

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 24

Nummer 62 (2-2001)

juni 2001



Foto: David Sohlberg

Ra 847 "RAPID 2" framför vårt extratåg till Sundsvall den 20 april i år. Loket ägs av BJs i Göteborg men är uthyrt till TÅGAB i Kristinehamn för körningar med mätvagn men fick denna gång äran att dra ett persontåg Kristinehamn – Hallsberg – Ånge – Sundsvall och åter.



VÄRMLANDSTÅG



KARLSTAD-MALMÖ JÄRNVÄG

TIMMERTÅGET

Timmertåget informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

Utgivare Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

Redaktör David Sohlberg

Redaktion David Sohlberg, 070 - 452 63 17
Markus Blidh, 0550 - 825 06

Adress Timmertåget
c/o David Sohlberg
Västerlånggatan 23 D
662 30 ÅMÅL

E-post david.sohlberg@telia.com
markus.blidh@ebox.tninet.se

Värmlandståg / KMJ
Rallaregatan 6
665 32 KIL
PG 96 97 08-7

Bidrag Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

Bildbidrag Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga pappkort".

Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.



Redaktionens ruta

–Jaha, ny sommar och ett nytt nummer av Timmertåget!

Detta nummer var egentligen planerat att skickas ut i början av juni, men eftersom inbjudan till Lysekilsresan som egentligen skulle varit med i detta nummer, skickades ut separat så flyttades utgivningen av Timmertåget fram några veckor.

Till detta nummer kom även de efterlängtrade protokollssammanfattningarna och resultatet kan beskådas på vagn 10. Efter lite justeringar så kommer rapporteringen från möten att flyta på bra!

Nå, det var det om det! Nu återstår bara att från redaktionen önska alla en riktigt trevlig sommar!

Redaktionen

Innehåll

Kort från vårresan till Danmark	Vagn 3
Sundsvallsresan	Vagn 4
Nytt från Maskinavdelningen	Vagn 8
JHRF's årsmöte	Vagn 9
Sammandrag av KMJ protokoll	Vagn 10
Kalendern	Vagn 11





Kort resereferat från vårresan till Danmark

Fredag 27/4

for en patrull bestående av Dan Carlsson, Martin Forsaeus och Marcus Blidh ned med det första tidiga tåget från Kristinehamn cirka 05.50 och var i Köpenhamn före lunch. Där hade man hjälp av Hans S och så vidtog ett besök på en lokverkstad i Köpenhamn. Åter till Malmö och Ystad via diverse tjänstebilar! Göran Baeckström for med nästa X2000 till Köpenhamn för egna aktiviteter. Per Krogh och Jan Olsson avreste på kvällen från karlstad mot Stockholm för nattåg till Malmö.

Lördag 28/4

Jan och Per Malmö-Skurup där vi mötte Dan och Martin från Ystad. Marcus åkte så småningom hem. Tåget var direkttåget Ystad - Köpenhamn som vände i Fosieby utan att passera Malmö C. I Köpenhamn mötte Nils-Erik Prånge, som anlänt med första tåg från Göteborg på morgonen, samt Göran upp. S-bana till Jaegersdorf, privatbana till Naerum i ny motorvagn, åter till Lyngby Lokalstation varifrån vi gick till Lyngby station vis S-banan. Till Hilleröd för planmässigt 'pölsestopp' Privatbanan till Hundested, färja till Rødvig, buss till Nyköping Själland och så Odsherreds järnväg till Holbaek och DSB till Kalundborg. Bara ynetter och inga nya motorvagnar på privatbanorna.

Söndag 29/4

från Kalundborg till Roskilde och så IC-tåg till Odense där Jan for tur och retur. Svendborg medan övriga besökte Järnvägsmuseet. IC-tåg över Fredericia-Herning till Struer och så buss till Lemvig. I Herning sågs Vemb-Lemvig-Thobörens Mx-lok.

Måndag 30/4

Vem sa att Danmark var platt!? Fyra personer bodde på Norra berget, två på östra berget medan järnvägsstationen var belägen cirka 250 trappsteg rätt upp på västra berget. Dit tog sig Dan och Martin tidigare på morgonen för verkstadsbesök och för att beskåda lokbyte på godståget Herning-Holstebro-Vemb-Lemvig-Rönland och så for de till Thobören. Efter kom övriga fyra som, efter att ha beskådat en uppstartad Y6, också for till Thobören. Vi mötte godståget på återgång på Harboøre station med sitt inlånade privatbanelok från ett annat bolag fast jag nu glömt vilket. I Thobören mötte vi Dan och Martin och Nisse spetsvände tillbaka med dem. Vi andra tog nästa tåg åter till Lemvig där styrkan blev samlad igen för fortsatt resa till Vemb-Hosterbro-Herning-Skanderborg -Århus-Hjørring. Regn på promenad till Vandrarhem.

