

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 25

Nummer 65 (1-2002)

februari 2002



Foto: David Sohlberg

Det är den 15 december 2001. Den från Green Cargo inhyrda Rc2 1082 har just växlats runt i Trollhättan och kopplats på i norra änden av vårt tågsätt. Om några timmar väntar hemresan norrut med julbord.



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

## TIMMERTÅGET

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg

**Redaktion** David Sohlberg, 070 - 452 63 17  
Markus Blidh, 0550 - 825 06

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Västerlånggatan 23 D  
662 30 ÅMÅL

**E-post** david.sohlberg@telia.com  
markus.blidh@karlstad.as

Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga papperskopior".

**Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.**



## Redaktionens ruta

–Nu är äntligen Timmertåget 64 här! Det här numret var egentligen tänkt att komma ut som nummer 4-2001, men efter att ha flyttat fram manusstoppet en tid på grund av att den i förra numret utlovade inbjudan till julbordsresan skickades ut separat så beslöt vi att helt enkelt hoppa över nummer 4-2001 och istället ge ut det färdiga manuset som nummer 1-2002.

Det har hänt mycket sedan sist! Till detta nummer har vi även fått några nya bidragskrivare. Tack, Dan Carlsson och Kristoffer Johansson, för era berättelser om Rayonloket respektive Julbordsresan!

Redaktionen

## Innehåll

Nytt från maskinavdelningen	.....Vagn 3
Julbordsresan till Trollhättan	.....Vagn 4
Nytt från utbildningsavdelningen	...Vagn 8
Nytt från reseavdelningen	.....Vagn 9
ASJ Falun lok 624, del 1	.....Vagn 10
Slutsignalen	.....Vagn 12



# Nytt från maskinavdelningen

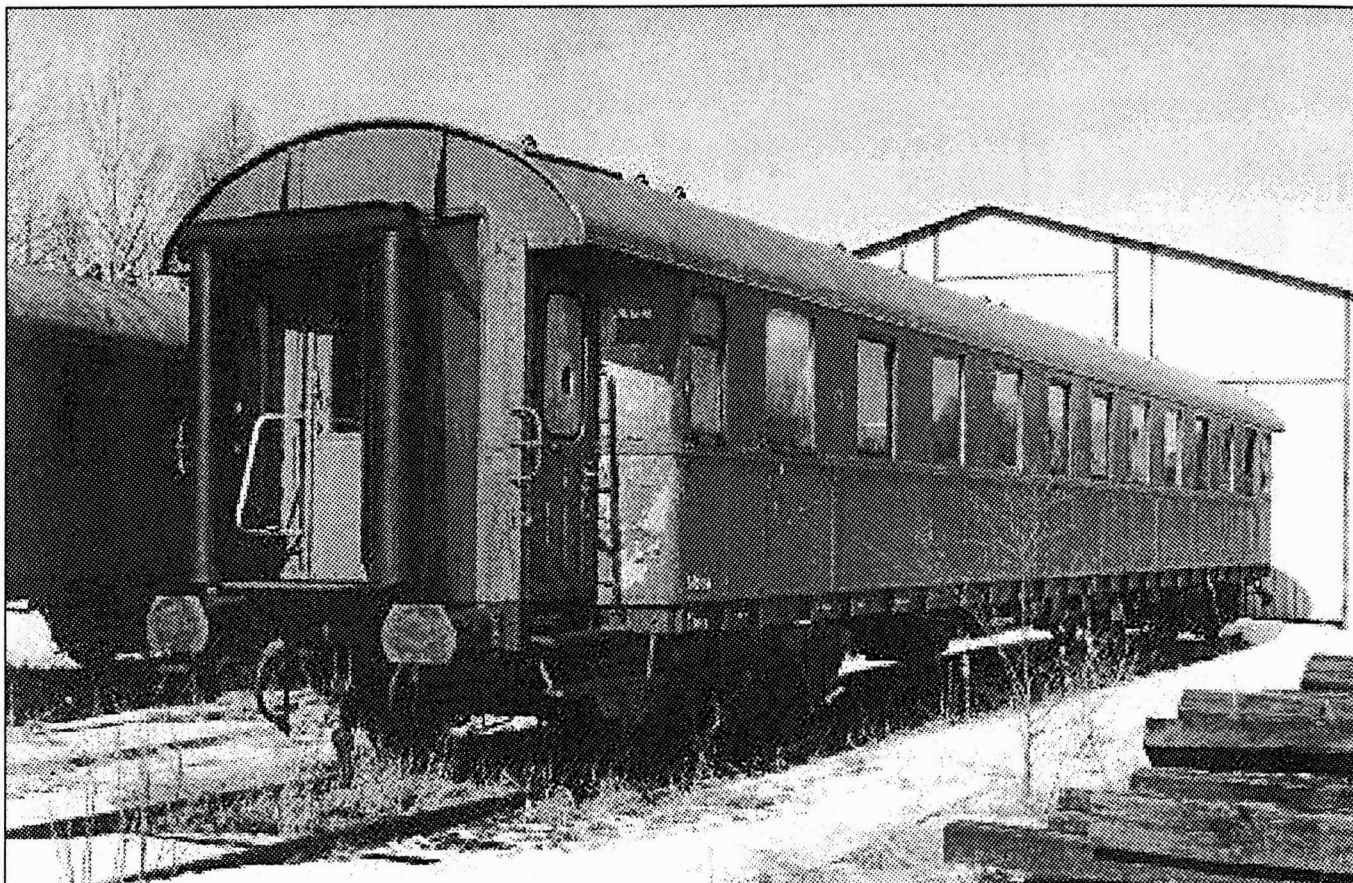


Foto: Markus Blidh

Vår Co8cs 3134 vid lokskjulet på bangården i Sveg 2000.

