

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 23

Nummer 59 (3-2000)

september 2000



Foto: David Sohlberg

Järnvägsstationen i Årjäng den 28 augusti 2000 från den sida där bangården tidigare låg. Av alla de spår som tidigare fanns i Årjäng finns idag bara ett spår kvar för dressintrafiken – en sorglig syn!



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

**TIMMERTÅGET**

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg

**Redaktion** David Sohlberg, 070 - 452 63 17  
Markus Blidh, 0550 - 825 06

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Rosenvägen 4L  
672 32 ÅRJÄNG

**E-post** david.sohlberg@mail.bip.net  
markus.blidh@ebox.tninet.se

Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga pappkort".

**Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.**

**Redaktionens ruta**

Ett nytt nummer av Timmertåget är klart ...

Till detta nummer har undertecknad haft stor nytta av internet! Inte bara för att hämta en del uppgifter utan också när jag får totalt hjärnsläpp och inte kommer ihåg namnet på vattnet under den kombinerade väg- och järnvägsbron i Sveg eller för kalenderns räkning kollar upp datumet för den årliga (h)julmarknaden i Stockholm.

I detta nummer är (h)julsresan med i kalendern. Eftersom nästa nummer är planerat att komma ut i början av december så ger vi redan nu en vink om att resan blir av. Frågor kring (h)julsresan besvaras av Per Krogh på 054 - 85 47 36 eller 054 - 17 70 04.

Läs också resereportaget från Svegresan! Hur Värmlandståg råkar ut för ännu en riktig sylta och tappar bort folk(!).

**Innehåll**

Svegresan den 21 - 23 juli .....	Vagn 3
Maskinavdelningen rapporterar ....	Vagn 8
Lok .....	Vagn 9
Nytt från vagnavdelningen .....	Vagn 10
Kalendern .....	Vagn 11
Protokollsutdrag .....	Vagn 12
Reseavdelningen informerar .....	Vagn 14
Styrelsen informerar .....	Vagn 14
"Att vistas på bangård" .....	Vagn 15
Ny "Att vistas på bangård"-kurs ....	Vagn 16



# Svegresan 21-23 juli, del 1 & 2

*Helgen den 21-23 juli 2000 var det dags för ännu en långresa med Värmlandståg! Denna gång var målet att transportera tre museivagnar Sveg - Kil. Två av dem skulle användas av Kils kommun och ställas upp i Fryksta och en av dem skulle till Värmlandståg. -Hur del hela gick? -Läs själv! För att variera lite så har David Sohlberg skrivit om Kil - Sveg och Markus Blidh om Sveg - Kil.*

För min del började resan i Åmål på morgonen den 21 juli. Jag skulle åka bil till Kil tillsammans med Bengt-Arne och Hans-Gunnar Larsson. Egentligen skulle Tomas Halvorsson åkt med i bilen, men på grund av dålig mottagning på hans mobiltelefon mitt ute på Väneren fick vi inte reda på att han skulle köra upp i en egen bil till Kil förrän vi kom upp till Kil och talade med honom där!

Nåja, på spår sju stod tåget vi skulle tillbringa helgen i och kring. Sammansättningen från Kil var TÅGAB TMY 105, Ao 102 och DFo6 2923. Vi bar in våra väskor till de sovplatser vi fått (jag fick en underbädd i postvagnen vägg i vägg med Lars "ZZ" Nilsson) och hälsade på de andra deltagarna som redan kommit.

## Upp och iväg!

Efter att alla hade gått ombord och gjort sig hemmastadda började tåget sin färd upp mot Sveg, som var första dagens resmål. På vår väg norrut i Värmland passerade vi alla de inom Värmlands gränser liggande trafikplatserna längs BJ och kunde konstatera att deras storhetstid devinitivt var över.

De flesta av oss har ju åkt sträckan ganska många gånger och vi ägnade oss åt lite allmänna järnvägsdiskussioner i barvagnen medan naturen swischade förbi utanför. Ju längre norrut vi kom, desto mer såg vi av de omtalade översvämningarna. En del ängar och åkrar var översvämmade och vattennivån i bäckar och vikar hade höjts rejält.

I Borlänge anslöt Matts Risberg och efter ett kort uppehåll fortsatte vi vår resa norrut.

Efter ett längre uppehåll i Mora med bland annat rundgång med loket började vår resa genom inlandets stora skogar. I Orsa stod T21 84 i ett bedrövligt skick. Rutorna var utslagna och i förarhytten såg det ut som en bomb briserat. Som en parentes kan nämnas följande: Loket levererades till SJ 1957 som T2 84 och hade från början littera T2. 1964 littererades loket om



Foto: David Sohlberg

Järnvägsstationen i Mora fotograferad på eftermiddagen den 21 juli.

till T21. Loket var i slutet av sin tjänstgöringstid länge stationerat i Hagalund. T21 84 slopades den 1 december 1990 och ställdes så småningom av i Örebro. Där stod det ända till 1997, då det tillsammans med de andra i Örebro avställda T21:orna såldes till Ekefors skrot. 1999 hyrde Ekefors ut loket till Orsatåg, och efter ommålning och viss upprustning drogs det till Orsa. Samma dag som man började använda det havererade växellådan och nu står loket avställt i Orsa i väntan på vidare öden.

Vi pratade igenom var det skulle vara bra att ha fotokörningar och kom fram till att vi skulle använda bron över en av Inlandsbanans största turistattraktioner – Storstupet – för en fotokörning. Sagt och gjort, tåget bromsade in och stannade precis före bron och vi som skulle fotografera kunde påbörja en för något svindlande gångmarsh på bron över vattnet som forsade långt där nere. En hisnande upplevelse men till slut var vi i alla fall över på andra sidan och letade oss ner till en plåtå ett tiotal meter under själva banan men med bra utsikt över bron, tåget och naturen omkring! Tåget körde långsamt framåt och vi fotograferade. Sedan återstod bara att gå tillbaka i uppforsbacke upp till banan och kliva ombord på tåget igen.

## Foto vid Knoppen

Nästa fotokörning – eller rättare sagt – fototillfälle, blev vid den unika vattentagningsanordningen vid Knoppen. Vattnet leds här genom en lång träränna (som numera tyvärr var "förstärkt" med ett plaströr) ner till spåret. Några av oss roade sig med att gå upp till början av rännan medan vi andra nöjde oss med att stanna kvar på en betydligt lägre marknivå.

