

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 23

Nummer 58 (2-2000)

juni 2000



Foto: David Sohlberg

Järnvägsstationen i Ed fotograferad från planen intill lastkajen på eftermiddagen den 6 juni 1998.



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD-MALMÅ JÄRNVÄG

## TIMMERTÅGET

*Timmertåget* informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

**Utgivare** Styrelsen för KMJ / Värmlandståg

**Redaktör** David Sohlberg

**Redaktion** David Sohlberg, 070 - 452 63 17  
Markus Blidh, 0550 - 825 06

**Adress** Timmertåget  
c/o David Sohlberg  
Rosenvägen 4L  
672 32 ÅRJÄNG

**E-post** david.sohlberg@mail.bip.net  
markus.blidh@ebox.tinet.se

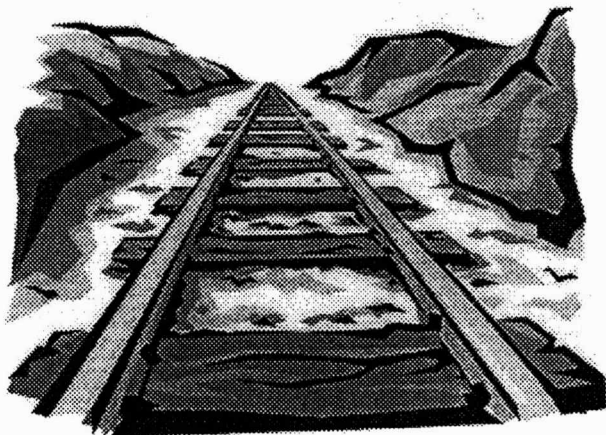
Värmlandståg / KMJ  
Rallaregatan 6  
665 32 KIL  
PG 96 97 08-7

**Bidrag** Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag.

**Bildbidrag** Skicka med en lapp där du anger var och när bilden är tagen. Ange också vem/ vilka/vad som är med på bilden.

Redaktionen tar helst emot "vanliga pappkort".

Tänk på att bidrag till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.



## Redaktionens ruta

Ännu ett nytt nummer av Timmertåget är klart! Detta nummer var egentligen avsett att komma ut till medlemmarna i slutet av juni, men efter önskemål om en tidigarelagd utgivning på grund av kallelse till kurs så blev det några intensiva kvällar för att få tidningen klar tidigare.

Till detta nummer kom, trots mina påtryckningar, inget från skribenterna för Klarstad - Malmå Järnväg. Detta är synd eftersom det ursprungliga syftet med Timmertåget var att informera om vad som har hänt på modelljärnvägen, information som alltså helt saknas i detta nummer. Jag hoppas att det blir bättre med rapporteringen i kommande nummer! Kanske det vore dags för en reviderad spårplan?

Nåja, det blev en 16-sidig tidning den här gången också!

**Trevlig sommar!**

## Innehåll

Värmlandståg 1999 .....	Vagn 3
KMJ 1999 .....	Vagn 6
En aprilresa till Sundsvall .....	Vagn 7
Protokollutdrag .....	Vagn 10
MX-hämtning i Falköping .....	Vagn 12
Nytt från maskinavdelningen .....	Vagn 13
Reseavdelningen informerar .....	Vagn 14
Dataavdelningen informerar .....	Vagn 15



# Verksamhetsberättelse för Värmlandståg 1999



## Allmän översikt

Verksamheten 1999 har återgått till en rätt hög nivå. Reseverksamheten har dragits igång igen, vilket ökat incitamentet till arbeten på fordonen.

Detta år övergick A 95 / B 1143 helt i föreningens ägo.

Problemet med uppställningsplats för föreningens materiel kvarstår dock.

Tillfälliga uppställningsplatser är tills vidare i Kil på Scan och på Alektaspåret vid vagnrepen.

För lokuppställning samt lok- och vagnsarbeten hyrs ett stallspår på Kristinehamn lokstation samt två spår i lokstallet i Kil. Vidare finns numera SGGJ C4 11 uppställd vid Kil lokstall och används som personallokal och orderrum för Värmlandståg/VTB. Kylvagnen har sedan tidigare stått vid stallet.

Inte heller under 1999 har arbetet med att finna permanent en plats för föreningen drivits med större kraft. Detta arbete måste vi ta i tu med på allvar. Så länge platsfrågan ej är löst kommer föreningen ha svårt bedriva full verksamhet.

Samarbetet med övriga föreningar är fortsatt gott.

VTB organisationen är i verksamhet.

Föreningen deltog i arrangemanget Kulturhusens Dag den 12 september 1999. Vi förevisade våra lokaler och fordon i Kil lokstall och fick hela 15 besökare.

## Organisation

Föreningens högsta beslutande organ är medlemsmötet. Mellan mötena leds verksamheten av styrelsen. Under 1999 bedrevs två verksamheter: Värmlandståg och modelljärnvägen Klarstad - Malmå Järnväg.

## Medlemmar

71 medlemmar erlade full medlemsavgift för 1999

Avgiften var 100 kr för fullbetalande medlem och 50 kr för familje- och ungdomsmedlem.

Gränsen för ungdomsmedlem går vid fyllda 21 år. Familjemedlem erhåller ej eget exemplar av Timmertåget.

## Medlemsmöten

Vårmöte hölls den 17/4 1999 i Kil.

Höstmöte hölls den 12/11 1999 i Karlstad.

## Styrelsemöten

Under 1999 avhölls 12 styrelsemöten.

## Styrelsens sammansättning.

Ordförande: Dan Carlsson

Kassör: Per Krogh

Sekreterare: Jan Olsson

Ledamot: Martin Andersson

Ledamot: Markus Blidh

Suppleanter: Martin Forsaeus (1)  
Thomas Halvorsson (2)  
Göran Sohlberg (3)

## Övriga poster (ej styrelseposter).

Revisor: Gunnar Andersson

Revisorssuppl. Lars Nilsson

Valberedning: Gunnar Andersson

Mikael Lundström

## För att upprätthålla verksamheten mot VTB tillsattes följande funktionärer:

VTB kontaktpersoner i KMJ:

Trafikassistent (Tass): Dan Carlsson

Maskinassistent (Mass): Martin Andersson

Personal och Utbildningsassistent (PUass):

Urban Lavén

## Årets verksamhet

10 resor/transporter har genomförts enligt för-

teckningen nedan.

1999-06-16 Provkörning av A95 Kil - Högboda och åter.

1999-07-30 Kristinehamn - Kil. Transport TMY.

