

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 26

Nummer 67 (1-2003)

mars 2003

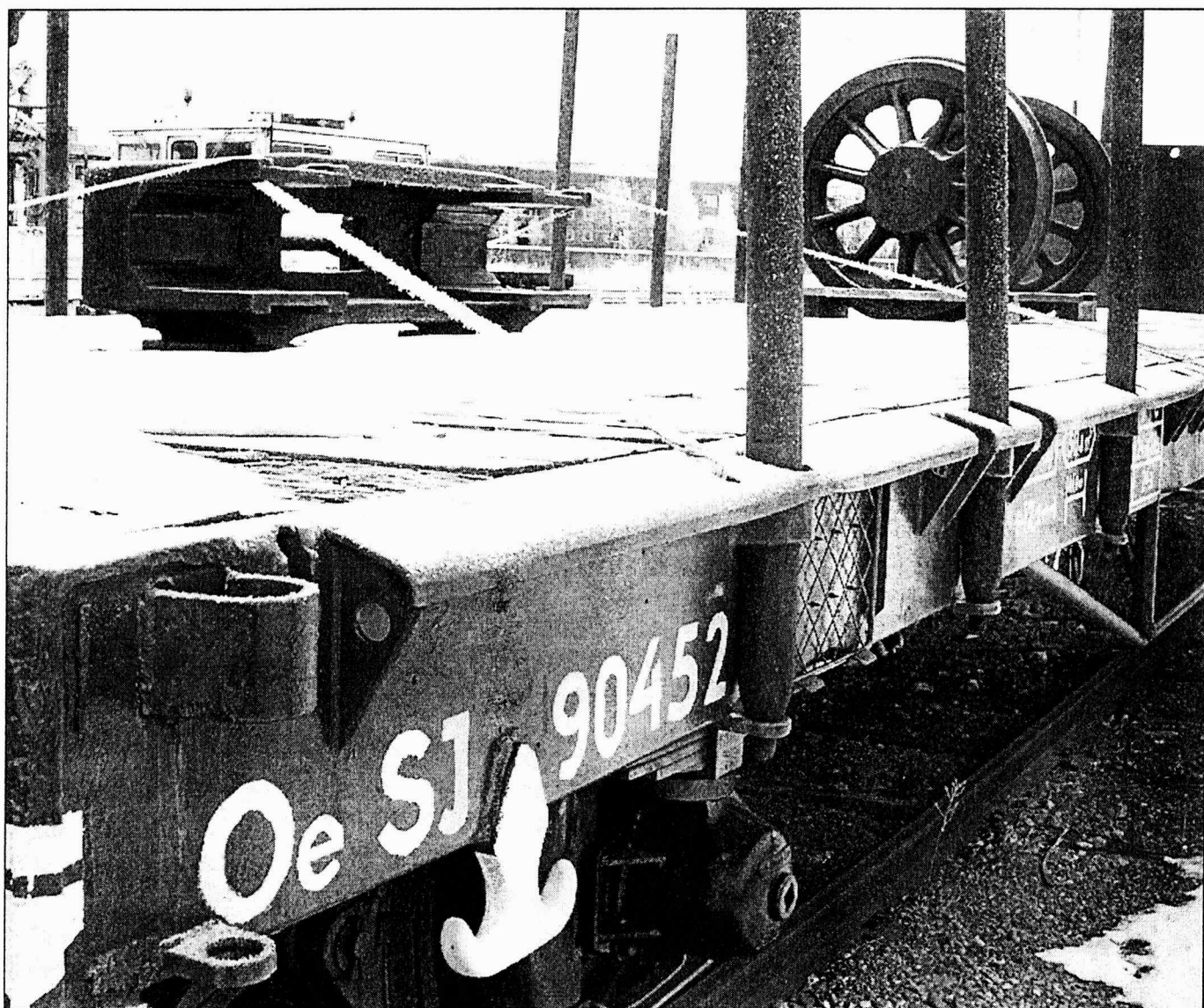


Foto: David Sohlberg

I det här numret finns tyvärr inga nya uppgifter om Du2 349 och dess krånglande löpaxel. Men för att inte hoppa över loket alldeles så kommer här en bild på löpaxel med tillbehör lastade på SJ Oe 90452 inne på EuroMaints område i Åmål den 1 mars 2003.



VÄRMLANDSTÅG



KARLSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

TIMMERTÅGET

Timmertåget informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

Utgivare Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

Redaktör David Sohlberg

Redaktion David Sohlberg, 070 - 452 63 17
Markus Blidh, 0550 - 825 06

Adress Timmertåget
c/o David Sohlberg
Västerlånggatan 23 D
662 30 ÅMÅL

E-post david.sohlberg@telia.com
markus.blidh@ebox.tninet.se

Värmlandståg / KMJ
Rallaregatan 6
665 32 KIL
PG 96 97 08-7

Bidrag Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

Bildbidrag Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga papperskopior".

Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.

**Redaktionenens ruta**

–Nu är äntligen Timmertåget 67 här! I det här numret kan du läsa om bland annat förra årets julbordsresa. Du hittar också inbjudan till KMJ vårresa och kallelse till vårmötet. Vidare finns också "Gamla redaktörer berättar, del 1" - där Göran Bäckström berättar om sin tid som redaktör för dåvarande KMJ-nytt som efter bara fem nummer bytte namn till Timmertåget 1978.

I detta nummer finns även en rapport från Klarstad – Malmå Järnväg. Modelljärnvägens framtid ska diskuteras på vårmötet och vi hoppas på ett referat till Timmertåget!

Den här upplagan av redaktionenens ruta skrivs den 1 mars 2003 och ikväll väntar hemma-hoskväll hos Göran Sohlberg och i morgon är det dags för Veterantåg i Bergslagens årsmöte i Liljedahl. Text- och bildreportage från dessa händelser kan nog komma i kommande nummer.

