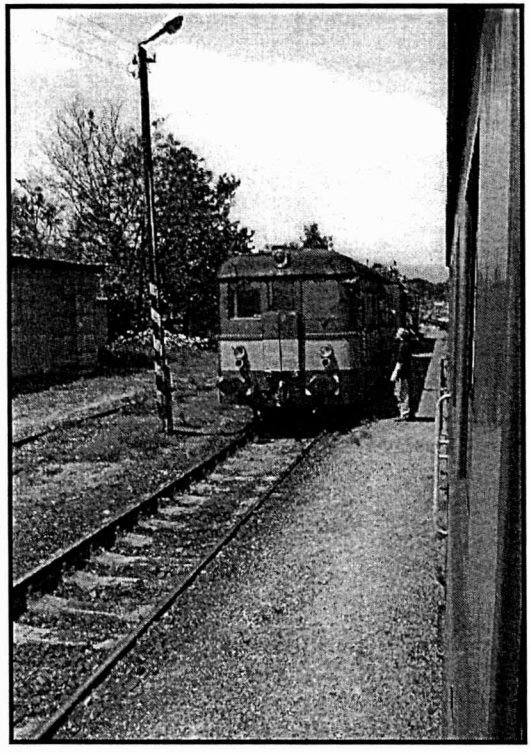
TIMMERTÅGET

ÅRGÅNG 32 NUMMER 76 2009



Under åren har vi gjort ett antal trevliga vårresor. Resan 2003 gick bland annat till Slovakien. Har ser vi ett tågmöte på banan upp till Bardejov.

VÄRMLANDSTÅG

Timmertåget är Värmlandstågs egen tidning, nu inne på 32:e året!

Utgivare och redaktion	Styrelsen
Föreningsuppgifter:	
Adress	Värmlandståg Rallaregatan 6 665 32 Kil
Plusgiro	969708-7
Hemsida	www.varmlandstag.se
Epost	info@varmlandstag.se

Styrelse och funktionärer 2009

Ordförande och Resechef	Dan Carlsson 0554-41533
Kassör	Per Krogh 054-854736
Sekreterare	Jan Olsson 054-830356
Ledamot	Lars Nilsson 054-521781
Ledamot	Martin Andersson 021-132351
Suppleant	John Alsterhäll 0570-161 64
Suppleant	Hans Sjögren 0550-14992
Suppleant	Tomas Halvorson 0532-14499
Maskinchef	Martin Forsaeus 0550-411453
Trafikchef	**vakant t**
.v. **Personalchef**	Vakant t.v.
Säkerhetschef	Urban Lavén 0550-60666
Kansli och Utbildningsansvarig	Vakant t. v.

Uppmaning 1!

Vill du ha löpande information om vad som är på gång?
Anslut dig till Värmlandstågs sändlista för e-postbrev!
Skicka ett e-postbrev till **info@varmlandstag.se** så fixar vi det!

Uppmaning 2!

Tänk på att det är vi tillsammans som utgör VT! Det är vårt gemensamma arbete som är grunden.

Ansvariga inom resp. område meddelar om större projekt, men du är alltid välkommen att göra en insats inom ett område du tycker är intressant! Hör av dig om du har någon idé du vill arbeta med.

Innehåll

Information fr. styrelsen	Vagn 3
Vårmötet 2009	Vagn 4
Verksamhetsberättelse 2008	Vagn 7
Ny modelljärnväg i C4 11	Vagn 11
Slutsidan	Vagn 16

Styrelsen informerar:

Arbetet med att anpassa vår TRI till nya JTF har påbörjats.
Dock har trafikchef Martin N samt personalchef Markus B beslutat lämna sina poster. Detta blir ett problem om vi skall fortsätta med eget trafiktillstånd. Styrelsen och ledningsgruppen skall ta itu med detta under hösten.

ATC kraven på dragfordon avsedda för trafik på BV spår verkar inte bli så drastiska som man tidigare trott.

Arbetet med att byta till 220V värme i RCo1 påbörjades på allvar januari 2009 och avslutades under våren. Det har varit intensiva arbetslördagar hela tiden. Vad som återstår att lämna in en slutrapport till RaÄ.

Vi har erhållit medel från RaÄ för ombyggnad till 220V värme i DFo6.