## VAGNAR

Sedan föregående nummer har det skett en del arbete på vissa håll. I Kristinehamn har det stått still den senaste tiden, bland annat beroende på att Tågab har använt spåret bredvid vårt för lackering, vilket gjorde att vi inte kunde göra något under julhelgen.

### F5 323

Har nu tagits ut ur lokstallet i Kristinehamn för uppställning. Alla fönster har tagits ur och ersatts med plywood och dörrarna har reglats.

### Co8cs 3134

Till sist har så arbetet på vår nyaste vagn kommit igång på allvar. Buffertarna har bytts mot nyrenoverade, bromskranarna har bytts, styrventil och tryckomsättare har bytts ut, bromscylindern har renoverats, det gamla

tågvarmekablaget under vagnen håller på att plockas ner för att ge plats åt nytt. Skrapning har påbörjats på ena långsidan, men det är osäkert om vi kommer att skrapa hela vagnen. Eventuellt nöjer vi oss med att skrapa de ställen där färgen har flagnat och slipa hela vagnen.

### Qgb 945 0832-7 / Gsh 31300

Den senaste i raden av förrådsvagnar att bli renoverad är denna vagn, "lokomotorvagnen". Invändigt har nya hyllor byggts upp, och fästkrokar för att förankra D812-motorer har satts upp. En massiv städ- och sorteringsinsats har gjorts, och alla rälsbussdelar har sorterats ut och skänkts till SMOK i Falköping. Från att förut ha sett ut som ett bombnedslag är nu vagnen mycket välordnad inuti. Utvändigt har fotsteg riktats, fällbryggan fixats, taket lagts om och skrapning har påbörjats. När vagnen sedan åter blir målad i Röd 92 kommer den att återfå sin ursprungliga identitet Gsh 31300.

Markus Blidh

# Julbordsresan till Trollhättan



Foto: Gunnar Leman

Under uppehållet för påstigande i Åmål passade en del på att röka, fotografera eller samtala lite kort på plattformen.

För min del började resan i Åmål ungefär klockan 09.50 när jag kom ner till järnvägsstationen i Åmål. Strax efter kom Carsten Sörensen och en liten stund efter detta dök Tomas Halvorsson upp. Ännu en kort stund senare kom David Sohlberg och Elinor Thuresson ner till stationen och vi samlades på plattformen för att vänta in julbordståget som hade avgått kl. 09.00 från Kil.

## Upp och iväg!

Klockan 10.00 ankom så tåget med den inlånade Green Cargo-ägda Rc2 1082 i spetsen. Förare för dagen var Hans-Gunnar Larsson. Efter pratstund med bland annat Ronny Maarud och Gunnar Leman så var det dags att gå till restaurangvagnen för att njuta av glögg, kaffe, ångloksformade pepparkakor och lussekatter. Detta avnjöt jag med Per Krogh och Ronny och efter ett stopp i Öxnered där Nils-Erik Prånge anslöt till resandeskaran så satte sig även han vid vårt bord. Ungefär tio minuter senare var vi framme framme i Trollhättan där vi kom in på spår 3. Tagpersonalen bytte ände med loket och Timmertågsredaktör Sohlberg var på språng för att fotografera loket innan man skulle byta ände. Han tänkte dessutom försöka hinna fotografera den nya

järnvägsbron innan det var dags att börja en rundvandring i Trollhättan men väl framme vid en bra fotovinkel upptäckte han att kamerans batterier verkade väldigt trötta så det var bara att gå tillbaka till tåget igen.

Allt eftersom deltagarna tagit på sig ytterkläder och grupperat sig bar det av in mot Trollhättans centrum.

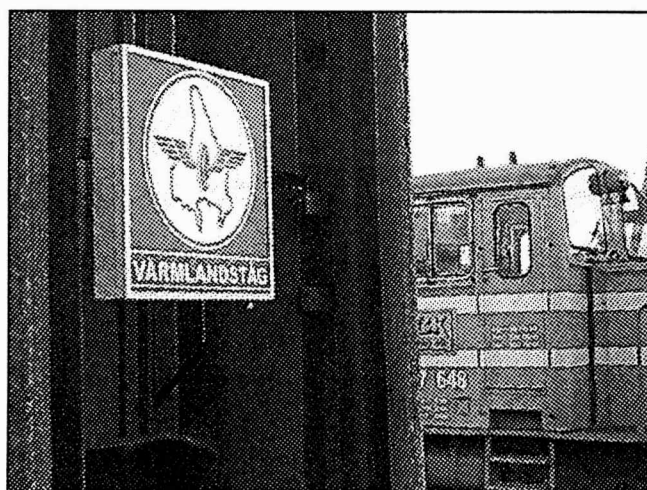


Foto: Gunnar Leman

Som vanligt användes Värmlandstågs ljusskylt för att göra lite reklam i bakänden av tåget. Här fotograferad innan avgång från Åmål.

