

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 22

Nummer 54

mars 1999



Foto: David Sohlberg

Grums järnvägsstation sedd från stationsplanen den 8 maj 1994.



TIMMERTÅGET

Timmertåget informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

Utgivare Göran Sohlberg, 0555-91542

Redaktion David Sohlberg och Göran Sohlberg.

Adress Timmertåget c/o Göran Sohlberg
Karlslundsvägen 4, Liljedahl
660 40 Segmon

E-post goran.sohlberg@beta.telenordia.se

Värmlandståg / KMJ
Rallaregatan 6
665 32 Kil
PG 96 97 08-7

Bidrag Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag. Kortare handskrivna bidrag inskrives av redaktionen men ges ingen prioritet vid platsbrist.

Bildbidrag Skicka med en lapp där du anger var och i vilket sammanhang bilden är tagen. Ange också vem/vilka/vad som är med på bilden.

OBS! Redaktionen tar endast emot "vanliga pappkort"

Tänk på att bidrag till nästkommande tidning skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.

**Redaktörens ruta**

Då var det dags för ytterligare ett nummer av vår eminenta tidning! Jag efterlyste mer medlemmar som skrev artiklar i TIMMERTÅGET och det har hörsammats, Bl.a. har Göran Baeckström från vår huvudstad förslag på en vårresa till alperna. Markus Blidh skrivit ett reportage från Nora 98 och Lars Nilsson har sänt oss över 130 bilder att vraka och välja på. Vi har inte tagit med några bilder från de incidenter som inträffade, utan vi har sagt att det som skett har skett, och är inget mer att orda över.

Fredrik, Jan och Per har varit flitiga som vanligt

Vad som hänt sedan senast, finns på sida 11 i ett sammandrag. Men jag undrar, är det ingen som vill utbilda sig i säkerhetstjänst ??

Ingen har hört av sig under vintern som jag uppmanade er att göra. Nu dröjer det långt in på 2000-talet innan någon utbildning kan starta, i alla fall av mig. Jag har börjat med utbildning i Torsby som kommer att ta minst 1-1,5 år. Så de som önskar utbildning får vända sig till Nora.

Nu skall jag inte trötta er med mer töl, utan nu för ni kolla in själv i TIMMERTÅGET

Innehåll

Värmöte och Kontaktlista	Vagn 3
Nytt från KMJ / Kalendern	Vagn 4
Nora '98	Vagn 5
Utdrag från protokoll	Vagn 10
Nytt från maskinavdelningen	Vagn 13
Berlin 1999	Vagn 15
Slutsignalen med kryzzet	Vagn 16



Dags för KMJs vårmöte

Härmed kallas alla medlemmar till
KMJ/Värmlandstågs ordinarie vårmöte 1999.

Tid: Lördag 17 April. Klockan 15.00

Plats: Klubblokalen, Norrstrand, Karlstad

Dagordning :

Som vanligt följer dagordningen KMJ/Värmlandstågs stadgar och omfattar framför allt genomgång av fjolårets verksamhet och bokslut, revisionsberättelse och frågan om styrelsens ansvarsfrihet. Eventuella fyllnadsval till styrelsen görs och medlemmar har möjlighet att inkomma med motioner som ska vara styrelsen tillhanda senast tio dagar före mötet.

I vanlig ordning passar vi på att diskutera föreningens verksamhet och försöker finna lösningar där vi har brister på funktionärer, bland

annat till att driva frågan om föreningens långsiktiga uppställningsplats och behovet av en resechef.

Påminnelse om medlemsavgift :

Det är dags att betala årets medlemsavgift (för dem som inte redan gjort det). Inbetalningskort bifogas. Avgiften är liksom tidigare 100 kronor för fullbetalande medlem och 50 kronor för ungdomsmedlem till det år han/hon fyller 21 år (det vill säga i år född 1978 eller senare). Familjemedlem betalar också 50 kronor.

Kontaktlista

Enligt önskemål publicerar vi en lista på styrelseledamöterna, deras telefonnummer och e-postadresser.

Ordförande: Dan Carlsson, 0554 - 415 33, dan.carlsson@swedishmeats.com

Sekreterare: Jan Olsson, 054 - 83 03 56, jan.g.ch.olsson@telia.com

Kassör: Per Krogh, 054 - 85 47 36, per.krogh@intentia.se

Ledamot: Martin Andersson, 054 - 15 08 06, martin2@hotmail.com

Ledamot: Markus Blidh, 0550 - 825 06, markus.blidh@ebox.tninet.se

Suppleant: Martin Forsaeus, 0550 - 41 14 53

Suppleant: Tomas Halvorsson, 0532 - 144 99, 14499@telia.com

Suppleant: Göran Sohlberg, 0555 - 91542, goran.sohlberg@beta.telenordia.se

Nora '98

ur Markus Blidhs synvinkel

Den 11 augusti förra året var det så dags för en av årets stora tågbegebenheter. Evenemanget kallades för Nora '98 och pågick i dagarna två. För min egen del började resan i Kristinehamn fredagen den 11 september. Från Norge via Kil och Karlstad kom G 12 7707 (före detta SJ T42 205) med extratåget till Nora. Tågklareraren på Kristinehamns station ropade ut "Extratåg från Kil Karlstad mot Strömtorp Nora inkommer strax på spår 2". Vid Filipstadsplattformen stod Y1 1279 och väntade på resenärer från X2000-tåget vilket G12:an skulle möta i Kristinehamn.

