

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 21

Nummer 53

November 1998

Redaktionen har ordet

Just nu håller du i nummer tre för 1998, det var det väl ingen som trodde när året började. Det som jag efterlyste var ju artiklar att sätta in. Det kan sägas att det är just det jag också fått. Visserligen bara från två, tre stycken. Jag vill ha in från flera. Denna gång är det från Jan, Per och Fredrik. Förra numret skrevs av David, men tyvärr är han inte hemma när han behövs, ni vet det där med ungdomar! Jag kan tyvärr ej skriva i det program som han gjorde förra numret med, så jag skriver detta nummer i Words, och hoppas att det duger.

Detta nummer kommer att handla bl a om Nora 98, Modelljärnvägen, Projektet Du2, VTB, Organisation inom KMJ samt utdrag ur höstens protokoll. Även Slutsignalen kommer tyvärr med i detta nummer också. Så nu är det bara att sätta sig ned i en skön fätölj och njuta av denna spännande tidskrift. Den går även bra att tända i spisen med om veden inte är torr, tro mig!

Tyvärr så har det inte kommit några bilder att publicera, så det blir till att fylla ut en sida till, men jag hoppas att det kommer in några bilder till nästa nummer. Skriv bara vart bilden är tagen samt vilket syfte och om ni vill ha bilden tillbaka.

Innehåll

Utdrag ur aktuella protokoll.....	Vagn 2
Arbetsläge för Du2 349.....	Vagn 4
Rapport från Klarstad - Malmö Järnväg....	Vagn 4
Reserepotage från Nora 1998.....	Vagn 5
Lite av varje från Per Krogh.....	Vagn 6
Slutsignalen.....	Vagn 8

**Redaktionen på TIMMERTÅGET önskar
samtliga medlemmar i KMJ/Värmlandståg**



God Jul o Gott Nytt År

Protokoll 1998-06-17**§ 5 Ekonomi**

I kassan finns 55 kkr + 30 kkr i lokfonden. Väntad inkomst 2500 kr för utlåning av Rcol samt bidrag från kommun till köp av A95. Planerade utgifter är ca 8 kkr, bl a till färg och delar till Du2.

§ 7 Fordon LOK

A 95: Arbetslista upprättad och finns i lokstall fri köp av A95 från Jvm beslutades. Kolla med Grängesberg om extra drivhjul och tubsats. Ny vattenslang mellan lok och tender behövs.

Du2 349: Fredrik har gjort en omfattande lista med åtgärder och kostnader för att få loket i driftdugligt skick.

Z6 352: Loket bör åtgärdas innan vintern. Motvikter revideras mm.

Fordon VAGNAR

Co8d 219 och 223: Vagnarna finns i Åmål för lagerrevision, beräknad klara innan Oxhälja 5 september.

RCol : Taket lagat och verkar tätt. Dropplister över fönster måste upp.

Co14 2864 : Vagnen står i Khn. Taket slipat, håll igensvetsade och taket har rostskyddsmålat. Batterier är bytta och fönsterramar oljade.

§ 9 Trafiksäkerhet

Trafiktillståndet för DKIJ är återkallat.

§ 10 VTB frågor

J har gått igenom vår ansökan. Tre påpekande av ringa karaktär.

§ 11 Resor

Ett par förfrågningar finns bl a Oxhälja, Nora 98 och en förfrågan från Yngström. (TÅGAB)

§ 12 Försäljning

Nya T-shirts på gång, om Urban L hinner med.

§ 15 Rapporter

JHRF höll extra medlemsmöte i Hallsberg Huvudpunkter: Stadgarna gicks igenom, alla ense att följa dessa, parallellverksamhet är att se som stadgebrott, diskussion om vilka frågor föreningarna bör sköta på egen hand eller ej, Region Öst uppvaktade BV avs banavgifter, Förslag till ny arbetsordning delades ut. Det utlovade stödet till föreningarna avseende ansökan till J ej uppfyllt i den utsträckning man förväntat.

Protokoll 1998-08-12**§ 5 Ekonomi**

I kassan 50 kkr + 30 kkr i lokfonden. Andelsägare i Du2 349 kommer att få en anhållan att bistå med medel för lokets fortsatta upprustning.

§ 7 Fordon LOK

A 95 : Under hösten planeras en kalltryckning. Övrig besiktning och ångprov till våren. Förberedelser under vintern. Nya bottenkranen hos Leif S för montering på ny fläns.

