

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 24

Nummer 61 (1-2001)

mars 2001



Foto: David Sohlberg

Vår egen Du2 349 i Kil en vintermorgon 1988.



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

**TIMMERTÅGET**

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg

**Redaktion** David Sohlberg, 070 - 452 63 17  
Markus Blidh, 0550 - 825 06

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Västerlånggatan 23 D  
662 30 ÅMÅL

**E-post** david.sohlberg@telia.com  
markus.blidh@ebox.tninet.se

Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga pappkort".

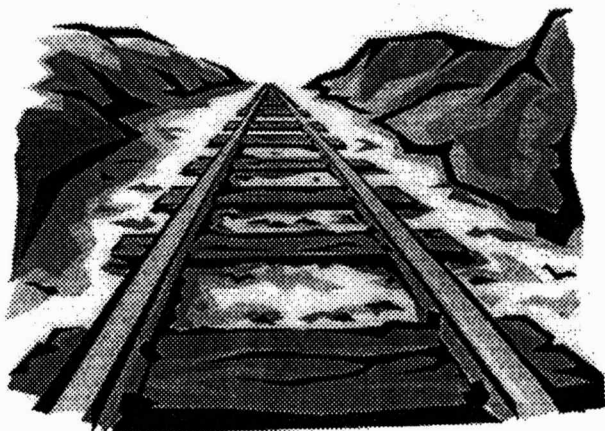
**Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.**

**Redaktionens ruta**

Så, nu är det dags för ännu ett nytt nummer av Timmertåget! Detta nummer består bara av åtta sidor vilket till största delen beror på att bland annat (h)julsresereportaget kom med redan i förra numret.

Något som fattades till detta nummer, även om det hade varit lite krångligt att pussla in det, är den nya föreslagna varianten av sammanfattningar från möten (tidigare Protokollsutdrag) och lite om vad som hänt på och kring modelljärnvägen. Det är lite synd att det händer så lite inom MJ-delen av föreningen!

*David Sohlberg*

**Innehåll**

Inbjudan till KMJ Vårresa 2001 . . . . .	Vagn 3
Medlemsavgift och kalendern . . . . .	Vagn 4
Nytt från Maskinavdelningen . . . . .	Vagn 5
Reseavdelningen informerar . . . . .	Vagn 7
Kallelse till ordinarie vårmöte 2001 .	Vagn 8



# Inbjudan till KMJ vårresa!



Efter diskussioner under en trivselkväll där även Lettland och Östersjön runt ( i alla fall del av) var på tapeten blev beslutet att årets huvudalternativ

Danmark skall bli målet för KMJ traditionella vårresa. I vanlig ordning hoppas vi på många deltagare!

---

## Resans huvuddrag:

### Avresealternativ 1:

torsdag 26 april Avresa Karlstad 18.22 via Stockholm mot Malmö.  
fredag 27 april Över bron och till Köpenhamn. Här ordnar Martin Forsaeus ett besök på en lokverkstad. Övernattning i Köpenhamn.

### Avresealternativ 2:

fredag 27 april Avresa Karlstad 18.22 via Stockholm mot Malmö.  
lördag 28 april Via Svedala för att åka DSB direkttåg över bron utan att passera Malmö C! Kl. 10.26 ansluter Alternativ 1-resenärerna på Köpenhamn H för S-tåg till Jaegersborg och så privatbanan Naerumbanan. Vidare till Hilleröd och så en repris från tidigare KMJ-resa med färja till Rörvig. Till Kalundborg.  
söndag 29 april Vi besöker Odense med järnvägmuseum och tar oss via Stora bältbron via Esbjerg till Vemb.  
måndag 30 april Privatbanan till Thoborön Havn, via Holstebro till Århus och upp till Hjörning norr om Aalborg  
tisdag 1 maj Privatbanan till Hirtshals och tillbaka och så Fredrikshamn med Skagenbanan (finns som tkl-spel!) Färjan 15.30 till Göteborg och så är vi åter Karlstad 22.22 med det tåg som då går på kvällen från Göteborg!

**Övernattningar:** En i liggvagn/sovvagn Stockholm – Malmö och så tre på hotell i Kalundborg, Vemb och Hjörning. För alternativ 1-resenärerna även en natt i Köpenhamn.