Redaktionen

Innehåll

Kallelse till ordinarie vårmöte	Vagn 3
Gamla redaktörer berättar - del 1	Vagn 4
Inbjudan till vårresa	Vagn 6
VTB/utbildning, kalender och lista med styrelseledamöter och funktionärer	Vagn 7
Julbordsresan 2002	Vagn 8
Maskinavdelningen och reseavdelningen rapporterar	Vagn 10
En rapport från KMJ	Vagn 11
Slutsignalen	Vagn 12



KALLELSE

till Karlstad Modelljärnvägsklubb/Värmlandstågs
ordinarie vårmöte.

Tid onsdag 9 april kl. 18.00

Plats Intentia, Hamntorget, Karlstad
(Vid värdens ev. frånvaro flyttas mötet till KMJ-lokalen
kl 18.30. Vakt finns då vid Intentia ca 18.00 och även
anslag på dörren om flytten)

Dagordning enligt stadgar

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragande av verksamhetsberättelse
8. Föredragande av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutet till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

En liten diskussion om hur vi vill hantera
MJ-anläggningen hålls i anslutning till mötet.

Kaffe serveras!

Välkomna önskar styrelsen!

Gamla redaktörer berättar, del I

Här kommer del ett av fyra i serien "Gamla redaktörer berättar" där de tidigare och den nuvarande redaktören ger en bild av hur det fungerade och var under just hans redaktörsperiod. Sedan tidningen (eller ja, då i början var det ju bara ett enkelt informationsblad) startade så har den ju utvecklats enormt. Från början kördes den på blåstencil och nu görs nästan allt elektroniskt.

-Men du, hallå, varför står det "Årgång 26" på framsidan? -Jo, min numrering är ju (såklart) en fortsättning på tidigare redaktörers numrering och någon gång i historiens begynnelse antog man av någon anledning att nummer ett av dåvarande KMJ-nytt kom ut i december 1977. Eftersom just det numret saknar närmare information om utgivningstidpunkt går dock meningarna isär och antingen kom första numret ut i december 1977 eller i januari 1978. För att så att säga täcka upp båda möjligheterna kör redaktionen den här minnesserien under 2003.

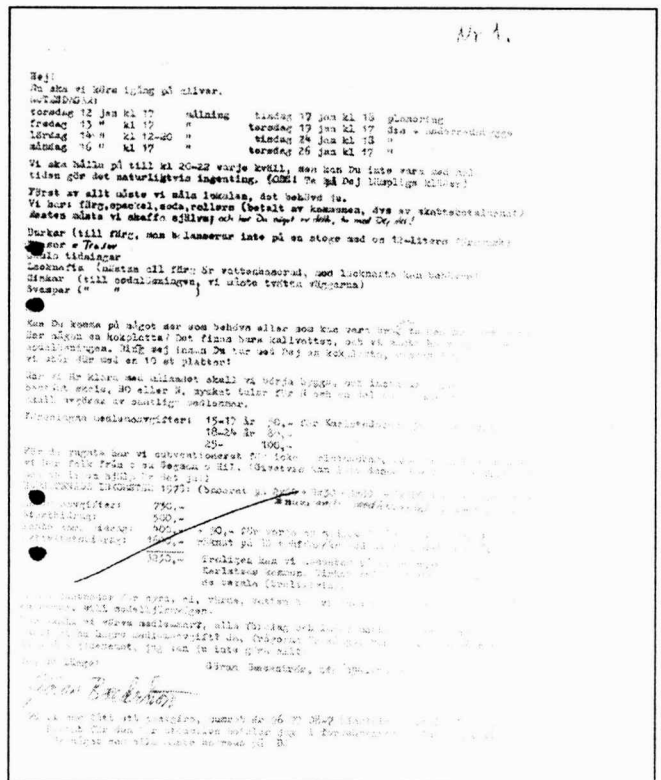
David Sohlberg

- KMJ grundades den 14 december 1977. Redan i januari kommer föreningsbladet KMJ-nytt ut. Det var ett blad tryckt på Tingvallagymnasiets blåstencilapparat som var tillgänglig för eleverna. Dagens ungdom vet knappast vad en blåstencil var. Man skrev, för hand eller på skrivmaskin, på ett särskilt sorts papper - stoppade det i ett muskedunder med blå färg och sprit - och ut kom det man skrivit i blågrått. Detta kopieringsförfarande var mycket vanligt för små upplagor och användes flitigt i skolan - för större upplagor användes stenciler - där skrev man med skrivmaskin på ett supertunt papper - och enda chansen att rätta var att lacka över felet med ett rött lack och börja om från början. Detta användes för större upplagor. Jag minns att tidskriften Ångvisslan trycktes på det sättet på den tiden.

Det fanns kopieringsapparater vid denna tid - men man fick kopiorna en och en på ett fotopapper som hade en hemsk yta. Jag har några kvar där min far kopierade artiklar under gamla TÅG som jag lånade på Statsbiblioteket i Karlstad).

Entusiastisk mppeförare

Första KMJ-nytt innehöll mest praktiska detaljer kring byggandet av modelljärnvägen. Möten hölls vid denna tid tre gånger i veckan. En ung entusiast åkte från Kil nästan varje gång. Senare under 1978 fyllde han moppe och började kуска på mopeden Kil - Herrhagen - Kil. I dag är han något rundare om magen och bosatt sej i en banvaktsstuga mellan Kil och Deje.



Framsidan - den enda sidan! - på KMJ-nytt nummer ett. Samling: Redaktionen

I början kom KMJ-nytt tätt. Numren 2-5 kom i månad 2-5 1978 - en sida i månaden. Mötena var noggrant planerade, men ställdes ibland in på grund av hockey-matcher och skrivningar! En hel del skrivfel blev det - en blåstencil gick inte att rätta på. Det var antingen att kasta eller acceptera felskrivningen!