1999-07-31 TMY + 6 vagnar Kil - Arvika - Hallsberg - Tranås - Nässjö för scouter. TMY + DFo6 åter till Kristinehamn från Nässjö.

1999-08-08 TMY + DFo6 Kristinehamn - Hallsberg - Nässjö. TMY + 6 vagnar Nässjö - Tranås - Hallsberg - Arvika för scouter. TMY + 6 vagnar Arvika - Kil, TMY ensam till Kristinehamn.

1999-08-26 A 95 + 4 vagnar Kil - Sunne V Ämtervik - Karlstad - Kil. Samarrangemang med Freja för WM Data. Resenärer medföljde V Ämtervik - Karlstad.

1999-08-29 Kil - Kristinehamn. Z65 + transport av fem vagnar till Oxhjäkörningen.

1999-09-04 Kristinehamn - Filipstad ToR med anledning av Oxhälja. TMY + 5 vagnar.

1999-09-05 Kristinehamn - Kil. Z67 + 5 vagnar transport.

1999-10-20 A 95 + 4 vagnar Kil - Sunne - Karlstad - Kil. Samarrangemang med Freja. Resenärer medföljde V Ämtervik - Sunne - Karlstad.

1999-12-12 Julbordsresa Kil - Ludvika ToR. Rc + 4 vagnar.

Vagnar utyrdes vid följande tillfällen:

- RCo1 + Ao + Bo5b till Gårdefelt Kyl 3/6 för resa Kristinehamn - Charlottenberg ToR.
- Co14 till JÅÅJ 7-11/7
- Co8d till Skattemyndigheten 31/8 för resa Kristinehamn - Hornkullen via Letälven.
- DFo6 till TÅGAB för körning Kil - Tinnoset - Kil i Juni 1999.
- Bo5b + RCo1 till TÅGAB 21/12 för körning Kristinehamn - Hallsberg - Grängesberg ToR.

### Timmertåget.

Göran Sohlberg producerade tre nummer av Timmertåget 1999, nr 54 -56. Under slutet av året övertog David Sohlberg och Markus Blidh redaktörskapet.

### Dataavdelningen.

Denna har under året skötts av Markus Blidh som lagt ner ett avsevärt arbete på att hålla vår hemsida aktuell och intressant. Här kan man läsa om föreningen och dess aktiviteter.

Vidare finns en Månadens bild att titta på. Gamla Månadens bild finns också tillgängliga.

Gå in på hemsidan och kolla!

Adress: <http://members.xoom.com/varmlandstag/>

### Arbeten med föreningens rullande materiel

#### Lok

Föreningens lok A 95, Du2 349 och Z6 352 har 1999 stått i Kils lokstall.

Zsh 102 har stått i Kristinehamn, men kom åter till Kil efter sommaren.

Under året har bl a följande arbeten utförts.

A 95: Kort sammanfattning av vinterns arbeten.

- Uppkoppling och iordningställande för kallbesiktning och ångprov.
  - Inspektion av lokets trycktankar.
  - Renovering av elsystemet och montering av ny hyttbelysning.
  - Ny bottenkran med handtag för manövrering från gångbordet monterad.
  - Nya vattenslangar mellan lok och tender uppsatta.
  - Byte av bromsslangar och ackermankranar.
  - Justering av trycktankarna och rör så att de lutar mot avtappningsventilerna.
  - Byte av avbruten bult i bindjärnet vid axel 4.
  - Byte av smörjkopp till ångbromsen.
  - Översyn smörjvekar inför driftstart.
- Provkörning utan anmärkning genomfördes till Högboda som ensamt lok.

Loket har därefter gjort två turer Kil - Sunne - Karlstad  
- Kil.

Under första turen till Sunne lossnade eldstadsringen och föll in i fyren. Den sattes tillbaka inför nästa körning 20 oktober 1999.

Arbetet på A 95 leddes av Jan Olsson.

Du2 349: Fredrik Bergman har tagit itu på allvar med upprustningen av loket och kommit en bra bit på väg. Loket rullade lite för egen maskin under hösten.

Kort sammanfattning av årets arbete:

- B-hytten renoverad inklusive frontdörren.
- Cirkulationspumpen för transformatoroljan demonterad för byte av läckande packningar.
- Styrventilen nertagen, skickad till NAF för renovering och åter uppsatt.
- Huvudluftbehållaren besiktigad av SAQ och godkänd för ytterligare tre år.
- Två fönster i maskinrummet renoverade.
- Flänsmörjningen har monterats tillbaka.
- Delar av översynsprogrammet genomförda.

Fredrik Bergman och medhjälpare måste här åter komplimenteras för ett intensivt och framgångsrikt arbete under 1999. När Du2 349 åter kommer i trafik är det helt deras förtjänst!

Z6 352: Problemet med växellådan åtgärdat. En lös motvikt måste åtgärdas.

Zsh 102: Byte av trycktank mot två mindre. Byte av samtliga bromsslangar och kranar. Byte av samtliga kylvattenslangar. Översyn modell större genomförd. Målning av lokomotorn genomförd. Driftduglig.

## Vagnar

Fortsatt underhåll av vagnar har skett under ledning av Martin Andersson och Martin Forsaeus.

Av utförda arbeten kan nämnas.

- SGGJ C4 11 ytterväggar målade och taket tjärat.
- Klottersanering av 4 vagnar, cirka 160 timmars arbete samt materielkostnad.
- Droppskyddsplåtar till RCo1 3083 påbörjade.

Co8d 223 arbeten.

- Takventilerna nedtagna och tätade.

- Byte av bromsslangar och kranar.
- Byte av buffertar.
- Axelväxelns glapp justerat.

## MJ verksamheten

Verksamheten 1999 har minskat än mer jämfört med 1998. Visst arbete på anläggningen samt trafik efter tidtabell på storkörningarna har genomförts. Antalet deltagare i storkörningarna har visat fortsatt nedgång.

Byggverksamheten har bestått i arbeten på Malmå station och ställverk samt i övrigt löpande underhåll av spåranläggning och elsystem. En större ombyggnad avseende ny linje Höljerud - Tc inkluderande total ombyggnad av Höljerud station. pågick under året.

En obehaglig händelse våren 1999 var ett inbrott i lokalen varvid en stor del av lokparken samt en del vagnar tillgreps. Större delen av materielen påträffades dagen efter av polisen i en bil.

Så småningom återbördades det mesta av materielen till KMJ, men en del var skadad.

Ersättning från försäkringsbolaget utbetalades under hösten och en del av pengarna användes för diverse inköp på Hobbyexperten i samband med ett besök på Hjulmarknaden.