Gsh-vagnen i Kristinehamn är nu färdigmålad, men de plåtar som skall sättas upp på dåliga väggpartier är inte uppsatta.

Längs scanspåret har ogräsbekämpning genomförts.

Vårens rese– och vagnsuthyrningsverksamhet har gått bra. För körningar till Uppsala och Sundsvall hyrdes vagnar ut, till resenärernas fulla belåtenhet.

Sommarens Bluesresa till Åmål kunde genomföras, men på grund av de våldsamma regnen den 11/7 blev banan mot Kil avskuren före Säffle, och vi blev tvungna chartra bussar för att få hem resenärerna. Dock tog man det med gott humör, och försäljningen gick över förväntan. Vårt tåg kördes tillbaka till Kil onsdagen efter.

Årets Höstmöte har bestämts äga rum den 13/11 kl. 18.00 i den sedvanliga lokalen hos SYSteam, Expositionshuset, Karlstad.
Separat kallelse bifogas detta utskick.
VÄLKOMNA!

Samtliga bilder i detta TT har tagits av Jan O.

VAGN 4 **TIMMERTÅGET**

Protokoll från Vårmötet 2009.

§0 **Öppnande**

VT ordförande Dan Carlsson förklarade Vårmötet 2009 för öppnat.

§1 **Justeringsmän**

Till att justera mötets protokoll utsågs
Magnus S och Rickard P.

§2 **Röstlängd**

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren.

Dessa var	Dan Carlsson	Per Krogh
	Jan Olsson	Lars Nilsson
	John Alsterhäll	Gunnar Andersson
	Fredrik Bergström	Per Erik Magnusson
	Magnus Sjöström	Henry Sjölund
	Rickard Persson	

§3 **Utlysning**

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

§4 **Mötesordförande**

Till att leda Vårmötet utsågs Henry S.

§5 **Sekreterare**

Till sekreterare för Vårmötet utsågs sittande sekr Jan O.

§6 **Dagordning**

Den dagordning som står i stadgarna antogs för mötet.

§7 **Verksamhets-berättelse**

Den verksamhetsberättelse som sammanställts av Jan O med stöd av Dan C och Martin F delades ut till mötesdeltagarna för genomläsning.
Inga kommentarer lämnades och Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§8 **Balans/ resultaträkning**

Denna hade sammanställts av kassören och dess huvuddrag redovisades för mötesdeltagarna.
Intäkterna blev 160348,90 kr och utgifter 108869,52 kr.
Årets resultat blev därmed ett överskott på 51479,38 kr.
Större utgifter under året förutom lokstallshyran i Kristinehamn var kostnader för genomförda resor bl. a försäkringar, lokhyror, materiel för RCo1 värmeombyggnad och ommålning av C4 11 samt inköp avseende restauration.
Balans/resultaträkningen bifogas protokollet.

§9 **Revisions-berättelse**

Föreningens revisor har granskat föreningens räkenskaper och verksamhetsberättelse.
Något att anmärka på kunde ej finnas och revisorn tillstyrkte ansvarsfrihet för styrelsen.
Revisionsberättelsen bifogas protokollet.

Vidare föreslog revisorn att VT anskaffar ett modernare bokföringsprogram! Detta skulle enligt revisorns mening underlätta såväl kassörens som revisorns arbete.

§10 **Fastställande av balansräkningen**

Vårmötet fastställde balansräkningen.

§11 **Ansvarsfrihet**

Vårmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för år 2008.

§12 **Fyllnadsval till styrelsen**

Ej aktuellt vid detta möte.

§22 **Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**

Inga sådana ärenden förelåg.

§23 **Medlems-motioner**

Inga medlemsmotioner förelåg.