Det var en mörk eftermiddag, så jag hade väl inga större förhoppningar på vackert väder under helgen. Så kom då T42:an inrullande på spår 2 med extratåget på kroken. Vilken syn! Jag äntrade tåget och när väl X2000-tåget kommit in till stationen bar det av. Under en massiv ljudupplevelse drog vi iväg mot Strömtorp. De nära på exakt tolv kilometrarna uppförbacke till Björneborg lockade många att hålla sig i närheten av ett öppningsbart fönster eller något annat som kunde släppa in vrålet från 567:an i tåten av tåget.

In på gamla NBJ

Väl framme i Strömtorp svängde vi av mot Bofors - Nora. Genom centrala Karlskoga fick vi tillfälle att höra på lokets tyfon vid ett flertal tillfällen, det är en skön upplevelse det också. Efter ett längre uppehåll i



Foto:Lars Nilsson

GM G12 7707 (fd SJ T42 205) innan avgång från Kristinehamn mot Nora.



Foto: Lars Nilsson

Järnvägsdiskussion i barvagnen.

Bofors var det dags att ta den sista etappen till Nora.

Eftersom vägskyddsanläggningarna normalt inte används körde man före tåget och fällde bommarna. Sent på kvällen kunde så vårt extratåg rulla in på Nora station. Vagnarna växladess ner på "sjöspåret" bakom stationshuset och vi kunde se oss lite om i mörkret och regnet. En stund senare kom en annan känd ljudmakare in på stationen; NBJ T 23. Loket ifråga hade varit och hämtat Nässjö Järnvägmuseums extratåg i Järle, vilket drogs av Ra 987 som av förklarliga skäl inte kunde gå in till Nora för egen maskin. Ra-loket växladess in på ett spår intill diesellokstallet, och en sovvagn kördes ner på sjöspåret, intill vårt tåg. Man hade också med sig sin ångvagn från Nässjö, den var uppställd på en transportvagn och båda två ställdes upp på bangården.

Liv i baren

Senare på kvällen var det folk i vår barvagn. Det var liv och rörelse där ända tills baren stängde vid fyratiden. Efter några timmars sömn var det så dags att gå upp vid halvnotiden för att hinna med tåg 1221 till Gyttorp. Tåget skulle dras av NBJ 14 och E2 1046. Efter en snabb frukost bestående av några polarkakor med mjukost bar det iväg mot bangården. Det var dock förbluffande låg aktivitet på stationsområdet med tanke på att första tåget, rälsbusståg 1200 mot Ervalla, alldeles snart skulle avgå. Det visade sig att allt kört ihop sig under morgontimmarna, så inga tåg var framväxlade och loken stod kvar vid lokstallarna. Det



Foto: Lars Nilsson

SJ Sb 1306 står påeldad vid lokstallarna i Nora

blev till att snällt vänta på att trafiken skulle komma igång. Under tiden kunde man ju alltid titta på de ånglok som var påeldade utanför stallet eller på de dieselfordon som fanns på samma ställe.

En tvådagarsbiljett inhandlades på biljett-expeditionen och bra mycket senare än tänkt kunde rälsbussen till Järle avgå. Därefter växlades tåget mot Gyttorp ihop, och 55 minuter efter utsatt tid kunde vi borda AB4:an för färd mot Gyttorp. Tåget gick nästan exakt en timme sent, och tågledningen beslutade sig för att köra efter samma tidtabell, dock med en timmes



Foto: Lars Nilsson

Ångtåg från Nora mot Gyttorp med E2 1046 i spetsen

förskjutning, och det fungerade ju bra.

Väl framme i Gyttorp kunde vi titta på BJs tåg från Göteborg när det ångade förbi med SJ E10 1748 i spetsen. Det var ju detta tåg som senare skulle plöja ner sig i banvallen längre söderut, men det visste vi ju ingenting om då. Vid den här tidpunkten började också solen titta fram på allvar. Den lördag som jag hade befarat skulle bli en regnig maratonföreställning i blött tågspanande blev istället en mycket vacker dag. En tur till Vikersvik och tillbaka med SJ Y8 1125 blev det i tåg 1245 - 1246 innan vi återigen vände tillbaka mot Nora Stad.