Planerna för 2000 omfattar dels fullbordande av Malmå ställverk samt en översyn av elsystemet. Lokparken behöver också ses över, flera lok är för närvarande ej kördugliga.

Det påbörjade projektet med ny linje Höljerud - Tc samt ombyggnaden av Höljerud station fortsätter och avslutas förhoppningsvis under året.

## Social verksamhet

De traditionella trivselkvällarna med diverse tågdiggande på dia, video eller andra media har genomförts ett antal gånger under året.

Några medlemmar gjorde en resa till Berlin och Dresden 12 - 16 maj. Resereportage publicerades i Timmertåget nummer 55 och på hemsidan.

Julbordet, som i år kunde avnjutas i samband med julbordsresa, hade med sedvanlig finess anordnats av Dan Carlsson.

# Verksamhetsberättelse för KMJ år 1999



KLARSTAD - MALMÅ JÄRNVÄG

Verksamheten 1999 har minskat än mer jämfört med 1998. Visst arbete på anläggningen samt trafik efter tidtabell på storkörningarna har genomförts. Antalet deltagare i storkörningarna har visat fortsatt nedgång.

Antalet ungdomsmedlemmar 1999 var 6 st.

Detta för låga antal får initiera en snabb värvningsverksamhet, så stt vi snarast uppfyller kommunens krav på minst 10 ungdomsmedlemmar.

Byggverksamheten har bestått i arbeten på Malmö station och ställverk samt i övrigt löpande underhåll av spåranläggning och elsystem. En större ombyggnad avseende ny linje Höljerud - Tc inkluderande total ombyggnad av Höljerud stn pågick under året.

En obehaglig händelse våren 1999 var ett inbrott i lokalen varvid en stor del av lokparken samt en del vagnar tillgreps. Större delen av materielen påträffades dagen efter av polisen i en bil.

Så småningom återbördades det mesta av materielen till KMJ, men en del var skadad.

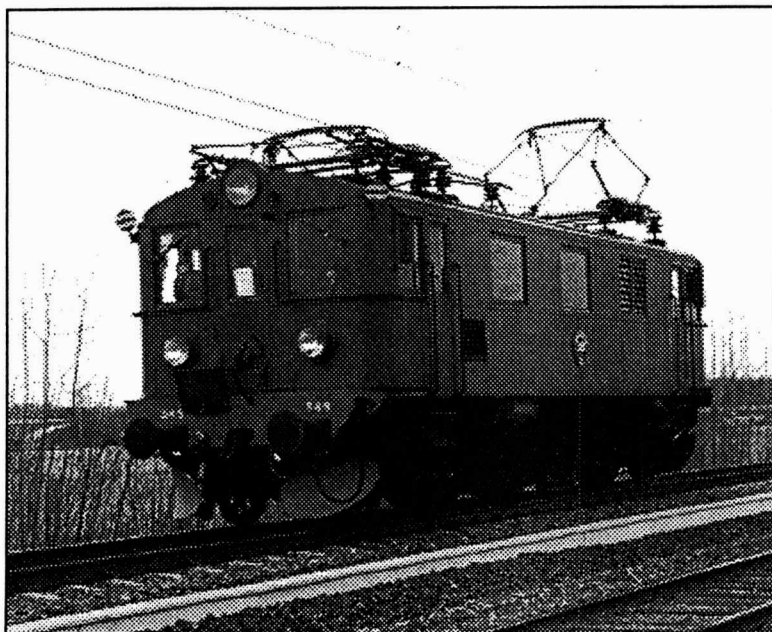
Ersättning från försäkringsbolaget utbetalades under hösten och en del av pengarna användes för diverse inköp på Hobbyexperten i samband med ett besök på Hjulmarknaden.

Planerna för 2000 omfattar dels fullbordande av Malmö ställverk samt en översyn av elsystemet. Lokparken behöver också ses över, flera lok är f n ej kördugliga.

Det påbörjade projektet med ny linje Höljerud - Tc samt ombyggnaden av Höljerud station fortsätter och avslutas förhoppningsvis under året.

**KMJ trafikchef Jan Olsson**

## Provkörning av Du2 349



Den 21:e april, på långfredagen, var det för första gången på många år dags för vårt ellok Du2 349 att dra ut på linjen igen för egen maskin.

Provturen gick som ensamt lok Kil - Arvika och tillbaka, och man tog sig både fram till Arvika och tillbaka till Kil utan några större problem. Loket ses här vid infarten till Kils station på hemvägen.

Text och foto Markus Blihd.



# En aprilresa med TÅGAB till handbollsturnering i Sundsvall

Mellan den 14:e och den 16:e april drog vi, några KMJ-medlemmar, iväg till Sundsvall. Orsaken var att Tågakeriet i Bergslagen AB hade hyrt in våra båda B8 / Co8d-vagnar för ett extratåg till en handbollsturnering i Sundsvall. En av Tågabs lokförare är lagledare för ett lag, så han var en av de drivande krafterna bakom resan. Som tågchef på resan skulle Martin Forsaeus medfölja, men istället för att han skulle bo på hotell i Sundsvall under helgen togs Värmlandstågs personalvagn DFo6 2923 med. Tack vare detta kunde ytterligare sju personer från Värmlandståg följa med, och en liten trevlig medlemsresa var ett faktum. Vi som följde med var Dan Carlsson, Martin Forsaeus, Bo-Willy Haglund, Micke Lundström, Martin och Gunnar Andersson, Lars Nilsson samt undertecknad.

## Avgång från Kristinehamn

Resan började i Kristinehamn med avgång klockan 12:20 för tåg 11722 mot Hallsberg. Bakom den mullrande TMY 102 drog tåget iväg i rätt tid. Tidtabellen innehöll inte så många uppehåll, endast 5 stycken på hela vägen Kristinehamn – Sundsvall. I postvagnen började vi så småningom värma maten



Foto: Markus Blidh

Avgången från Kristinehamn skedde från spår 1 med en nytvättad och grann TMY 102 i täten.

