

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 21

Nummer 52

Juli 1998



Foto: David Sohlberg

Du2 349 med Värmlandstågs vagnar inför besiktning i Ämål 1988.



VÄRMLANDSTÅG



KARLSTAD - MALMÅ JÄRNVÄG

TIMMERTÅGET

Timmertåget informerar om verksamheten inom Karlstads Modelljärnvägsklubb och Värmlandståg.

Utgivare	Göran Sohlberg, 0555-91542
Redaktion	David Sohlberg och Göran Sohlberg.
Adress	Timmertåget c/o Göran Sohlberg Karlslundsvägen 4, Liljedahl 660 40 Segmon Värmlandståg / KMJ Rallaregatan 6 665 32 Kil PG 96 97 08-7
Bidrag	Redaktionen tar helst emot data- eller maskinskrivna bidrag. Kortare handskrivna bidrag inskrives av redaktionen men ges ingen prioritet vid platsbrist.
Bildbidrag	Skicka med en lapp där du anger var och i vilket sammanhang bilden är tagen. Ange också vem/vilka/vad som är med på bilden. OBS! Redaktionen tar endast emot "vanliga pappkort"
	Tänk på att bidrag till nästkommande tidning skall vara redaktionen tillhanda i god tid innan manusstopp.

REDAKTIONEN INFORMERAR

Som den observante läsaren redan sett, har detta nummer av Timmertåget ett helt nytt utseende.

Vi har även tagit oss friheten att justera inskickade texter i de fall vi ansett det vara nödvändigt. Vi hoppas inte detta påverkar respektive text negativt, då det endast är ett försök att göra en enhetlig layout för hela tidningen. Vi hoppas inte att detta vållat obehag på något sätt utan att ni även i fortsättningen kommer att skicka in bidrag till Timmertåget.

Trevlig sommar !

Redaktionen

Redaktörens ruta

Då var det dags för TIMMERTÅGET 2/98! Jag har återigen bytt program i datorn. Programmet som detta nummer av Timmertåget är redigerat i är ett program som är mer anpassat för tidningsredigering än t.ex. Microsoft Works eller Microsoft Word.

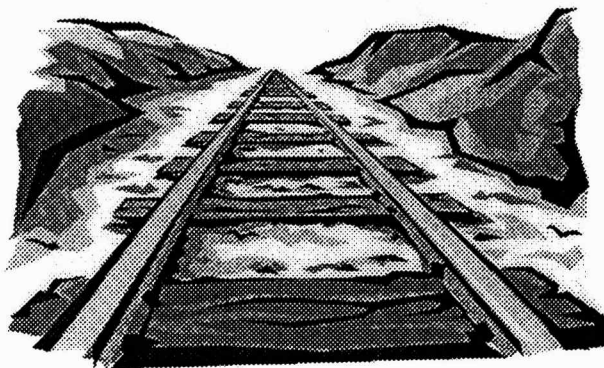
Jag har fått hjälp med att göra detta nummer, men i fortsättningen är det meningen att jag själv skall klara av att redigera ihop Timmertåget. Vi har på prov scannat in ett par bilder för att kolla trycket. Bilderna är ej rasterade så skärpan blir inte riktigt bra, men vi får lösa det senare. Fortsätt nu att sända in bidrag så lovar jag att det kommer ut ett Timmertåg innan nyår (1998/99).

Till sist vill jag passa på att önska alla läsare en riktig varm och skön sommar.

Göran Sohlberg

Innehåll

Utdrag ur aktuella protokoll	Vagn 3
Arbetsläge och framtid för A 95 och Du2 349	Vagn 4
Du2 349 går för egen maskin	Vagn 5
KMJs vårresa på tyska järnvägar	Vagn 6
KMJ, WWW och UTB	Vagn 7
Slutsignalen	Vagn 8



Utdrag ur aktuella protokoll

Protokoll 980415

§ 6

Fredrik Bergman önskar 1000 SEK till inköp avseende två mikrobrytare till huvudbrytaren på Du2 349.