Vidare norrut! Vi passerade några orter som verkade ligga mitt ute i ödemarken. Kilometervis med skog åt båda hållen från banvallen sett. Efter att ha passerat den kombinerade väg- och järnvägsbron över Ljusnan rullade vi så in på Svegs bangård. Efter lite kort överläggning beslöt vi att några skulle gå och handla mer mat till frukosten för lördagen och resten skulle undersöka och smörja de vagnar vi skulle ha med oss tillbaka i transporten till Värmland. Just vid denna tidpunkt dök Markus Blidh och Martin Andersson upp med ordinarie tåg norrifrån och jag kunde lämna över stafettspinnen med orden ”-Nu är det din tur!”.

**Så långt David Sohlberg**

– Strax före klockan 18 på fredagskvällen anslöt jag och Martin Andersson till teamet på Svegs bangård. Vi hade under den gångna veckan varit på turné i Norrland, och kom norrifrån med rälsbussen. När vi kom såg vi TMY 105 växla fram de ”nya” vagnarna, och efter detta växla ihop tåget.

Det blev ingen rast och vila för vår del, det var bara att byta om och börja med förberedelserna inför nerresan. Kardanaxlarna skulle tas ner, vagnarna skulle smörjas, och lagren skulle kollas. En person som säkerligen vill förbli anonym lyckades skruva ner kardanaxeln på barvagnen, så det blev lite onödigt dubbelarbete för vissa!

Efter att vi nästan gjort klart vagnarna för transporten började det kurra ordentligt i magen. Snabbt in för ombyte och sänkning av en snabb färdöl blev det helt om och språngmarsch mot den lokala slask..., jag menar pizzerian. Mat och framför allt öl beställdes in. Stämningen var verkligen på topp, och den blev inte sämre av att de flesta tog både en, två och tre öl. Högtryck!!!!

### Lång nota

När det var dags att betala fick vi se något vi aldrig sett förut. I stället för att slå in en post med alla starköl hade de slagit in varje starköl som en egen post, vilket fick till följd att kvittot blev mellan tre och fyra decimeter långt. Över fyrtio starköl hade sett till att kvittot fick en icke försumbar längd. En som vanligt högljudd och högstämnd promenad senare var vi tillbaka i tåget. Själv gick jag till sängs ganska tidigt, men några satt uppe länge.

Lördag morgon visade sig bjuda på strålande väder. Efter fotosafari med GM-lok och tjänstevagnar som mål tillsammans med redaktör Sohlberg intogs en lätt frukost. Under tiden växladess TMY 101 loss från TMX:en och T43:an, och sattes istället i multipel med TMY 105. Så småningom inkom rälsbussarna, Y1 1343 och 1358 från Mora, och linjen söderut var fri. Vårt tåg väckte ordentligt med uppmärksamhet och



Foto: David Sohlberg

Uppehåll med bad för de som ville vid vattentornet i Tandsjöborg.

blev fotograferat av flera passagerare från Y1:orna. Flera av oss begav oss bort mot den kombinerade landsvägs- och järnvägsbron och letade upp lämpliga fotopositioner innan tåget kom. Efter bomfällning kom det i sakta mak rullande över bron och stannade för resandeutbyte, det vill säga upplockning av fotografer på andra sidan bron.

### Iskallt dopp

I 40 km/h bar det av mot nästa uppehåll, som gjordes vid vattentornet i Tandsjöborg. Många fotografier blev det, och vissa passade på att ta sig ett dopp i det iskalla vattnet. Jag hörde inte till dem. Resan fortsatte, och längs vägen intogs sill och potatis tillsammans med en liten nubbe. Uppehåll gjordes även vid bron över Storstupet, högsta punkten i Gråtbäck och vid Helvetesfallet.

I eftermiddagssolens sken rullade vi till sist över bron och in på bangården i Mora. Rundgång gjordes med loket, och efter koppling av tågvärme blev det en utflykt för vissa av oss till Mora-Noret. Tc 306 studerades, liksom en T43 och vändskivan. Efter återkomsten till stationen åtog jag och Dan oss förtroendeuppdraget att handla specerier inför frukosten och lunchen kommande dag.

Det visade sig vara lättare sagt än gjort, eftersom den närmaste butiken som tillhandahöll köttfärs låg cirka 20 minuters promenad från stationen, så provianteringen tog längre tid än beräknat. På Shellmacken reserverades 25 frallor att hämtas nästa morgon av ”Dan Kalsson”, som expediten skrev.

Stärkta av några öl begav sig hela gänget ut på byn för att hitta något att äta. Eftersom en i sällskapet skyr kinesrestauranger som pesten så ratades tyvärr Moras

kineskrog till förmån för restaurang "Jernet".

När vi väl hade burit omkring på en massa bord och satt oss, lämnade Lars "ZZ" Nilsson och bröderna Larsson restaurangen (i fortsättningen kallad "syltan"). Elvis had left the building. Detta visade sig vara ett klokt beslut, eftersom den billigaste rätten kostade 110 kr.

De flesta beställde grillspett, jag beställde hamburgare för 110 kr. När de till sist kom med maten visade den sig vara bland det ynkligaste jag någonsin upplevt. Ingen av oss gick mätt från syltan, portionerna kanske kunde mätta någon som precis ätit smörgåsbord på finlandsfärjan, men knappast normalhungeriga personer. Dessutom gick det inte att beställa öl från "servitrisen", utan det fick man köpa själv i baren. Grillspetten hade man lyckats få brända, samtidigt som de var kalla. Bara det är ju beundransvärt. Kort sagt: syltan var dyr och dålig och personalen var dryg. BLÄÄÄÄÄÄÄÄ!!!

### Shell - din vän på hemvägen ...

På vägen hem till tåget efter besöket på syltan gick de flesta till Shellmacken för att köpa något att äta. Jag med flera köpte korb med mos, medan några tryckte ner storpack med godis för att stilla hungern. Senare anslöt de som lämnat syltan, och de hade ätit biffstek med lök till betydligt bättre pris än oss.

I barvagnen var det senare dags för diabilvisning, och framför allt visning av KMJ-klassikern "Torsk på Tallinn". Ordet på allas läppar tycktes vara "Edaaa". Behöver jag tillägga att stämningen (som vanligt) var på topp? De flesta troppade av ganska tidigt, men Dan, Matts och jag satt kvar i baren och tittade på "Jakten

på miljonerna". Framåt tretiden gick även vi till sängs, och då anslöt även "den förlorade sonen", Tomas Halvorsson, som enligt sig själv varit och "tittat på båtar" sedan vi kom tillbaka från syltan.