En del av oss gick dock till Nohabs ångloksklubbs lokstall för att titta på BJ C3 52 och en del av oss gick till Innovatum för att se det som fanns där.

### På tur i Trollhättan

Jag, Carsten Sörensen, David Sohlberg, Elinor Thuresson, Göran och Lena Sohlberg, Thomas Lindberg, Kent och Siv-Inger Holmberg tog Drottninggatan ner mot centrum för att göra av med lite pengar i diverse affärer. Jag gick och pratade med Carsten och han hade tydligen bråttom, för en kort stund senare var vi långt framför de andra. Efter att ha väntat in de andra vid Drottningtorget besöktes en dataaffär och sedan var det dags att gå bort mot köpgallerierna på Kungsgatan. Där träffade vi Ronny Maarud, hans barnbarn Martine och vår lokförare för dagen, Hans-Gunnar Larsson, som även de var ute för att titta i affärer. Efter en stunds handlande och tittande i affärer bestämde sig en del av oss efter en kort överläggning för att leta något bra ställe att inta dagens lunch. Vi hittade ett snabbmatställe med namnet Roy's kebab/gatukök vilket senare visade sig vara ännu en kandidat till den inofficiella sylta-listan (se tidigare reseberättelser i andra nummer av Timmertåget!). Maten var väl rätt okej i stort sett men pizzorna var rejält flottiga och kebab-köttet var en rätt intressant skapelse som hade ungefär samma konsistens som ett suddgummi.

Efter att ha ätit upp maten gick vi mätta och någorlunda belåtna tillbaka till tåget där jag och David bestämde oss för att göra en promenad för att bland annat fotografera lokomotorstallet och den nya bron. Efter att ha fotograferat diverse saker så väntade vi in ett godståg som kom norrifrån innan vi tänkte gå mot bron. När vi kom närmare gjorde vi dock en kort överläggning där vi bestämde oss för att gå tillbaka till



Foto: David Sohlberg

GC Rc2 1082 med våra vagnar har nyss ankommit Trollhättan.

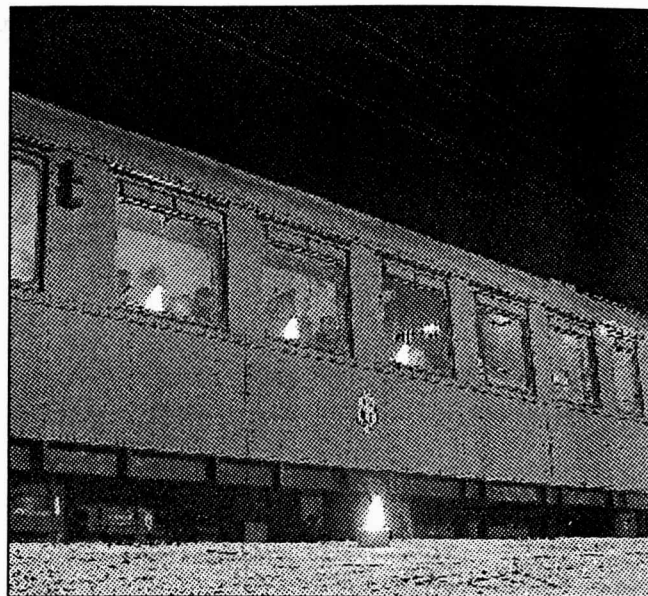


Foto: Gunnar Leman

Ena sidan av restaurangvagnen fotograferad på julbordsresekvällen från plattformen i Mellerud.

tåget istället. Väl tillbaka på plattformen invid tåget kunde vi på avstånd se hur bron var på väg upp! Snabbt konstaterade vi att vi inte skulle hinna med att gå tillbaka bort till bron för att ta bilder på nära håll så vi såg hela äventyret med brons upp- och så småningom nerfällning från plattformen istället. Sedan hann vi med ett kort besök på Pressbyrån i stationshuset innan det var dags att gå ombord på tåget igen för färden upp mot Kil.

### Julbord, efterrätt och eftersnack

I Mellerud stannades tåget och vi kunde njuta ett rikligt julbord med både svenska och norska specialitéer. Efter en stund var det dags för avgång och vi påbörjade färden mot Kil igen med förare Larsson vid spakarna.

På vägen fortsatte vi att äta och det hela avslutades med efterrätt i form av Ris a la Malta. Efter all julmaten gick jag och satte mig i ena salongen i A5:an med bland annat Gunnar Leman och David Sohlberg och det sedvanliga järnvägspratandet kunde börja! Till slut kom vi fram till Kil där tågsättet efter en kort växling ställdes upp på spår ett och kopplades till en värmepest.

Samtalen fortsatte och efter en stund kom Ronny Maaruds ena dotter med bil från Norge och hade med sig Gunnars Lemans nya katt som emottogs varmt. Efter en stunds allmänna diskussioner om järnväg och annat så började sällskapet luckras upp eftersom en del ville hem. Eftersom både jag och den förare va hade för dagen bor i Åmål så avslutades julbordsresedagen för min del med bilresa hem till Åmål igen.