Tisdag 1/5

såg vi Skagensbanans lok på Hjørring station i växling med godståget Aalborg-Hjørring-Fredrikshamn-Skagen. Nisse och Martin avvek mot Tyskland medan övriga for till Hirtshals tur och retur och så till Fredrikshamn och Skagenbanan. I Strandby möttes godståget på återgång från Skagen. Till Skagen och åter igen för Fredrikshamn och snabbåt till Göteborg. Spårvagn till Centralen varifrån Göran B for till Stockholm medan Per, Dan och Jan for med X11 till Trollhättan, buss till Öxnered och tåg till Kil/Karlstad

Per Krogh



Sundsvallsresan

Sundsvallsresan del 1

För min del började resan vid 10.30-tiden på fredagen den 20 april. Efter att ha åkt ner till tåget, som befann sig på ett uppställningsspår utanför Tågabs kontor i Kristinehamn, for Dan Carlsson och jag till Rätt Pris för att handla lite mat inför resan. När vi återkommit till tåget kunde vi konstatera att anslutningståget från Storfors, bestående av TÅGAB-TMY och vår egen Co8 35, ankommit. 35:an placerades längst bak i tåget, och ungefär samtidigt kom Ra-loket upp från lokstallet för att kopplas längst fram och dra tåget till plattform. De medlemmar som följde med på resan blev undertecknad, David Sohlberg, Dan Carlsson, Martin Forsaeus, Gunnar Andersson, Martin Andersson, Lars Nilsson, Bo-Willy Haglund och Micke Lundström. Efter att handbollsungdomarna stigit på kunde färden norrut börja. Pilsner intogs, likaså köttfärssoppa och bröd. Via Hallsberg - Avesta - Storvik - Ånge kunde vi på kvällen till sist nå Sundsvall. Efter städning och avställning av tåget begav vi oss till en närbelägen restaurang med 50% avdrag på matpriset. Mycket trevligt! När vi hade ätit och druckit färdigt drog vi oss tillbaka till tåget för en "trivselkväll", som tyvärr blev lite misslyckad på grund av en stor lust att sova hos många.

Tur och retur Delsbo

Efter frukosten påföljande dag var det dags för ett studiebesök hos Dellenbanans vänner i Delsbo. B5-vagn i loktåg till Hudiksvall, följt av lokalbuss den



Foto: Markus Blidh

Efter en stunds väntan på perrongen i Kristinehamn kunde de förväntansfulla handbolls-spelarna till sist borda tåget för avfärd mot Sundsvall.



Foto: David Sohlberg

Ra 847 "RAPID 2" framför tåget i Kristinehamn. Loket är inhyrt av TÅGAB från BJs i Göteborg, och används "normalt" i mätvagnskörningar.

sista biten in till Delsbo förde oss så småningom till målet. Hos föreningen kunde en X7, en UB7X, en X16 och en Deutz-lokomotor beskådas. Mannen som visade oss runt mycket trevlig och tillmötesgående, och hade dukat upp en stort kaffebord och visade dessutom en film som vi senare fick en kopia av. Så långt resan ur min synvinkel, nu över till David Sohlberg!

Markus Blidh

Sundsvallsresan del 2

Efter bussresan tillbaka till Hudiksvall kunde vi efter en lång promenad besöka en av ortens pizzerior. Efter att ha fått i oss maten och tillhörande dryck kunde vi återigen börja på en ny långpromenad. Några av oss var extra ambitiösa och förutom att försöka komma inom synhåll för Dellenbanans Vänner övriga fordonspark i Hudiksvall hann vi även besöka lokstationen och dessutom hinna ställa upp oss på rad i andra änden av bangården för att fotografera ett snabbtåg från Sundsvall då det passerade genom "stadstunneln" norr om bangården. Resan tillbaka till Sundsvall med ordinarie tåg gick utan några missöden och väl framme där fick jag och Bo-Willy Haglund oss ännu en LÅNG promenad. Vi skulle gå och handla tilltugg till bild- och videokvällen och dessutom frukost till söndagen. Med utgångspunkt att affärerna i



Foto: David Sohlberg

En del av Dellenbanans Vänners fordonspark framför stationshuset i Delsbo.