### Hemresedagen

När jag vaknade på söndag morgon vräkte regnet ner utanför. Som tur var behövde jag inte gå ut ur postvagnen, utan det var bara att dra på sig kläderna och äta frukost. Vi rullade på längs Siljan, och man kunde se att regnet hade ställt till det för lokalbefolkningen. I Leksand såg vi vad som en gång varit en strandpromenad, men som nu bestod av lyktstolpar ute i sjön. Efter ett kort uppehåll i Borlänge där Matts gick av fortsatte vi ner mot Kil. I Rämshyttan blev vi omkörda av ett godståg och i Ludvika gjordes ett längre uppehåll för att vänta in ett tågmöte.

Under tiden passade vi arbetssugna på att städa ur Co8cs 3134 och byta ut trasiga fönster mot hela, som vi hade tagit med oss. Nästa uppehåll var i Grythyttan, där det var extrabevakat för att vi skulle kunna bli omkörda av motorvagnen från Falun. Till sist kunde vi ge oss in på den sista etappen från Grythyttan ner mot Kil. På perrongen i Kil väntade Lennart Östervald med flera för att inspektera vagnarna vi hade med oss. Efter nedväxling av tåget på Scan var dagen nästan slut. Nu återstod bara hemresan till Kristinehamn, som företogs i hytten på TMY 105. En för mig lång resa, 8 dagar varav 2,5 med Värmlandståg, var över. Men, det blir inte svårt att hitta minnen eftersom jag tog över 250 bilder på de åtta dagarna!

Markus Blidh



Foto: David Sohlberg

Inlandsbanans högsta punkt, strax söder om Gråtbäck, fotograferad den 22 juli.



Foto: David Sohlberg

Hela tåget med TMY 101 främst under uppehållet i Ludvika.

# Ett litet hopplock...



Foto: David Sohlberg

Bengt-Arne Larsson och Micke Lundström i barvagnens salong. Starka saker av minerna att döma.

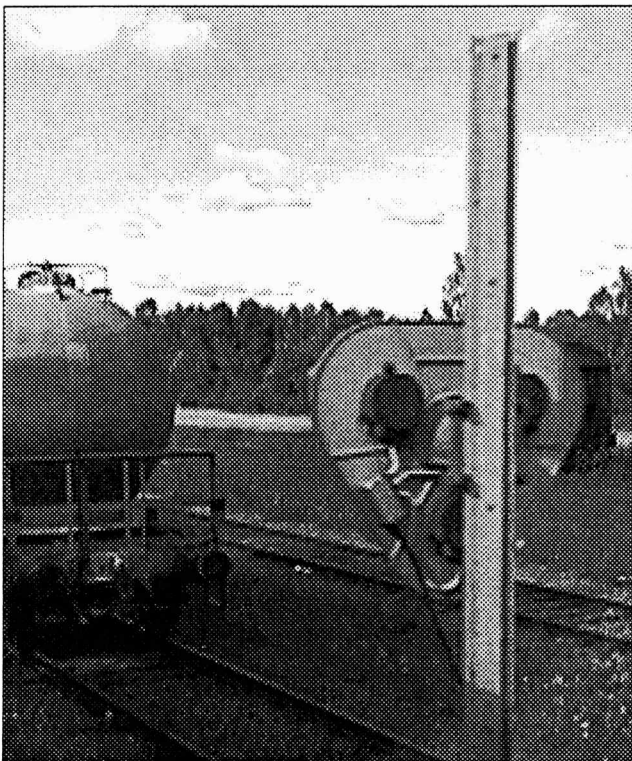


Foto: David Sohlberg

-Tar du kort på DV30:n där borta?, sade Lars Nilsson när vi passerade Orsa sittandes i barvagnen. Jag greppade kameran, öppnade ett fönster och tog en bild ... Man skimtar en del av ena gaveln på DV30-vagnen till höger i bild!

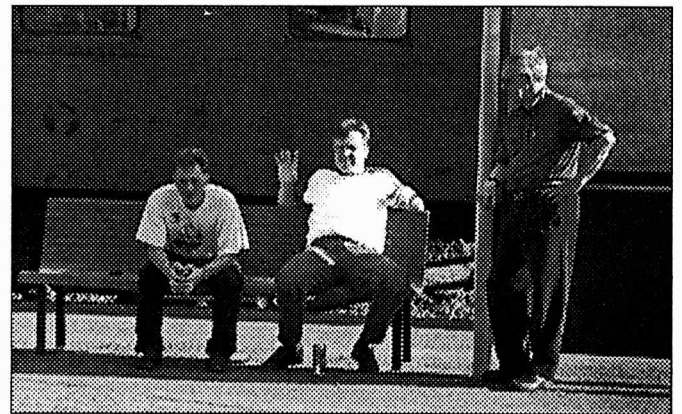


Foto: David Sohlberg

Urban Lavén, Tomas Halvorsson och Hans-Gunnar Larsson en solig eftermiddag i Mora.



Foto: David Sohlberg  
Tåget under uppehåll i Borlänge den 23 juli.



Foto: David Sohlberg  
Urban Lavén och Tomas Halvorsson en solig eftermiddag i Mora.

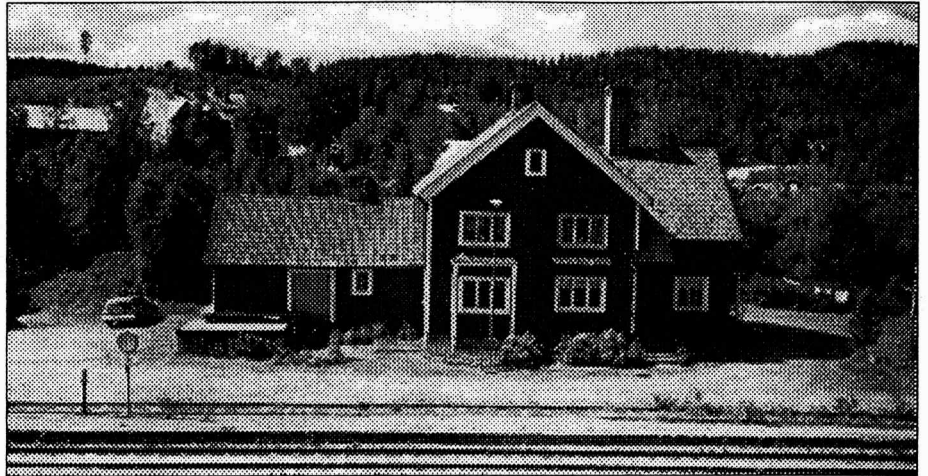


Foto: David Sohlberg  
Stationshuset i Tandsjöborg sedd från den höga slänten på eftermiddagen den 22 juli.