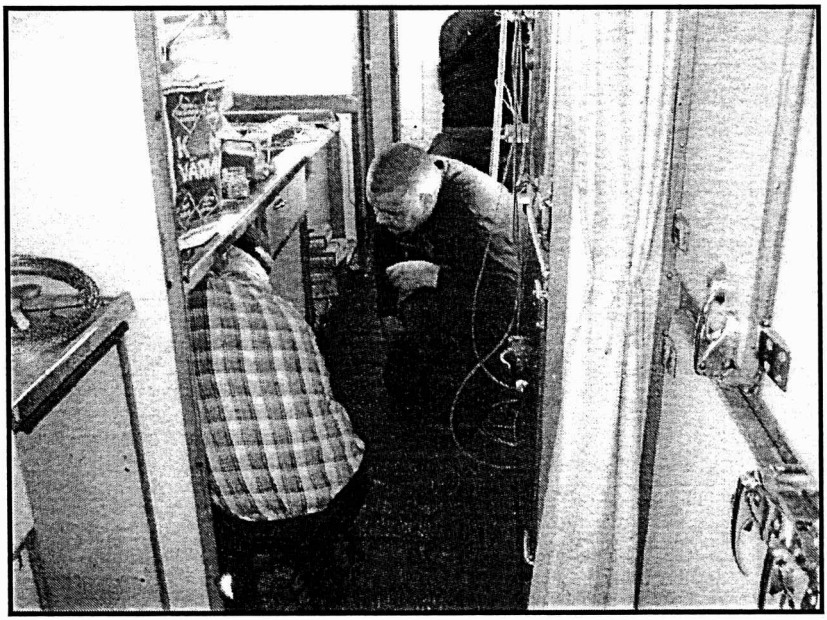
§24 **Övriga frågor**

Inga sådana togs upp under mötet.

§25 **Avslutning**

Mötesordförande Henry S överlämnade ordet till VT ordförande Dan C som förklarade Vårmötet 2009 för avslutat.

En bild från årets verksamhet.
Lars kopplar elkablar i RCo1 kök och Dan och Gunnar kollar dragning av kabelrör under diskbänken.



Verksamhetsberättelse 2008 för Värmlandståg

Allmän översikt.
Verksamheten år 2008 har varit ungefär lika stor som 2007.
Årets körningar har som vanligt genomförts med inhyrd dragkraft.

För lok- och vagnsarbeten hyrs ett stallspår på Kristinehamn lokstation. Vagnar, Zsh 102, Du2 349 och B1143 står på Scanspåret. Ao 102 stod i Kristinehamn för ombyggnad av elsystem, fönsterrenovering och utvändig ommålning. SGGJ C4 11 används som personallokal för Värmlandståg.
Lokalfrågan är fortfarande olöst. JHRF arbetar vidare med lokalfrågan på ett högre plan. Något konkret har inte skett ännu.
Vi har elanslutning ordnad till vagnarna i Kil och vi får disponera en lokal i anslutning till spåret. Där har vi tillgång till tvättmöjligheter och utrymme för målningsarbeten.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

Organisation.
Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet. Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen. Under 2008 bedrevs verksamheten Värmlandståg och en liten MJ verksamhet med syfte att bygga en mindre bana i C4 11.

Medlemmar.
Totalt har vi 87 medlemmar i VT.
Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem. Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år. Familjemedlem erhåller ej eget exemplar av Timmertåget.

Medlemsmöten.
Vårmöte hölls den 11/4 2008 i Karlstad.
Höstmöte hölls den 7/11 2008 i Karlstad.

VAGN 8 TIMMERTÅGET

Styrelsemöten.
Under 2008 avhölls 9 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Martin Forsaeus
Ledamot	Lars Nilsson
Suppleanter	John Alsterhäll (1)
	Martin Andersson (2)
	Tomas Halvorsson (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor	Per-Erik Magnusson
Revisorssuppleant	Peter Berggren
Valberedning	Gunnar Andersson
Resechef	Dan Carlsson

Årets verksamhet.
KMJ Resor har under 2008 genomfört följande resor:
080531: Resa Karlstad – Göteborg – Liseberg (- Mölndals nedre) ToR för Konsum Värmland.
Sms: Ra 847+DFo6+RCo1+Co8+Co8d+Co8cs+Bo5b+F5
080711: Resa Karlstad – Åmål ToR i samband med Bluesfestivalen i Åmål.
Sms: Rc2öbb+DFo6+RCo1+Co8+Co8d+Co8cs.
081213: Kil – Hallsberg – Frövi – Västerås – Ökna - Hallsberg – Kil. (H)julbordsresa för medlemmar i Värmlandståg.
Sms: Rc2öbb 010+DFo6+RCo1+Co8cs+Bo5b+Ao.

Utöver detta har vi kört följande transporter/tjänstetåg:
080329: Transport Khn-Kil-Ål-Kil-Khn.Det var Oe vagnen som skulle till Åmål lastad med hjul från Zsh 102 och en personvagn.