Fordon VAGNAR

Co8d 219 och 223: Revision planeras v 35. Kostnaden för detta kommer att kosta ca 25 kkr.

Ao 102 och Bo5b 3294: har grafittimålats, men har nu sanerats av oss. Tilltaget är polisanmält.

§ 8 Spåranläggning

Ordna avtal med Scan avseende nyttjandeområde

§ 10 VTB frågor

VTB höll möte den 11 aug. med frågor ang regler och anvisningar för verksamheten, VTB handlingar, Reseavgifter. J kommer vidare på besök den 19-21/9 för granskning.

§ 11 Resor

Oxhälja genomförs tillsammans med TÅGAB och Nora 98 tillsammans med GM-Gruppen. (se Reserepotage från Nora vagn 5)

Protokoll 1998-09-02**§ Ekonomi**

I kassan 55 kkr + 20 kkr i lokfonden. Väntad inkomst 15 kkr för resor och vagnuthyrning. Momskrav för hyra av lokstall beräknas kosta ca 3 kkr. Beräknad förlust under 1998 ca 10 kkr och för 1999 20 kkr.

§ 7 Fordon LOK

A 95: Vevstakarna har lyfts ned från gångbordet.

Z6 352: Tömd på diesel p g a läcka.

Fordon VAGNAR

Co14 2864: Byte av buffertar, styrventil, bättringsmålad.

Co8d 219 och 223: Lagerrevision klar

Ao 102 och Bo5b 3294: Märkning kompletterad.

Årlig översyn har utförts på Dfo6, Ao, RCo1, Bo5b och Co14. Eluttag uppsatt på Ao.

§ 8 Spåraneläggning

Scanspåret : Avtal skrivet ang nyttjanderätt. Gäller 6 månader. Scan är spårägare och Värmlandståg är spårinnehavare.

§ 10 VTB frågor

Besöket av J är genomfört. Inga större anmärkningar på oss. Viss komplettering av dokumentation måste ske.

§ 11 Resor

Oxhälja: Personal klart, Vagnar hämtas av Martin F Biljetter ordnas av Urban L.

Nora 98: NBVJ vill låna RCo1. Vagnen utlånas till skäligen kostnad. Dan kontaktar NBVJ.

Kils kommun har frågat på en resa till Falun. Resan skulle i isåfall vara i två dagar. KFJ fyller 150 år 1999. Jvg dag i Kil ?

§ 12 Försäljning

Tre ton kol har sålts till JÅÅJ. Pris har diskuterats med JÅÅJ.

Protokoll 1998-10-07**§ 3 Förgående protokoll**

§ 11 KFJ skulle vara Frykstad- Klarälvens Jvg.

§ 4 Medlemsärenden

Ny medlem Fredrik Bärthel, Göteborg.

§ 5 Ekonomi

I kassan 55 kkr + 20 kkr i lokfonden. Kassören beräknar behållningen vid årsskiftet till ca 60 kkr.

§ 7 Fordon LOK

Du2 349: Förslag har väckts att utöka andelarna i 349 till 15 st, idag är det 12 st. Detta meddelas i nästa Timmertåg.

Fordon VAGNAR

RCo1: Står f n i utomhus i Khn. Planerade arbeten : Dropplister, spruta boggier med olja. buffertbyte, byte slangar och akkermankranar.

Co8d 219 och 223: Vagnarna bör ses över tekniskt de närmaste åren. F n de minst åtgärdade vagnarna.

§ 10 VTB frågor

Trafiktillståndet kom 1998-09-07. Märkskyltar saknas på ordertavla.

§ 11 Resor

Nora 98 genomförd. RCo1 kvar i Nora, hämtad den 4 okt via Ervalla.

Storforsresan genomförd. Dan och Bosse serverade.

Julbord. Om resa med Kils kommun genomförs kan vi köra julbord.

§ 13 Modelljärnvägen

Inga nycklar utdelade eller omdisponerade.

§ 17 övriga beslut

Höstmöte den 13 nov. (se vagn 7)

Val av styrelse Urban L lämnar styrelsen JHRF-möte i Stockholm Jan och Per åker.

Solor/Odal undrade om vi var intresserade av att hjälpa till med spårbyggnad i Flisa. Intressant sa vi, men väl sen förfrågan. Ev. längre fram.