En månad senare kom nummer 4 - nu hade jag tydligt lyckats hitta en vettig kopiator. Blåstencilens tid var förbi - saknad av ingen. Trodde jag - nummer 5 är återigen en blåstencil.

Sedan har jag inte tillgång till nummer 6-14 så jag får ta lite ur mitt åldrande minne. Nummer 6 var nog det första numret med namnet TIMMERTÅGET. Namnet syftar givetvis på NKIJs timmertåg som passerade utanför klassrumsfönstret på Tingvallagymnasiet. Sista året på gymnasiet hade vi ett långpass i redovisning på eftermiddagen i "Eken"-byggnaden närmast järnvägen. Då kom alltid timmertåget från Hagfors till Skoghäll förbi. Då upphörde mitt plitande med debet och kredit - då var det göttigt smalspår som gällde!

Senare samma år flyttade jag till Stockholm, men verksamheten fortsatte på KMJ. I bland var föreningen nedläggningshotad, ibland så satte det fart igen. En lokförare Sohlberg började komma med en helt odräglig son som spikade på allt som gick att spika på

i lokalen, oavsett om det var lämpligt eller ej. Nåja, det blev folk av honom också (sonen alltså...) I dag är han bland annat Timmertågsredaktör och aktiv järnvägschattare på www.sjk.se.

Timmertåget kom ut lite då och då. Jag skulle tro att det var flera år mellan numren. De innehöll förmodligen mest information till medlemmarna – det var ju ingen tidning, det var ett informationsblad. Jag kom tillbaka till Karlstad 1982 och fortsatte med tidningen – förmodligen producerades en del nummer i Trångsund under tiden 1978-1982.

Medlemmarna blev äldre och namn som Urban Lavén, Jan Olsson och Per Krogh började dyka upp. Konkurrenten från de stora tågen började märkas.

1986 började med ett nyårslofte från redaktören; "– Nummer 15 av TIMMERTÅGET kommer att bli ett historiskt nummer. Det är det första numret av de lite tjockare, lite intressantare, lite oftare utgivna numren av denna tidning" Ojoj, jag lovade sex nummer under 1986. Det blev tre.

Skrev det mesta själv

Timmertåget skapades hemma på min skrivmaskin och kopierades förmodligen redan vid denna tid på Pers arbete. Det mesta skrev jag ihop själv, men ibland fick jag bidrag från medlemmarna. Jag gjorde inget speciellt för att få bidragen, på den tiden skrev faktiskt folk en hel del bidrag frivilligt.

I nummer 15 medverkade Urban Lavén och Anders Håkansson (numera Döhlmark). Anders bidrag är värt att återges:

"Fader Vår som är i himmelen
Helgad vare din klubb
Tillkommer din klubblokal
Ske din vilja så som på stationen
Så ock på linjen
Vår storkörning giv oss idag
Och förlåt oss våra felväxlingar
Såsom och vi förlåta dem oss äro
Och inled oss inte i fortkörning
Utan fräls oss från urspårningar och elfel
Ty lokalen är din och materielen och
transformatorerna i evighet.
Amen."

Från nummer 17 användes IBM stordator – Timmertåget framställdes i DCF – en "ordbehandlingsfunktion" som användes på stordatorer på den tiden. Man skrev dokumenten i SGML – en föregångare till HTML. Man hade ingen aning om hur det skulle se ut förrän man hämtade utskriften på skrivaren. Då var det sport att skriva dokument!

Anledningen till bytet var mitt byte av arbetsplats – jag flyttade till Stockholm och började på PK-bankens

dataavdelning. Nu dyker även Per Krogh upp som författare.

I nummer 18 märks det att jag lärt mej DCF – tidningen blir tvåspaltig och liknar något mer en tidning. Jan Olsson deltar med ett av sina klassiska resereportage. Nummer 19 innehåller en liten notis "4 april är det JÅÅJ årsmöte i Åmål". Oj, det var ju faktiskt början till det som senare blev Värmlandsåtg. Redan i nummer 20 i augusti 1987 så märks att föreningen ägnar sig åt skala 87:1. I oktober 1987 nämns "Värmlandståg" för första gången i Timmertåget.

Skrivmaskinen togs till heders

Skrivmaskinen kommer till heders igen i nummer 24 – där återfinns ännu ett resereportage signerat Jan Olsson. Han har skrivit ett antal genom åren! Tacksamt material för att få lite volym på tidningen – samtidigt värdefullt material när man ska göra KMJ-historisk forskning.

Redaktören är uppgiven i nummer 25. I det tvåbladiga numret under rubriken "Hänt sen sist" står det: "Hamnen, Nora 88, Kil Hela Veckan, Skattkärr m m händelser hade Du fått läsa om om någon hade orkat skriva något". Därunder står det för hand med en tveklöst Kroghsk handstil "Kommer i nästa nummer! /Repro".

Mitt sista nummer blev 26 – jag kände att jag hade kommit för långt från verksamheten. Det hade gått två år sedan jag flyttat från Värmland. På framsidan finns en platsannons.

Och tro't eller ej. Två stycken nappade och tog över redaktörskapet – i januari 1989 kom nummer 27 ut med Göran Sohlberg och Urban Lavén som redaktörer, men det är en annan historia!

Göran Bäckström
- redaktör för KMJ-nytt och Timmertåget 6-26

Ledig plats

Redaktör för Timmertåget. Du ska 6 ggr/år skriva ut Timmertåget samt jaga material till tidningen. Tryck och utskick behöver Du inte tänka på!

Kontakta Per Krogh om Du är intresserad!

Den dåvarande redaktörens "avsked" i Timmertåget 26 – en platsannons för redaktörsjobbet.

Inbjudan till KMJ Vårresa

Årets vårresa äger rum 24/5 - 31/5 och går till Slovakien.

