

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 28

Nummer 71 (1-2005)

april 2005



Foto: David Sohberg

Vattentornet i Värmlands Väsby – en av alla detaljer på vår modelljärnväg – den 16 januari 2005. I januari hölls en storkörning och även om vi inte var så många deltagare så verkade det i alla fall som en början på något nästan avsmnat.



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

**TIMMERTÅGET**

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg, 070 - 452 63 17

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Västerlånggatan 23 D  
662 30 ÅMÅL

**E-post** david.sohlberg@telia.com

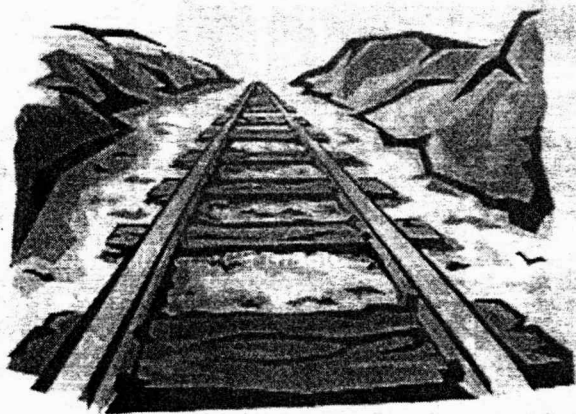
**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot vanliga papperskopior.

Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.**

**Redaktionens ruta**

– Du läser just nu i Timmertåget nummer 71!

Som vanligt verkade det som om redaktionen skulle få jaga bidrag. Men så kom det e-brev efter e-brev så det till slut blev ont om plats! Att lägga till och fylla ut fyra eller åtta sidor till fanns det inte riktigt tid till heller, så det finns en hel del text och bild till kommande nummer!

I det här numret finns kallelse både till vårmötet i Karlstad och till kursen "Att vistas på bangård" som ska hållas i Åmål. Under kallelsen till den senare finns också en påminnelse om hemma hos-kväll hos Göran Sohlberg. Den borde väl passa bra till exempel för er som är på väg norrut igen efter kursen?

Under slutredigeringen av detta nummer kom en påminnelse från kassören om medlemsavgiften för 2005. Följande gäller;

Fullbetalande medlem betalar in 100 kr på postgiro 969708-7 KMJ. Medlemmar upp till 20 år samt familjemedlemmar betalar 50 kr. Inbetalningskort bifogas till de flesta men av 'datatekniska skäl' så får inte nyare medlemmar det med i utskicket

**Redaktören**

**Innehåll**

Kallelse till ordinarie vårmöte .....Vagn 3

KMJ vårresa till Finland och Estland .Vagn 4

Inbjudan till vårresan 2005 .....Vagn 5

Lite från modelljärnvägen och en rapport från höstmötet .....Vagn 6

Kallelse till kurs samt en påminnelse .Vagn 7

Slutsignalen .....Vagn 8



# KALLELSE

Härmed kallas till Karlstad Modelljärnvägs-  
klubb / Värmlandstågs ordinarie vårmöte

Tid: fredag 15/4 kl. 18.00

Plats: Intentia, Hamntorget, Karlstad

*Dagordning enligt stadgar:*

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragande av verksamhetsberättelse
8. Föredragande av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutet till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

En liten diskussion i aktuella frågor hålls i anslutning till mötet, bland annat läget för vårt egna trafikillstånd

*Kaffe serveras!*

*Välkomna önskar styrelsen!*

# KMJ Vårresa till Finland – Estland, del 2 av 2

Nu var vi alltså på plats i det land som skulle vara resans huvudmål efter de inledande äventyren. En promenad genom gamla staden till det lilla fina hotell som skulle vara vår bas. Inte jättebilligt men helt OK pris och bra läge i förhållande till såväl järnvägsstationen som gamla staden.

Göran B och Nisse P hade åkt en del på det elektriska lokaltågsnätet som går ut i västlig riktning från Tallin och som delar upp sig i tre slutstationer. Vi gjorde även ett besök på Tallins järnvägsstation och denna gång kunde vi också köpa biljett till Tartu till skillnad mot vårt förra besök som var 1992 (tror jag). I och för sig försökte vi köpa biljett ända till Valga dit vi skulle komma med tågbyte i Tartu enligt tidtabellen men personalens tveksamhet till detta gjorde att vi avstod. Egentligen gick ju det direkta lokaltåget till Valga redan klockan 6.00 från Tallin men den avresetiden finns ju inte med i min begreppsvärld i alla fall.