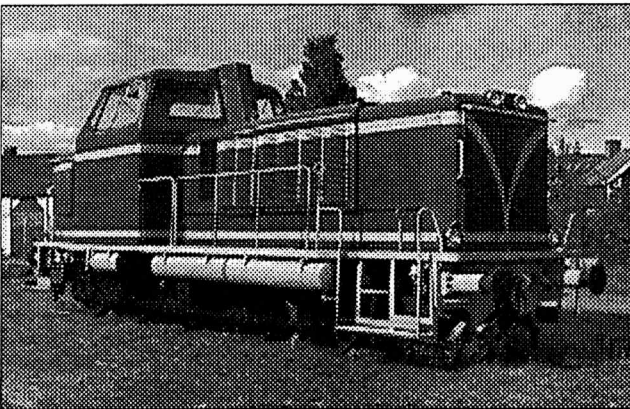
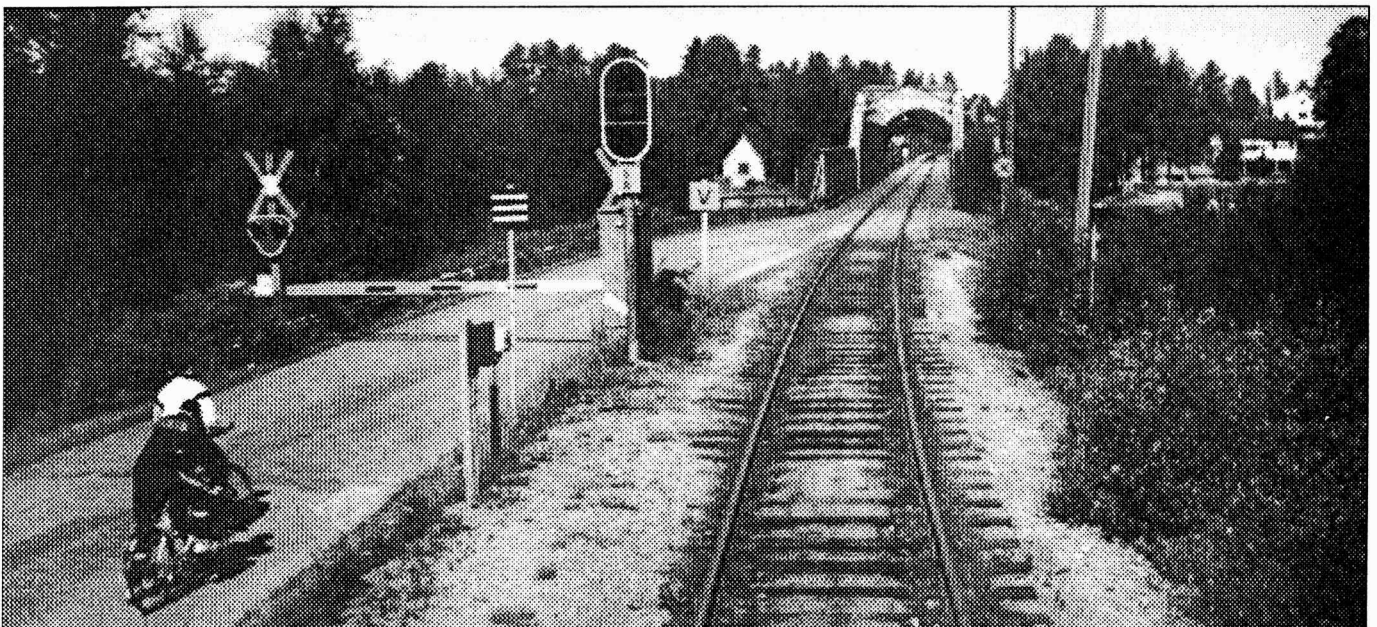


Foto: David Sohlberg  
T21 84 i Orsa på eftermiddagen den 23 juli.



Foto: David Sohlberg  
Full fräs(!) i barvagnen. Vad Bengt-Arne Larsson visar måttet av är det ingen som vet



Den kombinerade väg- och järnvägsbron över Ljusnan i Sveg den 22 juli.