Ungefärlig resplan:

Avresa lördag lunch från Karlstad (och andra platser)

natt mot söndag nattåg Malmö – Berlin (om prisvärt)

söndag till Bratislava (Slovariens huvudstad)

måndag till Poprad där vi stannar tre nätter till torsdag

torsdag till Prag (Tjeckiens huvudstad)

fredag till Berlin och så nattåg till Malmö

hem lördag eftermiddag

Vi kollar priser om Berlin Nacht Express eller om det lönar sig att åka runt via Danmark. Nu är priset i liggvagn enkel resa Malmö–Berlin med Euro-Domino eller Interrail, och vi lär ha endera, 450 kronor så jag tror det är helt OK pris om vi accepterar liggvagnen.

Alternativet är tvåbädd sovvagn man jag tycker lågpris är utgångspunkt för resan.

Bratislava är visserligen en huvudstad men dock i Slovakien så jag räknar med en låg övernattningskostnad.

För tre nätter i Poprad med resor i omgivningen räknar jag med mycket låga uppehållskostnader.

Dyrare är det i Prag om vi väljer det på hemvägen, men vi kan också bo i närheten av Prag till säkert lägre kostnad.

Lite priser

Förköpsbiljett Karlstad – Malmö kostar 323 kronor enkel.

Liggvagn Malmö – Berlin 450 kronor enkel.

Behövliga EuroDominobiljetter ca 1600 kronor (Tyskland, Tjeckien, Slovakien)

(Kan vara billigare med lösa biljetter genom Tjeckien vid bara genomresa.) Totalt biljettpris inklusive två liggvagnssträckor blir då ca 3100 kr.

Vi borde komma ned i en övernattningskostnad på i genomsnitt 200 kr/natt. Så är det mat och öl men det är säkert billigt!



Alternativ

För den som inte vill vara med hela vägen kan vi planera samordning en del av vägen på nedresa eller att någon kommer och möter upp på vägen under hemresa. (Något som jag utnyttjat ibland)

Anmälan och bokning

Jag åtar mig att planera och inköpa tågbiljetter. För detta krävs anmälan med inbetalning av 2500 kr på KMJ konto 96 97 08 - 7 senast 1/5. Skriv passnummer på talongen för det krävs för EuroDomino om jag minns rätt.

Jag åtar mig också att hjälpa till med uppsökning av och bokning av hotell. Själva bokningen utför jag dock i eget namn först sedan jag vet om jag själv kan bli med på resan eller ej. Kan jag inte bli med får bokning av hotell ske av annan resedeltagare i dennes namn.

Jag hoppas att fler personer vill vara med i detaljplaneringen av resan!

Person som inte är anmäld till 1/5 kan ändå hänga med men då missar han sambokningen av färdbiljetter och bokning av hotell, vilket denne då måste fixa själv eller chansa på att det finns plats när vi kommer fram.

Välkomna att delta!

KMJ Medlemsaktiviteter, Per Krogh

VTB / Utbildning

I Åmål har en grundkurs nyligen avslutats och man går vidare med kurs 2. Tomas Halvorsson leder utbildningen och eleverna är Kristoffer Johansson, Jonas Norberg, Eskil Andersson och Lennart Svensson.

I Kil läser Värmlandstågmedlemmar grundkurs för att så småningom kunna gå VTB kurs 4. Man har i skrivande stund hunnit med ungefär halva grundkursen och hittills sköter sig eleverna Tomas Lindberg, John Alsterhäll, Lars Nilsson, Dan Carlsson, Markus Blidh och Richard Persson bra enligt kursledare Göran Sohlberg.

Du vet väl att du kan prenumerera på e-nyhetsbrevet "Trafikchefen informerar" där du kan läsa om bland annat utbildningar, nyheter och kommande aktiviteter? Kontakta undertecknad på g_sohlberg@hotmail.com för att gå med i e-postlistan. Informationen kommer inte ut i pappersform, men hör av dig till undertecknad eller kontakta någon i "din" förening som har tillgång till e-post så går det säkert att ordna.

Glöm inte att säkerhetsväst skall bäras vid vistelse på bangård.

Göran Sohlberg

Styrelse och funktionärer

Enligt önskemål publiceras här en lista på KMJ/Värmlandstågs styrelse och övriga funktionärer.
Källa: www.jernbane.net/kmj

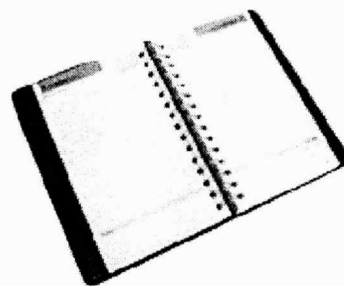
KMJ styrelse

Dan Carlsson 0554 - 415 33 Ordförande
Per Krogh 054 - 85 47 36 Kassör
Jan Olsson 054 - 83 03 56 Sekreterare
Markus Blidh 0550 - 825 06 Ledamot
Martin Forsaeus 0550 - 41 14 53 Ledamot
Tomas Halvorsson 0532 - 144 99 Suppleant
Göran Sohlberg 0555 - 915 42 Suppleant
Martin Andersson 0142 - 880 22 Suppleant

Andra funktionärer inom Värmlandståg:

Fredrik Bergman 021 - 18 52 68 Ellokschef
Urban Lavén 0550 - 606 66 Personalchef
Dan Carlsson 0554 - 415 33 Restaurantchef, Resechef
Jan Olsson 054 - 83 03 56 Änglokschef
Martin Andersson 0142 - 880 22 Ma-assistent, Vagnchef
Martin Forsaeus 0550 - 41 14 53 Diesellokschef
Markus Blidh 0550 - 825 06 Datachef
Mikael Lundström 054 - 83 68 40 MJ-chef
David Sohlberg 070 - 452 63 17 Redaktör Timmertåget

Kalendern



Mars

- 1 Trivselkväll hos Göran Sohlberg i Liljedahl
- 2 VTB årsmöte i Liljedahl
- 15 Trivselkväll (hos Lars N?)