Möte med 1800-talet

Aktiviteterna på stationsområdet pågick för fullt i det vackra vädret. Efter en snabb koll i Värmlandstågs postvagn bar det iväg till Järle i gamla norska trävagnar. I Järle blev det sedan ett låååångt kaffeuppehåll för vår del. SJ Sb 1306, TGOJ Y3a 125 och HNJ ångvagn besågs och fotograferades innan Y8 1125 och HTJ S 47 (Y6 1037) kom fram och släppte av i stort sett alla resande. De fortsatte sedan bort till Ervalla för att hämta SMOkS X21-9 som hade varit på turné i Norrland och nu var på väg hem igen. Efter en stund återkom det nu ännu längre rälsbusståget från Ervalla och X21-9 växlades in vid lastkajen i Järle.

Nu var vi ganska trötta på Järle efter ett flera timmar långt uppehåll och beslöt därför att ta Y8 1125 tillbaka till Nora. För att få ut så mycket som möjligt av dagen bestämde vi dock att gå av tåget i Stora Mon, och där invänta NKJ 1 med 1800-talsvagnar. Efter en stunds väntan kom så tåget in till Stora Mon och vi kunde gå upp på mellanplattformen. Under tiden som tåget stod inne kom BJs E10 1748 förbi med ett tåg till Järle. En vanlig tåg-resenär skulle säkert ha varit nöjd med tågåkandet under en dag, men eftersom vi inte var några vanliga resenärer såg vi till att komma iväg till Pershyttan och tillbaka med HTJ S 47. Efter detta ansåg

var vi tvunga att ge oss eftersom en av oss skulle med restaurangvagnståget till Bofors och tillbaka och även jag började bli lite hungrig. När det började skymma började även det vackra vädret att försvinna. Allt eftersom kvällen gick blev det sämre och sämre och till sist vräkte regnet ner. Efter några timmar på en lokal pizzeria spenderades resten av kvällen och natten i vår postvagn och barvagn, som verkade vara det naturliga vattenhållet under Nora '98. Kvällen för-

drovs med mer eller mindre lyckade skämt om en viss amerikansk president och hans förbindelser. Runt midnatt nåddes vi av beskedet att restaurangvagnståget hade spårat ur på Gyttorps station. Delar av tåget inkom efter ett tag med NBJ T 23 främst. Resten av tåget stod kvar på Gyttorps station. Halv fem stängde baren, och efter några timmars sömn kunde man till ljudet av regn vakna upp för att hinna gå på kavalkaden av fordon som passerade utanför stationen i Nora.

Tid att åka hem

Efter att ha beskådat flera ånglok och dieseldito var det nästan dags för avgång. När vårt tåg skulle växlas i ordning kom det oroväckande mycket skrammel från GM-gruppens tågvarmevagn NSB FVde 19007 (den som i förra numret av Timmertåget beskrevs som "en hytte på hjul"). Det visade sig att den ena lagerboxen hade vridit sig, och "hytten" fick stå kvar i Nora. Tack vare detta blev vår hemresa en smått kylig upplevelse. Det enda i varmeväg som fanns att tillgå var ju generatoren i postvagnen, men den räckte inte långt. Vi KMJ:are samlades i barvagnen och tittade på gamla tågfilmer och vissa av oss tog upp tråden med presidentskämt från natten. Turligt nog (orsaken till att det var turligt kommer strax) fick vi inte åka hem över Bofors, utan vi blev tvungna att åka över Ervalla



Foto: Lars Nilsson

NBJs rälsbuss Yo2 3 framför Gyttorps stationshus under Nora '98.

- Örebro - Hallsberg. Efter korta uppehåll i Örebro och Hallsberg med tillhörande ljudupplevelser började vi närma oss Kristinehamn och där skulle resan ta slut för min del. Efter ett uppehåll i Kristinehamn under vilket våra likasinnade norska kamrater gjorde ett besök i Tågakeriets verkstad fick jag så se G12:an dra i väg västerut med en rad vagnar efter sig. Senare under kvällen fick jag reda på att BJ:s hade spårat ur norr om Bofors med hela sitt tågsätt. Vad det var som gjorde att de fick åka över Bofors vet jag inte, men jag är glad att vi inte gjorde det.

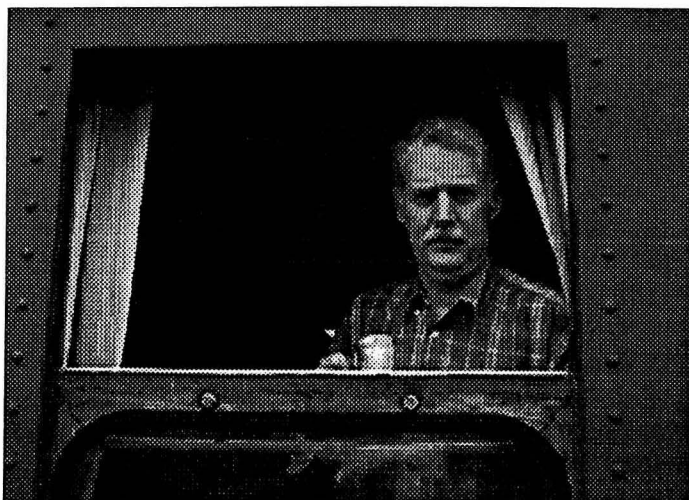
Trots missödena och tidtabellsförseeningen tycker jag att det var ett mycket roligt arrangemang. Jag ser redan fram emot Nora '03!



