

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 27

Nummer 69 (1-2004)

mars 2004



Foto: David Sohlberg

SJ Du2 349 med ett extratåg för Värmlandståg i Strömstad den 11 augusti 1991.



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD · MALMÅ JÄRNVÄG

## TIMMERTÅGET

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg

**Redaktion** David Sohlberg, 070 - 452 63 17  
Markus Blidh, 0550 - 825 06

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Västerlånggatan 23 D  
662 30 ÅMÅL

**E-post** david.sohlberg@telia.com  
markus.blidh@ebox.tninet.se

Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot vanliga papperskopior.

**Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.**



## Redaktionens ruta

– Du läser just nu i det tolvsidiga nummer 69 av Timmertåget!

Den här gången blev redaktören riktigt förvånad. Under manusstoppdagen (och – okej då – dagarna direkt efter...) kom det bidrag som aldrig förr! Det var kallelser till möten och resor, bilder, protokoll, lite olika från Veterantåg i Bergslagen och en hel del annat som skulle pusslas in. Från att ha varit orolig att detta nummer inte ens skulle kunna vara på fyra sidor så var det bara att ta fram mallen för ett tolvsidigt nummer. Sådana saker värmer då det ju verkar som om tidigare uppmaningar och önskemål hörsammats! Jag behövde heller inte påminna flera gånger eller ringa runt i någon desperat jakt på bidrag.

I detta nummer finns det bland annat bidrag om vårmöte och vårresa... Skildringar från dessa vore passande att ha med i nästa nummer och manusstoppet för detta (och andra bidrag) finns som vanligt på nästa sista sidan.

**Redaktören**

## Innehåll

Kallelse till ordinarie vårmöte . . . . .	Vagn 3
Bæ plockar i sitt bildarkiv . . . . .	Vagn 4
Nytt från maskinavdelningen . . . . .	Vagn 6
MJ-verksamheten . . . . .	Vagn 7
Höstmötet 2003 . . . . .	Vagn 8
Kalendern . . . . .	Vagn 9
Veterantåg i Bergslagen . . . . .	Vagn 10
Inbjudan till KMJ vårresa . . . . .	Vagn 11
Slutsignalen . . . . .	Vagn 12



# Härmed kallas du till...

... Karlstad Modelljärnvägsklubb / Värmlandstågs  
ordinarie vårmöte:

**Tid:** fredagen 26/3 klockan 18.00

**Plats:** Intentia, Hamntorget, Karlstad

## Dagordning enligt stadgar:

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragande av verksamhetsberättelse
8. Föredragande av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. Fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutet till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

**En liten diskussion i aktuella VTB-frågor hålls  
i anslutning till mötet.**

Kaffe serveras!

Välkomna!

**Styrelsen genom Per Krogh**

# Bæ plockar i sitt bildarkiv

Jag har varit aktivt tågintresserad sedan 1975 och jag startade ju KMJ 1977. 1979 köpte jag min första riktiga kamera och började fotografera tåg. Precis som hos många andra KMJ-medlemmar finns alltså ett antal diabilder med intressanta motiv, som har blivit ännu mer intressanta med åren när järnvägsmiljöerna har försvunnit.

En del av er har ju sett dessa bilder vid decembertrivselkvällar i Stockholm, men nu tänkte jag dela med mej en del av bilderna till alla medlemmar. Jag tänker inte plocka vilt i mitt arkiv utan jag tänker hålla mej till två teman: "Bilder som rör KMJ och Värmlandståg – oavsett var bilden är tagen" samt "Värmländska järnvägsbilder".

Min tanke är att plocka ut fyra bilder till varje nummer av Timmertåget och skriva en liten text fritt från minnet till varje. Antalet bilder styrs av min lathet – min diabilddscanner tar fyra bilder i taget!



Foto: Göran Bäckström

År 1981 firade SJ 125-årsjubileum och våra vänner i väst kom över med sin läckert renoverade El.5. I Kristinehamn (bilden ovan) blev vi förbigångna av ordinarie tåg, draget av Rc4 1263. Flinten med rutig skjorta är en välkänd SJK-are, nämligen Hans Karlsson, som på den tiden bodde i Forshaga.