Martin Andersson har inköpt buffertar och boggidelar från Hallqvist. De önskar en resa i utbyte mot detta. Två tryckomsättare skall sändas till NAF för uppbyggnad.

§ 7

A 95:s gnistsläckaren under renovering.

Du2 349:s strömvtagare bytt (se vagn 5)

Trycktankarna på Z6 352 nedmonterade samt besiktade och godkända.

Reparation av värmen i Bo5b 3294 påbörjad. Dåliga förbindningar mellan elementen i ena avdelningen. Ibbpls 820 0307-0 (verkstadsvagnen) skall skrapas och målas.

§ 10

Ansökan om trafiktillstånd är inskickad till Järnvägsinspektionen den 29 mars.

§ 11

Projekta önskar en resa till Karlstad - Molkom den 17 juni (Vilda västern körning). Vi måste tyvärr lämna återbud p.g.a avsaknad av trafiktillstånd.

Förfrågan ang. Filibjurkörning den 98-07-17 (Kil-Persberg). Vi avvaktar till nästa styrelsemöte.

Vidare diskuterades att en reseansvarig måste finnas för varje resa.

§ 13

Smalspåret rivet till Paradiset (se separat artikel vagn 7).

§ 15

Per Krogh och Martin Andersson deltog i JHRF:s årsmöte i Nynäshamn. Viss turbulens uppstod vid inval av icke önskvärd i styrelsen för JHRF.

Extra årsstämma planeras till 98-06-13 i Hallsberg.

§ 17

Nyckelinnehavet samt behov av nycklar till KMJ lokalen skall utredas.

§ 18

Markus Blidh kan tänka sig att göra en hemsida för KMJ/Värmlandståg.

Protokoll 980519

§ 6

Ny serie T-shirts med Värmlandstågslogo bör anskaffas för försäljning.

§ 7

För de som vill hjälpa till med arbete på vårt ånglok så har det satts upp en arbetslista på arbeten som måste göras. Gnistsläckaren är nästan klar. Vattenreglarna i tendern har ledats upp. Golvplåten under eldstadsluckan är åter på plats. Anslutningarna är lossade. En besiktning av loket är planerad till hösten.

Du2 349 har provkörts i Kil (Se artikel vagn 5).

Z6 354 har fått höger ruta krossad. En presening täcker hyttenså vi slipper få mer rutor krossade.

När det gäller vagnar så står Co8d 219 och 223 fortfarande i Åmål för lagerrevision.

Ibbpls 820 0307-0 (verkstadsvagnen) är klar för målning. Sovvagnen finns i lokstallet i Kristinehamn för underhåll och översyn.

§ 8

Urban Lavén har pratat med BV ang plats i Kil. Det finns planer på att en del av Kil:s bangård skall byggas om till terminal för omlastning till/från lastbil. Detta innebär att vi endast kan få hålla till vid gamla omlastningen. Trätrallen utanför lokstallet är uppriven och ersatt med grus. Stallspåren är dåliga.

§ 11

Oleby ångmuseum har frågat om vi kan bistå med ett ånglok på midsommardagen. Vi har tyvärr fått lämna återbud. (JÅÅJ genomför arrangemanget. Red:s anm.) Filibjur den 98-07-17 Kil-Persberg genomföres ej.

Per Krogh får klargöra för våra kunder hur situationen medger att vi ej kan genomföra några resor i år.

§ 15

Per Krogh, Göran Sohlberg och Carsten Åby - Sörensen har diskuterat samarbetsavtal mellan JÅÅJ och Värmlandståg. Minnesanteckningar till respektive förening.

§ 17

Roland Gelin har skänkt en andel av Du2 349 till JÅÅJ. Detta strider mot stadgarna, då dessa säger att andel först skall erbjudas Värmlandståg.

Urban Lavén pratar med Roland om detta.

Sovvagnen kan troligen utlånas till JÅÅJ under Bluesfestivalen i Juli. Ersättning enl avtal.

§ 18

Dan Carlsson föreslår att vi anordnar ett ångloksdraget tåg nyårsnatten år 2000.