Kvällen restaurang i Tallins gamla stad. Det finns ju en del att välja mellan.

## Tre fjärrtågslinjer

Så nästa morgon promenad till närläggna stationen och så dieselbolagets motorvagnståg mot Tartu. Det finns i princip tre fjärrtågslinjer i sydlig riktning från Tallin mot Tartu – Valga, Viljandi och mot Pärnu. Det är ett bolag som har hand om denna trafik. Det finns tre bolag i Estland idag för persontrafik, det elektriska lokaltågsbolaget för linjer nära Tallin, dieselbolaget för fjärrtåg inom landet och utlandsbolaget som kör nattåg till Moskva och St. Petersburg via Narva.

Nu var det ett motorvagnståg som i sig var mycket tråkigare än det loktåg med vagnvärd och theservering från samovar som vi hade 1992 men ändå. Resan gick lite långsamt.

Vi försökte tala med konduktören om vår tänkta anslutning till Valga i Tartu men hon såg bara bekymrad ut. Till slut sa vi att vi åker bara till Tartu och hon blev betydligt mera nöjd. Och visst tåget var rejält försenat och inte inväntade anslutande tåg mot Valga inte.

Fast Göran B hade naturligtvis redan alternativplan klar så det var inget problem. Liten promenad i gamla universitetsstaden Tartu med kaffe i en park och så finna statyn av universitetets grundare Gustav II Adolf. Så till busstationen och av erfarenhet så visste vi att man oftast köper biljett i förväg här. Vi fick biljetter med någon siffra på och vi upptäckte att folk verkade

titta på sin biljett innan de satte sig. Vi hade fått rätt höga nummer nästan längst bak i bussen som blev helt full och det visade sig att vi haft tur som kom med denna buss. En liten tur genom Estlands landsbygd och förbi en sjö är inte fel heller bara bussträckan är tillräckligt kort.

In i staden Viljandi till busstationen nära centrum där vi också fann en pizzeria för lunch. En park runt en gammal borgdel i den relativt lilla staden innan vi tyckte att vi skulle bege oss mot järnvägsstationen för det fanns inte så mycket mer att se. Tur var väl det för denna station låg inte i närheten av centrum utan jämför vi med Arvika som kanske är i Viljandis storlek och placerar järnvägsstationen ungefär vid Gunnarskogs kors som man kommer till först med bil från Karlstad, så har ni en bild av avståndet, förutsatt att ni känner till Arvika förstås.

Nåväl, vi fann spåret och så några 100 meter till själva stationen för biljett och som inte detta var nog hade man ställt upp själva tågsättet ytterligare några 100 meter längre bort från stationen. Viljandi har haft förbindelse över gränsen till Lettland tidigare och har också haft smalspår. Ett lokstall finns kvar där man på porten förstår att här har inget bredspårslök kommit in. Tillbaka till Tallin med detta dieselmotorvagnssätt. Ny middag i staden.

## Pendolino till Tammerfors

Så skulle vi hemåt. Via Finland som omväxling enligt planen men för ett par av oss var det ju ingen omväxling. Båt till Helsingfors, en promenad till centralstationen och så ett par timmars tågstudium och fotograferande långt ut på perrongen på stationen. Många tåg men lite snålblåst. Så Pendolino till Tammerfors, ett trevligt tåg men med relativt trångt intryck. Kanske italiensk storlek? En kort promenad i Tammerfors där det i alla fall var något varmare nu än när KMJ vårresa var där senast för ett stort antal år sedan. Så tåg på tvären till Åbo hamn och båt över till Värtahamnen. Tänk så mycket mera bekvämt att ha en hytt på en nattfärja!!!

Tåg hem från Stockholm som jag nu glömt om vi tog chansen att åka loktåg för sista gången på ett tag eller om vi åkte Linx X2? Till sommaren 2005 får vi i alla fall chansen att åka loktåg igen på sträckan!! Efter den något frustrerande inledningen blev det en trevlig resa i lagom längd och med naturligtvis en suverän reseledning i form av Göran B.

**Per Krogh**

# Inbjudan till KMJ traditionella vårresa

KMJ vårresa 2005 går till Harz. Vi avreser onsdag kväll 4 maj från Karlstad och är åter söndag kväll 8 maj. Huvudresan går med tåg Karlstad – Wernigerode – Karlstad med nattåg via Malmö och vidare via Hamburg ned och så nattåg Berlin - Malmö hem.