**Pris:** Själva resan gör vi med 5-dagars Scanrail som kostar 1650 kr. Liggvagn/Sovvagn kostar väl 150 / 350 ungefär (?). Räkna med 500 kr/natt på hotell. Så tillkommer mat och öl!

---

Anmälan görs med e-post till Göran Bäckström [goran.baeckstrom@ebox.tninet.se](mailto:goran.baeckstrom@ebox.tninet.se) senast söndag 22 april. Den som inte har email kan ringa Per Krogh på 054/854736 så skickar han ett e-postmeddelande till Göran Bäckström.

För den som vill kan anmälan till liggvagn/sovvagn göras till Per K [per.krogh@telia.com](mailto:per.krogh@telia.com) senast måndag 9 april så bokar han de platserna i god tid för säkerhets skull. För Alternativ 1-resenärer sker anmälan också till Martin Forsaeus [martin.forsaeus@telia.com](mailto:martin.forsaeus@telia.com) , även för övernattningen i Köpenhamn!



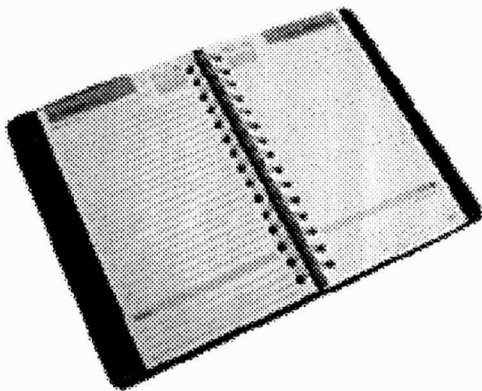
# Medlemsavgift 2001

Årets medlemsavgift är som vanligt 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familjemedlem som inte erhåller eget exemplar av Timmertåget, samt för ungdomsmedlem. Ungdom är man till det år man fyller 21 år så om jag räknar rätt så gäller nu födda 1980 eller senare. Ett inbetalningskort bifogas detta exemplar av Timmertåget för dem som inte redan betalat (med reservation för fel, det vill säga att någon som redan betalt ändå får ett inbetalningskort!)

Per Krogh

---

## Kalendern



Fredag 6/4 18.00	KMJ Vårmöte hos Intentia, Karlstad
Lördag 7/4 13.00	Bygg/provkörning i MJ lokalen
Lördag 7/4 18.00	Trivselkväll hos Göran Sohlberg (obligatorisk anmälan till värden) <b>OBS! Sista anmälningsdatum till värden är den 5 april!</b>
Söndag 8/4 13.00	Storkörning KMJ.
Fredag 27/4 18.22	Avresa KMJ vårresa mot Danmark (alternativ avresa Torsdag 26/4) vårresa Malmö – Kalundborg.
Lördag 28/4	vårresa Kalundborg – Vemb
Söndag 29/4	vårresa Vemb – Hjörning
Måndag 30/4	vårresa Hjörning – Karlstad (ank 22.22)
Tisdag 1/5	

---

### Eftersom det var så länge sen så kör vi lite järnvägshistorier igen ...

Vid en järnvägsstation i Värmland hade vattnet frusit i vattentornet och på morgonen meddelade stinsen detta i ett telegram till banans trafikchef: "Har frusit i vattentornet i natt". Telegramsvaret kom omedelbart: "Vem i h-e har bett er ligga i vattentornet?"

Polisen stoppade en man som kört mot enkelriktat.  
-Såg ni inte pilarna?  
-Nej, jag schåg inte pilarna ... och uppriktigt sagt konstapeln, jag schåg fanimej inga indianer heller!

-Får jag en biljett till Åmål!  
-Enkel?  
-Finns det mera invecklade då?

En man står bakom en flicka som har en mycket kort och snäv kjol. När hon ska gå på tåget kan hon inte ta ett steg upp för kjolen tar emot. Hon knäpper upp en knapp där bak men det går fortfarande inte. En knapp till åker upp liksom en tredje. Mannen tar då tag i flickan och knuffar upp henne i tåget. En dam utbrister argt:  
-Ska man göra så där med en dam?  
-En dam!?, svarar mannen upprört. Här har hon knäppt upp tre knappar i min gyf!