Foto: David Sohlberg

# Maskinavdelningen rapporterar

## Du2-körning med förhinder

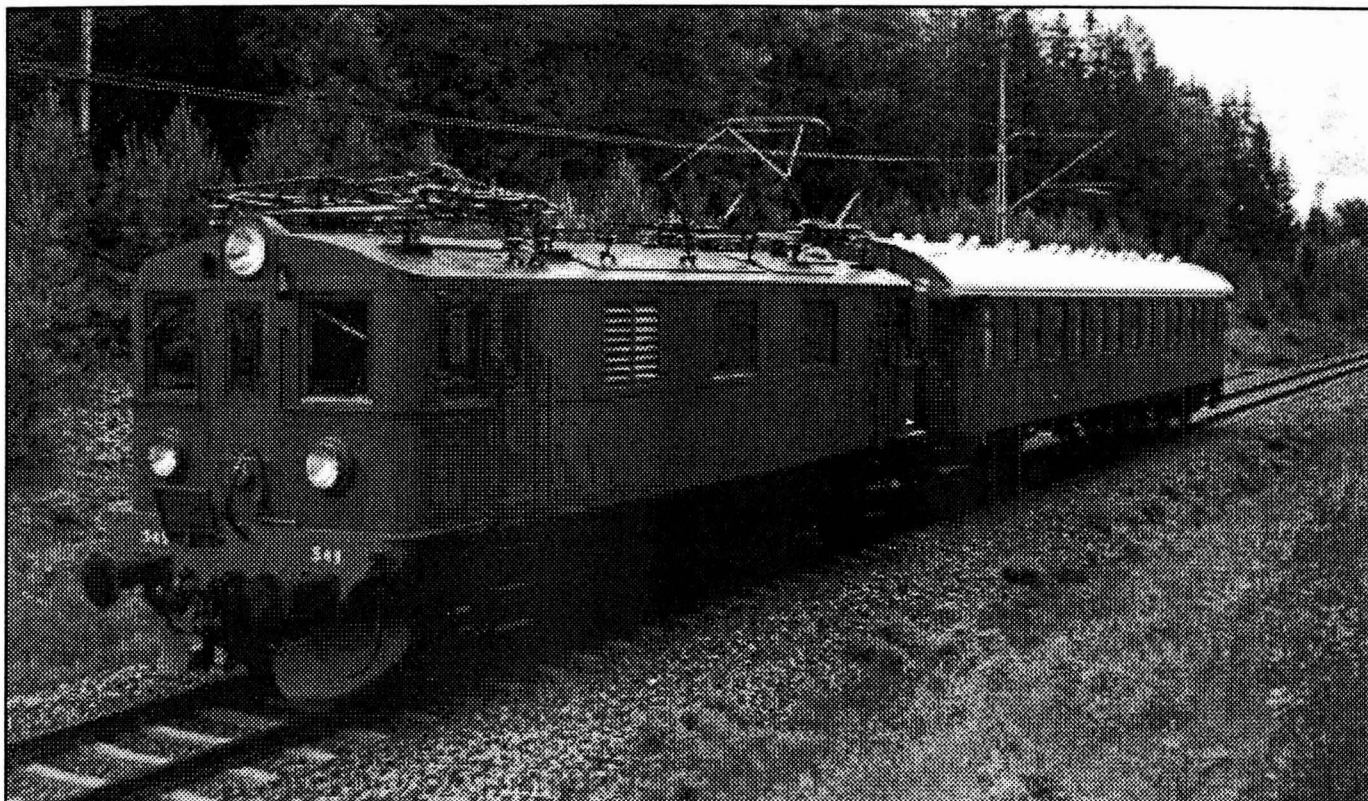


Foto: Markus Blidh

Du2 349 och Co14 2864 strax väster om stationen i Väse under ett uppehåll för kontroll av hjullagren.

Den 30:e juni i år var det så dags för det stora eldprovet för Du2 349. Loket hade tidigare under veckan varit inne i TrainMaints (det vill säga Statens Järnvägars) verkstad i Kristinehamn, där ett av löphjulslagren hade tagits ner och skavts eftersom det visat tendenser till varmgång på de tidigare provkörningarna.

Nu skulle loket köras från Kristinehamn till Åmål tillsammans med den nymålade sovvagnen Co14 2864, som Järnvägs-sällskapet Åmål - Årjäng skulle låna. Framme i Åmål skulle också prov tas av lokets transformatorolja i TGOJs verkstad.

Efter framväxling av 349 och 2864 med hjälp av TÅGABs Z1 201 och TMY 106 slogs strömmen på till spåret ner mot lokstallet och strömvatagaren på 349 pumpades upp och kompressorn slogs på. Efter

luftladdning och bromsprov kunde vi så rulla iväg i riktning Karlstad. I Ölme mötte vi Rc6 1353, och efter vägövergången och backkrönet i Väse stannade vi för att se över lagren. Allt var svalt och bra, så vi fortsatte in till Karlstad. När vi stannat vid stationen där var allt inte så bra som det var i Väse. Löphjulslagret hade börjat bli varmt, men vi beslöt oss för att fortsätta in till Kil för att se om det blev ännu varmare. Efter möte med en Y1 i Skåre rullade vi till sist in på spår 9 i Kil och gick ur för att känna på lagren. Löphjulslagret var betydligt varmare, och även ett av drivhjulslagren hade börjat bli varmt. I samråd med KMJ diesellokschef beslöt vi oss för att avbryta körningen, och tåget växlades in på halvsju i väster.

**Markus Blidh**



# Lok

## B 1143

Loket togs i drift till en körning för en tysk beställare. Denne önskade inte tåg för resenärer att åka med, utan en någotsånär typisk tågsammansättning från 50-talet och med vårt B-lok ommärkt till B 1143. Detta tåg skulle sedan fotograferas under körning Lysvik - Sunne - Kil. Styrelsen tog beslut att genomföra ommärkningen permanent. En bidragande orsak var att Bengt P inte varit nöjd med A 95-märkningen. Martin A målade nya nummer på loket och skyltarna från Du2 349 vilka övertogs av ånglokssektionen.

Efter denna fina tur tänkte vi nog alla att nästa körning för Österwald till teatern i Rottneros 07-29 skulle bli lika fin, men dessvärre inte. När vi kommit till Karlstad C med tåget visade det sig att det rann vatten ur sotskåp och eldstad! Tubläcka (en stortub visade det sig)! Snabbt beslut togs att låna en T44 för att klara tåget till Rottneros. B 1143 växlades undan mot pråmkanalen, där nedkoppling vidtogs. När tåget kom tillbaka på kvällen var den klar, och B 1143 drogs hem till Kil med släckt fyr och tom panna. Loket står nu på 1/2 i väster i väntan på vidare åtgärder. Dock hade vi en enorm tur att tubläckan inträffade just där! Tänk om det skett ute på banan mot Rottneros!! Det hade vållat problem av en helt annan dignitet än de som nu drabbade oss.

Vad som nu skall ske är en undersökning av den spruckna tuben. Då avgörs om vi skall satsa på ett totalt tubbyte eller om vi skall byta den trasiga tuben enbart och hoppas att de övriga håller ett tag till. Troligen blir det totalt byte. Detta kommer att kräva stora insatser av både pengar och medlemmar. Villiga lokarbetare uppmanas vara beredda ställa upp på ett stort antal arbetsdagar om B 1143 åter skall dra tåg för föreningens räkning.

## E2 935

Detta lok har hyrts av JÅÅJ. De åtgärder som påpekats av Tomas H har genomförts. Körningen till Rottneros 08-26 genomfördes utan problem i fint sensommarväder.

Kontakta Jan Olsson, 054 - 83 03 56, för närmare besked om vad som gäller för detta arbete.

I vilket fall som helst skall B 1143 vinteravställas snarast efter 09-30 då vårt hyrda ånglok E2 935 återbördats till hemstationen Åmål.



Foto: Markus Blidh

Före transporten stod loket inne på bruksområdet.

## Nytt lok till föreningen

Från en privatperson har vi som gåva fått UHB 221, som tidigare använts på rörverket i Storfors. Det är en liten gullig sak på 13000 kg.

Loket är tillverkat vid Jenbach-Werke 1951, och har en encylindrig 50-hästars dieselmotor under huven. Kraftöverföringen sker via en trestegad växellåda, och på treans växel kommer man upp i den svindlande hastigheten 15 kilometer i timmen! Luftsystem saknas helt, och bromsningen sker med hjälp av en pedal i golvet som mekanisk ser till bromsen anbringas.