Alternativt kan man ta sig med mindre tåg genom Tyskland ned eller med egen bil ned.

Tyvärr har jag inte hunnit kolla några priser för varken tåget eller övernattningar. Det blir två övernattningar på hotell i Wernigerode och så förstås lite mat och öl.

Anmälan ska ske till mig senast måndag 4/4 på per.krogh@telia.com eller 054/854736. Anmälan kan ske enligt alternativ 1 – Hel resa från Karlstad (eller annan ort i Sverige då vi ordnar från närmaste anslutningspunkt till huvudresan) eller alternativ 2 som endast avser hotellrum i Wernigerode samt det extra ångtåget som vi försöker komma på hur vi kan boka. I detta alternativ får ni ordna nedresan själva. Vi kommer att kolla de två dagarna i Harzområdet vilken typ av biljetter som är mest lämpliga. För de som åker huvudresan kan EuroDomino bli aktuellt.

Förslag till resplan som kan komma att ändras något:

## Onsdag 4 maj

|             |       |        |
|-------------|-------|--------|
| Karlstad    | 19.06 | X2000  |
| Stockholm C | 21.25 |        |
| Stockholm C | 23.10 | Nattåg |

## Torsdag 5 maj

|                          |       |                 |
|--------------------------|-------|-----------------|
| Malmö C                  | 6.17  |                 |
| Malmö C                  | 6.42  | Öresundståg     |
| København H              | 7.17  |                 |
| København H              | 7.50  | EC              |
| Hamburg Hbf              | 12.16 |                 |
| Hamburg Hbf              | 13.01 | ICE             |
| Hannover Hbf             | 14.23 |                 |
| Hannover Hbf             | 14.32 | RegionalExpress |
| Wernigerode              | 16.30 |                 |
| Fotopromenad längs banan |       |                 |
| Wernigerode              | 17.15 |                 |
| Steinerne Renne          | 18.45 | (6 km)          |

Ångtåg avgår från Steinere Renne mot Wernigerode 17.27, 18.12, 18.57 och 19.27 och en motorvagn 19.56. Vi möter de tre första ångtågen och åker hem med det sista.

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Steinerne Renne | 19.27 |
| Wernigerode     | 19.48 |

## Fredag 6 maj

Wernigerode – Nordhausen – Wernigerode

Med extratåg med ånglok + öppna vagnar + fotouppehåll.

Tider okända – måste förbokas! 19 EUR.

Diese Züge werden mit einer begrenzten Teilnehmerzahl gefahren, so dass unterwegs bei Extra-Fotohalten alle Foto- und Filmfans zu einmaligen Aufnahmen kommen. Zum Einsatz kommt in der Regel der HSB-Traditionszug verstärkt mit dem offenen Aussichtswagen (sog. Schienencabrio) und sorgfältig ausgewählte historische Lokomotiven.

## Lördag 7 maj

|              |       |                 |
|--------------|-------|-----------------|
| Wernigerode  | 8.40  | Ångtåg          |
| Brocken      | 10.22 |                 |
| Brocken      | 11.23 | Ångtåg          |
| Wernigerode  | 13.18 |                 |
| Wernigerode  | 13.32 | Regionaltåg     |
| Halberstadt  | 13.52 |                 |
| Halberstadt  | 14.07 | Regionaltåg     |
| Quedlinburg  | 14.22 |                 |
| Quedlinburg  | 14.35 | Buss            |
| Harzgerode   | 15.20 |                 |
| Harzgerode   | 16.07 | Ångtåg          |
| Gernrode     | 17.22 |                 |
| Gernrode     | 18.06 | Buss            |
| Quedlinburg  | 18.20 |                 |
| Quedlinburg  | 18.35 | RegionalExpress |
| Magdeburg    | 19.42 |                 |
| Magdeburg    | 20.04 | RegionalExpress |
| Berlin Ostbf | 21.54 |                 |
| Berlin Ostbf | 23.08 |                 |

## Söndag 8 maj

Malmö  
Karlstad (kanske via Itino i Småland)

Per Krogh

# Lite från modelljärnvägen



Foto: David Sohlberg

Utfarten från Mofors mot Klarstad den 16 januari 2005.

Magnus Sjöström

I januari i år hölls en storkörning på modelljärnvägen och här kommer ett kort bidrag från Magnus Sjöström. Han är den person som tagit över MJ-ansvaret efter Micke Lundström.