Markus Blidh

Fångade ögonblick

Foto: Lars Nilsson



–Titta Barbro, jag dricker bara kaffe ...



Leif Sörensen och Jan Olsson i väntans tider i hytten på Sb 1306.



På väg till Nora ... Fr. v. Markus Blidh, David Sohlberg, Micke Lundström och B-W Haglund.



HTJ S 47 och Y8 1125 på spår två i Nora.

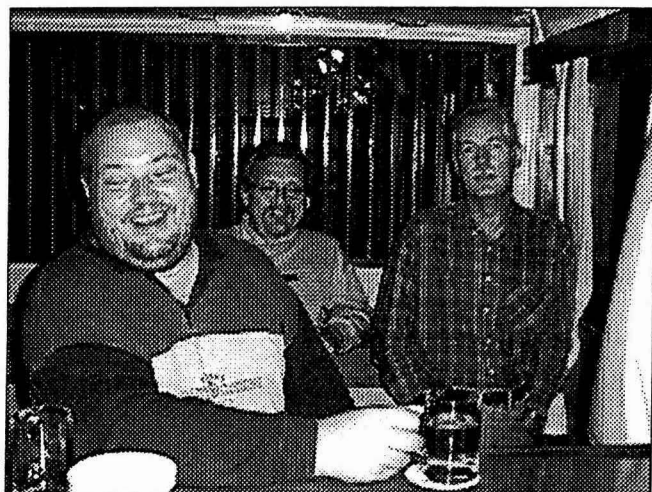
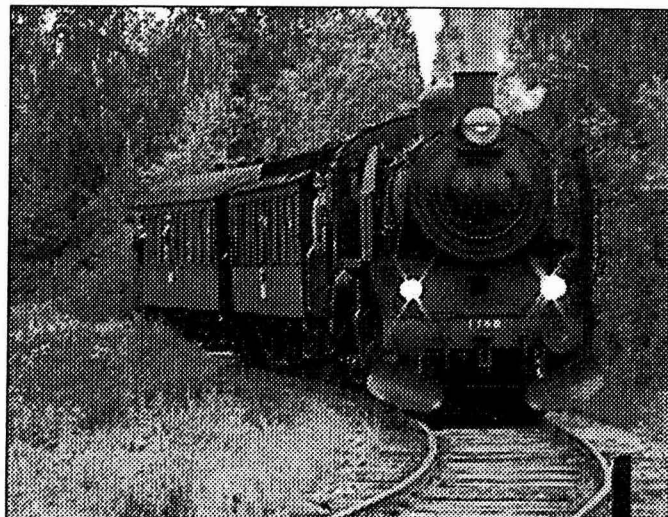


Foto: Göran Sohlberg

Lars Nilsson, Jan Olsson och Gunnar Andersson i Värmlandstågs barvagn.



Bergslagermas Jernvägssällskaps E10 1748 ankommer Nora med ett persontåg från Ervalla.

från Nora-jubileet



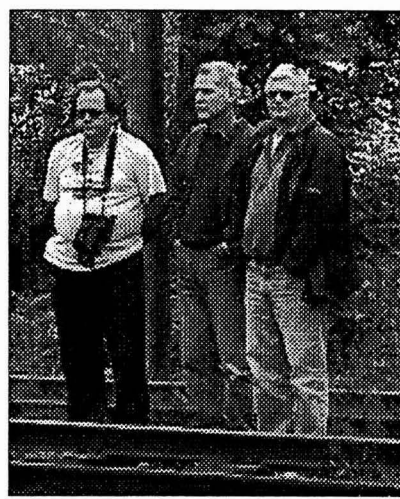
TGOJ Y3a 125 framför ångloksstallet i Nora.



SJ E2 1046 vid dressinboden i Nora.



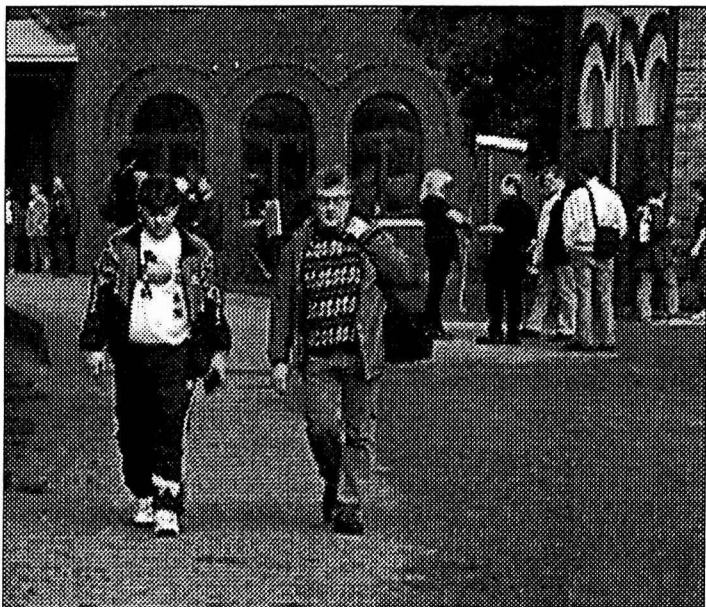
–Biljetten?! Bo-Willy Haglund visar stolt upp sin helgbiljett. Nu ska han ut och fara.