# Nytt från maskinavdelningen

## Lok



### JW50

Jenbach 50V-loket, tidigare UHB 221, fick en grundlig övergång och målades om i grönt och svart med silverdetaljer. Denna ommålning skedde i Kristinehamns lokstall.

**Markus Blidh**

## Du2 349

Tyvärr så ville inte löphjulslagret fungera tillfredsställande. Det blir fortfarande för varmt! Loket har i alla fall varit i Åmål vid TGOJ-verkstan för att få transformatoroljan renad. Därefter användes loket i julbordståget till Grängesberg och då kunde det konstateras att lagret blir för varmt. Ett nytt försök att fixa lagret i Kristinehamn ska göras så småningom.

Nu står loket i lokstallet i Kil. Det var tänkt att det skulle monteras ATC men styrelsen vill för stunden inte bevilja pengar till det. Nu pågår "årlig översyn" av loket. Annars så har det inte så mycket förutom att dropplistor har monterats i nedkant för att hindra vatten att tränga in i hytterna.

I skrivande stund så har vi lokalproblem! Vi har blivit

uppsagda eller om man vill, "utslängda" från lokstallet i Kil om vi inte betalar den aviserade hyreshöjningen. Vad gör vi nu? Förhandlingar pågår med finansiärer bland annat Kils kommun. Förhoppningsvis så har detta löst sig på ett positivt sätt när ni läser detta det vill säga att vi finns kvar i lokstallarna i Kil med både elloket och ångloket. Som jag ser det så finns inga vettiga alternativ till lokstallet i Kil, speciellt inte för ångloket. Du2:an måste också ha inomhusförvarning. Den kan dock finnas på annan plats än Kil anser jag. Frågan är då bara vart? Lite idéer finns men vi får se om de behöver användas.

För övrigt så rullade Du2 349 962 kilometer under år 2000 efter comebacken!

**Fredrik Bergman**

## B 1143

Alla överhettare är sedan länge demonterade. Vi har hållit på att ordna med utrustningen för att kunna skära ur stortuberna. Arbetet har påbörjats i liten skala, problemet är att vi är få som är bra på att skära, samt att vi har mer akuta vagnsjobb på gång inför

Sundsvallsresan i april. Vi arbetar som regel tisdag kväll samt lördagar. Kolla med Jan eller Dan för närmare besked.

**Jan Olsson**

## Vagnar

### SJ Bo5b 3294

Vagnen har transporterats till Kristinehamn för storgenomgång. Buffertarna har bytts ut mot nya, bromsslangarna och -kranarna är utbytta, vagnen har genomgått årlig översyn och diverse smårep har gjorts, samtliga fönster har renoverats hos "KMJ Windows" i Hammarö. Vissa målningsarbeten har utförts i vestibulerna och en stor insats har gjorts med rostlagning och svetsning av vagnen. Dessutom håller fläktventilationen på att installeras igen efter att någon gång i tiden tagits bort av SJ. Så fort fönstren kommer på plats igen kommer vagnen att tvättas och målas om helt och hållet. Målningsarbetet beräknas ske vid påskhelgen (vecka 15).

Markus Blidh

### GDJ Co8d 219

har även den transporterats till Kristinehamn. Förutom årlig översyn och åtgärdande av de fel som konstaterats har även den dåligt fungerande elvärmen åtgärdats.

Markus Blidh

### BJ F5 323

Äntligen har arbetet med 323 gått framåt! Efter en intensiv arbetsinsats kring årsskiftet har den ena skjutdörren fått nya lager i de rullar den hänger på och justerats in, så att den numera går riktigt lätt. Ena långsidan och gaveln har slipats och målats, så vagnen har återigen körts ut ur lokstallet i Kristinehamn för att lämna plats åt Bo5b 3294 och Co8d 219. Så småningom kommer vagnen att tas in igen för att även den andra skjutdörren och resten av korgen ska fixas till.