April

- 5-6 JHRF årsmöte, Gävle
- 9 Vårnöte i Karlstad

Maj

24 - 31 KMJ vårresa till Slovakien

Frågor om plats för trivselkvällar ställs till undertecknad på 054-854736 eller via e-brev till per.krogh@telia.com.

Till mig anmäls också intresse för värdskap.

Per Krogh

Julbordsresan 2002

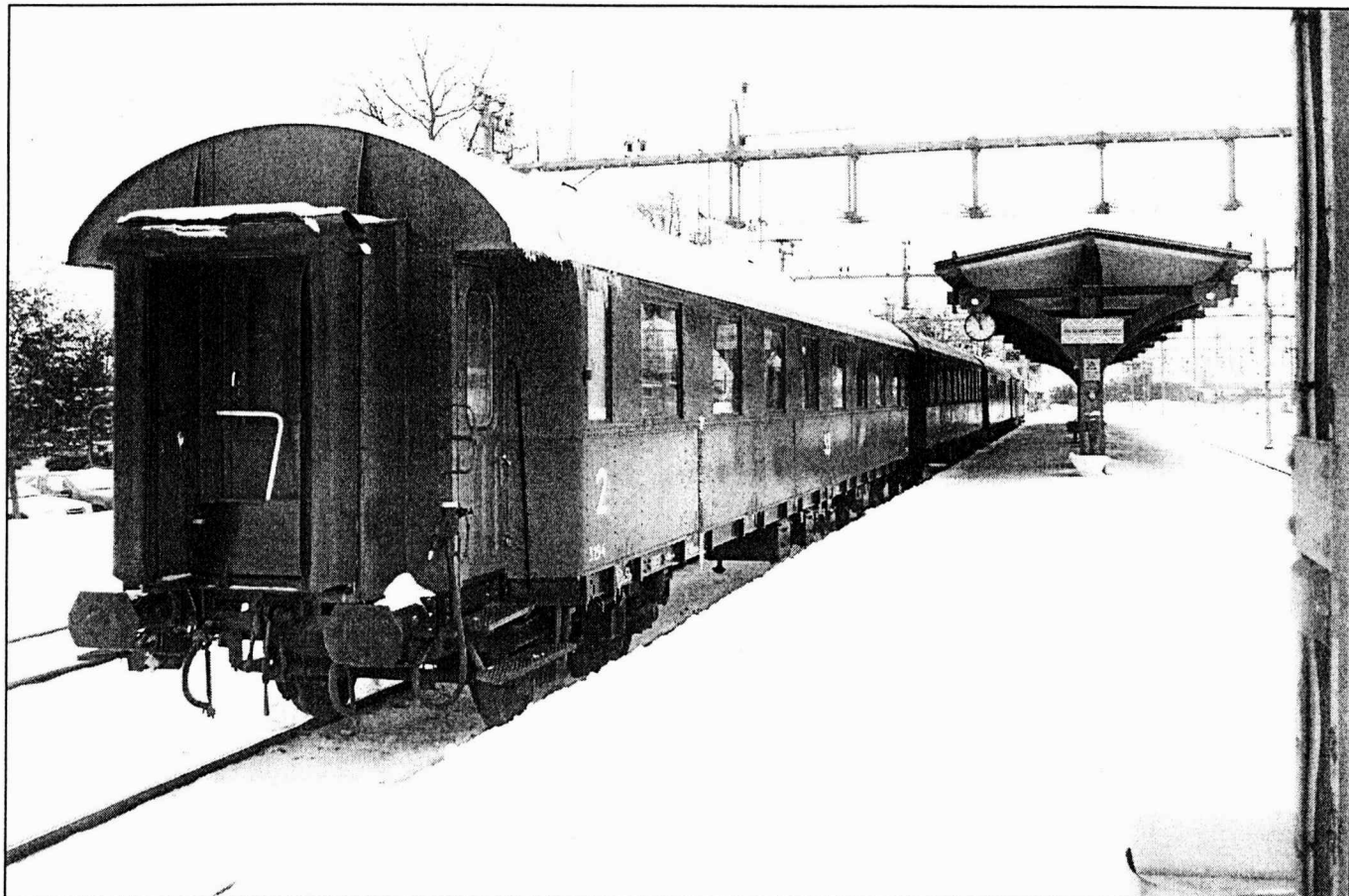


Foto: Gunnar Leman

Årets julbordsresa gick till Charlottenberg och här är tåget fotograferat precis efter framväxling till spår två och plattformen.

Jag började min julbordsresa på morgonen den 13:e december, då jag tog tåget från Kristinehamn till Kil för att assistera vid förberedelserna inför resan.

I Kil mötte Dan upp, och vi drog så småningom igång med inköpen av matvaror och annat till resan. Vi lyckades även komma ihåg att slå på motorvärmaren på Zsh 102, en förutsättning för att den skulle gå att använda till växling senare.

Sent i säng

Framåt eftermiddagen anlände även Martin F, som växlade fram tågsättet från Scan till värmeposten på spår 1. Tyvärr började klockan bli mycket, så vi kom inte igång med vattenfyllningen förrän framåt 20-tiden.

Till vår stora förtret kunde vi konstatera att allt vatten inte kommit ur vattenslangen senast vi använde, så den hade frusit. Innan vi kunde börja fylla fick vi alltså tina upp slangen med hjälp av en dusch och

varmvatten. Naturligtvis löste det sig, men vi kom inte i säng förrän efter midnatt.

På lördagen växladet tåget fram till spår 2 med hjälp av 102:an, samtidigt som föraren Hans-Gunnar Larsson tog spänning på vår inhyrda dragkraft, Rc2 1091. Detta lok hade kommit till Kil under natten med ett godståg.