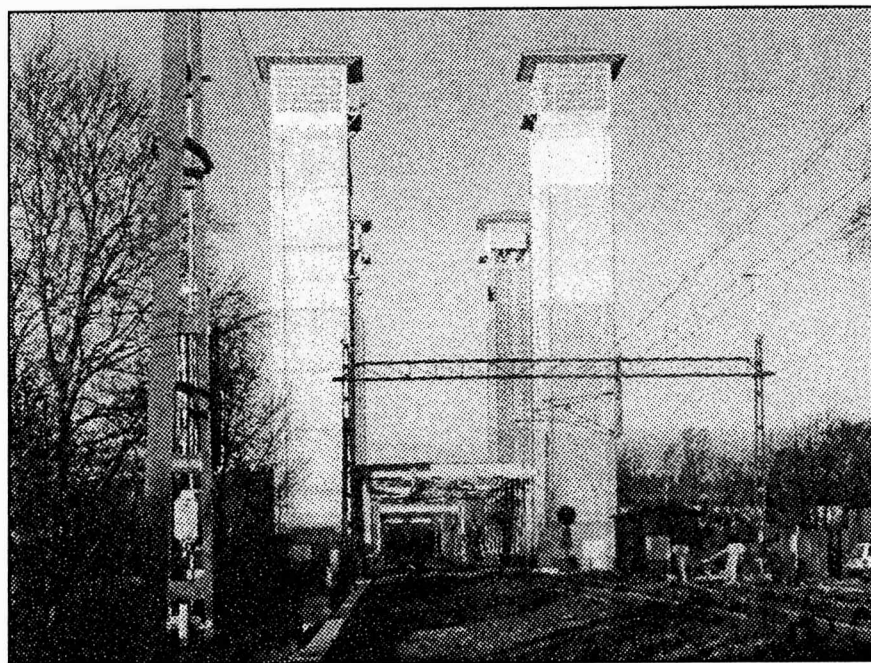
Kristoffer Johansson

# Ett bilduppslag från Värmlands-



Tåget har nyss kommit till Trollhättan och vi väntar på växlingshjälp för att gå runt med loket.

Foto: David Sohlberg



Trots att batterierna inte ville vara med vid första försöket blev det till slut några bilder på den nya bron i Trollhättan. Här syns bron från stationssidan.

Foto: David Sohlberg



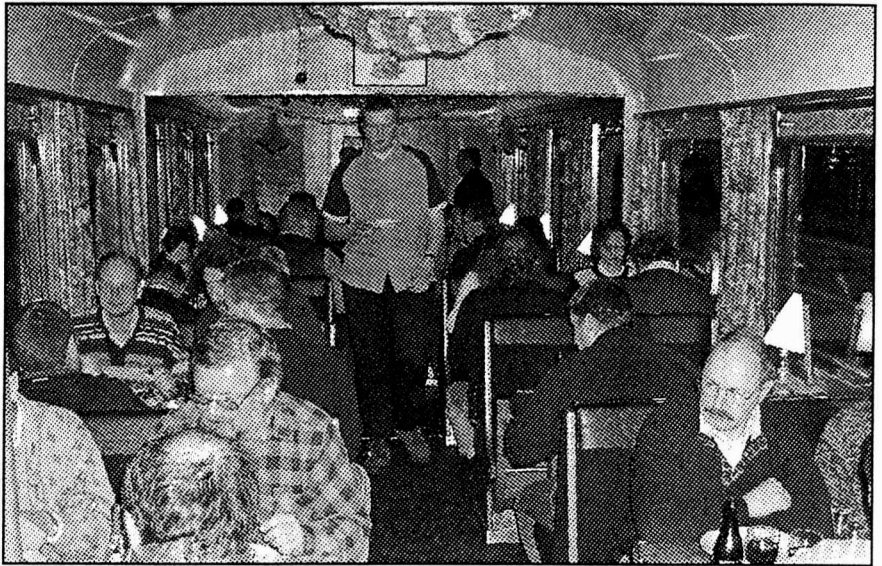
Järnvägsstationen i Trollhättan på julbordsresedagens eftermiddag.

Foto: David Sohlberg

# tågs julbordsresa 2001

Dags för julbord! Julbordet intogs i Mellerud och här är en interiörbild från salongen i vår restaurangvagn. Som synes var det mycket folk även i år.

Foto: Dan Carlson



Efter ankomsten till Kil blev det som vanligt några som stannade kvar i barvagnen...

Foto: Gunnar Leman



... men vissa som stannade kvar var visst lite trötta?

Foto: Gunnar Leman



# Nytt från utbildningsavdelningen

## JÅÅJ-kurs:

När detta läses så har en grundkurs i säo startat i Kil med sex förväntansfulla deltagare. Kursen är på 10 gånger inklusive praktiska övningar och slutprov. Instruktorer är Göran Sohlberg och Martin Forsaeus. Anledningen till denna grundkurs är att man enligt VTB förordning måste genomgå kurs i JÅÅJF 11 eller NBVJF 11 innan man kan gå kurs i VTBs regi. Just nu håller deltagarna på med att lära sig handsignaler natt och dag. Innan var det pluggning av begreppsförklaringar, vilket är grunden i den Säo vi läser. De praktiska övningarna kommer att ske i Åmål tillsammans med JÅÅJs personal vid deras övningsdag i april.