Markus Blidh

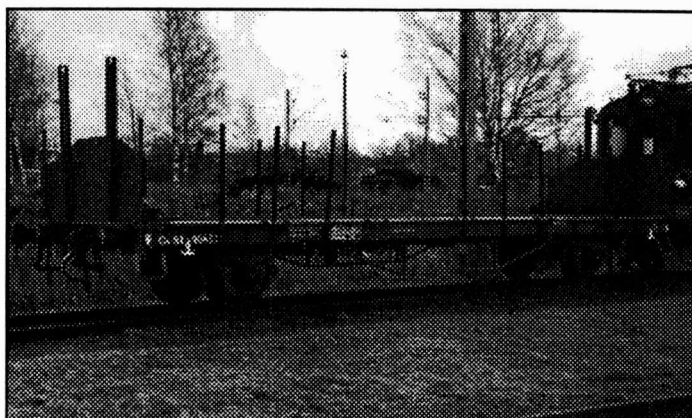


Foto: Markus Blidh

Den första vagnen som målades om var Oe 90452, tidigare Oms 371 7304-0, vilken målades om i Kristinehamn i somras. Fotot är taget 2000-11-05.

## Ommålade fordon

### Oe 90452

### Qfdu 022-64

Andra vagn att målas om var Qfdu 022-64, som även den målades om i Kristinehamn i



Foto: Markus Blidh

Den tredje vagnen som målades om var G 44780, som i samband med detta märktes om från Gkklos 142 5138-9. Denna vagn målades om i Kils lokstall. Foto i Kil 2000-12-10.





# Reseavdelningen informerar

## Hänt sen sist:

Som Fredrik Bergman berättade i förra numret slutade han vid årsskiftet som resechef. Det är en tjänst som han har skött med bravur, trots det stora avståndet till "verkligheten" i Värmland. Ett mycket stort tack till allt arbete som Du, Fredrik har lagt ner! Vid senaste styrelsemötet, 28/2, var vi

tvungna att få fram en ny resechef. Valet blev (i brist på andra?), den av Värmlandståg redan "utnyttjade" tillika ordförande Dan Carlsson, som härmed får tacka för förtroendet. Nu gäller det att vi kommer igång med reserutiner så att vi kan köra in pengar till underhåll och, inte minst, lokstallshyror!

**Dan Carlsson**



## Genomförda resor:

9 December: Julbordsresan gick (som ni kunde läsa i förra Timmertåget) till Grängesberg. Tåget bestod av Du2, DFo6, RCo1, Ao och Co8.

## Kommande resor:

Uthyrning av Co8, Co8d och Bo5b till Kristinehamns handbollsklubb som den 20-22 april skall åka till Sundsvall på turnering (som dom också gjorde i fjol. En ny tradition kanske?).

Kontakter är tagna med ELMA Aktiviteter och upplevelser i Karlstad. Det var detta företag som chartrade oss i juli i fjol för en teaterresa Karlstad – Rottneros. Vi får väl se vad det kan leda till.

En offert är skickad till Per Lind, som är den person som håller i Scoutmötet i Kristianstad.

Resan, om den blir av, kommer att gå till Kristianstad den 29juni och hem den 5 augusti.

Vi har fått en förfrågan från en Mr. Sugawara Seiya i Tokyo, Japan, om att köra en fotoresa på Fryksdalsbanan. Om den skall kunna genomföras måste B-loket bli trafikdugligt! Anmäl er till Jan Olsson, 0554-830356 eller på [jan.g.ch.olsson@telia.com](mailto:jan.g.ch.olsson@telia.com) å det snaraste!

Nu är det bara att hoppas att det blir något av dessa förslag också!

**Dan Carlsson**  
**KMJ Resor**

**Nästa manusstopp 15 maj 2001!**

## Slutsignalen

# Kallelse

## Härmed kallas du till KMJ/Värmlandstågs ordinarie Vårmöte

**Tid:** Fredag 6 april kl. 18.00

**Plats:** Intentia, Expositionshuset,  
Hamntorget, Karlstad

**Dagordning:** (enligt stadgar)

1. Val av två justeringsmän
2. Upprättande av röstlängd
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Fastställande av dagordning
7. Föredragande av verksamhetsberättelse
8. Föredragande av balans- och resultaträkning
9. Föredragning av revisionsberättelse
10. fråga om fastställande av balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Ärenden som styrelsen hänskjutet till mötet
13. Medlemsmotioner
14. Övriga frågor

Ev. motioner ska inlämnas till styrelsen senast 10 dagar före mötet.

Kaffe serveras.

Välkomna önskar styrelsen!

# Verksamhetsberättelse 2000 för KMF / Värmlandståg

## **Allmän översikt.**

Verksamheten år 2000 har legat på samma nivå som året innan.