Tåget drog igenom Värmland och på bilden till höger från Karlstad ser vi även en X16 på spår 21 – Mmmm... Det var länge sedan!



Foto: Göran Bäckström

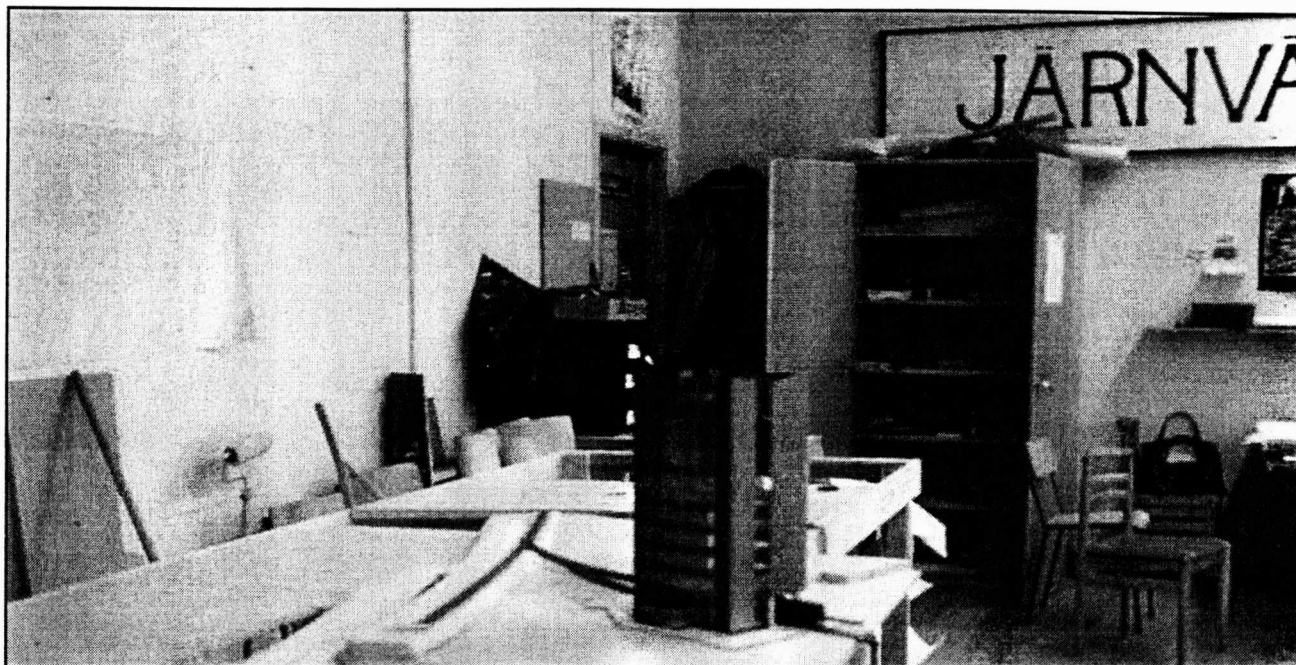


Foto: Göran Bäckström

Ovan en bild från vår gamla klubblokal på Värmlandsgatan på Herrhagen. Bilden är tagen den 20 oktober 1979. I förgrunden syns Dantes underbara N-skalemodell av Löfbergs Lila. Tyvärr tog han den med sej när han slutade vara aktiv i KMJ. Skåpet i bakgrunden lever än – dock halverat.