081018: T43 107 till Kil för växling, bl.a. av Gsh vagnen vi lastade in Scania motorerna i.

Vi har dessutom hyrt ut vagnar vid följande tillfällen:

080311-26: TÅGAB hyrde DFo6 i samband med en vintertest av Vossloh EURO4000 loket. Vagnen gick till Kiruna och åter.

080423-26: TÅGAB hyrde RCo1 för en tur till Storfors.

080501-03: Ao 102 och DFo6 drogs av Vossloh EURO 4000 till Ängelholm där loket förevisades av TÅGAB.

080924-25: RCo1 + Bo5b hyrdes av TÅGAB i samband med firande av Vänerexpressen 10 år.
Vagnarna gick till Skandiahamnen, Göteborg.

Timmertåget.

Jan O producerade ett nr av Timmertåget 2008, nr 74.
Detta trycktes i A5 format.

Dataavdelningen.

Har i stort sett varit vilande. Någon enstaka uppdatering av hemsidan har utförts.
Vi finns numera under www.värmlandståg.se eller www.varmlandstag.se. Hemsidan skall ses över och bland annat få nya bilder. Gå in på hemsidan och kolla vad som sker med den!

Arbeten med föreningens rullande materiel redovisat per verksamhetsställe:

Verksamheten i Kil 2008.

Under året har totalt 572 bokförda arbetstimmar lagts ner i Kil, uppdelat på 58 tillfällen. Dessutom har ett stort antal icke bokförda timmar lagts ner av Gunnar Andersson och Bo Carlsson.

Följande arbeten har gjorts:

ÅÖ på alla trafikvagnar.

Du2 349: Ventilationsluckorna på taket har täckts över. Avfuktare står i maskinrum met. Ventilationsgallren har täckts med byggplast.

B 1143: Årlig tillsyn genomförd. Hjullagren har setts till flera gånger
Presenning är lagd över hytten. Oklart om vad som skall ske med loket.

C4 11: Södra långsidan och östra kortsidan har skrapats och målats. Den gamla färgen hade börjat flagna av betänkligt. Dåliga delar av panelen har dessutom bytts.

DFo6: Byte av olja och oljefilter i elverket. Låset i dörren mellan tjänstekupé och maskinrum lagat.

RCo1: Under hösten påbörjades arbetet med att byta till 220V värme. Ny elcentral och kontaktorskåp uppsatta. 220V element kollade. Planering inför kommande kabeldragningar och montering av VP-rör. Byte av magnetlås och handtag till radioluckan.

Co8cs: Klottersanerad 2 gånger!

Ibblpl: Städad. Skall få ett par nya plåthyllor insatta.
Grå O-vagn: Golvet avlägsnat. Gamla däck som låg där har lämnats till återvinningen. Golvet planeras bytas under 2009.

Verksamheten i Kristinehamn 2008.
Följande arbeten har gjorts:
Zsh 102: Står i Kristinehamn för ÅÖ och andra åtgärder, bl. a klottersanering och hjulsvarvning inkl. lagerrevision.
Gsh 31264: Taket och del av väggarna åtgärdade under 2008. Målning påbörjad av trävirke och metalldelar. Återstår att sätta plåt över några dåliga väggpartier.
JW50: Intet.

MJ verksamheten.
En liten MJ anläggning i inre rummet i C4 11 är nu under arbete. Digitalstyrning skall användas.
Spårplanen består av en slinga med två stationer samt en bibana till en station på ett övre plan.
Spåren på bottenplanet är klara, övre plan har byggts klart och spårplanen fastställts.
Totalt har 131,5 timmar noterats på MJ-arbete inkl. körning/tester av diverse rullande materiel.

Utbildning:
Ingen utbildning i VT regi har genomförts under året.

Trafiktillstånd: Vår kanslist och utbildningsansvarige Göran Sohlberg lämnade sin post i och med 2008 års utgång. Göran har mycket stor del i att VT har eget trafiktillstånd och vi vill utrycka vår tacksamhet för det idoga arbete han utfört under åren. Tillsvidare får ledningsgrupp och styrelse hålla i detta.

Banarbete.
Inget banarbete har genomförts detta år.