Åmål har öppat till 22.00 alla dagar kom vi snabbt att bli besvikna på Sundsvall! Det visade sig att de flesta afärrerna stängde 17.00 på lördagar så efter att ha gått runt och kollat på utsidan av en del affärer kunde vi handla en del av de varor vi skulle ha på ICA City och resten av varorna på Statoilmacken! Nå, tillbaka till tåget och till bild- och filmkvällen. Efter ett antal timmar och filmer var det dags att sova och efter några timmars sömn kunde man återigen vakna upp till Sundsvallssolen!

Stadsvandring i Sundsvall

Efter frukost åkte några av oss iväg med bil till Galtström för att titta på smalspårsfordon och Markus åkte till Östersund för att titta på lokstationen och allt det intressanta i fordonsväg som fanns där. Jag, Bo-Willy och Micke beslöt oss för att tidigarelägga det planerade besöket på Clas Ohlson och kombinera det hela med en stadsvandring. Efter inköp av diverse saker började vi vår stadsvandring genom Sundsvall. Efter att ha pratat en stund kom vi fram till att en resa till Birsta för att handla lite på OnOff, Ö&B och en del andra affärer kanske kunde vara en bra idé. Vi slog oss ner vid busstationen men när ungefär en halvtimme hade gått och bussen dök upp ändrade vi oss emellertid och valde att äta något istället. Sagt och gjort, vi gick till Esplanadgrillen och efter varsin snabbmatsmeny gick vi ut och började en (som det kom att visa sig

nästan tre timmar lång) promenad förbi centrala Sundsvall, Sporthallen, Badhuset, Tonhallen, Mitthögskolan, Sallyhill och Kulturmagasinet.

Dags för hemresa

Väl tillbaka till tåget igen mötte vi upp de andra och efter någon timme var det dags att se till att alla handbollspelare som var med på uppvägen kom hem till Kristinehamn och Storfors igen. Ungefär vid denna tidpunkt fick jag veta att Markus, som planerat in en sväng med ordinarie tåg Sundsvall-Ånge-Östersund för att senare komma tillbaka till Ånge och där ansluta med vårt tåg, hade missat tåget i Östersund. Det kom att bli ordinarie tåg hela vägen hem till Kristinehamn för Markus, men enligt honom själv så "var det inte värt att missa tåget bara för att gå bort till lokstallet, men på det stora hela var det värt det!". Nå, på hemresan hände egentligen inte så mycket ... efter en del allmänna diskussioner gick en efter en och lade sig. Väl framme i Kristinehamn lastades passagerarna och deras väskor av och vagnarna kunde ställas upp på bangården i Kristinehamn. Ännu en långresa var över men vi får ju hoppas på ännu en "handbollsresa" till Sundsvall!