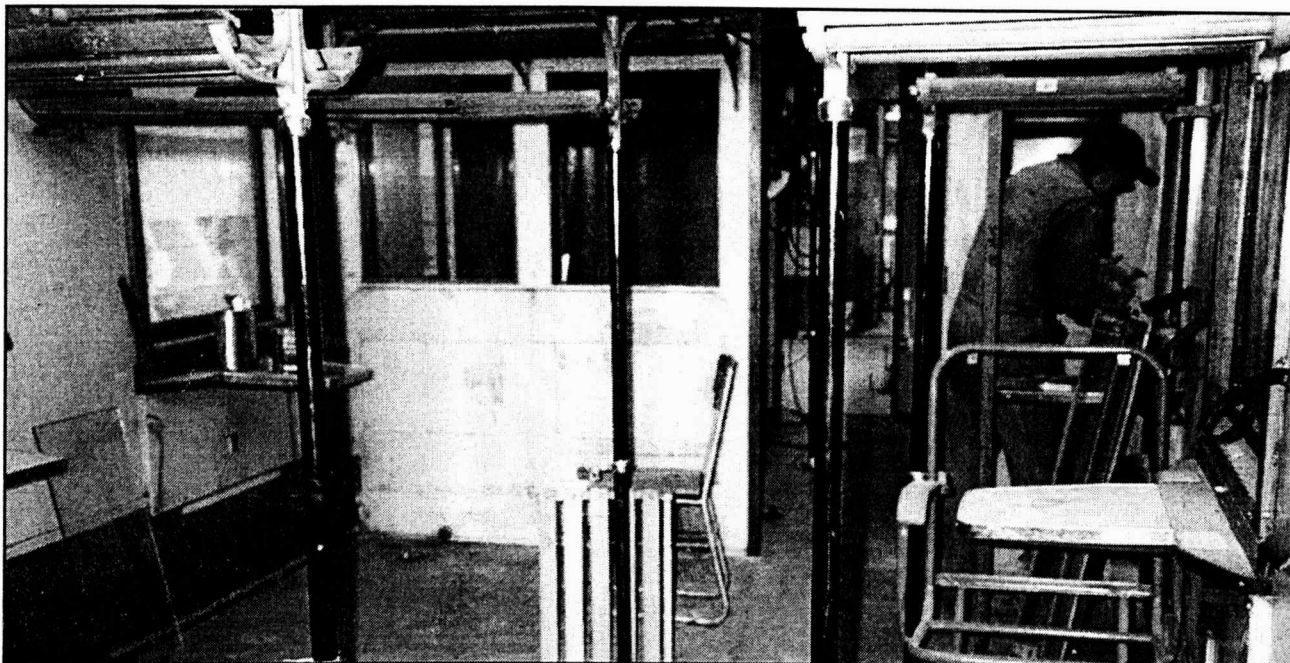


Foto: Göran Bäckström

Vi var givetvis runt om i Värmland och letade förebilder till vår modelljärnväg. Den 17 maj 1981 var jag på hemväg från en SJK-resa till Lilla Edet och jag stannade till i Koppom och tog en miljöbild. Jag hade inte bil vid denna tidpunkt, så jag måste ha åkt med någon annan KMJ-are. Kan det ha varit Dan Carlsson – är det kanske turen då Dan placerade kameran på taket och sedan körde? Det var i varje fall längs DVVJ det hände! Fordonen på bilden är Y7 1183 och Y6 1059.

**Göran Bäckström**

# Nytt från Maskinavdelningen



## Bo5b 3294

Efter en klotterattack i Kil transporterades vagnen till Kristinehamn den sista februari, där den klotter-sanerades i Tågabs nya Reginaverkstad. Tack vare att färgen var så pass färsk och vi hade tillgång till ordentliga grejor blev resultatet helt klart bättre än väntat. Den är ju inte lika fin som tidigare, men jämfört med hur andra vagnar har klarat klotterattacker så var det över förväntan!

**Markus Blidh**

## Co8cs 3134

Har nu till sist lämnat Kristinehamn till förmån för Kil. En hel del arbeten har utförts under sejouren i Kristinehamn, bland annat följande: Rostlagning och svetsning av korgen, målning och märkning av såväl tak, korg som underrede, uppsättning av nummermärkning och SJ-märken, boggibyte, tillverkning och montage av droplister, byte av rutor i sidodörrar, uppsättning av transformator, lagning av golvet samt förberedelser inför invändig återuppbyggnad.