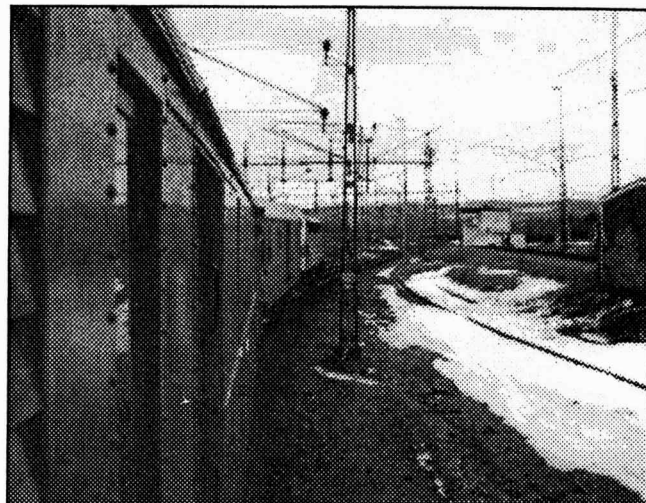


Foto: Markus Blidh

På uppvägen passerades Ånge och dess stora ragnerbangård. Så mycket liv var det inte längre, och inte heller lokstationen såg ut att vara vad den en gång varit.

som Dan hade ordnat innan vi åkte. Öl, soppa och bröd intogs under tiden som vi förflyttade oss norrut. Vädret utanför var inte det bästa, det verkade som om ett lågtryck var på gång, men inne i postvagnen var det högtryck. I Avesta stod en El16 på bangården.

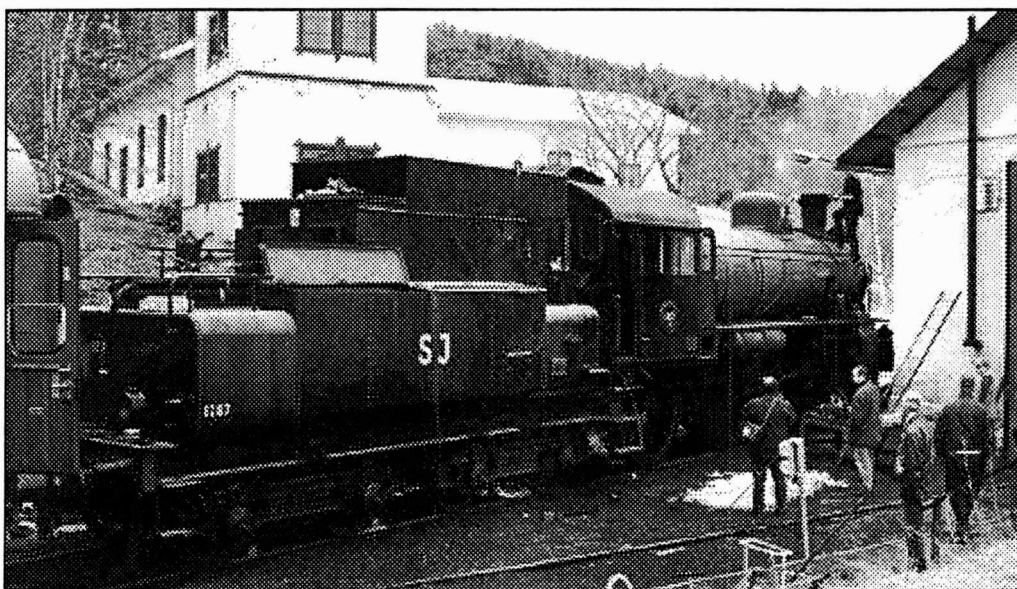
## ”Vattjom man”

Efter att ha passerat fler kända järnvägsknutar, som Storvik, Bollnäs och inte minst Ånge, rullade vi förbi Vattjom till tonerna av ”Vattjom man” (Melodin kom från ”Macho man” med Village People). Till sist kom vi fram till Sundsvall, där vi kunde rulla in på spår 1 för uppställning hela helgen. Till skillnad från de flesta stationer låg var spår 1 det plattformsspår som låg längst bort från stationshuset. Allt som vi behövde fanns inom en räls längd; tågvärme, vatten med mera. Efter avslutad parkering av tåget drog vi ner till centrum för att få oss något att äta. Efter en stunds letande fann vi en restaurang (i fortsättningen kallad för ”syltan”) som verkade ha bra priser. När vi sedan gått och satt oss för att äta och beställt in öl fick vi klart för oss av kyparen att det bra priset bara gällde för

restaurangen i källaren. Den syltan lär vi inte komma tillbaka till om vi skulle hamna i Sundsvall igen. Dock utspelade sig en rolig händelse inne på syltan. Samma kväll spelades det nämligen hockey, kval från allsvenskan till elitserien. En Timrå-supporter kom till vårt bord och frågade om vi visste hur det hade gått i hockeymatchen. Det var det ingen som visste, så han frågade om vi inte var intresserade av hockey. Nej, blev svaret. Vad är ni intresserade av då, frågade han. Naturligtvis svarade vi att vi var intresserade av tåg. Jaså, sa han, det jobbar jag med. Jag är tågklarare sade han. Vet du vad en sådan gör, frågade han sedan Martin Forsaeus. Ja, svarade Martin, för det är jag också! Det var nog inte direkt det svaret mannen hade förväntat sig, för han såg väldigt förvånad ut. Efter detta lämnade vi syltan och gick tillbaka till tåget. Tillbaka i tåget drog det ihop sig till ett nytt högtryck i postvagnen. En medförd diaprojektor och duk tillsammans med bilder på "häftiga polska ånglok" såg till att stämningen var på topp långt in på natten.

### Utflykt till Svartvik

Nästa dag stod studiebesök hos OKBv och Ortvikens pappersbruk på programmet. Vi blev hämtade på stationen av OKBv-medlemmen Bengt Sundin, som var vår guide. Efter en tur i lastutrymmet på en folkabuss kom vi fram till Svartvik, där OKBv håller till. Utanför verkstaden stod B 1281 påeldat. Loket skulle användas i SJKs årsmötesresa några veckor senare, och man kontrollerade att allt var ok. Efter visning i verkstaden gick vi ner till vagnhallen där



B 1287 påeldad utanför OKBv:s verkstad i Svartvik.