David Sohlberg

Lite bilder från Sundsvallsresan

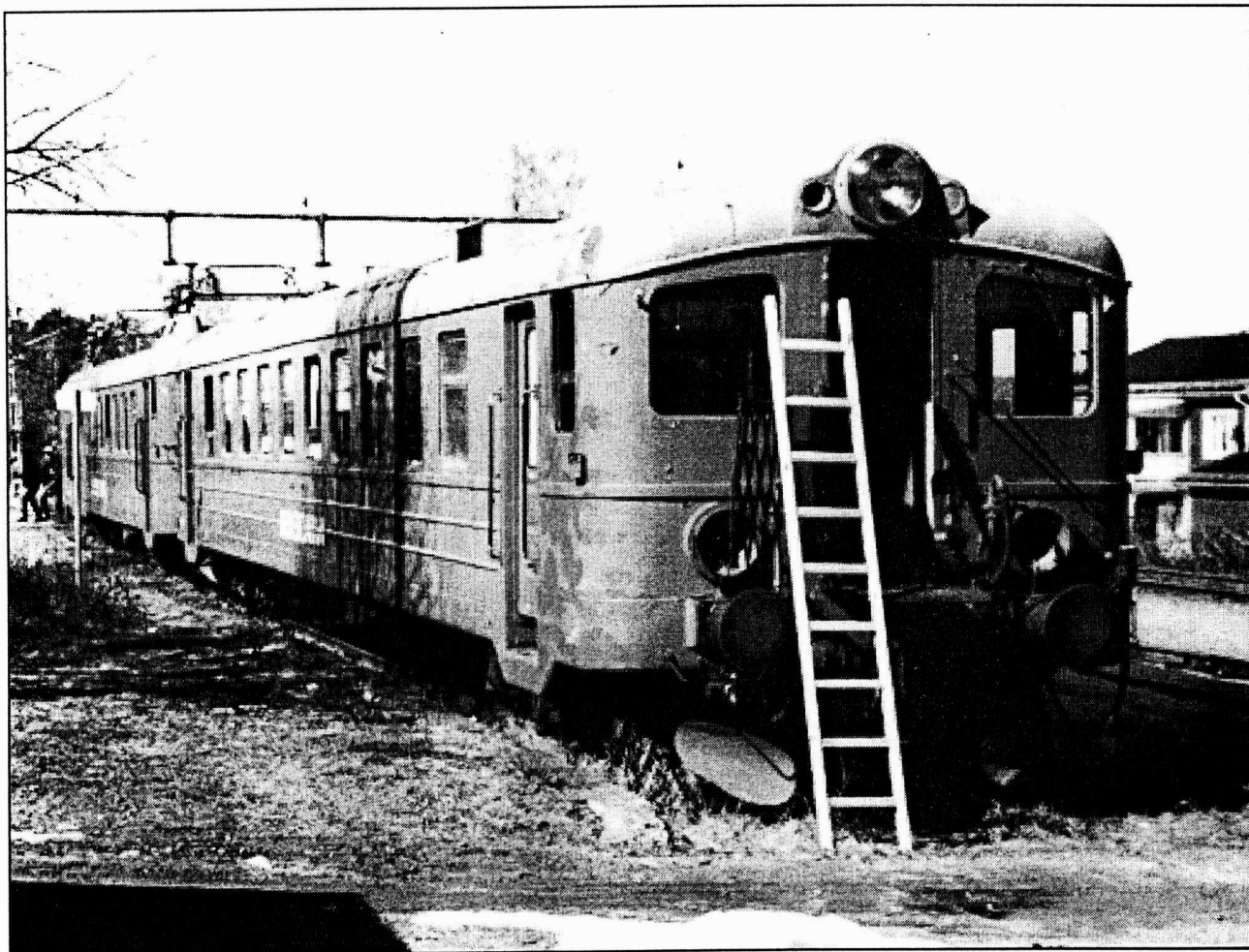


Foto: David Sohlberg

UB/X 3951 i Delsbo. Vid vårt besök fick vi klättra på en stege upp till övergångsbryggan och gå in genom gaveldörren.



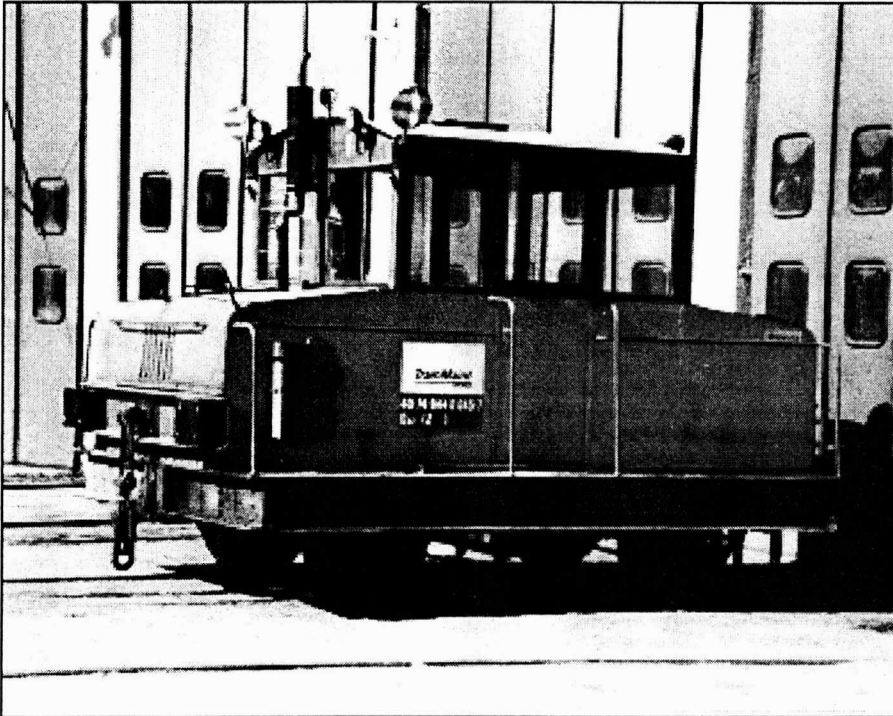
Foto: David Sohlberg

X2 2028 med tillhörande mellanvagnar och manövern vagn passerar genom "stadstunneln" i Hudiksvall den 21 april 2001.