Försäljning/skrotning av fordon:
Ingen sådan under 2008.

Social verksamhet.
De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdiggande på dia, video eller andra media har genomförts ett antal gånger under året.

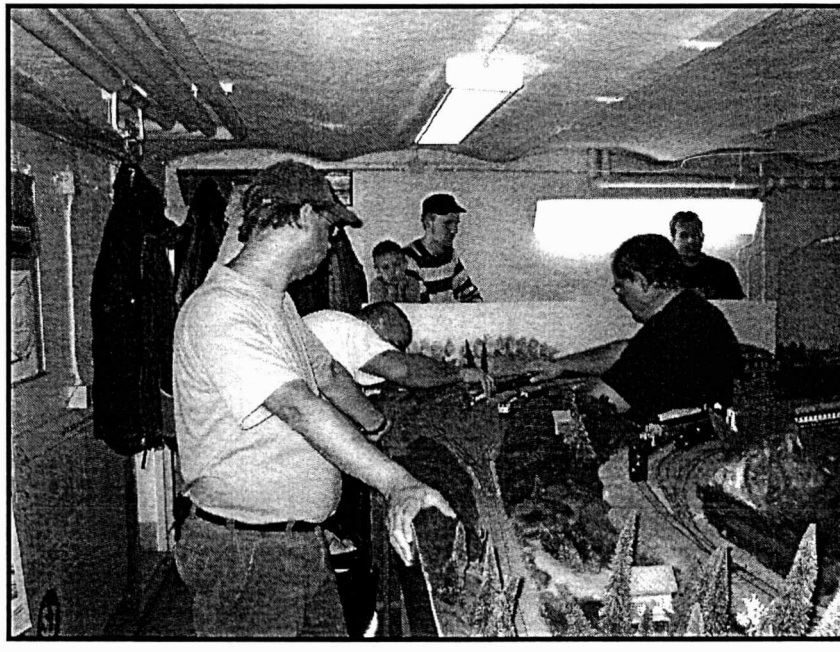
Årets vårresa gick till Zittauregionen. Basläger i Zittau varifrån deltagarna åkte till Dresden, Muskauer Waldbahn samt gjorde turer i Tjeckien. Nils-Erik Prånge har skrivit en fin reseberättelse som publicerades i Timmertåget 75

(H)Julbordet hade även detta år med sedvanlig finess anordnats av Dan Carlsson med medhjälpare. Resan bestod i år av en resa Kil – Hallsberg – Frövi – Västerås - Ökna – Hallsberg – Kil. Tåget drogs av Rc2 010 som vi hyrde av TÅGAB. (H)Julbordet förtärdes under uppehållet i Västerås. Tyvärr inträffade en tråkig händelse under uppehållet i Västerås. En person klättrade på loket och blev svårt bränd. Detta kom att medföra att återresan blev ca 2,5 tim försenad p g av utredningsarbete

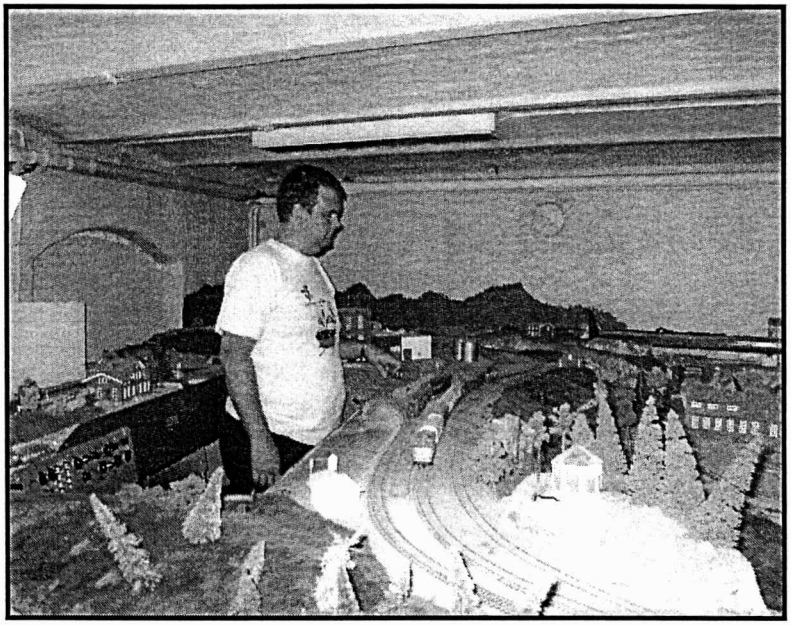
Ny MJ anläggning i C4 11.