Loket kopplades till, värmen återvände i vagnarna och vi kom så småningom iväg. I Högboda gjordes uppehåll för påstigande, och på järnvägsbanken över sjön Värmeln hade vi fotokörning.

Pepparkakor i Edane

På stationen i Edane stod vi en bra stund för intag av glögg och pepparkakor. Även i Arvika gjorde vi uppehåll för resandeutbyte.

Så småningom kom vi fram till Charlottenberg, där Hans-Gunnar Larsson och vår ombordansvarige Ronny Maarud gjorde rundgång med loket. Eftersom

det så kallade "skoltåget" stod över helgen i Charlottenberg så fanns det under några timmar två loktåg där samtidigt. Inte så vanligt numera, det kan väl tänkas att det förekommer när X2000 ersätts av BlueX, men annars?

Gott om norrmän

Under en promenad i Charlottenberg kände man sig definitivt utanför bland alla julhandlande norrmän, var vi verkligen kvar på den svenska sidan om gränsen? Nere på stationen började doften av julmat att sprida sig och vi drog åter in i värmen i restaurangvagnen.

När väl avgångstiden infunnit sig återvände vi österut igen, och i Åmotfors gjordes så matuppehållet. Som vanligt hade julbordet förtjänstfullt tillagats av familjerna Carlsson och Högberg.

I sakta mak fortsatte vi mot Kil, dit vi ankom vid 19.30-tiden. Vi fick sedan stå kvar på spår 2 över natten, något som passade oss bra med tanke på närheten till värmeposten mellan spår 1 och 2.

På söndagen blev det inte så mycket gjort, förutom städning, diskning, avställning och nedväxling av tåget till Scan. En som vanligt mycket välorganiserad resa var till ända, och det återstod inte så mycket annat att göra än att ta tåget hem till Kristinehamn igen!

Markus Blidh

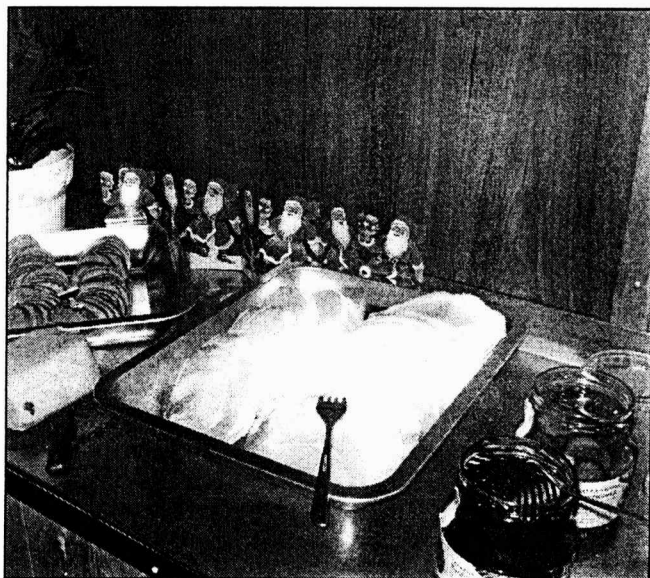


Foto: Gunnar Leman

En liten del av alla julbordsläckerheter som fanns i restaurangvagnen.

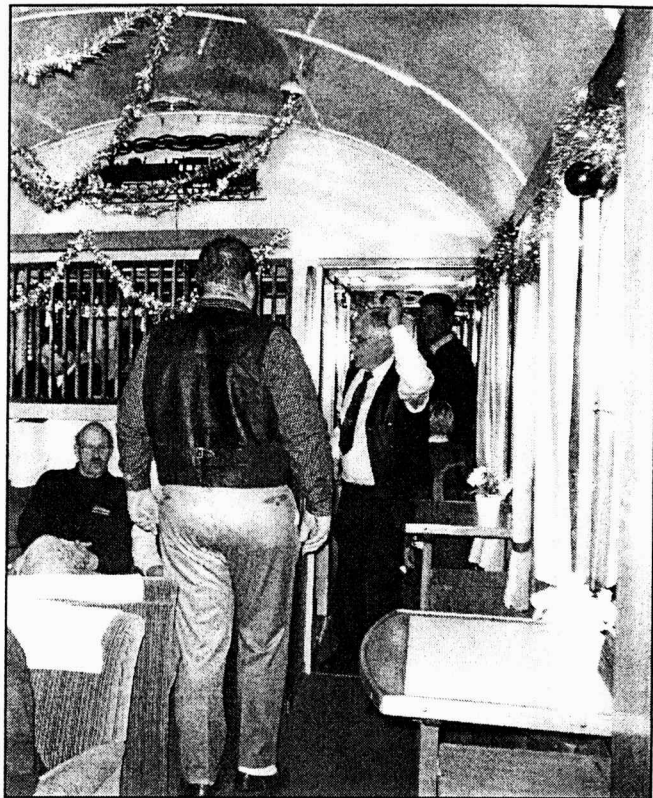


Foto: Gunnar Leman

I barvagnen ser vi här bland annat Lars Nilsson och Göran Sohlberg.



Foto: Gunnar Leman

Tåget har kommit till Charlottenberg och ombordansvarige Ronny Maarud skymtar till höger.

Maskinavdelningen

Vagnar

På Co8cs har den inre renoveringen nu tagit fart. All resterande 1000 vac-värme är borttagen och alla soffor urtagna (ligger delvis i F5:an). Efter att vagnen var tömd revs också all ångvärme ut.

Arbetet med 220 vac-värme har också gått framåt. Planering av effektbehov, elementplacering, kabeldragning (och för den del kabelsorts-diskussioner) med mera har nu börjat ge frukt, och numera sitter det bland annat en brytare, grupsäkringar och ett konstantspänningsdon i den forna garderoben.