Foto: Markus Blihd

I Dagarn blev det faktiskt ett tretågsmöte i och med att vi var på väg uppåt. Mötet skedde mellan Ra 847 med vårt tåg, Rc4 1252 med godståg och Rc3 1060 med persontåg.



TrainMaint Nords lokomotor Qaz 40-74-944 0045-7 (f.d. SJ Z 18) vid lokstationen i Sundsvall. Lagg märke till att den fått korta "buffertar" för att kunna dra ut en vagn eller ett lok på vändskivan och samtidigt få plats själv.
Foto: David Sohlberg

Precis som året innan kunde vi även denna gång stå på spår 1 över helgen. Omedelbart efter ankomsten försvann alla resenärer över till väntande bussar, och kvarlämnade 9 tågmuppar!

Foto: Markus Blidh



Ombordansvarige Martin Forsaeus kontrollerar tåget en sista gång före avgång. Notera den fina ljusskylten längst bak på Co8 35 som premiär-användes på resan!
Foto: Markus Blidh

Nytt från Maskinavdelningen

Ånglok

SJ B 1143

har nu fått samtliga stortuber urtagna. Detta arbete genomfördes den 12 maj av Dan Carlsson, John Alsterhäll, Martin Forsaeus, Gunnar Andersson, Bo Carlsson och undertecknad. Efter en lite trög uppstart gick det bra att få ut tuberna. Närmast vidtar anskaffning av nya tuber och invändig besiktning av pannan. Sen skall tuberna göras i ordning och läggas in. Därefter skall regulator, ventilstället samt pluggar och bottenluckor sättas på plats. Kalltryckning, uppkoppling, uppsättning av sotskåpsfronten, ångprov samt ÅÖ skall också utföras. Ja, det är en hel del jobb kvar innan B 1143 åter rullar för egen maskin. All villig arbetskraft efterlyses för detta för föreningen så viktiga arbete.

Jan Olsson

Ellok

SJ Du2 349

–Se där ja, det löste sig med hyran till lokstallet i Kil där vi håller hus med bland annat Du2 349 för ett år till i alla fall. Hänt sen sist: Lokets tak, strömskenor och strömavtagare har fått en behövlig ommålning. Speciellt taket var väldigt rostigt och i behov av ommålning. Nu ska det klara många år till får man hoppas. Årlig översyn (ÅÖ) pågår när detta skrivs och lär vara klart när detta läses.

Fredrik Bergman

2001-05-25 var det dags för lagerskavning på 349. Loket hade några dagar innan körts från Kil till Kristinehamn för att kunna använda sänkgraven där. På plats var Martin Forsaeus, Dan Carlsson, Tomas Halvorsson, John Alsterhäll och jag. Efter att 349 växlats in på spår 14 i lokstallet i TrainMaints verkstad med hjälp av JW:n kunde jobbet börja. Handbromsrörelsen togs ner, hastighetsmätarvajer och underboxar likaså. Så småningom kunde axeln sänkas ner och lagren inspekteras. Det ena såg ganska fint ut, medan det andra var svart inuti. Efter genomförd skavning kunde proceduren upprepas, fast baklänges, och till sist kunde loket dras ut igen. Som en parentes kan nämnas att det denna dag fanns två brunlok i

lokstallet, eftersom Ma 874 var intagen hos Tågab för översyn. Tyvärr gick ett av lagren varmt på 349 under återresan till Kil, så det verkar som om det behövs mer jobb innan det trilskande lagret blir bra.

Vagnar

SJ Bo5b 3294

Sedan förra numret har vagnen efter en intensiv insats under påskhelgen målats, med ett mycket lyckat resultat. Vagnen lyser numera av SJ Röd 92! Vagnen har även "musealiserats" genom att de SJ-metkrokar som tidigare var målade på vagnen har ersatts av emaljbokstäver i futura-stil. Dessa satt tidigare på Zsh 102. Alla de mycket vackert nyrenoverade fönstren har monterats, och vagnen har genomgått en ordentlig översyn. Premiärturen blev i Sundsvallståget 2001-04-20.