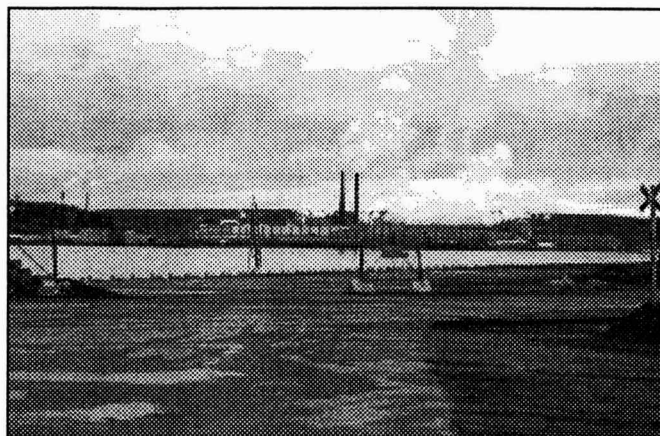


Foto: Markus Blidh

Det stora bruket i Ortviken sett från andra sidan sjön, det vill säga Sundsvalls hamn.

personvagnarna och de andra ångloken stod. Efter detta åkte vi till Ortvikens pizzeria för att få oss något att äta. När maten hade sjunkit ner var det dags för ett besök på Ortvikens pappersbruk. Efter att ha tittat på ett bildspel om SCA och dess anläggningar i Sundsvallstrakten begav vi oss in i det väldiga bruket. Man hade 950 anställda, så det var stort! Vi besökte såväl renseri, ångcentral som verkstad. Man hade imponerande maskiner som rullade upp pappret på stora valsar. Efter en kaffepaus åkte vi tillbaka till stationen. Undertecknad och Martin Andersson gjorde en sväng runt bangården och lokstationen för att se om det fanns något intressant att titta på. Vid lokstallet stod en hjälpvagn, som visade sig ha varit en DF25 en gång i tiden, precis som vår postvagn. Dessutom fanns

Tc 304 och en liftmotorvagn vid lokstationen. Vid rangervallen fanns tre Z70; 726, 727 och 742. Av dessa verkade 726 mest göra tjänst som "personallok", eftersom dess helgtjänstgöring troligtvis bestod av att ta växlingspersonalen från godsbangården till personbangården när persontåg skulle växlas isär.

Denna dag fyllde Bo-Willy år, hur många ska vi dock inte avslöja i denna tidning. Han och Micke lämnade tåget före oss andra, för att ta en runda på stan. Övriga drog så

Foto: Markus Blidh

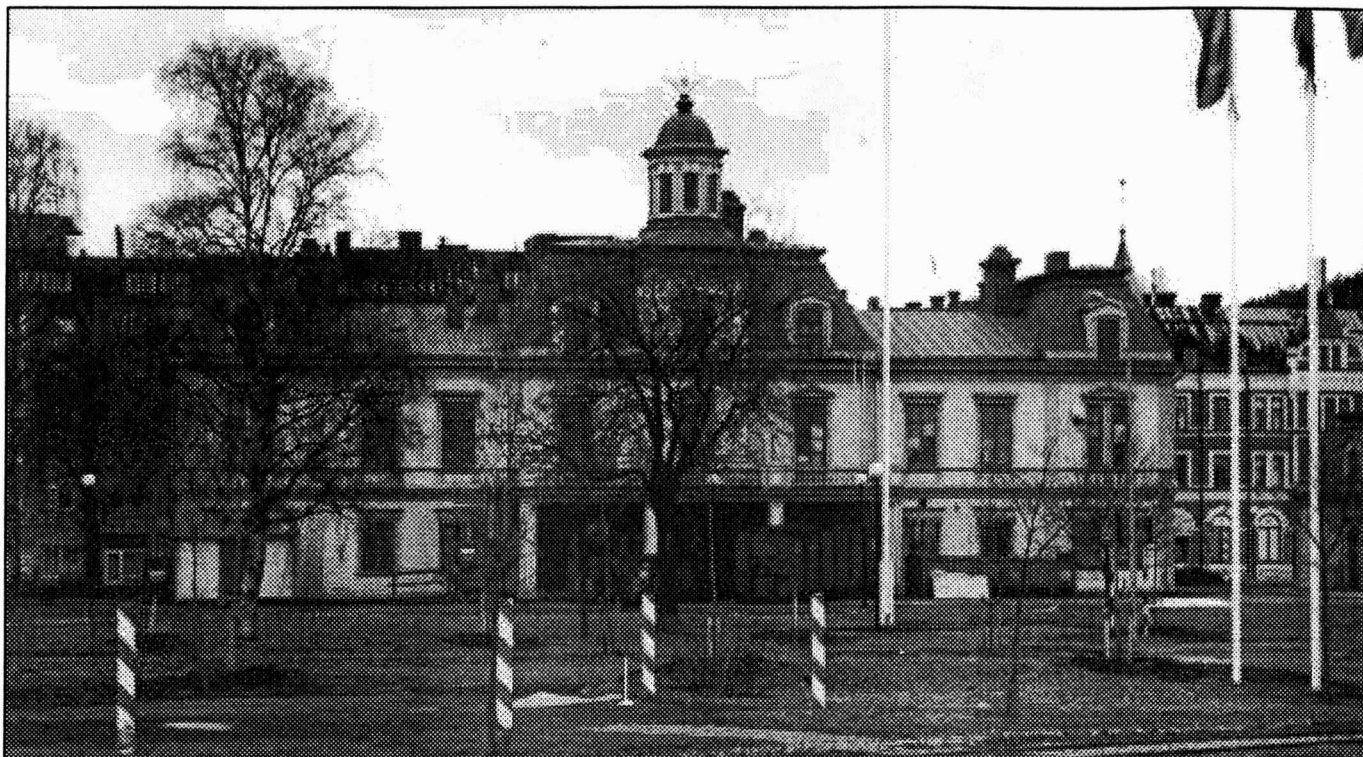


Foto: Markus Blidh

Den gamla järnvägsstationen i Sundsvall ska som bekant bli ombyggd till Sveriges första kasino. Vid vårt besök verkade det som om man hade börjat med ombyggnaden, eftersom det fanns flera rivningscontainrar utanför huset.

småningom också ner till centrum för att äta. Mat och öl intogs på Stekhuset. Här var personalen mycket mer trevlig och dessutom ljög de inte om priserna som man gjorde på "syltan". Vi träffade på Micke och Bo-Willy, som anslöt sig. Efter maten gick vissa tillbaka till tåget, medan andra passade på att göra ett barbesök först. Kvällen i postvagnen skiljde sig inte från mängden; högtryck! Mer diabilder, öl och glad stämning såg till att flera numera bevingade uttryck såg dagens ljus.

### Hemresedagen

Efter en liten mängd sömn hade tidig söndag morgon övergått till söndag morgon. Dags att gå upp. Denna dag hade vi bara en fast programpunkt; besök på Clas Olsson. När vi kom fram visade det sig att man höll stängt en gång per år för inventering. Gissa vilken dag det var detta år? När den punkten i programmet försvann fick det istället bli en promenad i centrum för att se sig lite om. Några rester efter spårvagnstrafiken hittades, och efter fika på ett konditori och tårtinköp gick vi tillbaka till tåget. Så småningom började det bli dags för avgång, och föraren dök upp. Tankning av loket skedde vid lokstationen under tiden som handbollsgänget bordade tåget. Lite drygt en timme

efter tidtabell lämnade vi Sundsvall bakom oss, ackompanjerade av det trygga mullret från TMY:ns dieselmotor. På nerresan åkte vi över Gävle - Storvik, så vi åkte två olika vägar. Till sist var vi framme i Kristinehamn mitt i natten, och efter bagageutlastning kunde vi gå till sängs i tåget.