Också i väntans tider: Micke Lundström, Gunnar Andersson och Göran Sohlberg väntar på att ett tåg ska gå.



KMJ:are i postvagnen på väg till Nora. Fr.v. Markus Blihd, Dan Carlsson, Micke Lundström, Jan Olsson och Martin Forsaeus.



David Sohlberg och Peter Löf letar fotoställe i Nora.

Utdrag från protokoll

Från KMJ / Värmlandstågs höstmöte den 13 november 1998:

§15

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Dan Carlsson omvaldes till KMJ ordförande för 1999.

§16

Valberedningens förslag om omval bifölls av mötet.
Per Krogh omvaldes som kassör för KMJ för 1999.

§17

Enär Urban Lavén begärt att få lämna styrelsen lämnade
valberedningen förslag på inval av Marcus Blidh.

För övriga styrelseledamöter föreslog valberedningen omval.
Jan Olsson och Martin Andersson omvaldes och
Marcus Blidh invaldes till KMJ styrelse.

§18

Valberedningen föreslog omval av samtliga suppleanter.
Martin Forsaeus, Göran Sohlberg och Thomas Halvorsson
omvaldes till suppleanter i KMJ styrelse.

§19

Mötet valde Gunnar Andersson och Mikael Lundström till
att utgöra KMJ valberedning för 1999.

§20

Mötet valde Gunnar Andersson och Lars Nilsson till revisor resp.
revisorsuppleant.

§23

En motion avseende utökat samarbete/sammangående med JÅÅJ
hade inlämnats av medlemmen Carsten Åby-Sörenssen.
Motionen hade diskuterats på ett styrelsemöte dagarna innan och
styrelsens utlåtande blev att ett sammangående inte kändes
meningsfullt, men att föreningarnas samarbete skall bibehållas
och även utökas. Lämpliga handlingsregler skall tas fram för
detta samarbete. Efter livlig diskussion beslöt mötet att antaga styrelsen
rekommendation.

§24

- Representation i VTB.
Per Krogh
Göran Sohlberg
- VTB kontaktpersoner i KMJ (förslag).
Trafikassistent (Tass) ?
Maskinassistent (Mass) Martin Andersson
Personal och Utbildn.assistent (PUass) Urban Lavén

Från KMJ / Värmlandstågs styrelsemöte den 16 december 1998:**§5 Ekonomi**

I kassan finns fn 77 kkr. Dessa fördelades på följande sätt:
- ångloksfond 47 kkr, elloksfond 10 kkr och kassa 20 kkr.

Väntad utgift 15 kkr för delfaktura A 95.

Beräknat bruttoresultat 1998 -72 kkr.
Beräknat nettoresultat 1998 -18 kkr.
Extra inkomst 54 kkr.

Utestående fordringar har reglerats.

§7 Fordon, LOK

A 95: Domhatt avlyft, luftslangar och ackermankranar hämtade från förrådsvagn.

Du2 349: Arbete med ett hyttgolv pågår.

Zsh 102: I Kristinehamn för diverse arbeten. Byte tryckluftstank med mera.

VAGNAR

RCo1 3083: Åter i Kil. Fyra ackermankranar bytta.

DFo6 2923: Troligen nästa vagn för större insats.

§11 Resor

Vi har två förfrågningar på resor:

1. Hotell Selma Lagerlöf vill köra 00 pers Karlstad - Sunne 99-03-25. Insats 2 st. B8 samt lokomotor. Preliminärt pris 15 kkr.
Vidare kontakt med dem i januari 1999.

2. KomVux i Bofors intresserade av en konferensresa till valfritt mål en lördag till våren. Ca 40 pers, om personal från Karlstad tillkommer ca 80 pers.

Insats: DFo6 2923 + RCo1 3083 + Ao 102 samt lämpligt lok.

Pris ej satt ännu.

§13 Modelljärnvägen

Arbete pågår på ny linje Malmå - Tc.

Provisorisk trafik på denna linje liksom på resterande smalspår under senaste storkörning.

Nycklar: Nyckellista hos Dan C?

Per K kollar med kommunen om fler nycklar får tillverkas.

Urban L tillfrågas om behov av nyckel.

Styrelsen anser att några fler ungdomar bör få nyckel till lokalen.

Hemsidan har uppdaterats 27 gånger. 1297 besök sen starten. MJ delen bör få mer material. Ny fordonssida på gång.

Ur protokoll från KMJ / Värmlandstågs styrelsemöte 13 januari 1999:

§5 Ekonomi

I kassan finns fn 66 kkr. Dessa fördelades på följande sätt:
- ångloksfond 32 kkr (faktura på 15 kkr betald), elloksfond 10 kkr och kassa 18 kkr.