**Markus Blidh**

Från Fredrik Bergman har det kommit två bilder från renoveringen av Co8cs 3134. Överst ser vi Jan Olsson i full färd med att skrapa mellanvägg och nere till höger ser vi Fredrik själv med penseln i högsta hugg.



# MJ-verksamheten

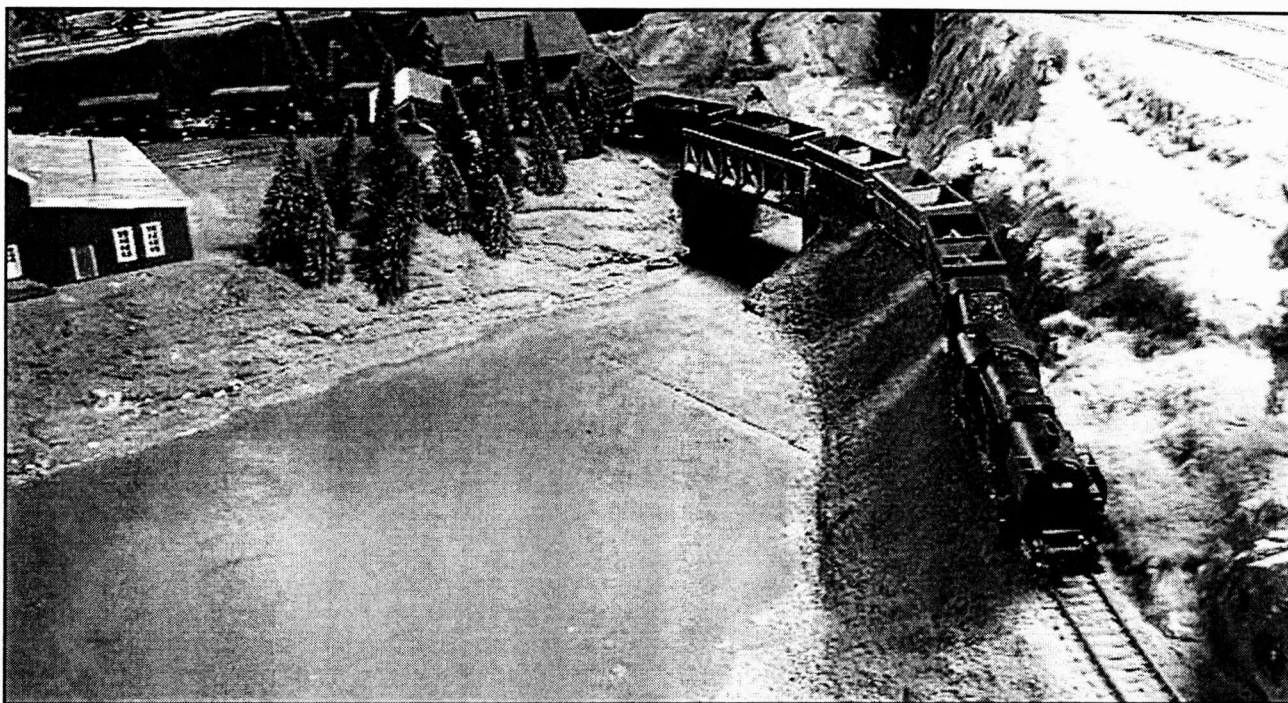


Foto: Jan Olsson

Efter den välbesökta körningen den 18 januari 2003 har det varit lugnt och tyst i lokalen. Den 8 februari i år kallade vi åter till storkörning på KMJ. Per och undertecknad besökte lokalen onsdagen innan för viss rengöring av spår samt för att kolla att det gick att köra på anläggningen. Trots en lång törnrosasömn visade det sig att anläggningen fungerade någotsånär bra.

Söndagen den 8 februari i år samlades ett inte ringa antal besökare i lokalen. Vissa för att köra på banan, andra för att se vad vi åstadkommit. Några medförde egna lok, bland annat ett bayerskt 2'C1'-2'2'-ånglok med grön målning. Det mesta fungerade rätt så bra och vi hade riktigt trevligt. Några besökares yngre telningar fick en liten inblick i vad MJ-körning kan innebära. Någon tidtabellskörning blev det inte, utan körningen blev mer spontan, dock användes telefonerna för att reglera tågens gång mellan stationerna. Kaffé med bröd stod föreningen för, och efteråt gick de som hållit ut längst till Norrstrands pizzeria för en traditionsenlig pizzamiddag efter genomförd körning.