De som läser grundkursen är Tomas Lindberg, Dan Carlsson, John Alsterhäll, Markus Blidh (utbildningsansvarig i KMJ), Lars Nilsson och Rickard Persson. Kursen beräknas vara avslutad till sommaren.

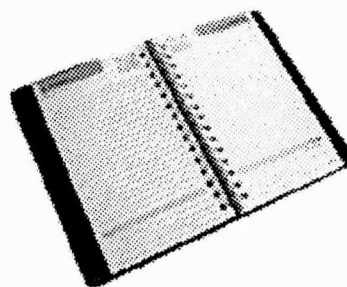
## VTB:

En utbildningsplan med kurs 1 "Att vistas på bangård", kurs 2 "Att hantera tågvarme och tågvarmevagn", kurs 3 "Växling inom lokstallsområde i Kil och Khn" samt kurs 6 "fordonsutbildning (Lokomotor)" och kurs 7 "Fortbildning Säo" har inlämnats till Järnvägsinspektionen för granskning och godkännande. Kurs 1 och 2 är godkända av Banverket och av Banverket godkända instruktörer är Göran Sohlberg och Ulf Bergman. Så nu är det bara att sätta igång med utbildning. Kurs 1 bör vara avslutad innan trafiksäsongen 2002. KMJ är klara och det fattas några i JÅÅJ. Vad gäller NBVJ så vet jag inget då det tyvärr inte finns någon som svarar på frågor som ställs.

Göran Sohlberg

Utbildningsavdelningen vill också meddela att VÄST SKALL BÄRAS VID VISTELSE PÅ BANGÅRD.

## Kalender för våren 2002



### Mars

Söndag 3 VTB Årsmöte i Nora

Fredag 22 KMJ Vårsmöte

Lördag 23 SJK-möte med medlemmarnas bilder och klubbmästarval

Lördag 23 Trivselkväll

### April

Lördag 6 Möjlig dag för trivselkväll

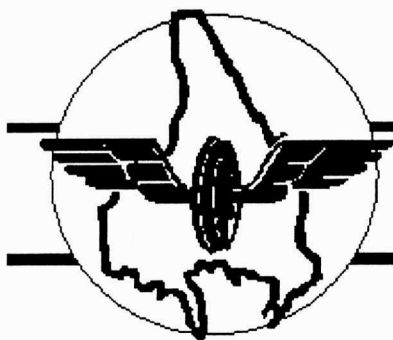
Fredag 12-14 Sundsvallsresa

Fredag 26/4 - onsdag 1/5 KMJ vårresa

KMJ vårresa kommer förmodligen att erbjudas i en kort variant och en lång variant - detta oavsett resmål!

Intresse för värdskap till trivselkväll anmäls till undertecknad som också svarar på frågor om vem som har respektive trivselkväll då det inte hunnit annonserats ut.

Per Krogh



**KMJ Resor**

# VÄRMLANDSTÅG



## Genomförda resor:

Sedan sist har följande resor/uthymlingar genomförts:

18-19/8 hyrde JÅÅJ Co14, DFo6 och RCo1 för en resa Karlstad - Oleby tur och retur och till Ångrike där. Från Värmlandståg var undertecknad, Johan och Ronny med som vagnsskötare. Servering i RCo1 sköttes av JÅÅJ själva.

Den 25 augusti körde vi en mycket uppskattad resa åt Svetstekniska föreningens Värmlandsavdelning mellan Karlstad och Grythyttan. För att kunna genomföra denna resa fick vi "lirka" lite med Banverket, som hade "bokat" västra älvbron i Karlstad på lördagsnatten. Nu lyckades det, och dom tog en paus när vi kom (och åkte). Däremot fick Tågab:s T43:a övermatta i Kil till dess att dom blev klara. Tåget bestod av DFo6, RCo1, Ao och Bo5b. Som dragkraft hyrde vi in Tågab:s T43:a. Resenärerna tog en hel del bilder på resan som ni fortfarande kan se på internet på webadressen <http://www.svetstekniskavarmland.com>. På uppvägen serverade vi en picknicklunch bestående av Bosses hemlagade kyckling, potatissallad, grönsallad, nybakat bröd, smör och lättöl / läsk. "Svetsarna" hade själva hand om serveringen i Barvagnen. I Grythyttan var det stadsvandring och middag på Grythyttans vårdshus, dit även vi blev inbjudna (även om inte alla kunde gå tyvärr). När vi lämnade Grythyttan gjorde vi det som sista tåg som nyttjade sidospåret där, för några veckor senare var det upprivet!

Första helgen i september hyrde vi ut RCo1 och DFo6 till Tågab för en resa till Strömstad. Vi serverade frukost och lunch på ditresan, och på hemresan serverades det middag. Resan var en kombinerad personalresa och en resa för barnensdagsfirare från Grängesberg som skulle till Öddö utanför Strömstad.

Som dragkraft var det före detta PBS My-lok (idag Tmy hos Inlandsgods) Kil - Laxå, och BJs Ra Laxå - Herrjunga - Uddevalla - Strömstad. Anledningen till denna omväg var (väl) brobyggen i Köpmannebro. I Strömstad bodde Tågab-folket på hotell, medan vi (naturligtvis) bodde i DFo6. Vi blev bjudna på en kryssning, med stort! smörgåsbord, till Sandefjord i Norge. Något som var mycket uppskattat!