Arbetsläge och framtid för A 95 och Du2 349.

Som väl alla känner till har vårt ånglok, A 95, varit avställt för reparation av ett smält storlager. Vidare finns behov av allmänt översynsarbete på loket. Ett antal år i drift har satt sina spår på exteriören. En tidigare ommålning av panna och sotskåp samt den snabba målning vi gjorde strax efter övertagandet börjar kräva komplettering.

Inför driftsättning måste även årlig översyn och besiktning av såväl panna som löpverk genomföras. I övrigt finns en längre lista på större och mindre åtgärder som bör utföras de närmaste åren.

Loket har tidigare stått i Kristinehamn. Nu har det flyttats till Kil lokstall och är därmed lite lättare tillgängligt, i alla fall för Kil- och Karlstadsmedlemmar. Tisdagar från cirka klockan 18.00 och lördagar efter överenskommelse skall vi försöka arbeta med underhåll på A 95. Det står klart att efterfrågan på ångtågsresor finns, men det kommer att behövas fler medlemmar som tar del i arbetet med A 95. Kom till Kil och se vad vi håller på med! Alla händer behövs för lokunderhållet!

Deposition av ånglok upphör

En sak till som påverkar oss. Jvm har beslutat upphöra med depositionerna av ånglok. Vi har fått ett erbjudande att köpa loss A 95 för skrotvärdet, 30 000 kronor. Styrelsen har beslutat anta erbjudandet från Jvm. Finansieringen har tänkts bli så att föreningen står för 20 000 kronor och att resterande 10 000 kronor bekostas av våra medlemmar i form av frivilliga bidrag. Fullt bidrag är 1 000 kronor, men skulle det

kännas för högt tar vi även emot lägre belopp. Deadline för svar till Jvm är 30 juni 1998. Vi har hittills fått in 5 000 kronor och vi uppmanar nu alla som har intresse av att KMJ/Värmlandståg även i framtiden kör ångtågsresor att lämna ett bidrag för att A95 skall kunna övergå i vår ägo.

Frågor om arbetstillfällena och anskaffningen kan ställas till ånglokschefen, Jan Olsson, telefon 054-830356 bostaden eller 054-103410 arbetet eller till övriga medlemmar i styrelsen.

Övrig rullande materiel

Vad beträffar övrig rullande materiel kan vi berätta att motorbytet med tillhörande åtgärder på Du2 349 verkar gå mot sitt slut. Fredrik Bergman har på ett förtjänstfullt sätt tagit sig an 349 och tillsammans med några medhjälpare nästan klarat av allt jobb.

Vi ser fram emot första försöket att ta spänning på 349! Detta genomfördes torsdagen den 14 maj och efter vissa justeringar rullade 349 för första gången för egen maskin sen 1993. Grattis, Fredrik & Co!

Vidare pågår arbeten på Z6 352 för att få ordning på fram/back omkopplingen. Även Z6 352 står i lokstallet i Kil tills vidare.

I lokstallet i Kil finns även vår kylvagn, ombyggd till verkstadsvagn, och nu även med lite utrymme för personal. Verktyg och maskiner finns till viss del. Specialverktyg är det sämre med, tag med om du har eller anmäl behov så får vi ordna det på något sätt.

Jan Olsson

PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP!

SWB A 95 inköpt

Som går att läsa ovan så har Järnvägmuseum beslutat upphöra med depositioner av ånglok. Då SWB A 95 är deponerad hos Värmlandståg beslutades den 18 juni att Värmlandståg köper loket av Järnvägmuseum för skrotvärdet 30.000 kronor. Vad som i skrivande stund återstår är att betala loket. Som Jan Olsson skriver ovan tar vi gärna emot bidrag till köpesumman. Skicka in ditt bidrag på postgiro 96 97 08-7, märk talongen "Inköp SWB A 95".

Du2 349 går för egen maskin

Sedan förra numret av "Timmertåget" så har det hänt en del med Du2 349. Vi har bland annat monterat den vid TGOJ Åmål nyrenoverade och ombyggda huvudbrytaren samt bytt strömavtagare.