Som väl alla minns upphörde KMJ modelljärnvägsverksamhet hösten 2005. De sista åren hade verksamheten avtagit och antalet ungdomsmedlemmar dessutom minskat till den grad att vi inte längre kunde räknas som en ungdomsförening. Således blev vi uppsagda från lokalen på Hagaborg, och hösten 2005 revs hela anläggningen. Spår- och rullande materiel sparades, utom det som togs tillbaka av ägarna. I och med att MJ delen avvecklats bytte även föreningen namn till Värmlandståg.

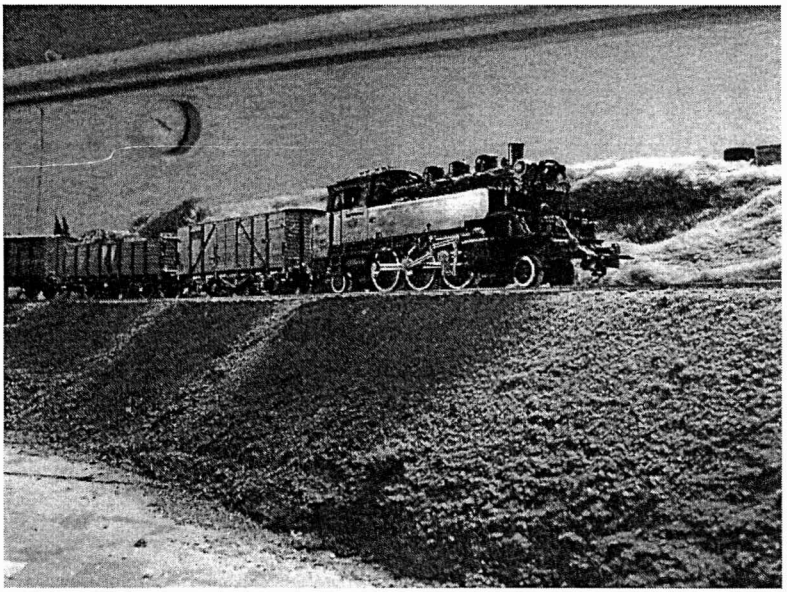
Innan rivningen påbörjades genomfördes några sista trafikdagar och dessa dokumenterades, liksom även den följande rivningen. Några bilder från trafiken och rivningen kommer här.



Den sista större körningen på KMJ.