**Markus Blidh**

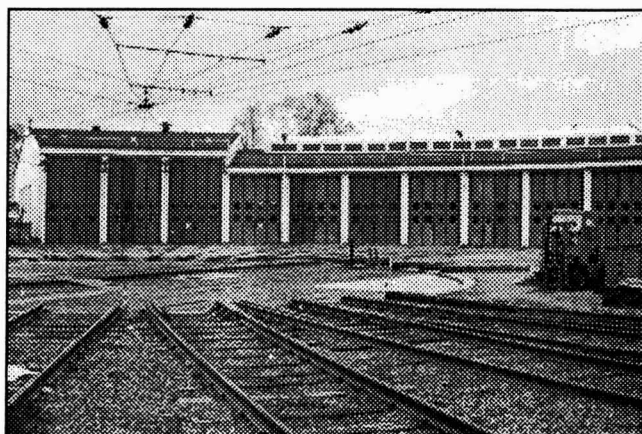


Foto: Markus Blidh

Under helgen var det ingen större aktivitet vid lokstationen. Inne i stallet fanns dock en Z-lokomotor, T44 382 och 383 samt fem Z70.

# Protokollsutdrag från styrelsemötet den 15 mars 2000.

## § 3. Föregående mötes protokoll

Kommentarer:

- §11 JÅÅJ skall hyra Co14
- §12 Vårresan går 04-26-05-02 fm

Till handlingarna.

## § 4. Medlemsärenden

Ansökan om medlemskap från Dellenbanans Vänner. Föreningar ej medlemmar i KMJ, men tidningsutbyte förekommer med de föreningar vi har närmare kontakter med.

Begreppet hedersmedlem införs. Bengt Prins blir den första!

## § 5. Ekonomi

I kassan finns för närvarande 75 kkr.

Dessa fördelades på följande sätt:

Ångloksfond 40 kkr.

Elloksfond 0 kkr

Kassa 35 kkr

Väntade utgifter:

Hyra av Rc-lok för julbordsresa 5 kkr

Årets preliminära bokslut gicks igenom av kassören.

## § 8. Spår / Byggnader / Försäkringar

Offerter erhållna från Skandia och Marsh.

J kräver 300 Mkr fr o m 2000-07-01.

Jämförelse avseende trafikförsäkringen visar att för vår del att Marsh är lite bättre, men vi kan tänka oss stötta JHRF och skandiaalternativet om man får svårt nå upp till de minst 10 föreningar som krävs.

Kaskoförsäkringen bättre hos Marsh, och beträffande föreningsförsäkringen duger vår försäkring hos Länsförsäkringar bra.

## § 9. Trafiksäkerhet

Fundering på jackor att nyttja vid vistelse i spårområde..

## § 10. VTB-frågor

VTB höll årsmöte i Svanskog 2000-02-19. Långt, sju timmar med vissa avbrott för internt VTB styrelsearbete.

## § 11. Resor

Solörbanan: Inställt för vår del.

Uthyrning av Co8d 219 och 35 för körning till Sundsvall 04-14-16. DFo6 ingår också i tåget. TÅGAB svarar för körningen. Genomförs, blir även enklare medlemsresa.

05-03 Körning Karlstad - Sunne tur och retur åt Universitetet. Klart för genomförande. Sen ankomst till Kil!

05-04 Körning med ångtåget Kil - Åmål - Karlstad åt TGOJ. A 95 + DFo6 + RCo1 + Ao + eventuellt Bo5b. Tidigare tänkt i slutet av april.

Fototåg på Fryksdalsbanan 05-25 för tysk researrangör.

A 95 ommärkt till B 1143 + 4 vagnar. Offert lämnad.

Frysta Clara Elfs Järnvägssällskap förfrågan.

BK Tåg/Sydvästen intresserad av att hyra vagnar inför broloppet. Co8d + Co8.

Österwald frågat om teaterresa till Rottneros 07-01. Största möjliga tåg. DFo6 + RCo1 + Ao + Bo5b + Co8d + Co8.

Familjen Blidh resa 07-08 om samordning med provkörning Du2 349.

Trivselresa till Liseberg för TetraPak i slutet av augusti. Cirka 500 personer. Innebär hyra av vagnar från JÅÅJ. Två alternativ: A. TÅGAB hyr vagnar för resan eller B. Vi kör men hyr lok och personal.

Co14 önskas hyras av JÅÅJ 07-12-13. Bifalles.

## § 13. Modelljärnvägen

Lok- och vagninventering genomförd 02-20 i stället för storkörning. Endast Jan, Per och Micke på plats!

## § 17. Övriga beslut

Delegater till JHRF riksstämman i Alingsås 03-18-19 blir Jan Olsson och en ersättare för Martin Andersson som anmält förhinder.

# Protokollsutdrag från styrelsemötet den 12 april 2000.

## § 5. Ekonomi

Tillgångar för närvarande 75 kkr.  
Dessa fördelades på följande sätt:  
Ångloksfond 40 kkr.  
Ellöksfond 0 kkr  
Kassa 35 kkr

Nässjö Jvm betalt 11 kkr.  
Medlemsavgifter strömmar in.

## § 6. Inköp / Anskaffning

Liten smärgel anskaffad och provad utan anmärkning.  
Lång dammsugarslang till industridammsugaren  
Martin Andersson och Martin Forsaeus ordnar detta.  
Kolinköp påbörjat, kontakt med firman i Lidköping  
upprättad. För transport kontakta Leif S, se över O-  
vagnen.

Inköp av vagnar från föreningen i Sveg diskuterades.  
Co8cs kräver en hel del arbete för att bli användbar.  
Co9d intressant på grund av bra hjul.  
Vi skall kolla om alla tre vagnarna är till salu samt pris

och hur en eventuell transport skall gå till.  
Österwald inom och diskuterade eventuella vagnar till  
frykstaområdet.

## § 8. Spår / Byggnader / Försäkringar

J har meddelat att VTB bara skall ha en försäkring för  
de tre ingående föreningarna. Marsch ändrar  
försäkringstagare på vår försäkring.

## § 9. Trafiksäkerhet

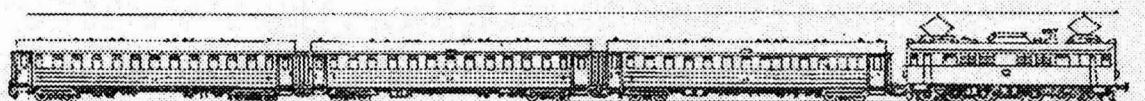
Logotyp till jackor framtagen.