§6 Inköp/Anskaffning

För Du2 349 kan de 10 kkr i lokfonden disponeras för nödvändiga inköp. Samråd med Dan Carlsson och Martin Forsaeus avseende större inköp. På gång är bland annat revision av styrventil till Du2 349, färg till Du2 349, diverse smådelar till översyn av Zsh 102 samt skylt till A 95, 700 kr.

§7 Fordon, LOK

Du2 349: Hyttgolvet klart. Fönster nedtagna för översyn.
Nya tätningringar till pumpen för trafnsformatorolja.
Zsh 102: Stor översyn inkl. ommålning pågår.

§11 Resor

Vi har två förfrågningar på resor:

1. Förfrågan om resa Karlstad -Sunne torsdag 990325 för Värmlands Byggmästarförening. Avresa vid 17 tiden och återresa framåt midnatt. Ca 70 resenärer. Möjlig tågsammansättning: RCo1 3083 + Ao 102 + DFo6 2923 + lok.

Efter diskussion beslöt styrelsen att vi inte åtar oss denna körning. Svår tid med tåg och personal samt frånvaro av värme i tåget. JÅÅJ resp. NBVJ kan kontaktas i saken. Kan även föreslå kunden att hyra Y1 av SJ.

2. KomVux i Bofors intresserade av en konferensresa till valfritt mål en lördag till våren. Ca. 40 pers, om personal från Karlstad tillkommer ca 80 pers. Insats: DFo6 2923 + RCo1 3083 + Ao 102 samt lämpligt lok. Pris ej satt ännu. Intresset kvarstår.

§16 Skrivelser

Förfrågan om intresse för Tågsommar. Avslaget.
Järnvägsinfo förlagets skrift. Bordlagt tills vidare
Fredrik Bergmans brev till JÅÅJ m.fl. avseende hanteringen av andelsöverlåtandet diskuterades. Föreningen kan åta sig återköpa andelen samt återlämna det bidrag till Du2 349 som inkommit.
Ett mail från Morrgan Claesson avseende motion till JHRF diskuterades.

Ett förslag av Per Krogh till fordonssamarbete mellan föreningarna i VTB diskuterades.

En mall för reseverksamheten inom Värmlandståg diskuterades.

plats i väntan på något bättre. Våra två spår i Kil får anses som en alldeles utmärkt lokal. Bra läge, bra belysning, tillgång till eluttag i olika former, tillgång till tryckluft, vatten att brygga kaffe av och tvätta händerna i och sist men inte minst den uppskattade toaletten med vad all det innebär för koncentration på arbetet!! Dock så är det lite väl kyligt ibland, men man är ju där för att jobba och då brukar man kunna hålla

värmen relativt bra i kombination med bra kläder. Så vi får hoppas att vi får vara kvar annars blir det inte roligt... Nåja, lite värme har vi från oljepannan som vi kan starta ibland och i kombination med en fläkt uppe i taket som blir det ju lite drägligare. Enda felet är väl att den slukar en del bränsle som vi får bekosta själva.

Fredrik Bergman

SJ Zsh 102

En arbets- och översynslista har upprättats. Tryckluftstanken har plockats ur för utbyte mot två mindre. Samtliga gummislangar för kylvattnet har bytts ur. Hytten har skrapats och håller på att målas.

Markus Blidh

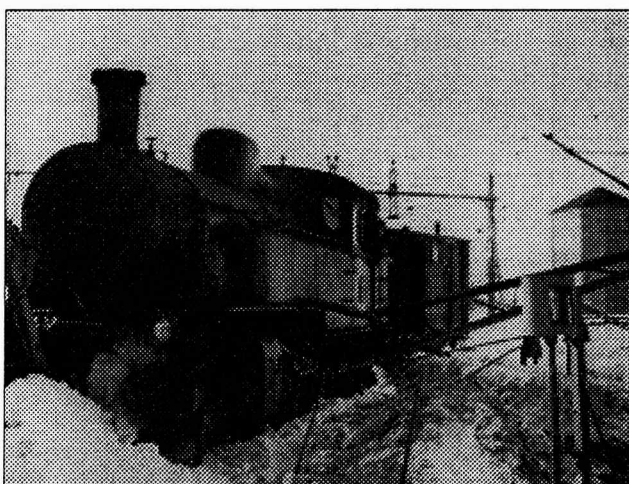
SWB A 95

Nya vattenslangar mellan lok och tender uppsatta. Domhatten bortlyft och domlocket lossat för avtagning. Byte av ackermankranar påbörjat. Trycktankarnas läge har justerats så att avtappningsventilerna verkligen ligger lägst. I den ena tanken befanns lite vatten finnas kvar! Den nya bottenkranen lär också vara på gång. Närmaste åtgärder blir att förbereda loket för kallbesiktning. Sen finns ju arbetena enligt den arbetslista som tidigare publicerats i Timmertåget.

Arbetet sker huvudsakligen lördag/söndag, kontakta undertecknad på telefon 054-830356 för närmare besked om vilka dagar som är aktuella.