På utsidan av vagnen går det också framåt. Numera är

vagnen en så kallad "silberlingen" det vill säga korgen är helt renskrapad från gammal färg och rost.

Efter tvätt av tak kommer målning av korgen att starta. Även dropplåtar av samma modell som dom som redan sitter på RCo1, Bo5b, DFo6 och Co8 kommer att monteras.

Alla intresserade är välkomna att delta i renoveringsarbetet. Arbetet bedrivs än så länge i Kristinehamn, men kommer när vagnen är så att den kan stå ute att flytta till Kil.

Dan Carlsson
Invärtes arbetsledare



Reseavdelningen informerar

Genomförda resor:

Den årliga hjulbordsresan genomfördes utan problem. I år gick resan till Charlottenberg, med glöggstopp i Edane på ditresan och hjulbordstopp i Åmotsfors på hemresan.

Vidare hyrde vi ut sovvagnen till Hällefors IF under några dagar avslutet av året. Det var andra året som HIF hyr vagnen för övernattnig i Kil under pågående fotbollsturnering för flickor. Vi stod även för frukostservering.

Kommande resor:

Offerter för två resor ligger ute för svar från kunderna. Det är bara att hoppas att det blir något av dom nu bara...

Problemen med höga hyror är fortfarande inte löst, men avtalet i Kil är förlängt till och med maj. Men sedan åker vi nog ut om inget drastiskt händer.

Frivilliga förhandlare kan också anmäla sig till undertecknad :-)

Dan Carlsson
KMJ Resor



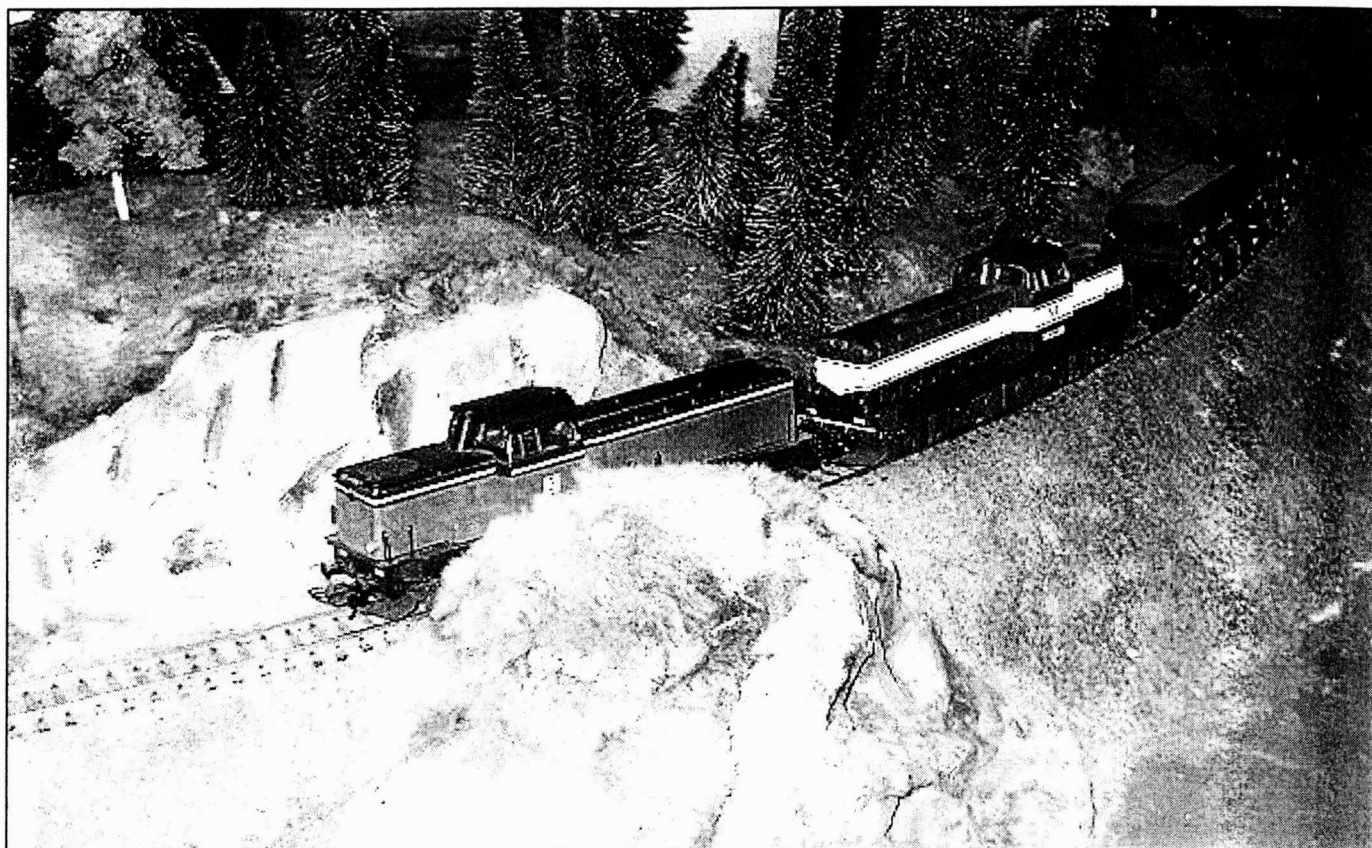


Foto: Jan Olsson

Det rör på sig på modelljärnvägen! Två T43-lok med tåg passerar här en skärning strax utanför Granskog.

En rapport från KMJ

Vår modelljärnväg har fört en tynade tillvaro de senaste åren. Några av oss har besökt den vid enstaka tillfällen och sett till den och även kört lite, mest för att se att den fungerar.

Det gör den också, men visst reparationsbehov finns ju, till exempel byte av några växelmotorer. Så har vi ju styrelsemöten i lokalen då och då, så helt bortglömd är den inte.