Den 10:e maj var stunden kommen att transportera loket från Kristinehamn till Kil för att där utprova loket. Vi har fått låna spår utanför SJ:s överliggning och det gör det enkelt att sedan prova ut loket. Som dragare vid transporten så hade vi TÅGABs Z67 207.

På returren till Kristinehamn hade vi med sovvagnen BC14 2864 och restaurangvagnen RCo1 3083. Sovvagnen skulle in i stall där vi haft Du2:an för reparation och renovering. Restaurangvagnen skulle Tågakeriet låna. Transportpersonal var Martin Forsaeus, Markus Blidh, Martin Andersson samt under-teknad.

Lyckad provkörning

Den 14-15 maj var det så dags att börja utprova Du2:an. Patrik Hjelm från SJ trafikverkstad Hagalund i Stockholm var lejd som provare. Första dagen började med syning och kontroll av motorer, huvudbrytare och delar av övriga loket. Efter lite fix så kunde vi till slut pumpa upp den ena strömavtagaren och slå i huvudbrytaren med stor spänning i dubbel bemärkelse. Den fungerade mycket gott och sedan blev det provning av kompressor, motorventilator, transformatorventilator med mera.

Fredagen den 15:e maj var det dags att se om loket skulle gå att röra på. Först efter en del fix med fram- och backomkopplaren så kunde vi prova att köra. Loket rörde på sig och under-teknad kunde svälja ned hjärtat på sin plats igen efter det att det gjort några försök att hoppa ur munnen. Än så kunde mycket fela med loket men har man kommit så långt så kan man inte låta bli att ge mungiporna en chans att peka uppåt. Det gjorde dom!

Inga missljud

Först provkörde vi loket utan motorventilatorn igång, detta för att höra eventuella oljud/missljud från motorerna. Varken oljud eller missljud hördes så under-teknads mungipor fortsatte att peka uppåt! Loket kördes fram och tillbaka flera gånger och vi körde även med lite broms på loket för att belasta motorerna. Det gick också bra och mungiporna var fortfarande uppåt!

Sammanfattningsvis så får man vara nöjd. Det vi har arbetat med de senaste dryga två åren, motorer och huvudbrytare fungerade utmärkt. Att tro att resten av loket skulle fungera helt och hållet var ju väl opti-

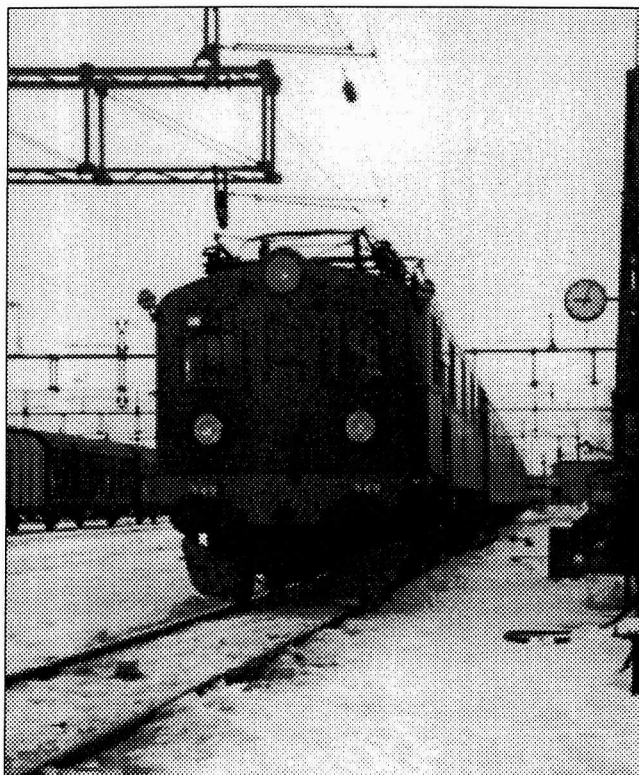


Foto: David Sohlberg

Du2 349 på Kils bangård vintern 1988.

mistiskt, det är en hel del fel som återstår att fixa innan loket kan användas i trafik.