Jan Olsson

Bildgåta



Dessa bilder har vi på redaktionen fått från Lars Andersson i Kil. De föreställer en urspårning med ett ånglok med en godsfinka och SJ B3 3425 i västra delen av Kils bangård. På baksidan av ett av korten står "påskafton 1950" men i övrigt vet vi ingenting om händelsen. Lars tror att det rör sig om ett tåg från Torsby och att händelsen varit kommenterad i någon järnvägstidning tidigare, men vi har inte hittat något vid en snabb genomgång. Är det möjligen någon som vet mer om händelsen och kanske vilka fordon som var inblandade? Skriv eller ring till redaktionen så kanske vi kan lösa gåtan.

David Sohlberg

Nytt från maskinavdelningen

Projekt Du2 349

I B-hytten så har nu alla ruttna golvregler bytts ut, samt nya golvsivor monterats. Det har även rostsanerats i golvet då det var en hel del rost och annan "bös" där. Efter all rostsanering så har det grundmålat och målats med rostskyddsmassa. Den normalt icke öppningsbara frontdörren är åter igensatt efter rostsanering och behandling. De tidigare bortskurna tröskelplåtarna är svetsade på sin plats igen, efter att de också rostsanerats.

De öppningsbara fönstren av teak i B-hytten har demonterats för renoivering. Även dess fönsterhissar har plockats ur för renoivering. Även uppsmörjning har skett, då de icke gick att öppna och stänga med normal muskelansträngning. Plåten innanför fönsterhissarna och runt de öppningsbara fönstren har rostsanerats, grundmålat och målats med rostskyddsmassa. En del av hyttens väggplåtar har demonterats för skrapning av färg samt sanerats på baksidan. Övrig väggplåt i hytten skrapas nu ren från gammal färg och skall så småningom målas.

Fortsatt invändig renoivering

Tre stycken nya trä mellanlägg som fungerar som distanser mellan yttertaketets genomföringsisolatorer har demonterats och nyttillverkats, då det mest bara var flisor kvar av de gamla. Det var också en hel del gravrost mellan trä och plåt. Cirkulationspumpen för kylning av transformatoroljan har demonterats då den läckte olja som ett såll vid flera olika packningar. Nya packningar skall nu anskaffas. Lokets styrventil är demonterad och sänd till NAF för renoivering.

Arbetet går även vidare med bland annat målning av väggar och tak i hytt. Dessutom skall ju alla ur hytten demonterade komponenter och annan inredning målas och monterats. Även en ny golvmatta kostar vi naturligt vis på liksom nya bordskivor i förarborden. Fint skall det bli!

Vad gäller lokstallet i Kil som vi ju hyr två spår i,



Foto: David Sohlberg

Du2 349 med Värmlandstågs vagnar och en X9:a med ordinarie tåg i Strömstad den 11 augusti 1991.

åt Du2-loket och ångloket SWB A 95, så var vi informerade av SJ fastighet och Banverket i november förra året att vi eventuellt skulle bli uppsagda och "utslängda på bar backe" på grund av att Banverket skulle hyra dessa spår. Som tur är så har dom så vitt undertecknad vet inte hört av sig något mer och vi kan för tillfället andas ut. Dock inte mer än att dylikt meddelande återigen kan dyka upp när som helst. Detta gör att undertecknad har fått "myror i baken" och vill få ihop loket så att det går att ta ut utomhus. Som loket är i skrivande stund så går det inte för sig att ta ut det! Ett villkor för att loket skall kunna bli driftsdugligt är att vi får ha det inomhus!

Annan möjlig uppställningsplats

Undertecknad har förhört sig lite om övriga möjligheter att ha loket inomhus. En idé var att få hyra in sig i SJ:s gamla lokstallar i Halsberg. Det finns eventuellt möjlighet att få hyra spår till mindre än marknadspris, men eftersom vi ej fått någon defintiv skriftlig uppsägning av lokstallet i Kil så får ny lokal vänta. En annan variant finns och det är lokstallet i Daglösen. Detta är dock en mindre god variant då det inte lär bli mycket gjort av flera anledningar. För det första så ligger det väldigt avsides till (strax söder om Filipstad). Det bor inte någon aktiv person i närheten. De flesta bor ju i linje med Kristinehamn - Karlstad - Kil! Daglösen får betraktas som enbart uppställnings-

Fortsättning på nästa sida



Berlin 1999

Snart är det vår! Kristi Himmelfärdshelgen (13-16 maj) är det dags för KMJs traditionella vårresa med tåg till något grannland. Visste ni att det är 14 år sedan vi gjorde första resan? 1 år provar vi ett annorlunda upplägg - i stället för att åka runt med tåg med ett nytt hotell varje natt, åker vi till ett ställe och njuter av tåglivet där!