Vi gamla medlemmar som byggt upp anläggningen för snart 20 år sedan konstaterade att det faktiskt är riktigt roligt även med små tåg. Tyvärr har tidsbrist beroende på koncentration på de stora tågen gjort att de små fått ge vika. Inställningen efter denna körning var att vi måste genomföra detta åtminstone varje vår och höst. Sen är det ju så att de som vill besöka anläggningen för att köra och kanske även arbeta på denna bara behöver höra av sig till styrelsen, kanske främst undertecknad eller Per, så ser vi till att de intresserade kan komma in i lokalen.

Det är ju faktiskt lite synd att banan körs så sällan. Dessutom finns det en del att göra på banan. Höljerud började byggas om för några år sedan, men detta arbete blev inte slutfört. Sen är det inte oväntat några växelmotorer som brunnit och behöver bytas ut och en del landskapsbygge för den/de med konstnärliga anlag.

De som känner för lite modelltågsverksamhet eller vet om andra med samma intresse är synnerligen välkomna till KMJ-anläggningen. Vi i styrelsen väntar med spänning på er!

Jan Olsson

# Höstmötet 2003

Detta genomfördes som vanligt utan några större sensationer. Protokoll som följer:

## §0 Öppnande

KMJ ordförande Dan Carlsson förklarade höstmötet öppnat.

## §1 Justeringsmän

Till att justera mötets protokoll utsågs Henry Sjölund och Ronny Maarud.

## §2 Röstlängd

De närvarande medlemmarna förtecknades av sekreteraren. Förteckningen utgjorde röstlängd för mötet. Röstlängden bifogas protokollet.

## §3 Utlysning

Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit behörigen utlyst.

## §4 Mötesordförande

Till att leda höstmötet utsågs Lars Nilsson.

## §5 Sekreterare

Till sekreterare för höstmötet utsågs Jan Olsson

## §6 Dagordning

Den dagordning som stod i kallelsen godkändes av deltagarna.

## §13 Antal styrelseledamöter

Nuvarande antal, 5 st, fastställdes av mötet.

## §14 Antal suppleanter

Nuvarande antal, 3 st, fastställdes av mötet.

## §15 Val av ordförande

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet. Dan Carlsson omvaldes till KMJ ordförande för 2004.

## §16 Val av kassör

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet. Per Krogh omvaldes som kassör för KMJ för 2004.

## §17 Val av övriga ledamöter och suppleanter

Valberedningen föreslog omval av övriga styrelseledamöter. Jan Olsson, Martin Forsaeus och Markus Blidh valdes till ordinarie styrelsemedlemmar för år 2004. Valberedningen föreslog omval av samtliga suppleanter, Martin Andersson, Göran Sohlberg och Tomas Halvorson valdes i uppräknad ordning till suppleanter i KMJ styrelse för år 2004.

## §18 Val av sektionsledning

Mötet fann även detta år denna punkt ej aktuell.

## §19 Val av valberedning

Mötet valde Gunnar Andersson och Henry Sjölund till att utgöra KMJ valberedning för 2004.

## §20 Val av revisor och revisorssuppleant

Mötet valde Gunnar Andersson och Lars Nilsson till revisor resp revisorssuppleant för år 2004.

**§21** Årsavgift

Inget förslag om förändring framlades av kassören. Mötet beslutade att behålla nuvarande medlemsavgifter.

Detta innebär:

- 100 kr för fullbetalande medlem,
- 50 kr för familjemedlem utan egen tidning
- 50 kr för ungdom upp till och med 20 år.

**§22** Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet

Inga ärenden hade av styrelsen hänskjutits till Höstmötet

**§23** Medlemsmotioner

Inga medlemsmotioner hade inkommit till Höstmötet.