Loket är mycket väl värt att satsa vidare på. Det krävs/kommer dock att krävas en hel del arbete, tid och pengar! En hel del fel och brister har redan åtgärdats eller håller på att åtgärdas.

Pengar behövs

Bland annat har en säkerhetsventil bytts, kontaktor 16 är utbytt, maskinrumsbelysning repad, lampor av olika sort bytta, spolpump för vindrutetorkare bytt, tre vindrutetorkarmotorer demonterade och under renovering/reparation, kärvande växelventil demonterad för renovering, ledningstryckreglerare bytt med mera, med mera.

Loket står för närvarande kvar utanför SJ:s överliggning i Kil men ska in i lokstallet för arbete så småningom.

Som jag skrev i förra numret så kostar det/kommer att kosta pengar att rusta och repa loket och alla frivilliga bidrag är varmt välkomna.

Bidrag insätts på KMJ/Värmlandstågs postgiro 969708-7. Märk talongen "Du2 349".

Fredrik Bergman med mungiporna uppåt!

KMJ:s vårresa på tyska järnvägar

Den 20 maj i år var det återigen dags för en KMJ-resa till Tyskland. Vi var 6 personer som skulle ut och resa men bara jag och Martin Andersson steg på X2000 kl 12.58 på Karlstad C. Martin Forsaeus tillkom i Kristinehamn och efter Interregio till Mjölby gick vi på den X2000 till Malmö som reseledare Göran Baeckström medföljt ända från Stockholm. Han delade ut den välgjorda färdplanmapp som han färdigställt med lite Internetutdrag med mera.

Efter Nässjö såg vi till Nisse Prånge som oss ovetande gick på samma tåg där. Han hade tidigare åkt delar av SJK jubileumsresa med X9 och Y7 i Västsverige och hoppat av det i Lidköping. X11 till Ystad och Polenfärjan. Jodå, järnvägsvagnar medföljer men bara gods.

Ahlbeck Grense

I Swinoujscie promenad via järnvägsstationen till färjan över Swina till staden. Där letade vi lite efter den gamla stationen när Usedombanan gick till Svinemünde, men bestämde oss för att nå ett tidigare tåg i Ahlbeck.

Promenad mot tysk gräns förbi oändliga försäljare och så över gränsen där man bara fick gå över och inte köra bil. Den förlängda linjen till Ahlbeck Grense visade sig verkligen gå till gränsen med stoppboken precis på gränsen. Trevlig bana på Usedom med små rälsbussar.

Eftersom vi åkte tidigare från Ahlbeck hann vi även med bibanan till Peenemünde (kallt). Efter bytet i Zempin träffade vi på första konduktören som ansåg att våra Interrail- och Eurodominobiljetter inte gällde på Usedom (helt korrekt).

Lunch på stationshuset

Promenad över bron i Wolgast, lunch på den servering som faktiskt fanns i stationshuset i Züssow och så Interregio till Berlin Lichtenberg. Inga fjärrtåg gick då genom Berlin Centrum och Hbf, numera Ostbahnhof igen hade inga tåg utöver S-bahn. Berlin är fyllt av byggnadskranar, något som även Dresden har gott om.

Nästa morgon drog tidiga gänget Martin Forsaeus,

Martin Andersson och Nisse Prånge iväg runt 6.30. De skulle ut och åka några banor alldeles före nedläggningen. Diverse inställda tåg och bussersättningar störde planen men i stort fick man åka det man ville.

Göran Baeckström och jag mötte i stället Jan Olsson på Hbf som kommit via Malmö – Berlin från SJK-resan Nässjö – Halmstad med ångtåg. Det blev Radebeul Ost och Radeburg med ångsmalspåret för mig och Jan. Den banan läggs nu tillfälligt ned men lär återuppstå. Göran tittade på Dresden.

