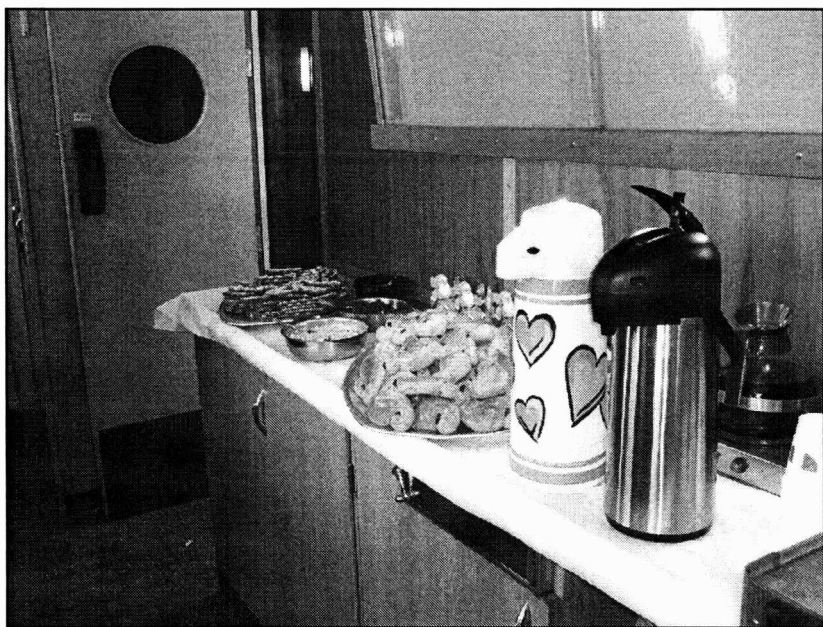
Text och foto Jan O.

I år kunde vi åter genomföra en (H)julbordsresa. Efter en del funderingar beslöt styrelsen att än en gång ställa kosan till Örebro. Resvägen blev dock annorlunda än förra gången, vi valde att åka dit via Grängesberg - Frövi och tillbaka via Hallsberg - Kristinehamn - Karlstad. Mellan Ställdalen och Grängesberg ville vi åka upp via Silverhöjden och sedan tillbaka via Hörken, detta för att få med båda bandelarna Ställdalen - Grängesberg. Detta kom dock inte att klaffa helt. Uppresan gick som planerat via Silverhöjden, men även återresan gick den vägen av någon orsak. Nå, det gjorde inte så mycket, banan via Hörken är ju den som används mest av persontågen. Efter Grängesberg var det dags för kaffe, glögg, lussebullar och lokformade pepparkakor, som alltid bakade och dekorerade av fam Andersson.

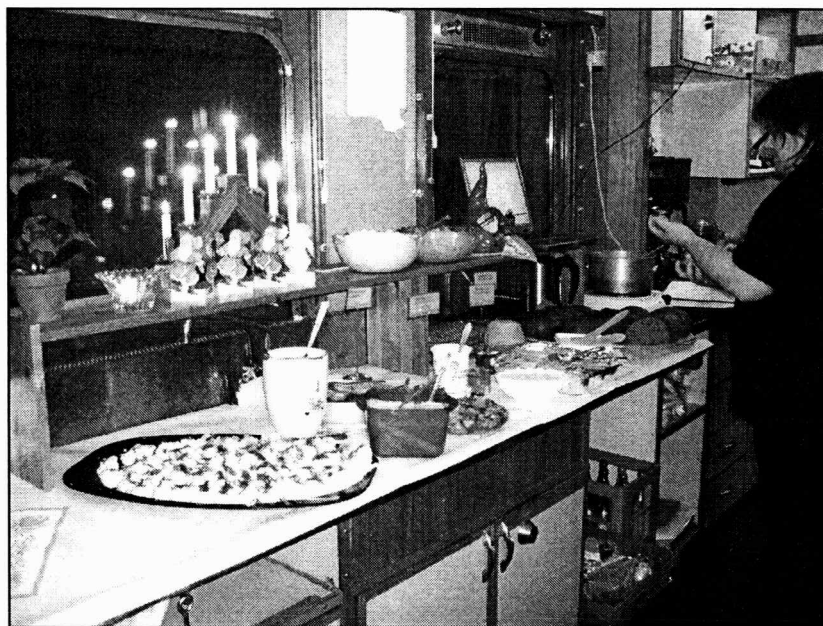
Efter ankomst till Örebro steg många av för att bese metropolen. Tåget växladess undan till ett sidospår lite norr om stationen, för att senare växlas tillbaka till plattform. Vid 16.30 tiden var det så dags att samlas i RCol'an för att äta julmaten. Allt fungerade bra. Inga köproblem när man skulle hämta sin första omgång julmat. Alla åt och drack efter förmåga och samtliga blev väl förplägade av Dan och hans eminenta medhjälpare. På kvällen rullade vi så hemöver via Hallsberg och Kristinehamn, och nöjda gäster lämnade tåget på passande ställen. Några blev därefter kvar i tåget i Kil för en liten efterfest efter att ha städat undan det mesta i köksregionen.



Tåget i Grängesberg.



Kaffe, glögg, lussebullar och pepparkakor till förmiddagsfikat.



Del av julbordet före gästernas anstormning.

Bilder från förr.

Här kommer ett par bilder till från Värmlandståg tidiga verksamhet.