**§24** Övriga frågor

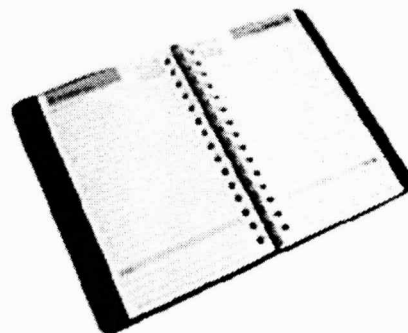
Inga sådana togs upp under Höstmötet.

**§25** Avslutning

Mötesordförande Lars Nilsson tackade för visat intresse och förklarade därefter Höstmötet 2003 för avslutat.



# Kalendern



Redaktör: Per Krogh

**Mars**

26 KMJ vårmöte i Karlstad

27 Trivselkväll Martin Forsaeus i Kristinehamn

**Maj**

*April 17 Gunnar Andersson, Hammarö, trivselkväll*

19 - 23 KMJ vårresa till Finland / Estland

**TACK** för all uppvaktning i samband med min 75-årsdag.  
Bengt Prins

# Veterantåg i Bergslagen (VTB)

KMJ har ju sitt trafikillstånd för trafik på Banverkets spår gemensamt med JÅÅJ och NBVJ i samarbetsförvaltningen VTB. En särskild styrelse och ett antal funktionärer finns i denna organisation. Många av de befintliga funktionärerna kommer från KMJ och flera har nu aviserat att man vill lämna sina poster. I gengäld har det varit tunt med folk från NBVJ, mycket beroende på att de tidigare sagt att de vill lämna VTB.

Nu är förhållandet omvänt. NBVJ vill verkligen behålla VTB medan KMJ är inne på att söka ett eget trafikillstånd. Möjligen kan det ske i någon form av samarbete med JÅÅJ även i fortsättningen. Nu är risken stor att VTB trafikillstånd kommer i svajning efter årsmötet den 6/3 om det fortfarande inte går att besätta alla poster. För KMJ del så är det ingen katastrof om vi får köra på ett tag och i så fall får vi

lösa trafikillståndet på egen hand så snart som möjligt. Vad gäller VTB är ju trafikförsäkringen viktig också. Den har också varit svajig en tid med att riksförbundet JHRF sa upp avtalet med försäkringsmäklare Marsh och har nu tecknat en ny försäkring hos If. Denna är något dyrare än i fjol men innehåller något mer. Ett par stora föreningar är inte med, vilket påverkar premien negativt för oss andra. Dock är 27 föreningar med i JHRF försäkring så de flesta är med i den solidariskt.

Numera ska varje förening inom VTB sköta försäkringsredovisningen mot JHRF var för sig varvid VTB styrelse har ställt krav på att kopia på gjord premiebetalning ska skickas till VTB kansli för att trafikillståndet för föreningen ska gälla. Detta för att säkra de andra föreningarna inom det gemensamma trafikillståndet att försäkring finns.

**Per Krogh**

## ... och några tankar från den avgående VTB-ordföranden...

Veterantåg i Bergslagen är för stort! Det är för stora geografiska områden för att kunna ha en bra och säker överblick vad som händer inom hela organisationen. Detta är också en av de största anledningarna till att jag väljer att avgå som ordförande.

Då jag gick in som ordförande i VTB var NBVJ avstängda. Detta bland annat på grund av problem med kvittering av SJF med mera. Och nu – ett år senare – är samma förening återigen avstängd av samma anledning! Vi har heller ännu inte fått något inbetalningskvitto från NBVJ gällande försäkringspremie för 2004. Denna SKALL vara VTB tillhanda innan resor kan genomföras för respektive förening.

Jag finner det lite märkligt att en förening som har varit med och bestämt att papper ska vara i ordning och VET att alla nödvändiga handlingar ska vara inne i god tid, ändå inte har lyckas ordna detta.

Med bakgrund av detta tycker åtminstone jag personligen att respektive förening skaffar eget trafikillstånd, alternativt att de närliggande föreningarna JÅÅJ och Värmlandståg samarbetar med gemensamt tillstånd.