Markus Blidh

SJ Co8cs 3134

Efter några veckor i lokstallet är numera samtliga takventiler demonterade, målade och tätade. En luftavfuktare i vagnen har gjort att vagnens tillstånd inte längre blir sämre av att stå ute. Åtskilliga liter vatten kunde tömmas ur avfuktaren efter några veckors körning. Enligt gällande arbetsplan kommer 3134 att tas in i verkstaden för utvändigt upprustning, det vill säga hopsvetsning och målning samt en storöversyn efter att F5 323 har utgått i slutet av juli.

BJ F5 323

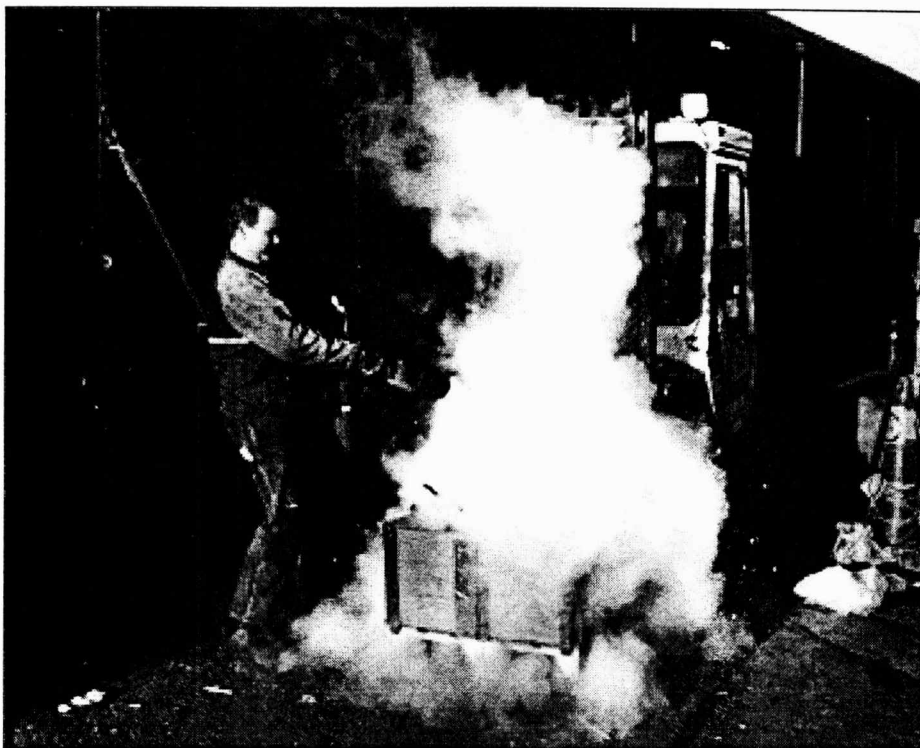
Efter en period utomhus har vagnen återigen tagits in i lokstallet i Kristinehamn för att fixas i ordning inför "Scoutresan" den 28:e juli. Den omålade långsidan är numera plåten efter att ha nålhackats, likaså har en av gavlarna nålhackats och den andra är på gång. Långsidan har även börjats slipas inför ommålningen. Alla buffertar har tagits ner, varav två har renoverats och satts upp igen. Mer svetsning har skett för att laga rosthål som har hittats vid nålhackningen, några av fönstren har skickats till KMJ Windows för renovering och anpassning, nya plank till fotstegen har sågats till.

Dessutom har den dåliga skjutdörren tagits ner och tagits isär, rostsanerats, målats, fått nya lager i rullarna som den hänger på, satts ihop igen och hängt upp. Det ser bra ut för 323:s medverkan i Scouttåget i slutet av juli!

Markus Blidh

Den 30:e september 2000 var det städdag i våra förrådsvagnar i Kil. Här till höger ses Dan Carlsson göra processen kort med en halvfull brandsläckare som hittades i en av vagnarna.