En liten , men ack så viktig, utflykt var när vi den 4 november for med Zsh 102 till Vålberg och hämtade Rayonlokomotorn där. Se vagn 10 i detta nummer!

Som sista utflykt var det dags för det årliga hjulbordet, denna gång gick resan till Trollhättan. Som dragkraft hade Göran Sohlberg fixat en "Green" Rc2:a. Hjulbordet, i år utökat med vissa Norska tillbehör intogs i ett föga vintrigt Mellerud. Efter ankomst var det ovanligt många som hade hörsammat inbjudan till efterfesten i barvagnen. Ännu en trevlig hjulbordsresa var till ändo.

Den sista aktiviteten 2001 var att hyra ut Co14 till Hällefors AIF, Damsektionen, som var i Kil för att spela cupfotboll med sina tjejer i åldrarna 9-12 år. Dom övernattade i sovagnen natt mellan 27-28 december. Vi fixade frukost och en matsäckspåse till deltagarna, som var 28 till antal.

Sen tog vi rast...

## Kommande resor:

Ännu finns det inga inbokade resor för kommande säsong, men några förfrågningar har i alla fall inkommit. Mer om dem när vi vet mer.

Dan Carlsson  
KMJ Resor

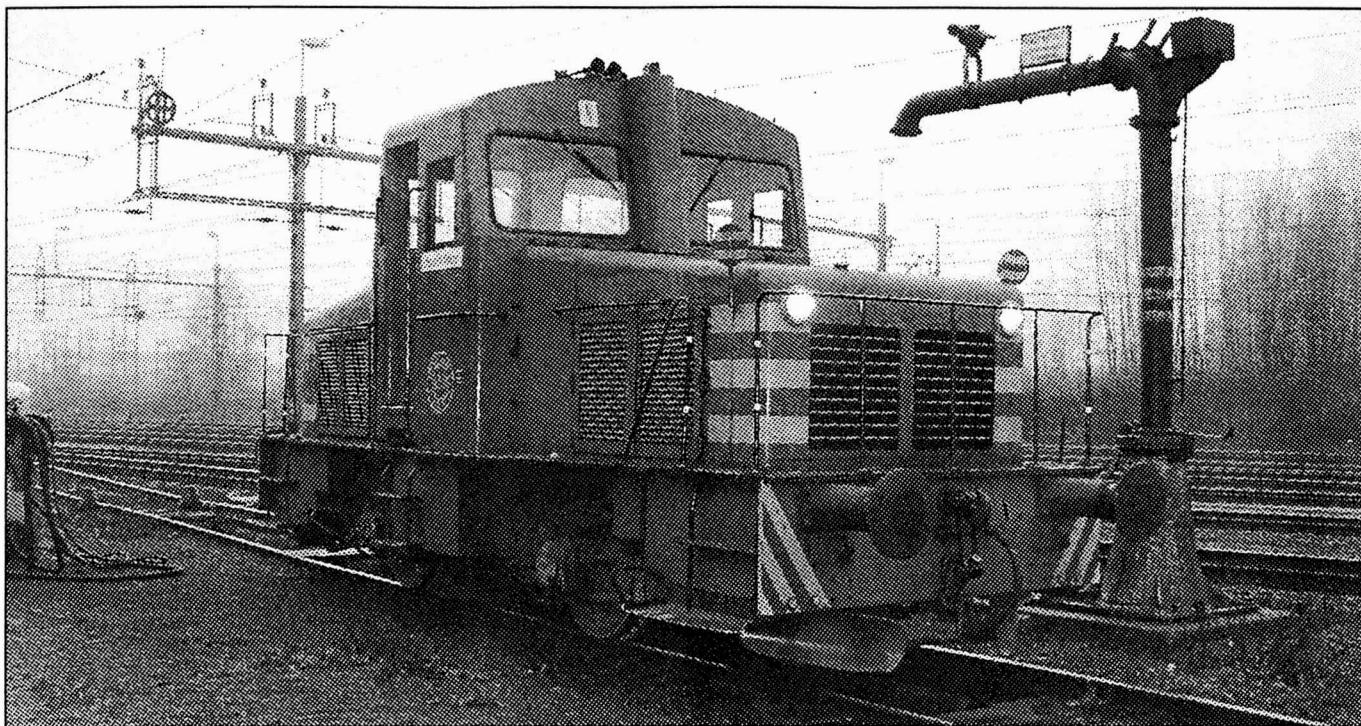


Foto: Dan Carlsson

ASJ-Falun lok 624 vid vattenhästen i Kil.

# ASJ Falun 624-1952, del I

Det var en förmiddag i september, närmare bestämt den 12:e, som Urban Fransén på Swemaint i Kil ringde mig. - Du, har du tid att bli med till Rayon en sväng, var frågan. - Det är en växellåda på loke där som ha gått sönder, och vi har innte tii, fortsatte han. (Det skulle visa sig att det bara var vi i Värmlandståg som hade tid, eller lust om ni så vill...) Det var bara att dra till C4:an vid lokstallet i Kil för att byta om, och sedan iväg i Swemaints 4-hjulsdrivna Mazda. Urban vid ratten, Linde i "kartläsarstolen" och "lilla jag" i det så kallade baksätet! Väl på plats kunde vi (läs jag) konstatera att infästningen på omkopplingsplattan i den ena Atlaskopplingen hade gått sönder. Jag sa att jag skulle undersöka saken, och bad att få återkomma. Telefonkontakt togs med bland annat Tomas Karlsson, Tågab som också var tillfrågade (men ej hade tid).