## § 10. VTB-frågor

Diskussion om TRAV och KTRAV. Dan C informerar  
M Hanberg om Morrgans utskick i ärendet.

## § 13. Modelljärnvägen

Låg uppslutning på arbetskvällarna.  
Per K förslag från Värmötet bör diskuteras närmare.

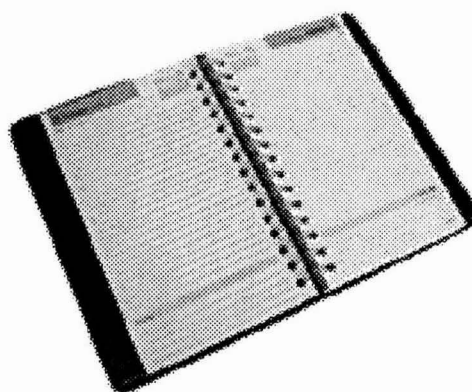


## Kalendern

Det inte finns något program spikat för sommaren!

För närmare information om kommande aktiviteter  
inom KMJ och Värmlandståg under sommaren  
2000, se Värmlandstågs hemsida

[members.xoom.com/varmlandstag](http://members.xoom.com/varmlandstag)



# MX-hämtning i Falköping med Tågåkeriet i Bergslagen AB.



Foto: Markus Blidh

Hela ekipaget förevisat i Svartå. Från vänster poserar TMY 101, MX 1028, DFo6 2923, S17 55216 och MX 1032 för kameran.

Under mars månad 2000 inköptes MX 1028 och 1032 av Tågåkeriet i Bergslagen AB för användning som reservdelsförråd. Den 8 april 2000 var det dags att hämta de båda loken, som stod avställda utanför lokstallet i Falköping.

Hur kommer då Värmlandståg in i bilden? Jo, i transporten medfördes nämligen Värmlandstågs DFo6 2923 som broms- och personalvagn. Även SJ S17 55216 följde med som bromsvagn.

Strax efter 07:30 på lördagsmorgonen lämnades Kristinehamn med TMY 101 i spetsen. Färden till Falköping gick över Laxå, där vi åkte den inte så vanliga vägen genom triangeln direkt söderut. Vädret var strålande med solsken och värme. Skövde passerades på läge 8, och den stora GM-dieseln drog oss igenom stationen med god fart. I södra änden av stationen stod Z65 519, som tillhör Shortline Väst men som var uthyrd till Skövde - Karlsborgs Järnväg för användning i godstågen till Tibro. Så småningom kom vi fram till Falköping, där vi omedelbart växlad ner till lokstallet. MX-loken stod avställda bakom ett



Foto: Markus Blidh

Fröken April 2000? Nej, MX 1028 lär knappast vissa några skönhetspriser med sitt nuvarande utseende. Bilden är tagen i Svartå på hemvägen.

godsmagasin. Arbetet med att få bort dem började omedelbart. Ett av loken hade en dålig dragkrok, och det var vissa problem att få ordning på det. Det hela löste sig genom att lokets broms fungerade, vilket gjorde att det kunde placeras sist i tåget, kopplad i sin fungerande dragkrok.

Till sist var tåget framväxlat, och TMY 101 gjorde rundgång via vändskivan utanför lokstallet. Efter att ha backat upp på bangården blev det dags för avgång mot Kristinehamn i den svindlande hastigheten 40 km/h. Sammansättningen var TMY 101 + MX 1028 + DFo6 2923 + S17 55216 + MX 1032. På någon liten station längs linjen gjordes ett längre uppehåll för förbigång, och där lagades mat i DFo6, bestående av makaroner och korv. Det smakade gott. Efter detta fortsatte vi så sakteliga över Laxå, och efter ett stopp i Svartå kunde vi "dra järnet" mot Kristinehamn. Under denna sista etapp passade vi på att städa tåget inför Sundsvallresan den 14:e till 16:e april. Till sist var vi framme, och tåget växlad ner till lokstallet.

En trevlig resa i lugnt tempo, vackert väder och med ett trevligt resmål var över.

**Markus Blidh**



# Nytt från maskinavdelningen

## Lok

### Projekt Du2 349

Vi har nu gjort färdigt översyn 4 på loket och därefter har två provturer gjorts.

Den första provturen skedde den 21 april på sträckan Kil - Arvika - Kil. På färd mot Arvika fick vi en liten känning av en begynnande varmgång. Dels i ena löphjulslagret och dels i ett drivhjulslager. Det var den första och andra hjulaxeln i riktning mot Arvika som värmdes lite grann. När vi anlände Kil på returren så var lagren betydligt kallare igen. Snabbt kunde vi konstatera att vi måste ut igen och provköra den för att se hur begynnande varmgångarna utvecklar sig.

Så därför utfördes en ny provtur den 6 maj på sträckan Kil - Kristinehamn - Kil. Samtidigt passade vi på att transportera med sovvagnen till Kristinehamn då grabbarna där ska byta hjul på den. Inga problem till Kristinehamn men åter i Kil kändes värmen åter i löp-hjulslagret. Drivhjulslagret var dock betydligt svalare denna gång. Så oron står nu i första hand till löphjulslagret. Vi måste helt enkelt sänka ned löp-hjulaxeln och se hur glidlager, smörjdyna och de två härdade kilplattor som styr lagerboxen på hjulaxeln ser ut.

En teori är att de härdade kilplattorna som styr lagerboxen är utslitna och då får glidlagren ta upp styrningen istället och då blir dom ju naturligtvis varma. Detta är förhoppningsvis klart och provkört när detta läses.

**Fredrik Bergman**

Ett stort tack till Håkan Gustavsson i Hallsberg som har skänkt 1040 kol till drivmotorerna på Du2 349!

Tack så mycket!

**Fredrik Bergman**

### Z6 352

Batteriladdare och fram- och backcylindern monterad. Arbete med motorvärmaren pågår då det visat sig att den inte värmer motorn!

**Jan Olsson**

### SWB A 95 / SJ B 1143

Provpåeldning genomförd utan anmärkning den 6 maj, vi körde lite fram och tillbaka på Kil station för att se om något inte var i ordning. Under denna lätta körning gick allt OK. Ommärkning till B 1143 beroende på beställd körning påbörjad och styrelsen har vidare beslutat att loket skall återfå detta nummer permanent! Nu återstår ut- och invändig uppsättning till körningen 05-25!