Problemet med uppställningsplats för föreningens materiel kvarstår dock.  
Tillfälliga uppställningsplatser är t v i Kil på Scan och på Alektaspåret vid vagnrepen.

För lokuppställning samt lok- och vagnsarbeten hyrs ett stallspår på Kristinehamn lokstation samt två spår i lokstallet i Kil. Vidare står SGGJ C4 11 uppställd vid Kil lokstall och används som personallokal och orderrum för Värmlandståg/VTB. Kylvagnen står sedan tidigare vid stallet. Under hösten 2000 fick vi besked från fastighetsägaren att man önskade säga upp de gamla hyreskontrakten och skriva nya med längre varaktighet. Detta innebar ca 500 % hyreshöjning i Kil och Kristinehamn vilket kom att skapa stora bekymmer för styrelsen under årets sista månader. Problemen kom att lösas efter årsskiftet.

Inte heller under 2000 har arbetet med att finna permanent en plats för föreningen drivits med större kraft. Detta arbete måste vi ta i tu med på allvar.  
Så länge platsfrågan ej är löst kommer föreningen ha svårt bedriva full verksamhet.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

VTB organisationen är i verksamhet.

## **Organisation.**

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet. Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen. Under 2000 bedrevs två verksamheter.  
Värmlandståg och modelljärnvägen Klarstad - Malmå Järnväg.

## **Medlemmar.**

73 medlemmar erlade full medlemsavgift för 2000 Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem.  
Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år.  
Familjemedlem erhåller ej eget exemplar av Timmertåget.

## **Medlemsmöten.**

Vårmöte hölls den 25/3 2000 i Kil.  
Höstmöte hölls den 12/11 2000 i Karlstad.

## **Styrelsemöten.**

Under 2000 avhölls 12 styrelsemöten.

Styrelsens sammansättning.

Ordf.	Dan Carlsson
Kassör	Per Krogh
Sekr.	Jan Olsson
Ledamot	Martin Andersson
Ledamot	Markus Blihd

# Verksamhetsberättelse 2000 för KMJ / Värmlandståg

Suppleanter Martin Forsaeus (1)  
Thomas Halvorsson (2)  
Göran Sohlberg (3)

Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor Gunnar Andersson  
Revisorssuppleant Lars Nilsson  
Valberedning Gunnar Andersson  
Mikael Lundström

För att upprätthålla verksamheten mot VTB tillsattes följande funktionärer:

VTB kontaktpersoner i KMJ:

Trafikassistent (Tass)	Dan Carlsson
Maskinassistent (Mass)	Martin Andersson
Personal och Utbildningsassistent (PUass)	Urban Lavén

## ***Årets verksamhet.***

7 resor har genomförts enligt förteckningen nedan.

25/5 Fototåg (Kil – Sunne – )Lysvik – Sunne – Kil.  
B 1143 + DFo6 + Co8 + Co8d + Bo5b

21-23/7 Vagnhämtarresa till Sveg.  
TMY 105 + Ao + DFo6

29/7 Resa Karlstad – Rottneros ToR för teaterbesökare.  
B1143 + DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d + Co8.  
T44 fick ersätta trasig B-maskin från Karlstad.

19/8 Resa för TetraPak Karlstad – Liseberg ToR.  
TÅGAB Ra 847+ 10 vagnar.

26/8 Resa för Akzo Nobel Skoghall – Rottneros ToR.  
E2 935 + DFo6 + Bo5b + Co8d + Co8.

16/9 Göran B 40 årsresa kil – Daglösen ToR.  
Rc + DFo6 + RCo1 + Ao.

9/12 Julbordsresa till Grängesberg.  
Du2 349 + DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b.

## Verksamhetsberättelse 2000 för KMF / Värmlandståg

10 transport/provkörningar har genomförts enligt förteckningen nedan:

- 1/4 Kil – Arvika – Kil, provkörning Du2 349.
- 6/5 Kil – Kristinehamn – Kil, provkörning Du2 349.
- 18/6 Kil – Kristinehamn, transport till verkstaden Du2 349.
- 30/6 Kristinehamn – Kil, transport och provkörning Du2 349.
- 20/8 Kil – Åmål, transport av vagnar, Ra 847.  
Åmål – Kil – Kristinehamn, transport Ra 847.
- 23/9 Kil – Åmål, hemtransport av E2 935.
- ?/? Kil - Kristinehamn, transport Du2 349.
- 29/10 Kristinehamn – Väse – Kristinehamn, provkörning Du2 349.
- 27/11 Kristinehamn – Kil – Åmål, transport Du2 349.
- 7/12 Åmål – Kil, transport Du2 349.