Efter att ha studerat reservkopplingen som vi har liggande till Zsh 102, kunde jag konstatera att det var "enkelt" att byta själva omkopplingsplattan. Rayonloket har två Scaniamotorer, med tillhörande Atlas Diesel-koppling av Lysholm-Smiths typ. Det är precis samma som i 102:an, fast dubbelt upp! Efter att ha frågat runt lite mer kunde jag några dagar senare meddela Håkan Cronsberry på Rayon att vi åtar oss arbetet, med reservation att loket skall kunna transporteras till Kil där reparationen skulle utföras. Jag återvände den 26/9 för att besiktiga lokomotorn. Dom fel som påträffades var inte av trafikfarlig natur utan lokomotorn kunde godkännas för transport på

statens spåranslagning av VTB:s maskinchef Tomas Halvorsson. Lokomotorn hade förr i tiden (troligen mer än 10 år sedan senaste gången) varit i Kil för att med jämna mellanrum vändas på skivan där. Detta för att utjämna flänsslitaget något. Så något snedslitna flänisar var det allt, men alla mått var inom tillåtna gränsvärden. Nu påbörjades jakten på reservdelar. Till saken hör att loket är tillverkat 1952, så det skulle kanske inte vara så lätt. På Ekefors-skroten fanns det en lös hydraulkoppling på lager och den kunde vara bra att ta till om det blev problem med delar. Jag fick kontakt med Lars Öjien på RPL i Örebro. Han kunde konstatera att det var slut på omkopplingsplattorna, med rätt art.nr. vill säga. En annan sort med "nästan" samma nummer fanns det hela tolv stycken av! Eftersom priset var "det rätta" beställdes två stycken varav en i reserv till 102:an. När så plattorna kom till Kil vidtog noggrann (det vill säga med tumstock) kontroll-mätning, med den på reservkopplingen sittandes plattan. -Jodå, dom verkade vara av ungefär samma sort. Det som skilde var innerdiametern, men det skulle visa sig att det var rätt sort för 624:an.

## Hämtningen

Så äntligen verkade det som om allt var klart för hämtningen! Vut för transport till Edsvalla och vut till Vålberg beställdes av Tågtrafikledningen. På eftermiddagen den 4:e november drog vi iväg. Det var Zsh 102 med Martin Forsaeus vid spakarna samt Martin

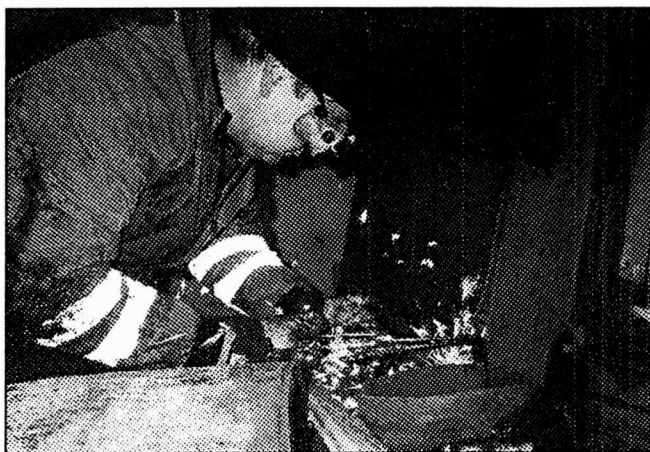


Foto: Jan Olsson

Artikelförfattaren skär bult på ena huvan.

Andersson, Jan Olsson och undertecknad i hytten som utgjorde "transportpatrullen". Det gick snabbt (40 km/h) till Vålberg. Där kunde vi med spänning konstatera att det gick bra att växla in oss på sidan även med ett så lätt fordon som 102:an. Efter ytterligare några kilometers tur kom vi så fram till Rayonfabriken där 624:an drogs ut ur sitt varma stall och kompletterande smörjning vidtog. Vi fick koppla en slang mellan huvudbehållarna på lokomotorerna för reglering av fram- och backlådorna eftersom det inte går att lägga dom i mittläge på ASJF-loket Sedan bar det av hemåt. Väl ute på BJ igen kunde vi "dra på" i 26 km/h! som är Rayon-lokets största tillåtna hastighet. Tur att det var lugnt på banan... Hemma i Kil ställde vi in lokomotorn på spår ett i lokstallet. Efter kontroll av kylarvätskans fryspunkt med mera kunde vi avsluta dagen med gott samvete.