Loket var från början hos AB Träkol i Vansbro, men 1967 köptes det till Storfors för 2665 kronor. Man kostade även på loket en renovering för 18500 kronor i Storfors. Kanske loket var ordentligt nerslitet när renoveringen kostade så mycket mer än loket?

Loket är tyvärr inte körbart i dagsläget, men arbete pågår för att försöka få runt motorn, men lyckas inte det är risken stor att loket dras upp till Nykroppa för skrotning. Det återstår att se om loket blir länge i Värmlandstågs ägo!

Markus Blidh

## Projekt Du2 349

Loket står när detta skrivs i Kristinehamn. Löpaxeln som har strulat vid provkörningar har där nedtagits och båda löphjulslagren har kontrollerats. Det visade sig efter uppmätning att det ena lagret var cirka 3,5 millimeter smalare än det andra. Ett försök att gjuta på ny babbits på det smalare lagret ska nu utföras av Leif Sörensen. Därefter blir det återmontering och provkörning. Då får vi hålla tummarna för att det ska gå bra! Annars så laddar elloksavdelingen upp för att montera ATC på loket.

Fredrik Bergman

# Nytt från vagnavdelningen

## SJ Oe 90452

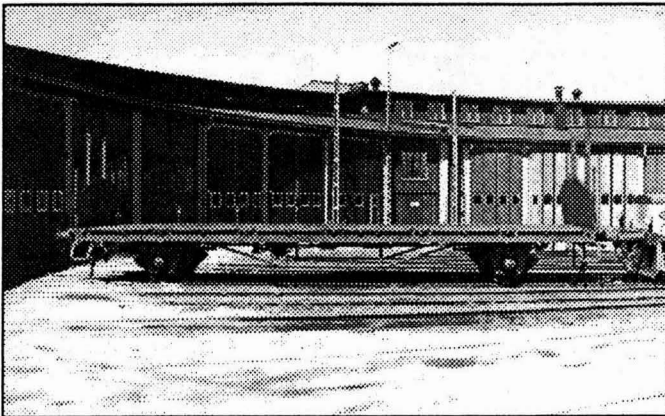


Foto: Markus Blidh

Oe 90452 efter att grundfärgen målats på. Senare kom även ett lager täckfärg på, och då såg det mycket bättre ut!

I februari fick vi Oms 371 7304-0 från Ovako Steel i Hällefors. Några månader senare transporterades vagnen ner till Kristinehamn, där den nu snart är klar efter storrenovering. En trasig buffert har bytts, likaså var lufttanken genomrostad, så den har bytts ut. Även styrventilen har bytts. De vanliga jobben, det vill säga byte av luftkranar och luftslangar och översyn av bromscylindern har naturligtvis gjorts. Efter tvättning och lite slipning har vagnen sprutmålats och märkts om till sitt gamla littera och nummer, Oe 90452. Kvar att göra är byte av dåliga golvplank samt diverse kompletterande märkning. När detta är klart kommer vagnen att bli en riktig pärla!

Markus Blidh

## BJ F5 323

Svetsjobben på vagnen har fortsatt, i hopp om att så småningom kunna få vagnen klar för målning. Nya rullager har köpts in för montering på skjutdörrarna, eftersom de gamla var totalt utslitna och bortom all räddning. Kvar att göra innan vagnen går att ställa ut är ytterligare lite svetsning, nålhackning av ena långsidan samt en gavel, slipning av vagnen, riktning av den ena skjutdörren samt ommålning. När detta är klart är det tänkt att Co8cs 3134 ska tas in i Kristinehamn.

Markus Blidh

## GDJ Co8d 219 och SJ Ao 102

har fått sina gamla tryckomsättare utbyta mot nyrenoverade, eftersom revisionsintervallet var överskridet sedan länge. Fler byten av tryckomsättare är på gång. Ao 102 har dessutom tillsammans med Bo5b 3294 och RCo1 3083 fått årlig översyn.

Markus Blidh

## SJ Co14 2864

har varit i Kristinehamn för diverse jobb. Korgen har slipats och målats, tyvärr fick vi inte heller denna gång rätt SJ Röd 92, så den blev inte så fin som det borde ha blivit, men den blev i alla fall bättre än Co8 35. Ett dåligt batteri har bytts ut, och en ny kabel från generatorm har monterats. En vattenläcka har lagats.

Markus Blidh

## SJ Co8cs 3134

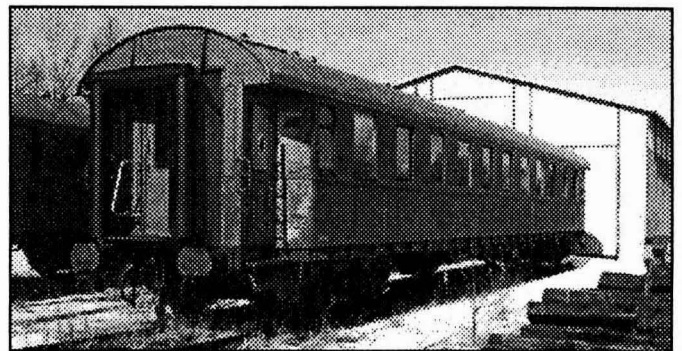


Foto: Markus Blidh

Så här såg vår nya vagn ut när delegationen Markus Blidh, Martin Forsaeus och Martin Andersson var i Sveg 2000-03-27 och tittade.

På väg ner från Sveg med denna vår senaste vagn städades vagnen ur och en antal trasiga rutor byttes ut. Efter inlämning hos glasmästaren har senare fler rutor bytts ut. Så småningom kommer vagnen att transporteras till Kristinehamn för utvändiga arbeten, och sedan tillbaka till Kil för invändig renovering.

Markus Blidh

## SJ RCo1 3083



Foto: Markus Blidh

Gunnar Andersson och Bo Carlsson sätter upp dropplister på RCo1 3083.

Efter flera år av förberedelse, med bland annat tillverkning av plåtar, målning och hålbörning var det den 15/7 i år äntligen dags att montera upp dropplister ovanför fönstren på RCo1 3083. Cirka fem år efter att

de första idéerna såg dagens ljus kunde Gunnar Andersson och Bo Carlsson till sist pop-nita fast de första listerna på ena sidan av vagnen. På bilden ses det historiska ögonblicket när det första "popet" kommer och den allra första listen börjar komma på plats. Senare observationer säger att lister fungerar precis som de skall, och leder bort vattnet!