### ***Vagnuthyrning.***

- 22/2 Co14 uthyrd till NJ för användning i tåg till Jokkmokks marknad.
- 14/4 – 16/4 Co8d + Co8 + DFo6 uthyrda till TÅGAB för körning Kristinehamn – Sundsvall C för handbollsspelare.

### ***Timmertåget.***

Redaktionen producerade 4 nr av Timmertåget 2000, nr 57 -60.  
David Sohlberg och Markus Blidh har svarat för redaktörskapet.

### ***Dataavdelningen.***

Denna har under året skötts av Markus Blidh som lagt ner ett avsevärt arbete på att hålla vår hemsida aktuell och intressant. Här kan man läsa om föreningen och dess aktiviteter.  
Vidare finns en Månadens bild att titta på. Gamla Månadens bild finns också tillgängliga.  
Gå in på hemsidan och kolla!

**Adress: <http://members.nbc.com/varmlandstag/>**

### ***Arbeten med föreningens rullande materiel.***

#### ***Lok.***

Föreningens lok A95, Du2 349 och Z6 352 har 2000 stått i Kil lokstall.  
Under året har bl a följande arbeten utförts.

#### **A95:**

## Verksamhetsberättelse 2000 för KMF / Värmlandståg

Under vintern utfördes följande arbeten på loket:

- Tendern rengjordes invändigt.
- Nya skyltar på tendern monterades.
- Kolboxen på tendern byggdes om och förhöjdes.
- Loket märktes om till B 1143.
- Smältpluggarna omgjutna.

Loket har år 2000 den 25/5 gjort en tur Kil - Sunne - Lysvik - Sunne - Kil. Tåget beställt av en tysk grupp. Nästa resa 29/7 var beställd att gå Karlstad - Rottneros - Karlstad. Tomtåg Kil - Karlstad C - Kil. Vid ankomst till Karlstad C med tomtåget från Kil konstaterades läcka på en stortub, och loket fick omgående ställas av och kopplas ner för återtransport till Kil.

Resandetåget kom att framföras av inhyrd T44 från SJ Gods! Sedermera har arbetet med tubbytet påbörjats om än med ringa kraft. Lokalproblemen kring årsskiftet samt mer brådslande arbeten på vagnarna inför vårens första resor är skälet till detta. Inriktningen är att byta stortuberna, de små verkar vara i bättre skick. Detta kan dock avgöras först när stortuberna är borta och man får en bättre insyn i ångpannan.

Arbetet på A95 leddes av Jan Olsson.

### **Du2 349**

Loket är åter i tjänst, dock med varmgångsproblem på ena löpaxeln.

Fredrik B och medhjälpare måste här åter komplimenteras för ett intensivt och framgångsrikt arbete under 2000. Att Du2 349 åter kommit i trafik är det helt deras förtjänst!

### **Z6 352**

Motvikten renoverad och provisoriskt tillbakasatt på sin axel. Kvar att åtgärda är isättning av låspinnar samt uppkoppling. Trasiga fönster måste också åtgärdas.

### **Z49 102**

Under året reparerades belysningen i B-änden, topplockspackningen byttes samt justerades dörrar och fönster. 102-an är driftduglig.

### **JW50 (Jenbach 50V, f.d. UHB 221)**

Nytt lok som kommit i föreningens ägo under året.

- Motorn igångsatt
- Elsystemet inkopplad och nya ljus monterade
- Motorvärmare insatt
- Växellådan lagad, tidigare gick inte ettans växel att få i
- Alla vattenslangar till motorn bytta
- Onödigt "skräp", d.v.s. hyttvärme och radioantennor borttaget och kastat
- Loket slipat och ommålat i grönt, svart och silver.

Planerad användning är att skjuta ut/dra in Du2 349 i stallet i Kil.

### **Vagnar.**

Fortsatt underhåll av vagnar har skett under ledning av Martin A och Martin F.