Projekt Du2 349

Loket har i sommar stått kvar utanför SJ:s överliggning i Kil. Detta p.g.a. att vår kylvagn har tagit lokets plats i stallet. Kylvagnen har fått en välbehövlig ny färg. Det har skrapats, slipats, nålhackats, grundoljats, grundmålat och till slut täckmålat. Så den ser riktigt fin ut (på håll i alla fall).

Den tredje september växlades vagnen ut och ställdes upp vid ena stallväggen samtidigt så togs då Du2:an in i stallet. Vi får ha vagnen på sitt nuvarande plats tills vidare enligt muntlig avtal med SJ:s vagnverkstad som för övrigt hjälpte till att växla ut vagnen och loket in i stall, tack för det SJ vagnverkstad.

Så nu har arbetet med 349 satts igång ordentligt och en del punkter enligt upprättad arbetslista är arbetats av. Arbetet för stunden koncentreras till B-hytten. Hytten har rensats på en del inventarier som element, aerotemper, trösklar vid hytt dörr, tröskel till maskindörr, golvmattan har rivits upp och delar av trägolvet likaså, då det var ordentligt ruttet under på sina håll.

Det var också en hel del rost under golvet som nu åtgärdats. Korgplåten under hytt dörrarna har skurits bort och sanerats på 5-10 mm rost som höll på att spränga sönder korgplåten. B-hyttens normalt igensatta frontdörr har öppnats efter viss möda. Där var det också tämligen rostigt sisådär 2 cm med rost mellan dörr och tröskel !! Huvudluft- behållaren har förberetts för SA-besiktning. Maskinrumsdörrarna har demonterats och ny plywood monteras på maskinrumssidan och likaså dörrtätningar. Arbetet fortsätter !

Fredrik Bergman

Jag vill på detta sätt, tacka samtliga vänner och bekanta för de fina presenter som jag fick på min 70-årsdag. TACK !

Bengt Prins

Rapport från Klarstad - Malmå Jvg

Efter en period av konsolidering av trafik m m har ett nytt projekt börjat ta form. Det gamla spåret från Höljerud via Lövhytan till Paradiset har, efter ett antal år utan regelbunden trafik, blivit rivet mellan Lövhytan och Paradiset. Orsaken ligger i att en ny planerad utlastning av malm från Paradiset kommer att gå på en nyanlagd normalspårsbana ner till Höljerud. Den kvarvarande sträckan Lövhytan - Höljerud kvarligger för viss museitrafik. Treskenspåret Höljerud - Värmlands Väsby är också kvar, men anslutningsväxeln i Höljerud är nu upptagen ur spåret.

I samband med anslutningen av industrispåret till Paradiset undergår Höljerud en större bangårdsombyggnad. Någon planritning kan ej publiceras ännu när banbyggarna håller sina planer för sig själva. I vart fall blir bangården utträdad och får en rätt komplicerad växelgata i Malmåänden av bangården. Ett tillbakaläggande av den gamla linjen till Tc är under övervägande. En sak är klar, Höljerud bangård kommer att bli mycket förändrad.

En följd av ombyggnaden är också att signalerna får nöjet bygga ett nytt ställverk i Höljerud. Vilken modell det blir, granskog, Mofors eller någon annan återstår att se. Tills vidare sker den ringa trafik stationen kan klara med delvis handmanövrerade växlar och manuell tågvägsinspektion före varje tåg.

På den övriga delen av banan pågår trafik som vanligt. Malmå station har inte fått ställverket färdigställt ännu, men det blir av vad det lider. Tidtabellerna är de gamla vanliga.

Ett litet mysterium är försvinnandet av en mindre grå/gul Bo'Bo' maskin från NS, vilken försvunnit under tjänst nån gång i våras. Ligger den manne i något kärr eller vad? All lokpersonal ombeds spana noga längs linjen efter eventuella spår efter maskinen i fråga. Slutligen föreligger ett visst behov av större lokstationskapacitet i Klarstad. En ny planeras, men plats är ännu inte helt utredd. Tills vidare får man nöja sig med den existerande lokstationen Detta var allt från KMJ ledningen för denna gång.

Trafikchefen med bisittare.

Resan till Nora 98-09-19 -- 98-09-21 med GM-Gruppen och Värmlandståg.

VTB erhöll sitt trafikillstånd den 7 sep, vilket medförde att den planerade resan med GM-gruppen till Nora kunde genomföras. Norrmännen kom till Kil på em den 19/10 och kopplade på WL14+Ao+DFo6 och fortsatte sedan öster ut. På Karlstad C stod undertecknad samt ett antal förväntansfulla resenärer och inväntade extratåget. Det anlände i god tid, draget av f.d. T42 205 numera GM12 7707. I tåget ingick även den AB6 som Värmlandståg sålt till GM gruppen tidigt i år. Den var f ö ommålad i den färgsättning norrmännen valt för sin materiel.