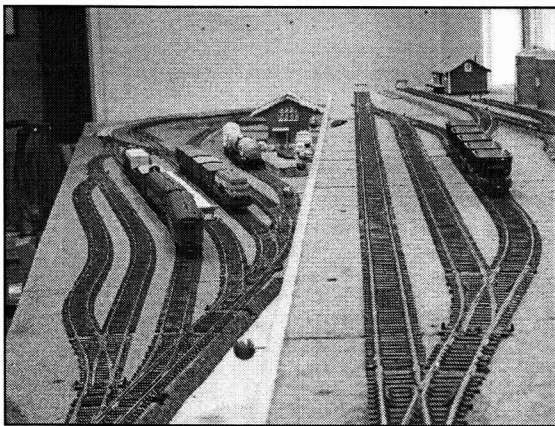


Hösten 1987 gjorde vi en resa till Kongsvinger och Roverud.
Här ser vi Y3 74 i Charlottenborg morgonen den 3/10 1987.

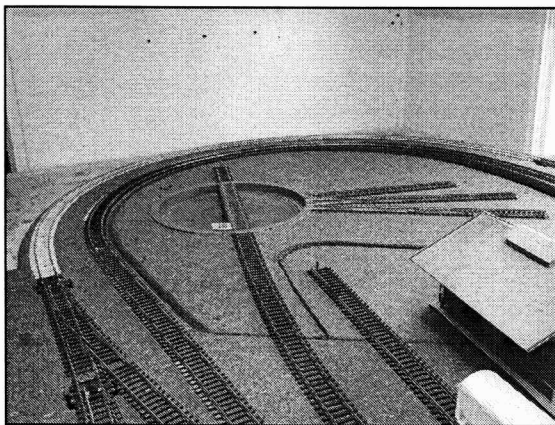


Nu har vi kommit till Kongsvinger. En körning till Roverud är på gång. 3/10 1987.

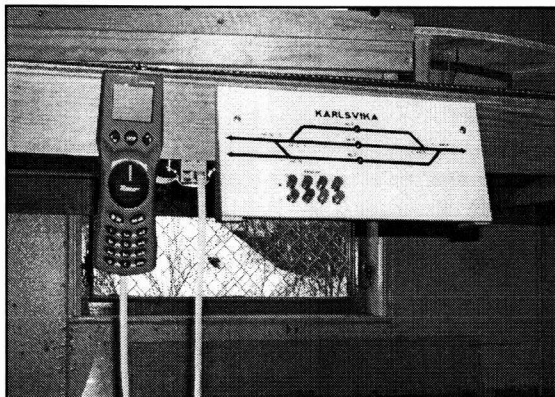
Bildrapport från MJ anläggningen.



Bangårdarna börjar bli färdiga. På den övre bangården styrs växlar med pianotråd med röd kula att greppa tag i. Nedre bangården planeras få elektriska växlar med någon form av ställverk.

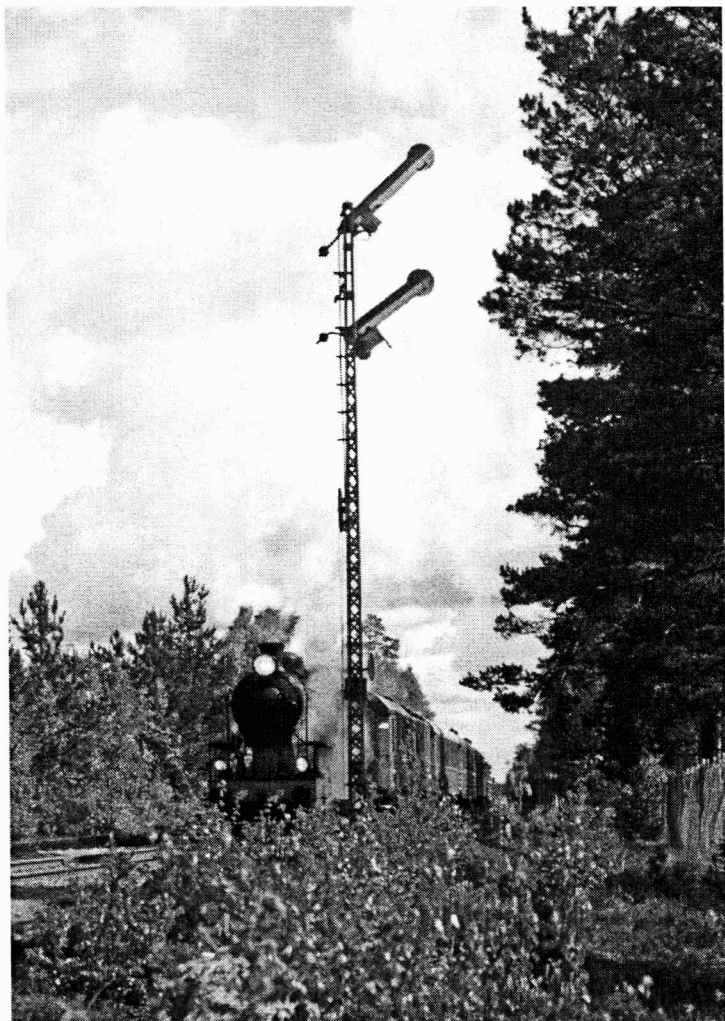


Vi har även lagt in en vändskiva. Här återstår att finna ett passande lokstall och andra byggnader.



Den dolda mötesstationen har fått namnet Karlsvika. Här finns elektriska växlar och även indikering för upptagna spår. Till vänster kan vi se en ROCO multimus. Den fungerar utmärkt att köra loken med.

SLUTSIDAN



Semaforer är alltid trevliga.

Den 21 maj 1998 stod den 2-vingade semaforen i Vaggeryd fortfarande kvar.

Tåget är SJK Kör40 tåg Nässjö - Halmstad draget av KJ17.

Kör40 var samlingsnamnet på det årets stora SJK resa med anledning av att SJK fyllde 40 år.