Den 18/1 hade vi dock ett större antal besökare. Några personer hade bett att få titta på anläggningen och sen spreds detta i lite vidare kretsar.

Besökarna väljde in

Vi som kommit för att öppna lokalen och prata lite om banan, undertecknad, Per och Mikael blev lite chockade när 25–30 besökare väljde in i vår trånga lokal!

Hur som helst berättade Per om banans tillkomst och hur vi ser på det här med MJ, vi andra sufflerade lite ibland. Så körde vi en del, inte någon tidtabells-körning utan mer på

gehör, och tekniken fungerade faktiskt riktigt bra! Några av besökarna fick tillfälle att prova att köra och även att sköta några av de enklare stationerna, det vill säga Granskog och Värmlands Väsby.

Sponsrat kaffebröd

Övningarna avbröts sedan för kaffepaus, och Björn Larsson från Tåg och Lek var vänlig nog att sponsra med kaffebröd i mängder. Tack för det, Björn!

Sen körde vi lite mer och därefter troppade besökarna av efter hand.

Slutsatsen blir att visst finns det MJ-intresserade personer i Karlstadsområdet. Nu får vi se om det leder till några nya medlemmar med inriktning mot våra små tåg.

Jag vill passa på att nämna att även om vi inte har några planerade sammankomster för MJ verksamhet är det fritt fram att kontakta oss om någon vill komma på besök och gärna även bygga något på banan.

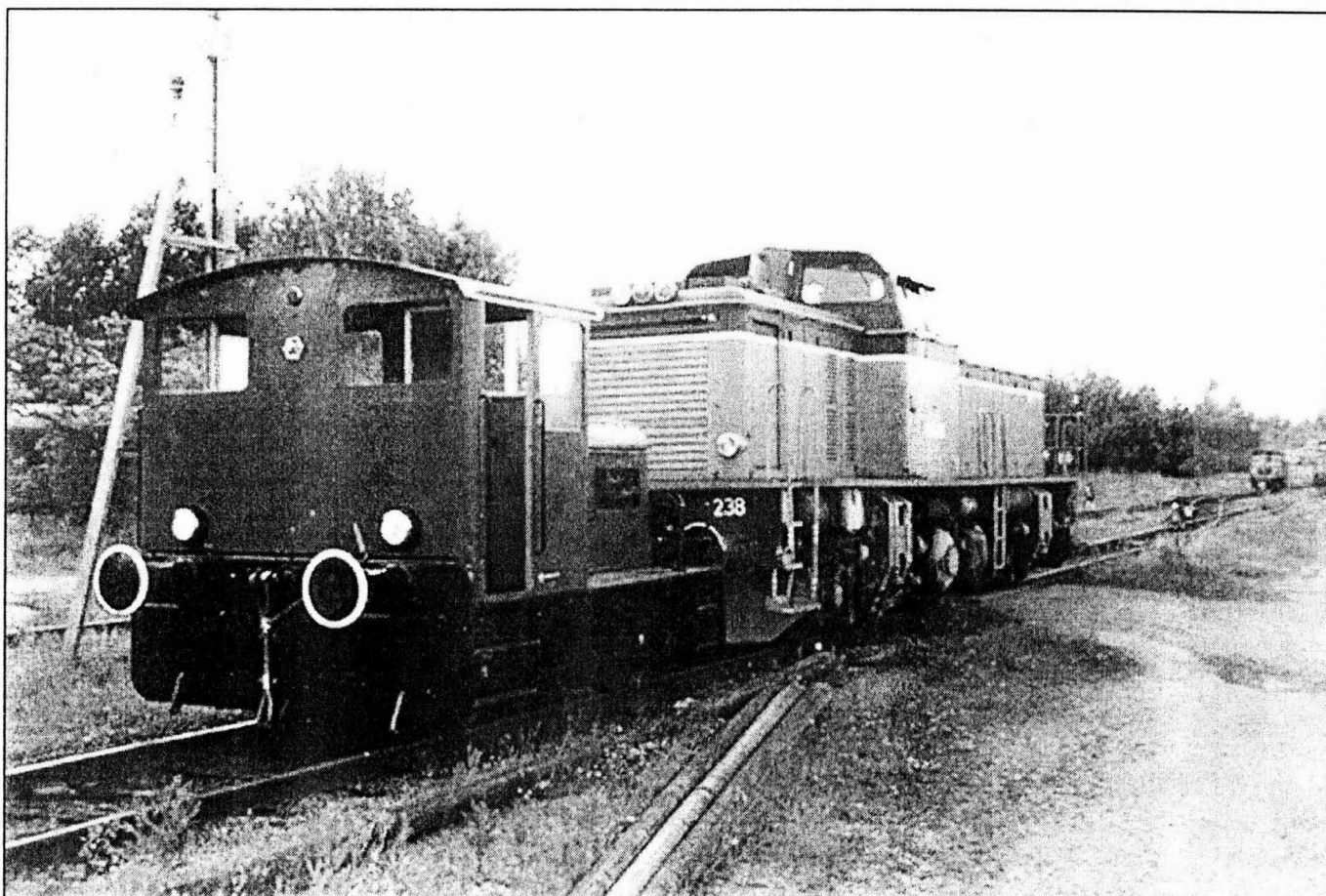
Janne, Per och Mikael

Nästa manusstopp 1 maj 2003!



Slutsignalen

”JW:n växlar”, del 3



I detta nummer har turen kommit till ett diesellok att växlas av vår JW50. Efter tidigare Ra, Rc och Du2 är det nu dags för T43. Detta lok, 238, skulle tillsammans med 234 hämtas av Järnvägmuseum i Gävle, och växlades därför fram före transporten. Fotot togs 2001-06-20, och dagen därefter gick de båda T43:orna tillsammans med en Rc3 i transport med godståget från Kristinehamn till Hällefors, varifrån de senare fortsatte mot Grängesberg.

Markus Blidh