Årets resa går till Berlin - en stad full med tåg av alla de slag. Här finns även gott om saker att upptäcka utanför stationerna (En sak stavas B-I-E-R..) Jag hade tänkt att vi lämnar Sverige med morgontåget från Malmö torsdagen den 13 maj och komma åter till Malmö söndag kväll den 16 maj. Tiderna är valda för att slippa sovsträcka på Trelleborg-Sassnitz. Personligen är jag nog i Berlin några dagar extra före eller efter. Finns det fler som är intresserad så hjälper jag till med hotellet!

För den som vill finns det möjlighet åka till Dresden - där det är en Dampfloksfest under hela helgen Lördagen rekommenderas för då går det extratåg på Windbergbahn - en av de brantaste normalspårsbanorna i Europa. Normalt går det inga resandetåg där. De som var med på fjolårets resa minns att vi såg spåret slingra sej iväg mellan Freital och Dresden

Ett fullständig inbjudan kommer att komma i slutet av mars. Den kommer att skickas till alla medlemmar som gjort en intresseanmälan. Dessutom (nytt för i år!) kommer den att publiceras på Värmlandstågs hemsida!

Är du intresserad? Du kan redan nu göra en intresseanmälan till Göran Bäckström på telefon 08-6506351 eller på e-post goran.baekstrom@ebox.tninet.se

Väl mött i Berlin!

Göran Bäckström

Näst sist ...

... bör väl kanske stå några rader om varför inte det sedvanliga kryzzet och de oerhört roliga historierna med järnvägsanknytning inte är med. Marcus Blidh (som för övrigt har varit mycket flitig i detta nummer av Timmertåget) har skickat ett korsord av det lite mer svårlösta slaget. Efter att ha löst det (-Och, ja, jag kikade lite i facit ...) så bestämde jag mig för att sätta in det på sista sidan så ni verkligen får något att bita i. Lösningen kommer i nästa nummer!

Göran Sohlberg

Nästa manusstopp 15 maj 1999!

Slutsignalen

1		2			3			4				5		6	7
							8							3	
2			9	10					11		12			13	
		14			15			16			17			5	
		6							7			10			
		11					12		18						19
								13			20		21		
	22						23								24
15									16	25					
										17				18	
	19				20	26		27							
28				29										30	
21						23			24		31			25	32
26								33		30			34		31
	32	35											33		
36											34				

Vågrätt

- Värmlandstågs Ao 102 är en ...
- Nattåget
- Laxå
- Går Göteborg - Karlstad
- Mora
- Regionaltåg
- Byggede T42 205
- Värmlands mest expansiva MJ- och stortågsförening
- Du2 utan multipelkörningsanordning
- Luleå
- Tågen mellan Stockholm och denna stad går över Charlottenberg
- Drivmedel för ett ånglok
- Värmländsk skrotplats för bl.a. personvagnar
- SV1 är en sådan
- F.d. draglok i Vänerexpressen
- Rc2 är ett sådant
- Arlöv
- St. Gotthardstunneln går under en sådan
- Tillverkade succéloken av typ Di6
- Gammalt namn på TGOJ Örebro

- I ett sådant får loken tillsyn mellan varven
- En plats i tidtabellen där oftast bara de mindre tågen stannar
- Arvika
- Värmlandstågs lokomotor 102 är av typen...
- Lokets uppgift i tåget är att...
- Ett gammalt ånglok
- Han som framför tåget
- Östersund
- Norsk ort med engelsklingande namn
- Ena änden av DHdJ
- För att ta sig över den kan man bygga en bro
- På denna hänger man kopplet
- Genom att vräka på detta ökas friktionen vid halktider
- Den sydligaste delen av Inlandsbanan

Lodrrätt

- Uppställningsplats för vagnar
- Sveriges mest tillverkade ellok
- Ledaren för SJ
- Öppen godsvagn
- Åmål
- Drivmedel för vår Du2
- Framgångsrikt matarbolag i Östvärmland
- Värmländsk knutpunkt
- T43 är ett ...
- Utgående loktyp ombyggd från Ub
- A 95 är ett ...-lok
- Gammalt ellok, hette ursprungligen Ud
- Limmared
- Drifradio
- Slutpunkt för spår
- Längst fram på lok
- En-påle utmärker hur lång från banans början man kommit
- Bör man ha i en kupé om man inte vill famla i mörker
- Sexaxligt ellok, numera tillhörande TGOJ
- Tack vare att tåget kan göra detta, kan det förflytta

sig framåt

- Piteå Ångloksklubb
- Halländsk f.d. rälsbuss- och T43-metropol
- 891-bana i Västergötland
- Norrländsk station med spårviddsväxlare
- Hårdhänt Stig, känd från järnvägen
- Potensmedel som kanske skulle kunna få fart på Y1?
- Italienska statsbanorna
- Åker man från Karlstad i detta väderstreck kommer man till Kristinehamn
- Bromsar man så hjulen låser sig får man detta i hjulen
- Minden-Deutz boggier
- Herrljunga
- Ett berömt sådant utfördes mot ett tåg i England på 60-talet
- Nykroppa
- AB Svenska Järnvägsverkstäderna
- Rapid-lok
- Tillståndsgivande spårtrafikmyndighet