Markus Blidh

## SJ Gkklos-u 142 5138

har växlats in i Kils lokstall för skrapning och målning. Förhoppningsvis kommer vagnen även att märkas om till sitt gamla littera och nummer, SJ G 44780.

Markus Blidh



## Kalendern

MJ-möte klubblokalen Norrstrand onsdagar under jämna veckor från 6 september (vecka 36) till 13 december (vecka 50) klockan 18.30.

### September

- 16 Födelsedagsresa för Göran Baeckström till Daglösen alternativt Ställdalen (Kanske Du2?)
- 30 SJK-resa Hallsberg - Torsby hela dagen

### Oktober

- 07 Slipersbyte i Kil
- 07 Kurs "Att vistas på bangård", se vagn 16!
- 07 Trivselkväll i Kil klockan 18.00
- 08 Slipersbyte i Kil

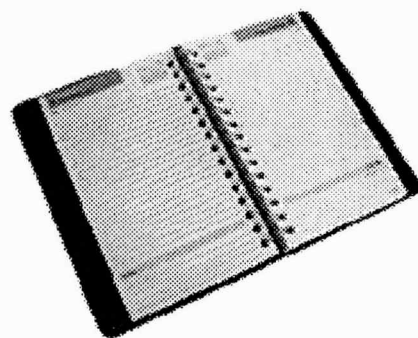
### November

- 10 KMJ höstmöte kl 18.00
- 11 SJK möte Rumänien med Martin Forsaeus och Nisse Prånge klockan 13.00
- 11 Trivselkväll hos Per Krogh klockan 18.00
- 11 Storkörning MJ klockan 13.00
- 25 OBS! Hjulmarknad i Stockholm

### December

- 09 Julbordsresa med Du2 349(??)
- 10 Storkörning MJ med lilla julbordet klockan 13.00

Per Krogh



# Protokollsutdrag

Utdrag från protokoll fört vid KMJ /  
Värmlandstågs styrelsemöte 2000-06-07

Mötesplats: TÅGAB lunchrum Kristinehamn

Närvarande: Dan Carlsson, Per Krogh, Jan  
Olsson, Martin Forsaeus, Martin Andersson.

## § 1. Öppnande

Dan Carlsson förklarade mötet öppnat.

## § 3. Föregående mötes protokoll

Kommentarer: Inga.

Till handlingarna.

## § 6. Inköp / Anskaffning

Reflexvästar för de som deltar i kursen  
"Vistas i spår".

20 stycken för 190 kronor + moms.

Nio ton stenkol beställs från Stockholms  
Ångkol för 1300 kronor/ton, transport  
samordnas med Polstjärnan.

En kylvagn inköpt för 5000 kronor som  
ersättare för den Gbs som Kil kommun visat  
intresse för.

Vi skickar anbud på de tre vagnarna i Sveg.  
Kil kommun består med minst 20.000 kronor  
för transport, köper B11 och Co9d, vi får  
Co8cs samt två boggier. Vagnhämtningen  
planeras som medlemsresa.

Bättre hjul till Co14 från Nykroppa, vi lämnar  
de slitna som ersättning.

Generatoraxeln bör ringas om, kostar cirka  
15.000 kronor i Tillberga. Lt'n måste fixas till  
inför transporten till Tillberga.

## § 7. Fordon, LOK

A 95: Körningen den 25 maj gick utmärkt!  
Läckande packdosa på vänster cylinder fram  
bör ses över. Årlig Översyn aktuell före  
nästa körning. Smörjblåsa på ångroret till

luftpumpen bör sättas upp. Kolla eventuell  
läcka i smörjpressen, mycket olja på durken  
under denna.

Du2 349: Skall köras till Kristinehamn för  
åtgärd av ett löphjulslager som går lite  
varmt.

Z6 352: Motvikten nu klar. Hämtas snarast.

## § 8. Spår / Byggnader / Försäkringar

Martin Forsaeus undersöker möjligheten för  
vagnuppställning i Kristinehamn.

Vi fortsätter nyttja Marsh trafikförsäkring.  
Per Krogh administrerar VTB försäkringen  
tills vidare.

## § 9. Trafiksäkerhet

Kursen Vistas i spår hålls lördagen 06-17.  
Utseendet på "tjänstekortet" diskuterades.

## § 10. VTB-frågor

Var finns bokslut och verksamhets-  
berättelse?

Per Krogh undersöker.

## § 12. Försäljning

Beställda jackor levererades till de som var  
närvarande. Pris 620 kronor per styck. Lite  
dyrare än beräknat, moms och eventuell  
tryckkostnad.

## § 13. Modelljärnvägen

Ringa verksamhet under våren  
konstaterades.

## § 19. Nästa möte

Hålls i KMJ lokalen, Karlstad, eventuellt hos  
Per Krogh i Intentionalokalen

## § 20. Avslutande

Dan Carlsson förklarade mötet avslutat.



# Protokollsutdrag

Utdrag från protokoll fört vid KMJ /  
Värmlandstågs styrelsemöte 2000-07-06

Mötesplats: Intentionalokalen Karlstad

Närvarande: Dan Carlsson, Per Krogh, Jan Olsson, Martin Forsaeus, Martin Andersson, Markus Blidh.

## § 1. Öppnande

Dan Carlsson förklarade mötet öppnat.

## § 3. Föregående mötes protokoll

Kommentarer: Några stycken, protokollet revideras och skickas ut på nytt.

Till handlingarna efter revidering.

## § 5. Ekonomi

Tillgångar för närvarande 95.000 kronor.

Dessa fördelas på följande sätt:

Ångloksfond 40.000 kronor.

Kassa 55.000 kronor.

Påminnelse avseende betalning till handbollsklubben i Kristinehamn.

Väntade utgifter:

Kol 13.000 kronor

Kylvagn 5.000 kronor

Västar 5.000 kronor

## § 6. Inköp / Anskaffning

JHRF bud på datorn, 5000 kronor, ansågs för högt. Nytt bud från oss på 2000 kronor.

Förslag från vagnsavdelningen att skicka hel vagn med hjul till Malmö för omringningar och lagerrevisioner.

Renoveringar av tryckomsättare aktuellt.

## § 8. Spår / Byggnader / Försäkringar

Martin Forsaeus arbetar vidare med ansökan om spårbygge från vändskivan i Kristinehamn, SJ Fastighet nästa instans.