Senare såg jag stan medan Göran och Jan reste till Dippoldiswalde på det andra ångsmalspåret till Kipsdorf. Där har nu ett mångårigt avtal om banans fortlevande just skrivits. På kvällen med IC och IR via Leipzig till Halle. Mycket spårvagnar och gammalt centrum, men fruktansvärt många ruinmässiga hus.

Kallt väder

Så mot Wernigerode och Harzbanorna. Vi tog ångtåget mot Brocken och hann få lite Schierke Feuer längs vägen. Hyggligt väder på toppen men kallt. Alltså antingen Glüwein utomhus eller ställa sig i en lång (men varm) kö i kaffestugan. Ned inklusive möte på stickspåret längs Brocken banan. I Drei Annen Hohne som vanligt lätt kaos med 5 ångtåg inom 20 minuter med lite vattentagning och rundgång på tre spår.

Vårt tåg gick direkt till Nordhausen där vi nu, efter mat i stationsrestaurangen, lämnade Martin Forsaeus och Nisse Prånge kvar f.v.b. Schweiz, Slovenien, Kroatien och Rumänien.

Vi andra åkte till Fulda för nattåget mot Köpenhamn över nya Stora Bältbron. Göran for hem till Stockholm och vi var tre personer som via Väst kustbanan återvände till Karlstad.

Vi tackar reseledare Göran Baeckström för den fina planeringen och att han återtagit uppdraget som researrangör efter ett par år i "annan tjänst".

Per Krogh

KMJ, WWW och UTB

Noterat från KMJ

Några rader om lite av allt det som hänt på och kring Klarstad - Malmå Järnväg:

Höljerud - Paradiset breddas

Smalspåret Höljerud - Löfhyttan - Paradiset är upp- rivet. Det är dock inte meningen att järnvägen skall försvinna för gott, sträckan skall bara breddas till normalspår.

Direkt anslutning Höljerud - TC

Förutom breddningen av smalspåret Höljerud - Paradiset byggs också en ny gammal sträckning från Höljerud - under Paradiset - TC (finns det inte en bit spår av den gamla sträckningen kvar där någonstans? Red:s anm.). Rälsmaterial, bland annat växlar och växelmotorer, är beställda.

Nödstoppsanordningar

I likhet med riktiga stationer har nu stationerna efter KMJ fått nödstoppsanordningar som kan manövreras vid varje station. Vid fara, som till exempel risk för sönderbränning av växelmotorer, bryter tågklararen vid stationen strömmen till transformatoranläggningen vid Klarstad med hjälp av nödstoppsanordningen.

Mikael Lundström

WWW och Värmlandståg

Vad är nu WWW ? Jo, WWW står för World Wide Web och är vad vi i dagligt tal brukar kalla Internet. På Internet finns information för alla, man kan söka på i princip allt man kan tänka sig.

Vår medlem Markus Blidh har lagt upp en hemsida för KMJ / Värmlandstågs räkning. Här finner läsaren information om såväl modelljärnvägen som vilka fordon Värmlandståg har. I en jämförelse med några av "konkurrentföreningarnas" hemsidor står sig Värmlandstågs hemsida mycket väl!

För att hitta Värmlandståg på Internet sätter du markören i adressrutan och skriver där in adressen <http://members.xoom.com/varmlandstag/>

Några andra intressanta länkar på Internet:

BJs <http://home4.swipnet.se/~w-45439/BJs0index.html>

JÅÅJ <http://home.bip.net/jaaj>

NBvJ <http://home7.swipnet.se/~w-70335/nbvj.htm>

Svenska Järnvägsklubben www.sjk.se

På SJKs hemsida finns länkar till de flesta järnvägs- museernas och museibanornas hemsidor.

Skicka gärna in tips om andra hemsidor med järnvägsanknytning!

David Sohlberg

Utbildning

Det är tydligen svårt att fatta ett beslut i styrelsen angående utbildning av personal i säkerhetstjänst. Dan Carlsson och Martin Andersson fick i uppdrag att se vilka olika kategorier av personal som behövs och vilka som kunde tänkas vilja utbildas. Men på grund av att Dan Carlsson har blivit sjuk, har detta dragits ut.