Slutligen vill jag passa på att tacka för mig och önska den nya VTB-ledningen lycka till i framtiden.

**Ronny Maarud**

# Inbjudan KMJ vårresa 2004

Årets vårresa kommer att gå Finska viken runt med besök i Finland och Estland. Ett förslag till reseprogram kommer här men detaljerna är inte spikade. Vid Timmertågets pressläggning har vi ännu inte gjort någon kalkyl på resekostnad. Det kommer via mail så småningom till de som står med i undertecknads sändlista. Är du intresserad men inte står med där skicka din epostadress till [per.krogh@telia.com](mailto:per.krogh@telia.com).

Resan kommer att gå Kristi Himmelfärdshelgen med program ungefär så här:

## Onsdag 19 maj

Karlstad C 13.48 Stockholm C 16.15  
Stockholm 20.15  
Övernattning ombord

En sen lunch i Hfs – och sedan till båten (i lagom tempo)  
Helsingfors 16.30 Tallinn 18.10 SuperSeaCat (SiljaLine)  
Övernattning i Tallinn

## Torsdag 20 maj

Åbo 08.00  
Åbo hamn 08.40 Åbo 08.47  
Åbo 10.02 Helsingfors 11.48 PENDOLINO som går extra den 20.5 som annars trafikeras som en söndag och tåget är M-L!  
Lunch  
Helsingfors 13.04 Seinäjoki 16.17  
Seinäjoki 16.25 Vasa 17.20  
Lugn kväll då vi tar en titt på Vasa – och äter/dricker gott någonstans.  
Övernattning i Vasa.

## Lördag 22 maj

Tallinn 08.40 Kohila 09.27 Fjärrtåg – diesel  
Kohila 10.10 Tallinn 11.00  
Tallinn 11.15 Keila 11.57 Lokaltåg – el  
Keila 12.20 Tallinn 12.58  
Guidning genom gamla stan och lunch på lämpligt ställe.  
Tallinn 17.00 OBS! Båten går via Mariehamn pga taxfree – Estland går med i EU 1 maj!  
Övernattning ombord

## Fredag 21 maj

Vasa 09.30 Seinäjoki 10.25  
Seinäjoki 10.40 Helsingfors 13.56

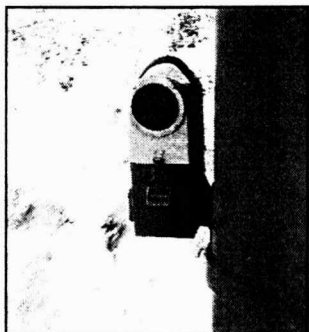
## Söndag 23 maj

Stockholm 10.00  
Stockholm C 14.35 Karlstad C 17.45

Hotell, färjor och tåg kommer att bokas i så stor utsträckning som möjligt. **Anmälan om deltagande ska ske till undertecknad på [per.krogh@telia.com](mailto:per.krogh@telia.com) senast måndag 26/4.** Information i övrigt sker via e-post. I den mån biljetter ska betalas i förväg kommer en anmälningsavgift att begäras in med ett sistadatum. Även denna begäran via e-post.

Per Krogh

**NÄSTA MANUSSTOPP DEN 15 MAJ 2004!**



# Slutsignalen

”Värmländska järnvägsögonblick”, del 1



Foto: David Sohlberg

Som alla andra tidningar har ju även Timmertåget en baksida. Och då menar jag inte den som brukar nämnas i Redaktörens ruta utan just den här sidan, alltså ”Slutsignalen”. Här har ju innehållet varierat en del under åren. Bland annat fanns här ibland en del mer eller mindre knepiga kryss och på senare år har vi kört bildserien ”JW:n växlar”. För att variera ytterligare lite och dessutom återknyta till det här med Värmland och tåg tänkte jag därför – åtminstone växelvis – köra ”Värmländska järnvägsögonblick” med bilder på tåg, trafikplatser och annat på och vid järnvägarna i Värmland. Först ut är en bild från Edane den 4 mars 2004.