Foto: Markus Blidh



JHRF årsmöte den 17–18 mars

Till årets årsmöte i Svanskog for vi med Y7 från Åmål. Denna resa visade sig bli innehållsrik på grund av all nysnö så vi anlände till Svanskog betydligt senare än planerat. Deltagarna från OKBv i Sundsvall kunde konstatera att de hade ungefär samma restid Sundsvall - Stockholm som Åmål - Svanskog. Trots detta hördes inga hårda ord om förseningar utan allt genomlöpste i den positiva och glada anda som präglade hela årsmötet. Man måste nog konstatera att detta i mycket berodde på att föreningarna BJs och Arvidsjaur Järnvägsförening nu lämnat JHRF. I sak är detta synd för en kraftfull organisation bör bestå av alla intressenter. Det krävs dock att man accepterar de grundläggande demokratiska spelreglerna med dess brister och det faktum att det är fråga om ideellt arbete med den tid man har möjlighet att lägga.

För mig är järnvägshobbyn en fritidsverksamhet där var och en lägger den tid och det engagemang som man klarar av med hänsyn till arbete, familj och andra intressen. De järnvägmuseala föreningarna består till största del av personer som gör denna fördelning av sin tillgängliga tid och detta gäller även ledande personer per förening. Det är då naturligt att en

samarbetsorganisation mellan de olika föreningarna präglas av samma grundläggande synsätt. Vi bör som personer inom föreningarna, som föreningar och som samarbetsorgan som JHRF är, ha den ödmjuka synen att detta är fritidsverksamhet och vi ska glädjas åt att vi faktiskt i den formen kan bedriva något så komplicerat som att köra tåg på statens spåranläggningar tillsammans med SJ, Green Cargo och andra stora trafikutövare. Med den grundsynen behöver vi ett JHRF som tar vara på våra intressen och arbetar för att förbättra våra villkor inför Banverk, försäkringsbolag, Järnvägsinspektion, Jernhusen, departement och andra. Dock är det så att de som gör detta jobb också följer det grundläggande faktum att detta är fritidssysselsättning på frivillig basis som utförs efter tid och i konkurrens med andra aktiviteter. Precis som inom en förening kan därför inte allt arbete utföras på mest effektiva och kraftfulla sätt som kanske vore önskvärt ibland. Det viktigaste är dock att arbetet bedrivs i så positiv ton och i den samarbetsanda som präglade detta årsmöte och så är jag övertygad om att JHRF kommer att fungera framöver. Sedan må alltid någon klaga på ineffektivitet i något sammanhang!

Per Krogh

Sammandrag av KMJ protokoll.

Mötet 2001-01-10

Tillgångar 118.000 kr, varav kassa 78.000 kr och ångloksfond 40.000 kr.

Timmertåg nr 60 (4-2000) under tryckning.

Kommande hyreshöjningar för våra stallplatser manar till återhållsamhet avseende inköp. Beslut om hyra av gasflaskor för acetylen och syrgas.

Genomgång av lok- och vagnsarbeten.

Förlängt kontrakt till 28 februari på stallspåret i Kristinehamn. Kontakt med Jernhusen AB angående de föreslagna kontrakten, kortare uppsägningstid mot lägre hyra.

VTB årsmöte föreslogs till den 17 februari i Kil. Diskussion om funktionärer m m.

Resor som diskuterats:

20-22/4 Kristinehamn - Sundsvall för handbollsspelare. 28/7, 5/8 Arvika - Kristianstad ToR för scouter. Offert skall lämnas.

Hänger på om reseansvarig finnes.

Kalender för våren togs fram.

Mötet 2001-02-10

Tillgångar 100.000 kr, varav kassa 60.000 kr och ångloksfond 40.000 kr.

Timmertåg nr 60 utsänt.

Renovering av en tryckomsättare beslutad.

Genomgång av lok- och vagnsarbeten. Bo5b kommer att kräva mer arbeten än planerat.

Nytt kontrakt för spåret i Kristinehamn. 3 mån uppsägning, kostnad 29.000 kr/år.

Arbete med hyran av stallspåren i Kil pågår.

VTB har fått trafikförbud t v. Vidare diskussioner om VTB framtid.

Resor som diskuterats:

17/6 planerad födelsedagsresa till Lysekil för Göran Sohlberg, Bo Carlsson / Anita Fasth och Markus Blidh. I övrigt som förra mötet.

Dan Carlsson rapporterade från ett möte med Kil kommun där bland annat spåret till Fryksta och lokstallet diskuterades.

Mötet 2001-02-28

Tillgångar 100.000 kr, i kassan 60.000 kr och ångloksfond 40.000 kr.

Beslut om anskaffning av plast till att täcka över inredningen i Bo5b samt svart färg till Du2 349 och rostskyddsfärg till vagnarna.