Efter att ha gått ombord och letat en plats i det besatta tåget var det även tid att ta ett par bilder innan tåget började rulla igen. Loket var på SJ-tiden (ö)känd för sitt kraftiga motorljud, och detta visade inte vara fel. Någon större grad av ljuddämpning förekom inte, så vår avfärd var knappast obemärkt. Hur ljudnivån var i den lilla förarhytten, kan man bara undra över. Hörselskydd var nog inte i vägen misstänker jag. I vart fall rullade vi med ca: 80 km/h mot Kristinehamn. Glada resenärer i barvagnen och i tåget i övrigt. En av de norska vagnarna liknade i mitt tycke mest en "hytte" på hjul. Det var riktigt roligt att igen vara ute med ett till del eget tåg.

I Kristinehamn mötte vi X2 an mot Arvika och kunde även se den Y1 som numera ansluter till Filipstad. Eftersom det var fredag gjorde den även en sväng upp till Hällefors. Det blir en trevlig fredagstur vid tillfälle. Hoppas bara att det hela går bra för TÅGAB som dragit igång det hela. Sedan bar det av igen.

Till Björneborg är det uppför hela tiden, och vi som stod i dörrarna på Dfo6:an kunde tillfullo av ljudet en hårt arbetande GM12. Det bör även tilläggas att loket har ett amerikansk tyfon som tidigare suttit på den Rc som varit utlånad till AMTRAK för några år sedan, och den är inte lågmäld den heller ! Som tur var tillämpade föraren inte den amerikanska varianten av signalering vid vägkorsningar, lång, lång, kort, lååång signal !

Vi passerade Björneborg och kom sedan till Strömtorp där vi utan uppehåll rullade in på banan till Bofors. Här gick det långsammare, men ett par backar gav föraren tillfälle att dra på några hack, medföljande motorbuller. I Bofors blev det ett uppehåll för att ordna lots, för sträckan till Nora. Värmlandstågs RCo1 stod på bangården, men den fick stanna kvar. Tåget hade blivit för tungt enligt föraren (Är inte GM12 ett godstågslök ? Red:s anm).

När väl allt var ordnat rullade vi så iväg ut på Noralinjen. Den inleds med en skaplig backe, En och annan hade nog sina dubier om vi skulle komma upp. Det gick, inte fort men upp kom vi. Sedan fortsatte vi längs banan i den fallande skymningen. Vägvakter åkte parallellt med tåget för att säkra de många vägövergångarna. Ibland gick det lite långsamt, men inga stopp eller andra problem uppstod under resan till Nora. Slutligen kom vi fram till målet vid 21.30 tiden, bara en ½tim sena. Nu väntade Nora-98 begivenheterna men de får någon annan skriva om (Tyvärr ej i detta nummer, ev i ett annat nummer senare. Red:s anm).

TIMMERTÅGET

Timmertåget informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

Utgivare: Göran Sohlberg
Redaktion: Göran Sohlberg
Adress: Timmertåget c/o Göran Sohlberg
 Karlslundsvägen 4, Liljedahl
 660 40 SEGMON
 Tel: 0555.91542, 010.6901812

Bidrag

Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag. Kortare handskrivna bidrag inskrivas av redaktionen, men ges ingen prioritet vid platsbrist. Tänk på att bidrag till kommande nummer skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan nästa manusstopp (se sista vagnen).

Per Kroghs lite av varje

Chans till flera andelar i Du2 349

Styrelsen har beslutat att utöka andelsvärdet av Du2 349 från dagens 12 andelar å 3kkr (=36kkr) till 15 andelar å 3kkr (=45kkr). Detta är motiverat av den värdeökning som vi anser loket får genom den omfattande renovering som pågår. Dessutom har det visat sig ett visst intresse av att gå in som ytterligare delägare. Det utökade kapitalet ska helt gå till den fortsatta renoveringen. KMJ-medlemmar, såväl redan andelsägare som nya, kan teckna sig för hela, halva eller tredjedelsandelar genom att vända sig till kassören Per Krogh. Ett villkor för att utökningen ska genomföras är att inte befintliga andelsägare motsvarande sex andelar, eller fler, motsätter sig utökningen.