Vissa arbeten utfördes även i Kil. Av utförda arbeten kan nämnas:

### **Oe 90452**

## Verksamhetsberättelse 2000 för KMAJ / Värmlandståg

- Lufttank bytt
- Ommålad och omärkt från Oms 371 7304-0
- Bromscylinder renoverad, bromsslangar och kranar bytta, styrventil bytt
- Trasig buffert bytt

### **Qfdu 022-64**

- Ommålad till SJ röd 92, ommärkt
- Korglagning
- Allmän översyn

### **DFo6 2923**

- Elvärmen reparerad
- Ny takventil monterad i sovavdelningen
- Innerdörrar avslipade
- Nya bromsslangar och kranar monterade
- Buffertar utbytta mot nyrenoverade
- Brevinkast målade gula

### **F5 323**

- Ena långsidan och gaveln nålhackade, rostlagade, slipade, spacklade och målade
- En skjutdörr riktad och försedd med nya lager i rullarna
- Alla fönster urtagna för renovering och tillpassning
- Bromssystemet ombyggt till Knorr-broms
- Nya bromskranar monterade
- Vagnen urstädad
- Tågvärmekablar under vagnen demonterade

### **Co14 2864**

- Byte av trasigt batteri
- Vattenläcka åtgärdad
- Ny kabel från generator till batteri
- Korgen slipad, underrede och korg målade

### **Co8 35**

- Färdigmålad
- Uppmärkt
- Div. rep. i samband med årlig översyn

### **C4 11**

- Ommålad invändigt
- Fönstren renoverade

### **Bo5b 3294**

- Påbörjat renovering av samtliga fönster

### **Gklos 44780**

- Ommålad samt ommärkt till G 44780

# Verksamhetsberättelse 2000 för KMA / Värmlandståg

## Gsh 26695

- Taket lagat samt byte av dåliga plankor

### ***MJ verksamheten.***

Verksamheten år 2000 har minskat än mer jämfört med 1999. Under hösten 2000 har ingen verksamhet alls utövats på anläggningen. Endast tillsyn av lokalen och anläggningen har skett. Visst arbete på anläggningen samt försök till trafik efter tidtabell på storkörningar genomfördes under våren. Antalet deltagare i storkörningarna har visat fortsatt nedgång.

Antalet ungdomsmedlemmar 2000 var 5 st.

Byggverksamheten har bestått i arbeten på Malmå ställverk samt i övrigt löpande underhåll av spåranläggning och elsystem. Den större ombyggnad avseende ny linje Höljerud - Tc inkluderande total ombyggnad av Höljerud station vilken påbörjades 1999 har ej fullbordats.

Planerna för 2001 omfattar, förutom att få igång verksamheten igen, fullbordande av Malmå ställverk samt en översyn av elsystemet. Lokparken behöver också ses över, flera lok är f n ej kördugliga. Det påbörjade projektet med ny linje Höljerud - Tc samt ombyggnaden av Höljerud station fortsätter och avslutas förhoppningsvis under året.

Om vi inte ser någon framtid på MJ sidan får vi överväga att avveckla denna verksamhet. Kommunen lär knappast tillhandahålla lokalen om vi inte driver någon form av verksamhet i denna.

### ***Utbildning***

Under sommaren och hösten genomfördes kursen, Vistas på bangård, två gånger. Samtliga deltagare godkändes och fick/kommer att få en orange väst med värmlandståglogga som skall bäras under tjänst på bangård.

### ***Banarbete.***

12 slipers byttes på scanspåretns övre del.

### ***Social verksamhet.***

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdiggande på dia, video eller andra media har genomförts ett antal gånger under året.

Några medlemmar gjorde en resa till södra Polen 26 april – 2 maj. Resereportage publicerades i Timmertåget nr 60.

Julbordet, som även i år kunde avnjutas i samband med julbordsresa, hade med sedvanlig finess anordnats av Dan Carlsson. Tåget framfördes av Du2 349.

# Verksamhetsberättelse 2000 för

## KM / Värmlandståg

Dan Carlsson  
Ordf

Per Krogh  
Kassör

Jan Olsson  
Skr./Ånglokschef

---

Thomas Halvorsson  
Suppl./Maskinchef

---

Martin Forsaeus  
Ledamot/Diesellokschef

---

Martin Andersson  
Suppl./Vagnschef