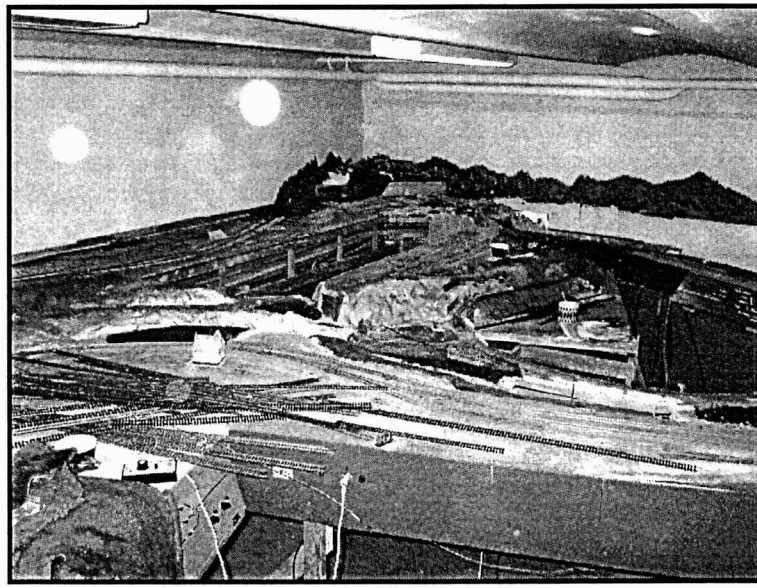


Dan kollat läget på Värmlands Väsby station

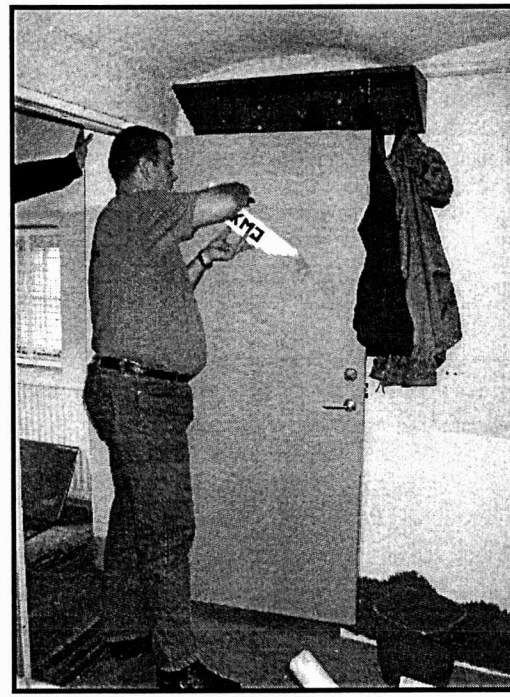


Godståg på banken nedanför Lövhyttan, linjen Granskog—Mofors.

VAGN 13 TIMMERTÅGET



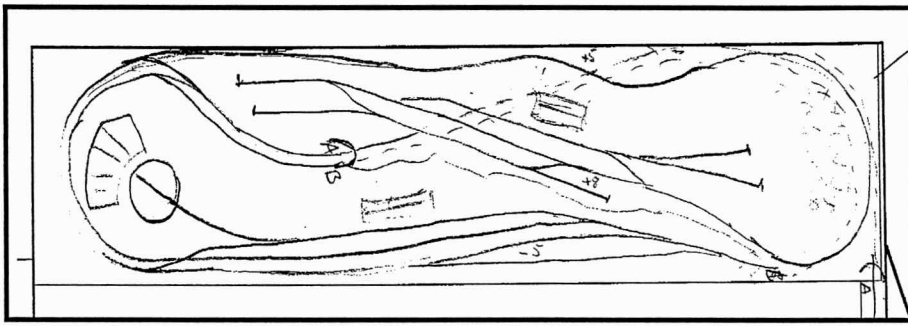
Här har rivningen i yttre rummet påbörjats.



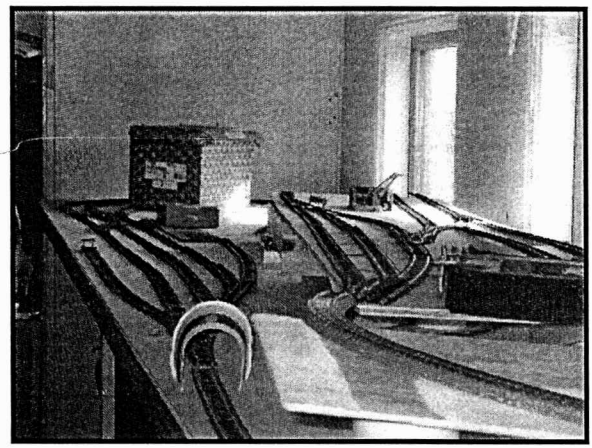
Dan tar ner skylten på dörren till lokalen på Hagaborg

VAGN 14 TIMMERTÅGET

Ett par år senare fick Dan tanken att bygga upp en liten anläggning i vår personalvagn, C4 11. Vagnen har ett utrymme mellan det lilla pentryt och omklädnings- och fikarummet. Här stod en tvåvåningssäng från en sovvagn samt skrivbordet från KMJ lokalen och en del annat. Sängen demonterades, skrivbordet flyttades så att en fri golvyta skapades mot fönstersidan. I slutet av mars 2007 byggdes på 120 cm höjd över golvet ett underrede på 406x100 cm av Dan, Mathias och Peter, och spårplaner började diskuteras. En rundbana med en sidolinje upp till ett övre plan blev lösningen. Ett av de första förslagen var detta.