Genomgång av lok- och vagnsarbeten. Arbetet på B 1143 kan återupptas då vi får vara kvar i Kil åtminstone året ut.

VTB årsmötet har genomförts. Det var långt och nästa möte beslöts till den 8 april.

Till dess skall föreningarna ha utsett resechef/trafikassistent (Dan Carlsson), personalassistent (Göran Sohlberg/Urban Lavén) och maskinassistent (Martin Andersson). Våra representanter inom parentes.

Resor som diskuterats:

18 augusti - förfrågan från japansk beställare angående en resa liknande den vi körde åt tyskarna förra våren.

Kallelse till JHRF årsmöte i Svanskog. Två deltagare från oss, Per Krogh och en till som utses senare.

Mötet 2001-04-04

Förfrågan från ett antal norrmän från NJK Solör-Odal angående medlemskap.

78 medlemmar varav fem ungdomsmedlemmar. Värningskampanj av nöden.

Tillgångar 92.000 kr, i kassan 52.000 kr och ångloksfond 40 kkr.

Kassören gick igenom förra årets räkenskaper. Kort sammanfattning: överskott 37.000 kr, intäkter från resor med mera 168.000 kr.

Beslut om anskaffning av dammsugare till tåget.

Genomgång av lok- och vagnsarbeten.

Beställaren av scoutresan oroad över våra hårda avbeställningsregler. Per K kollar med Marsh angående extra avbrottsförsäkring för denna resa.

Resor som diskuterats:

18/5 förfrågan från Intenia om resa Karlstad - V Ämtervik. Lok + Bo5b + Ao.

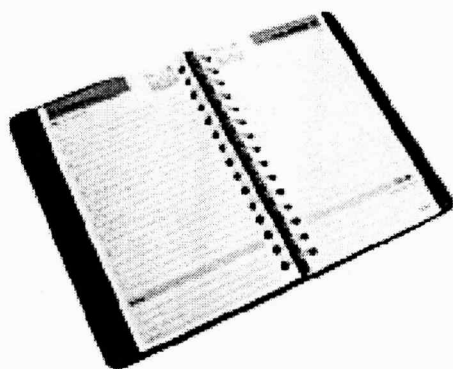
18/8 vidare diskussion om denna resa. Nytt mail från beställaren. Pris på offerten diskuterat.

Kassören påtalade att några personer inte betalat

beställda värmlandstågsjackor.

Per Krogh och Jan Olsson rapporterade från JHRF årsmöte i Svanskog. Ny ordförande Ola Persson. CD med diverse dokument överlämnades till Dan Carlsson.

Diskuterades möjligheten att låta trycka Timmertåget hos kommunen. Beräknat pris för ett 16-sidigt nummer cirka 400 kr. Häftning ingår dock inte.



Preliminär kalender för hösten 2001

September

22 Trivselkväll

18 VTB styrelsemöte i Kristinehamn

Oktober

20 Trivselkväll

December

1 Hjulmarknad i Stockholm ?
1 Trivselkväll i Stockholm?
8 Julbordsresa?

November

17 Trivselkväll

Jag vill ha anmälan om värdskap för trivselkväll. Tills vi har publicerat värdar får intresserade fråga mig om vem som har värdskap. Jag nås på telefon 054 – 85 47 36 eller e-post per.krogh@intentia.se eller per.krogh@telia.com

Per Krogh

Nästa manusstopp 15 augusti 2001!

Slutsignalen



Redaktionen, styrelsen och övriga funktionärer önskar alla Timmertågets läsare en riktigt trevlig sommar!



Saxat ur Signalens augustinumner från 1960:

En i rallarlaget hade sänts till stan för att uppsöka Systemet. På återvägen tullade han på det inköpta och började gå lite i sick sack. Han hanns i kapp av landsfiskalen som sporde:

– Räcker inte vägen till för er?

– Jo, på längda räcker den väl, men på bredda är det lite si och så.

Några rallare satt på järnvägshotellet i Kil och pratade om värmeböljor som de varit med om. Om en stund, då alla utom J. sökt överträffa varann i osannfärdighet, sade denne:

– Nä, hör ni gubbar, då skulle ni varit med när vi byggde Fryksdalsbanan. En sommardag var det så hett, att folk feck solsting till höger och vänster, men ja klara flere jyckar i mitt lag, lätt å lekande.

– Hur gjorde du då?

– Jo, ja drog historier för dom var så hemska att dä geck kalle kårer ätter ryggen på dom. Å då klara dom sej.