Trafiktillstånd till VeteranTåg i Bergslagen.

Precis den dag vi satt som "deadline" för att genomföra vår resa till Nora-98 tillsammans med norska GM-gruppen, måndag / sep. fick vi vårt efterlängttade trafiktillstånd. Detta tack vare ett jättearbete av främst Mikael Hanberg (NBVJ Trafikchef), Göran Sohlberg (JÅÅJ Trafikchef) och Tomas Halvorsson (JÅÅJ Maskinchef). VTB är ju en samarbetsorganisation mellan de tre föreningarna JÅÅJ, NBVJ och Värmlandståg (OBS ! ej KMJ). Nu kan vi alltså börja köra på BV-spår igen. Vi måste dock komma ihåg att nu är vi egna trafikutövare med egna regler för trafiken, egen ordertavla i Kil och ett antal egna föreskrifter och handlingar.

VTB funktionärer är för närvarande :
 Mikael Hanberg, Trafikchef
 Göran Sohlberg, Utbildnings- och personalchef
 Tomas Halvorsson, Maskinchef
 Värmlandstågs styrelseledamöter i VTB är f.n. Urban Lavén och Tomas Halvorsson.

Inom Värmlandståg bör vi utse "skuggfunktionärer" (Vad är det ? Red:s anm) på dessa befattningar vilket vi i och för sig redan har men bör fastställas inför framtiden.

Fordonssamarbete inom VTB

Vi arbetar för att kunna samarbeta mellan de tre föreningar vad gäller ut- och inlåning av fordon. Detta för att på sikt kunna minska antalet vagnar totalt inom föreningarna och för att ha givna regler och priser för uthyrning mellan föreningarna. O-taxa för vissa vagnar har diskuterats men KMJ styrelse är skeptiska till detta. Det är ju så att i stort sett alla kostnader som vi har är föranledda av fordonsinnehavet. Läget är ju lite annorlunda för JÅÅJ och NBVJ som ju även har museum och bana. För alla föreningar gäller dock att stora kostnader för lokaler, banunderhåll, verktyg, löpande underhåll och större renoveringar finns. Fördelar man dessa kostnader på körda km per fordon och år är det ofrånkomligt att km-priset blir rätt högt. Av rent rättviseskäl är det bättre att alltid ta ut en avgift för all uthyrning mellan föreningarna av detta skäl. Skulle in- och utlåning gå jämt ut är ju O-taxa OK, men det är osannolikt att så skulle bli fallet.

Jag (Per Krogh) har i alla fall åtagit mig att ta fram ett förslag som ska presenteras för de tre styrelserna (Per, glöm ej att samråda med JÅÅJ och NBVJ ! Red:s anm). Viss form av rabatt för vissa vagn typer samt viss O-taxa för transporter inom sträckan Nora - Kristinehamn - Kil - Åmål kommer att ingå i förslaget så får varje styrelse säga sitt. Ett klart avtal har den fördelen att man alltid vet villkor och priser i förväg och lättare kan planera och kalkylera sina resor, med inlåning från de andra föreningarna. Självfallet måste alltid ägande förening tillfrågas vid inlåning, men ett utökat samarbete innebär också att vissa vagnar tidvis kan finnas uppställda under längre perioder hos annan förening av praktiska skäl. För att detta skall fungera krävs också att vi har egna lok att utföra transporter med, så att vi inte alltid måste hyra sådant (fast vi skall ju också tänka på att varje km ett eget lok körs "kostar pengar"). Vi måste också förmoda att de rena banverkskostnaderna för transportkörningarna blir så låga som vi tror att de skall bli.

Forts:

Värmlandstågs reseorganisation

Trafikillstånd är ju bra men vi måste ju också ha en organisation för våra resor om vi skall kunna arrangera något. Jag har ju glidit in lite själv i den branschen, men jag vill återigen deklarerat att jag inte tar något helhetsansvar för reseverksamheten. Hur vi än gör bör vi nog hjälpas åt flera stycken, men en helhetsansvarig resechef bör vi ha. Ett alternativ är att låta rollen växla mellan olika personer med ansvar för olika resor eller olika månader på året. Själv kan jag "hjälpa till på reseavdelningen" med vissa arbetsuppgifter. Exempelvis kan jag lära mig hur man gör beställningar från tågtrafikledningen i VTB namn i fortsättningen. Jag kan göra kalkyler på resekostnader, delta i planeringar av "större" arrangemang som kräver lite möten samt JHRF-rapportera för försäkringen. Det är dock många fler uppgifter som måste planeras, och kunderna vill också ha löpande kontakt om läget inför resan. Ofta måste vi ju också hyra in andra fordon och ofta måste ju egna fordon hinna repareras/besiktigas inför resa. Dessutom transportkörningar, växling, vattenpåfyllning av personvagnar, koltagning för ånglok, städning samt ett antal olika arbetsuppgifter som dessutom varierar från körning till körning. (Per ! gör en befattningsbeskrivning ang reseverksamheten för varje avdelning. Red:s anm).