**Jan Olsson**

## Vagnar

### DFo6 2923

Vår personalvagn DFo6 2923 har under en tid funnits i Kristinehamn, och har under några helger tagits in i Tågabs verkstad för vissa arbeten. Efter idogt felsökande fungerar numera elvärmen i sovvagnavdelningen, vilket är ett stort plus vid övernattningar under kyliga nätter.

Ytterligare en förbättring i sovvagnavdelningen är att en takventil har monterats i ena änden. Tillsammans med den tidigare uppsatta takventilen och hålet i golvet gör detta att ventilationen i sovvagnavdelningen numera är mycket god.

Tre av innerdörrarna har slipats en aning, så numera fastnar de inte när man stänger dem. Vagnen har fått nya bromsslangar och bromskranar, och fyra buffertar har renoverats och satts upp som ersättning för de gamla. Korgen har tvättats och en viss kompletterande målning har skett, bland annat har postlådorna målats gula!

**Markus Blidh**



# Reseavdelningen informerar

## Genomförda resor

Vi har genomfört uthyrning av de båda Co8d för körning Kristinehamn - Sundsvall tur och retur. Resan åt Karlstad universitet den 3:maj fick tyvärr ställas in då de inte kunde få ihop tillräckligt med anmälningar och med det få ekonomi för resan.

Klart för körningen är den 25 maj då det kommer ett sällskap från bland annat Tyskland och Schweiz som ska fotojaga vårt ångtåg mellan Lysvik och Kil.

## Kommande resor

1-3 lördagar i juli på fryksdalsbanan i samarbete med ångbåtsföreningen "Freja"

7-9 juli ska Järnvägssällskapet Åmål - Årjäng hyra sovvagnen under Åmåls bluesfestival.

19 augusti för Tetra Pak. De vill åka Kil - Liseberg - Kil. Aktuella fordon är TÅGAB TMY och x antal vagnar beroende på antal resande.

Akzo Nobel i Skoghall vill åka till Rottneros den 26 augusti. Aktuella fordon A 95 - DFo6 -Co8d -Co8d -Bo5b.

Svenska järnvägsklubben vill åka någon gång i höst Hallsberg-Torsby och åter. Aktuella fordon Du2/TMY Hallsberg-Kil-Hallsberg, A 95 Kil-Torsby-Kil och ex antal vagnar.

En förfrågan på vagnsuthyrning har vi fått på sträckan Hallsberg-Motala och åter den 27 maj. Aktuella vagnar Bo5b och Ao.

Som vanligt krävs det att så många som möjligt ställer upp med förberedelser och efterarbete och givetvis själva genomförandet av arrangemangen. Du som inte har aktiverat dig ännu, hör gärna av dig och erbjud dina tjänster till berörda ansvariga.

Telefonnummer till berörda finner du på annan plats i tidningen.

**Fredrik Bergman**



"Telefonnummer till berörda finner du på annan plats i tidningen" skrev Fredrik i "Reseavdelningen informerar". – OK, då! säger vi på redaktionen och presenterar ...

## Funktionärer

<b>Dan Carlsson</b>	Ordförande, Restaurationschef, Banchef	0554 - 41533
<b>Jan Olsson</b>	Sekreterare, ånglokschef	054 - 830356
<b>Per Krogh</b>	Kassör, Programaktiviteter	054 - 854736
<b>Markus Blidh</b>	Datachef	0550 - 82506
<b>Martin Andersson</b>	Vagnchef	054 - 181445
<b>Martin Forsaeus</b>	Diesellokschef	0550 - 411453
<b>Fredrik Bergman</b>	Ellokschef, Resechef	021 - 185268
<b>Urban Lavén</b>	Personalchef	0550 - 60666
<b>Mikael Lundström</b>	MJ-chef	054 - 836840
<b>David Sohlberg</b>	Redaktör Timmertåget	070 - 4526317

# Dataavdelningen informerar

Vår hemsida har numera fyllt två år. Den 9:e maj var den stora bemärkelsedagen, och under det andra året har hemsidan tagit emot över 2500 besökare.

Med över 30 uppdateringar under det andra levnadsåret sätts ju naturligtvis ribban högt nu när vi går in på år 3. Det nya året har börjat bra, efter att en artikel om ommålningen av Z66 619 kommit ut gick vi över 5000 besökare. Inte illa!



I samband med månadsskiftet maj / juni kom det även ut en ny månadsbild. Denna gång är det SJ T21 77 med godståg Åmål - Svanskog som är utvikiningsflicka. Mer uppdateringar är på gång inom kort, och dessutom fortsätter uppdateringarna av fordonssidorna i takt med att nya bilder och mer fakta kommer fram. Alla bidrag till hemsidan är som vanligt välkomna, båda bilder och texter. För er som inte kommer ihåg adressen till hemsidan, så är den fortfarande:

<http://members.xoom.com/varmlandstag>

**Datachefen**

## Näst sist ...

... vill redaktionen passa på att önska alla Timmertågets läsare en trevlig sommar! Sola, bada, åk tåg men glöm inte att skriva intressanta bidrag till Timmertåget 59!

**Redaktören**



**Nästa manusstopp 15 augusti 2000!**

## Slutsignalen

# KALLELSE



till kurs "Att vistas på bangård"

Nu är det dags för den första utbildningen i Värmlandstågs historia. Det är en utbildning för samtliga aktiva (och även passiva) medlemmar som vill medverka vid Värmlandstågs arrangemang. Detta gäller både resor och aktivt arbete med lok och vagnar.

**Kursens delar**

Del 1 handlar om hur man uppträder på en bangård. Att man inte skall springa över rälsen på grund av snubbelrisken, att man skall vara uppmärksam och så vidare.

Del 2 handlar om den elektriska faran med kontaktledningen.

Kursen är på totalt sex timmar med ett enkelt slutprov. Kursen inkluderar också en halvtimmes studiebesök på bangård, ställverk och ger tillfälle att se på kontaktledning.

**När och var?**

Kursen hålles lördagen den 17 juni 2000 i Statens Järnvägars fritidslokal i Kil. Samling klockan 10.00.

**Vad kostar det?**

Kursen är avgiftsfri och efter avslutad kurs får man ett intyg på genomförd kurs samt en säkerhetsväst att användas på bangårdar.

**Anmälan**

Anmälan är obligatorisk och sker till Dan Carlsson på telefon 0554 - 41533 eller på e-post till [dan.carlsson.kmj@telia.com](mailto:dan.carlsson.kmj@telia.com) **senast onsdagen den 14 juni!**

Göran Sohlberg