Kasko- och trafikförsäkring OK.

## § 9. Trafiksäkerhet

Kursen "Vistas i spår" genomfördes lördagen den 17 juni.

Samtliga deltagare godkända.

## § 10. VTB-frågor

Administrationn fungerar för närvarande ej bra.

Höjning av banavgifterna aviserad.

## § 14. Medlemsarrangemang

I juli, 07-21-23 planeras resa till Sveg för vagnshämtning.

## § 16. Skrivelser

Diverse dokument från JHRF inklusive Infobladet..

## § 18. Övrigt

5326 besök på hemsidan rapporterades från dataavdelningen.

Kolhög funnen i Kristinehamn. Kvaliteten skall undersökas.

Under mötet bjöds på tårta till kaffet!

## § 19. Nästa möte

Hålls i KMJ lokalen, Karlstad, onsdagen 08-09 kl 18.00.

## § 20. Avslutande

Dan C förklarade mötet avslutat.



# Reseavdelningen informerar



Som ni ser så har vi hyrt in ett ånglok från JÅÅJ i Åmål för resorna den 26 augusti och 30 september. Detta då ju vårt egna ånglok gått sönder. Loket från Åmål kördes upp för egen maskin till Kil före resan den 19 augusti. Detta då vi ska transportera de extra vagnar vi hyrt från Åmål för genomförandet av resan den 19 augusti. Loket kommer att finnas i Kil till iallafall 30 september eventuellt längre beroende på om vi får fler ångloksresor. Därefter sker återlämnande tillbaks till Åmål. Ett stort tack till JÅÅJ för att vi fick hyra ångloket av er!

**Fredrik Bergman**

## Genomförda resor:

**25 maj**

Järnvägsentusiaster från bland annat Tyskland och Schweiz på sträckan Kil-Lysvik-Kil.

**21-23 juli**

Vagnhämtarresa till Sveg.

**29 juli**

Teaterresa Karlstad - Rottneros - Karlstad. Akutbyte av lok strax innan avgång från Karlstad då ångloket gick sönder. Vi fick hyra en T44 av SJ, tack!

**19 augusti**

Kil - Liseberg - Kil. Resa för Tetra Pak. Lok och tio vagnar. Cirka 550 resande. Fem vagnar inhyres från JÅÅJ.

**26 augusti**

Skoghäll - Rottneros - Skoghäll. Resa för Akzo Nobel. Inhyrt ånglok från JÅÅJ i Åmål och fyra egna vagnar.

## Kommande resor:

**30 september**

Hallsberg - Torsby - Hallsberg. SJK (Svenska järnvägsklubben) utflykt. TÅGAB TMY och våra egna vagnar på sträckan Hallsberg - Ki 1 - Hallsberg. Inhyrt ånglok från JÅÅJ i Åmål på sträckan Kil -Torsby - Kil och samma vagnar som på sträckan Hallsberg - Kil -Hallsberg.

**Fredrik Bergman**

# Styrelsen informerar

## Slipersbytarhelg i Kil

Vi använder helgen 7-8 oktober till slipersbyte på vissa av de spår vi disponerar på Kil station. Start från klockan 10.00 på lördagen den 7:e. Efter klockan 18.00 på kvällen håller vi vår trivselkväll i tåget i Kil. Möjlighet finns för övernattnig i tåget till på söndag. Anmäl deltagande i trivselkväll och/eller övernattnig till Dan Carlsson och anmäl gärna deltagande i enbart själva arbetet också så får vi ett begrepp om hur många som kommer.

Välkomna till kombination av nyttigt arbete och nöje!

**KMJ styrelse**

# "Att vistas på bangård"



Foto: Markus Blidh

Samtliga deltagare ses utanför fritidslokalen. Från vänster Anita Fasth, Rickard Persson, Markus Blidh, Per Krogh, Tomas Lindberg, kursledare Göran Sohlberg, Dan Carlsson, Nils-Erik Prånge, Jimmy Håkman, Jan Olsson, Lars Nilsson, Bo Carlsson och John Alsterhäll.

Den 17 juni i år genomfördes ett informationsmöte i SJ fritidsförenings lokaler i Kil. De närvarande fick en grundkurs i bangårdskännedom, vilket är ett krav för att få vistas i spårområden. Vi fick bland annat lära oss skillnaden mellan en S- och en I-räl, vad som är "farlig närhet", spänningen i kontaktledningen samt naturligtvis den mycket viktiga kunskapen om hur långt ifrån närmaste räl man får placera lösa föremål.

Som avslutning genomfördes ett prov, som samtliga deltagare klarade. Därmed hade den första kullen utbildats inom Värmlandståg, och som bevis på att man klarat provet fick alla deltagare ett diplom och senare en reflexväst, som måste bäras när man är ute på bangården.

**Markus Blidh, kursdeltagare**

Ny kurs kommer att hållas i höst!  
För ytterligare information, se  
"SLUTSIGNALEN" i detta nummer.

**Värmlandstågs utbildningavdelning**



**Nästa manusstopp 15 november 2000!**

## Slutsignalen

# KALLELSE



till kurs "Att vistas på bangård"

Nu är det redan dags för den andra utbildningen i Värmlandstågs historia! Det är en ny kurs med samma innehåll som den förra, och det är tänkt att ni som av någon anledning missade den förra kursen ska kunna gå denna istället.

### **Kursens delar**

Del 1 handlar om hur man uppträder på en bangård. Att man inte skall springa över rälsen på grund av snubbelrisken, att man skall vara uppmärksam och så vidare.

Del 2 handlar om den elektriska faran med kontaktledningen.

Kursen är på totalt sex timmar med ett enkelt slutprov. Kursen inkluderar också en halvtimmes studiebesök på bangård, ställverk och ger tillfälle att se på kontaktledning.

### **När och var?**

Kursen hålles lördagen den 7 oktober 2000 i Statens Järnvägars fritidslokal i Kil. Samling klockan 10.00.

### **Vad kostar det?**

Kursen är avgiftsfri och efter avslutad kurs får man ett intyg på genomförd kurs samt en säkerhetsväst att användas på bangårdar.

### **Anmälan**

Anmälan är obligatorisk och sker till Dan Carlsson på telefon 0554 - 41533 eller på e-post till [dan.carlsson.kmj@telia.com](mailto:dan.carlsson.kmj@telia.com) **senast söndagen den 1 oktober 2000!**

Värmlandstågs utbildningavdelning / Göran Sohlberg