– Den 16 januari hade vi en storkörning på modelljärnvägen. Vi som körde var undertecknad, Jan Olsson, Lars Nilsson, David Sohlberg och en stund fanns även Peter Löf i lokalen.

Per Krogh stod för fiket som till största delen bestod av överblivna godsaker från trivselkvällen dagen innan.

Det hela gick ganska bra, det var en del kontaktproblem mellan lokhjul och rälsen och vi lyckades spåra ur några gånger, men i övrigt fungerade det mesta som tänkt.

Det blev ingen tidtabellskörning utan improviserad trafik. Vi körde två gods-tågssätt, två persontågssätt samt några blandade tågssätt. Hela "storkörningen" varade i ungefär tre timmar."

## Rapport från höstmötet 2004

KMJ/Värmlandståg höll Höstmöte i Karlstad den 19/11 2004. Bara åtta deltagare men i alla fall några utanför styrelsen som kunde tillstyrka ansvarsfrihet och välja styrelse för 2005. Styrelsen blev som väntat oförändrad. Medlemsavgiften blev också oförändrad. Inga motioner från medlemmar och inga frågor som styrelsen önskade ställa till mötet. Med andra ord ett mycket lugnt och okontroversiellt möte.

Styrelsens arbete sen i somras har främst bestått av en del diskussioner med Kil kommun angående lokaler, arbete med avtal med Kil kommun avseende nyttjandet av scanspåret samt planering av arbetet med ombyggnaden av Co8cs. Arbetet med eget trafiktillstånd drivs av en grupp utanför styrelsen, men där några styrelsemedlemmar ingår. En del reseplanering har även genomförts.

På maskinsidan kan meddelas att Du2 349 som gick tur och retur Kil – Hällefors utan problem drabbades av överslag i kontakter 14 när loket skulle användas

för 2004 års Julbordsresa. Synd, eftersom vi troligen kommit tillrätta med varmgången i ena löpaxeln. Överslaget får nog anses bero på att loket stått ute det senaste året och därmed blivit fuktigt invändigt. Skadan skall utvärderas och sen får vi bestämma om loket skall repareras eller avyttras till skrot eller annan intressent. B 1143 står också ute med presenningar över panna och cylindrar/rörelse.

Vagnverksamheten kännetecknas främst av den stora ombyggnaden av vår Co8cs. Detta arbete skall helst vara klart till den 1 april då vi skall hyra ut den och några vagnar till för att köra handbollsspelare från Kristinehamn till Sundsvall och hem igen. Resan genomförs av TÅGAB. Sedan står Bo5b i Kristinehamn för ommålning av ena långsidan och byte av boggiramar.

För att göra det än "bättre" har vi nyligen fått RCo1 och Co8 delvis graffitimålade!

Jan Olsson

# KALLELSE TILL KURS

## "Att vistas på bangård"

**TID** Lördag 16 April  
kl 11.00 – 15.00

**PLATS** Undervisningslokalen,  
lokstallet, Åmål Östra.



Då var det dags för årets första utbildning! Den handlar om vad som är rätt och fel när man vistas på en bangård. Enligt VTB (Veterantåg i Bergslagen) ska samtliga som vistas i eller i närheten av spår genomgå denna kurs.

**KURSINNEHÅLL:** Kursen börjar med att vi går igenom hur man beträder en bangård, det vill säga från vägen till vagnen. Vi går igenom vad som är lämpligt och olämpligt samt de faror som finns i och kring spårområdet.

Kursen avslutas med ett litet prov på åtta frågor på det vi gått igenom under dagen. Ni behöver inte vara rädda att inte klara detta. Hittills har ingen blivit underkänd.

Därför uppmanar jag nu samtliga medlemmar som kommer att vara med i Värmlandstågs verksamhet (till exempel servering på eller vid tåg, biljettförsäljning, städning, reparationer och så vidare) och som inte redan gått kursen att anmäla sig till densamma.

Anmälan sker till Dan Carlsson på 0554 - 41533

*Göran Sohlberg*

## En påminnelse

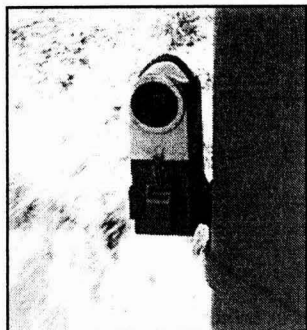
Det är hemma hos-kväll hos undertecknad den 16 april. Den som vill komma måste dock anmäla sig **SENAST** torsdagen den 14 april.