## Demonteringen

Redan tisdagen den 6/11 kunde jag "sätta tänderna" i

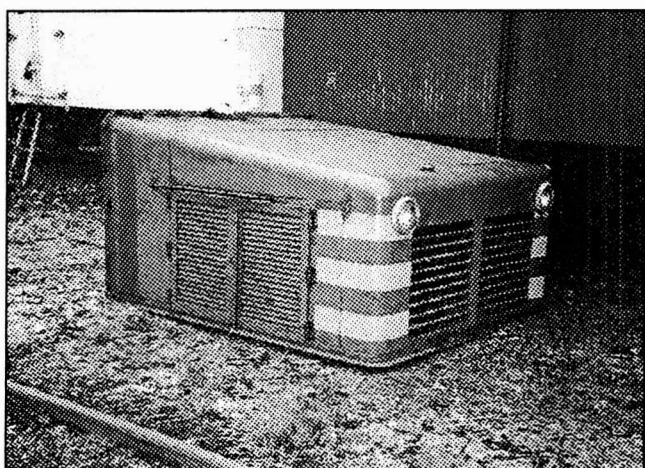


Foto: Dan Carlsson

Den bortmonterade huvan ställdes bredvid C4-vagnen utanför lokstallet i Kil.

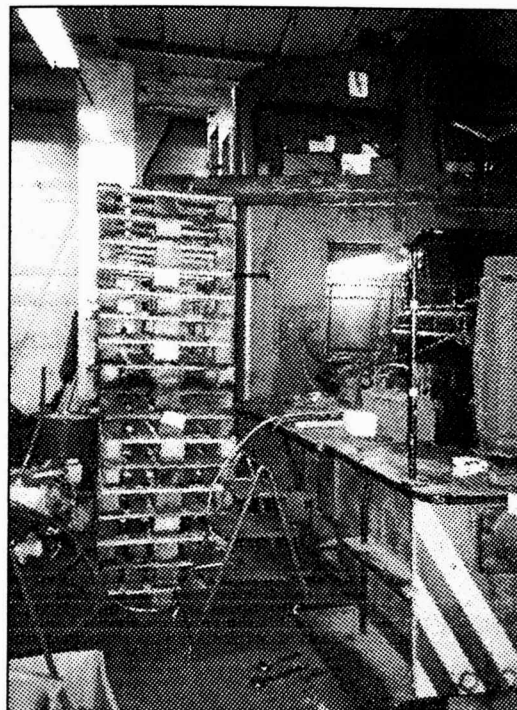


Foto: Dan Carlsson

"Lyftbocken" av lastpallar står monterad och klar invid lokomotorn i lokstallet i Kil.

624:an, och med hjälp av Jan Olsson under kvällen kunde vi, när vi gick hem, konstatera att det var klart för att lyfta av huvan. Lastbil beställdes och nästa dag vid 16-tiden låg huvan på backen bredvid C4:an. Kommande dagar hårdkörde jag, bland annat bar jag in och staplade upp ett 20-tal lastpallar som skulle agera lyftkran. På lördagen den 10:e lyfte John Alsterhäll och jag ur kopplingen och konstaterade att det var fler delar än omkopplingsplattan som hade tagit stryk. Länkarna till plattan var kassa allihop. Ett glidstycke till styrning av plattan i svänghjulet samt innerbanan till rullagret mellan kopplingens axel och vevaxeln saknades! Då blev det genast värre. Lagret och glidstycket var inga problem, men länkarna var helt slut hos RPL. Jag efterlyste delar hos JÅÅJ och på SJK:s "Postvagnen" med flera, men med klen resultat. Tjustbygdens järnvägsförening kunde ha, men det var mycket tveksamt om dom kunde tänka att göra sig av med dem. Efter samråd med Martin Forsaeus bestämde vi att försöka få länkarna tillverkade. En skapligt hel (uppmätbar i alla fall) länk togs med till Kristinehamn på morgonen den 16/11. Nu hann inte Martin leverera den till den tänkta verkstaden, på grund av sjukdom hos lokförarna på Tågab, men det löste sig ändå! Lars Öijen "hittade" 8 stycken länkar på dieselmotorverkstan i Örebro, och på eftermiddagen kunde jag hämta en liten kartong med delar hos RPL.

Fortsättning följer i nästa nummer av Timmertåget.

**Nästa manusstopp 15 april 2002!**

# Slutsignalen



## ”JW:n växlar”, del 1

Som en ny serie baksidor på Timmertåget kommer här första delen i serien "JW:n växlar". Det kommer att vara bilder på olika fordon som har växlats in och ut ur lokstallet i Kristinehamn

av vår JW50. Först ut är vår egen Du2 349, som fick skjuts in och ut i i lokstallet i samband med lagerskavning 2001-05-25. Fotot är taget av Markus Blihd.

---

Timmertågsredaktionen och Styrelsen önskar, om än något försenat, alla läsare en god fortsättning på 2002!

Redaktören

---

# K A L L E L S E

**Härmed kallas till Karlstad Modelljärnvägsklubb / Värmlandstågs  
ordinarie Vårmöte:**

**Tid: Fredag 22/3 kl. 18.00**

**Plats: Personalvagn C4 nr 11 vid Kil Lokstall, Kil station**

**Dagordning enligt stadgar:**

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragande av verksamhetsberättelse
8. Föredragande av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
22. Ärenden som styrelsen hänskjutet till mötet
23. Medlemsmotioner
24. Övriga frågor

Anslutande tåg från Karlstad med ankomst Kil 18.00 inväntas.

Kaffe serveras!

Välkomna önskar styrelsen