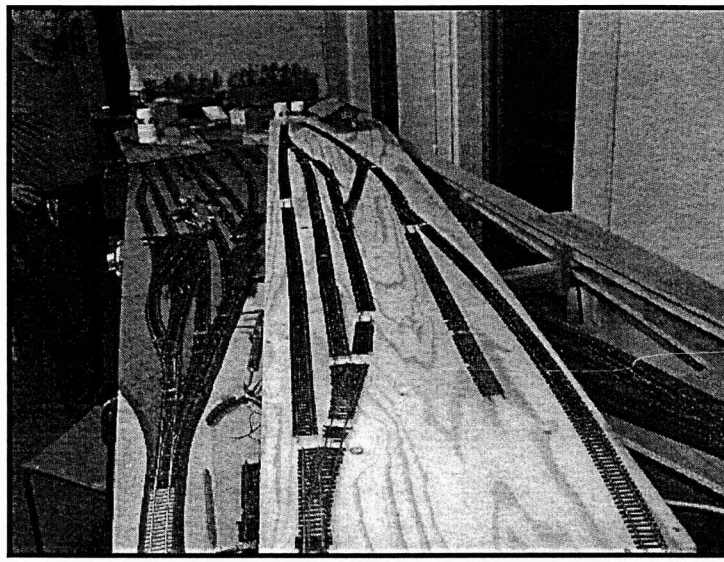


Vi provade därefter att lägga ut spår provisoriskt och se hur det såg ut. Till sist kom vi fram till en spårplan som verkade bra och det riktiga byggandet satte i gång. Den övre bangården är byggd på en platta som kan lyftas av för att underlätta åtkomst till det undre planet där det ligger en trespårig mötesstation. Banan byggs för digital körning med DCC teknik. Dan och Peter funderade och provade ett antal digitala körkontroller och slutligen fastnade man för körkontroller från ROCO. Vidare är banan byggd med elektriska växlar i den undre slingan, medan bangården i det övre planet har handomlagda växlar. Spåren har huvudsakligen byggts med Peco materiel. Hur det blir med signaler återstår att se.

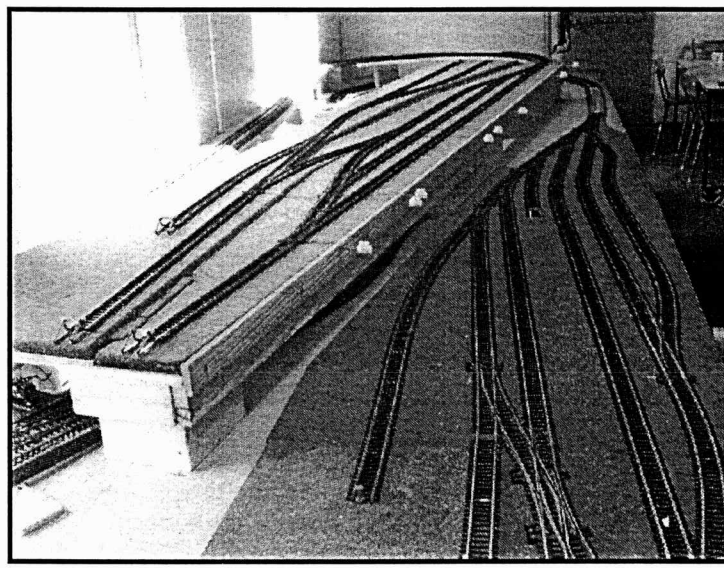


Anläggningen i ett tidigt skede av uppbyggnaden.

VAGN 15 TIMMERTÅGET



Spårläggning påbörjad.



Spårläggning klar.

VAGN 16 TIMMERTÅGET

Slutsidan

Det var en gång!
B1143 i Lysvik 2000-05-25 framför ett fototåg anordnat för ett tyskt sällskap.
Detta kom att bli B 1143 sista riktiga körning.

KALLELSE

Härmed kallas du till Värmlandståg ordinarie höstmöte 2009!

Tid: fredag 13/11 kl. 18.00

Plats
SYSteam Implementa, Expositionshuset, Hamntorget, Karlstad

Dagordning

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
13. Fastställande av antalet styrelseledamöter
14. Fastställande av antalet styrelselsuppleanter
15. Val av föreningens ordförande
16. Val av kassör
17. Val av övriga styrelseledamöter
18 Val av suppleanter
19. Val av valberedning
20. Val av revisor och revisorssuppleant
21. Fastställande av årsavgift
22. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Kaffe med bröd serveras!
VÄLKOMNA!