Anmälan sker på 0555 - 915 42 eller 070 - 724 27 49

Programmet är hemligt.

Övernattningsmöjlighet finns.

*Göran Sohlberg*



# Slutsignalen

”Värmländska järnvägsögonblick”, del 3

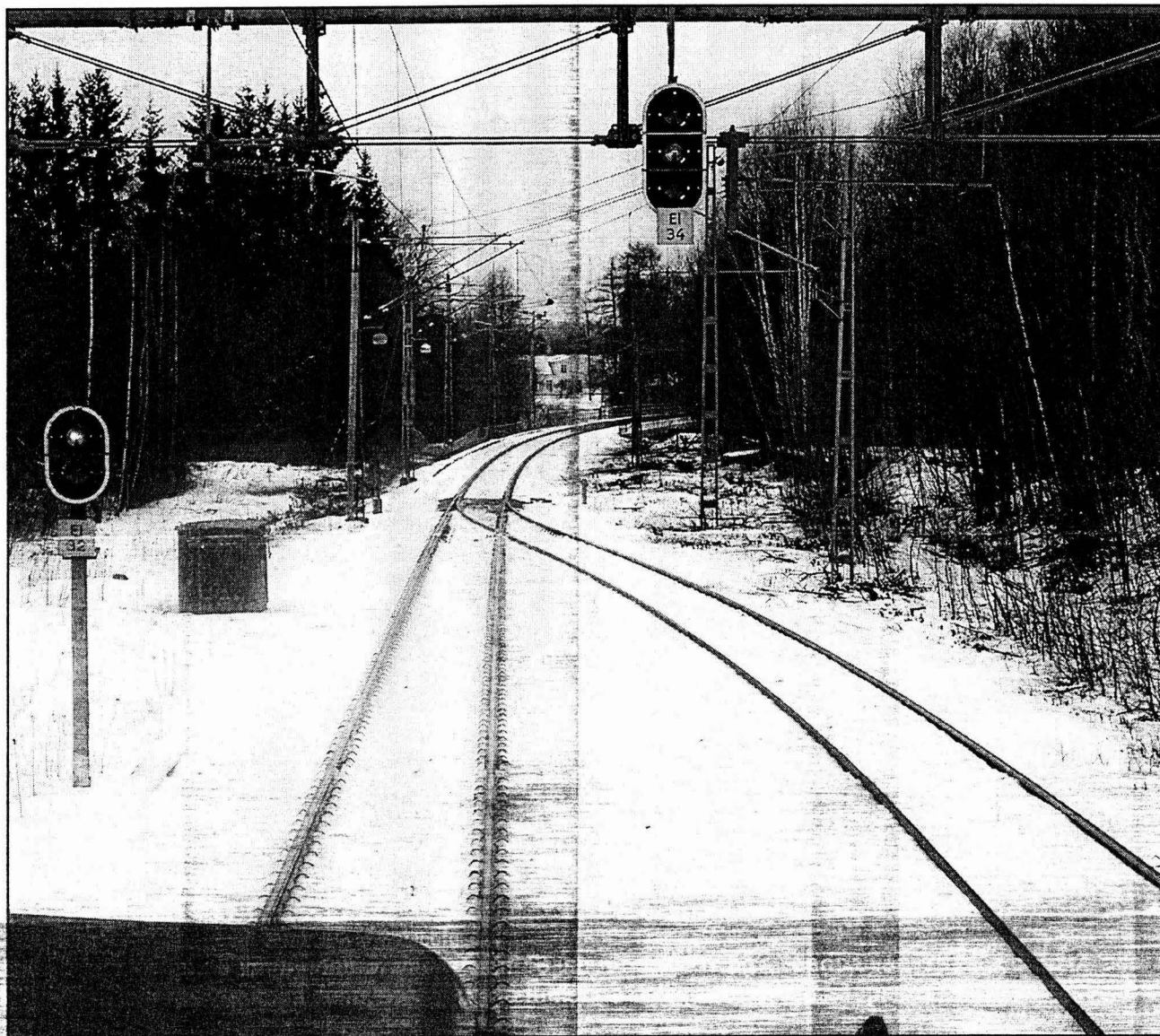


Foto: David Sohlberg

”Värmländska järnvägsögonblick” visar den här gången hur det såg ut i Edsvalla klockan 09.52 den 17 mars 2005. På huvudtågspåret står en vagnuttagningsvagn som just fått starttillstånd och därmed kan påbörja sin resa till Kil.