Skall vi få några intäkter måste vi ha en reseorganisation. Jag kommer bara i fortsättningen att ta begränsat ansvar för denna verksamhet framåt, det vill jag åter tydligt framhålla.

Detta är ideell verksamhet där var och en utför det som är roligt men där vi, i rimlig utsträckning, ibland måste göra även sådant som är mindre roligt. En självklar grund är också att vi har andra intressen också. Arbete och familj måste få ta sin tid. Därför är tillgänglig tid begränsad för var och en av oss och vi måste prioritera. Blir det då väsentliga uppgifter kvar inom föreningen som ingen vill eller kan syssla med, så kan vi inte ha full verksamhet, så enkelt är det. Reseverksamheten är ett sådant område men jag hoppas att vi tillsammans kan få tid att arrangera åtminstone några resor per år. Det bästa vore dock att om vi fick tag på någon som ville vara resechef och som kunde fördela arbetena mellan oss.

Får vi inte tag på någon som vill hjälpa till med detta så har vi bara alternativet att antingen lägga ned vår verksamhet eller varför inte slå samman med annan förening. Vi var ju en förening för ca 10 år sedan med JÅÅJ. Det tål att tänkas på, eller är vi ej mogna för det ännu ?

Medlemsarrangemang :

Arrangemang :

KMJ helg	(h)julmarknad
KMJ arrangemang	julbordsresa
KMJ arrangemang	lilla julbordet

Datum:

98-12-05
98-12-12
98-12-13

Ansvarig:

Per Krogh
Rese avd.
Restaurang avd.

Slutsignalen :

KRYSSET

Förra kryssets lösning var KIL (Lodrätt 2). Endast en rätt lösning inkom till redaktionen Och det var från mor Stina från Hölje Gård utanför Höljerud. Vi på redaktionen får framföra våra gratulationer med en prenumeration på Hänt i Veckan.

¹ L		² K			
O		I			
¹ K	O	L			

Nu börjar Modelljärnvägssäsongen igen, därför vill vi att ni kommer på främst onsdagar. Kontakta Mikael Lundström eller Jan Olsson för vidare information.

ML / JO

I nästa nummer av Timmertåget skall vi försöka att få in en översiktsritning på vår modelljärnväg.

GSo

Vågrätt :

2. Omlägges vid handväxling (Gul/röd)

INBJUDAN JULBORD

Härmed hälsas ni välkomna till 1998 års julbord i Värmlandstågs restaurangvagn lördagen den 12/12. Även i år blir vi stående på Kils station, detta p g a att vi ej anser oss att vi har råd med en resa.

Tidtabell :

Baren öppnar som vanligt först, i år kl 13.00

Glögg, kaffe och pepparkakor serveras vid 14.00

Julbordet kommer att gå av stapeln kl 15.00

Priser :

Vuxna: 200 kr

Ungdom upp till 20 år: 150 kr

Som vanligt är julbordet fritt för aktiva medlemmar samt för de som tjänstgör under julbordet. För att vara aktiv ska minst 40 timmars arbete nedlagts i föreningens tjänst under resor (dock före och efter). I tveksamma fall så kontakta styrelsen, så får vi ta ställning.

Vi har även i år några särskilt inbjudna:

Växlingen i Kil, Swemaint i Kil, SJ trafikverkstad i Kristinehamn och några till.

**ANMÄLAN SKALL GÖRAS TILL DAN CARLSSON PÅ TELEFON 0554.41533 SENAST
FREDAGEN DEN 4 DECEMBER**

Som vanligt har medlemmarna i KMJ/Värmlandståg företräde före icke medlemmar. Har ni frågor kring medförande av barn eller annat så ställes de till Dan Carlsson.

OBS ! Önskas övernattningsplatser i tåget, meddela detta i samband med julbordsbeställningen.

VÄLKOMNA TILL ETT LAGOM VINTRIGT KIL