Nu har sommaren kommit och då är det svårt att börja en utbildning. Ingen vill sitta inne på sommaren, så nu blir det inget förrän till hösten. Detta innebär att det kommer att dröja längre innan vi får utbildad personal. Vid växling med mera har vi fått anlita SJ personal vilket har varit svårt att skaffa tidigare och det blir inte lättare nu. Vi får trycka på Utbildningsansvarige Martin Andersson att han kontrollerar ovanstående och organiserar så

att vi till hösten kan påbörja en utbildning. Så om du är intresserad av att läsa SÄO kontakta Martin Andersson så antecknar han dig på en lista. Därefter kommer att det vara ett urval samt en läkarkontroll.

För att få tjänstgöra för VTB måste man genomgå en utbildning i någon av VTB-föreningarna JÅÅJ eller NBVJ. Sedan går det antal år innan ni får kompletterande utbildning för VTB- tjänst.

Har ni frågor om detta kontakta Martin Andersson på telefon 054-150806 så får ni mer information.

Göran Sohlberg

Slutsignalen

En präst sitter i samma kupé som några ungdomar. En av den flinar och frågar:

–Har du tänkt på hur du ska få skjortan över änglavingarna när du kommer till himlen?

–Tänk inte på det du. Koncentrera dig i stället på hur du ska gömma svansen i byxorna ...

Banarbetare Andersson var inbjuden för att hämta medalj för lång och trogen tjänst. På kalaset tog Andersson lite för mycket av det goda varpå det inte bar sig bättre än att han på vägen hem cyklade ner i diket och somnade.
Hans gumma gav sig ut på spaning och fann honom. Hon röt ut i natten:
– Av järnvägsstyrelsen har du fått medalj för nit och redlighet i rikets tjänst. Av mig ska du få medalj för sprit och redlöshet i diketets slänt.

KRYSSET

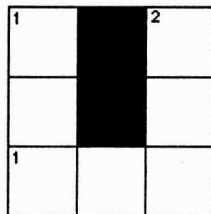
Förra Kryssets lösning skulle vara Vågrätt 1: kol och Lodrätt 1: lok. Då vi ännu inte fått in några rätta lösningar på förra Krysset ökar vi på med lite mer att fundera på ...

Lodrätt

1. Framför vagnar i tåg 64 mot Stockholm
2. Stationssignatur för inklämd station i Värmland

Vågrätt

1. Eldas ånglok med



Lille Pär står ensam medan de andra barnen tuffar runt och leker tåg.
–Får du inte vara med? undrar Pärs pappa.
–Jodå, men jag är sista vagnen och den går inte idag!

- Var håller ungarna hus ?
- De leker tåg i barnkammaren.
- Men jag kan inte höra dem.
- Nej ... de har järnvägsstrejk just nu ...

Evert sökte arbete vid järnvägen och fick genomgå en anställningsintervju.

- Nå, vad skulle du göra om du fick se två tåg komma rusande mot varandra på samma spår?
- Tja, jag skulle nog springa hem och hämta min bror.
- Din bror?!
- Ja, han har aldrig sett en tågolycka!

Smålänningen visar sin biljett för konduktören på tåget till Nässjö:

- På den här biljetten kan jag åka hur långt jag vill!
- Det kan ni visst inte, svarar konduktören vresigt. Ni kommer bara till Kalmar.
- Ja, det är ju dit jag vill!!

NÄSTA MANUSSTOPP 15 NOVEMBER!

Preliminärt program för KMJ hösten 1998

- Lör 5/9 Oxhälja med tåg Kristinehamn - Filipstad i samarbete med TÅGAB.
Fre 11/9 - Sön 13/9 Nora-98 med tåg Kil - Nora, ev. i samarbete med GM-gruppen i Norge. Medlemsresa. Särskild inbjudan kommer.
- Lör 19/9 Möte SJK Värmland kl 13.00 med samling Karlstad C. Alla KMJ medlemmar med familjer inbjudes att delta oavsett SJK-medlemskap.
- Lör 19/9 Trivselkväll sannolikt i Karlstad
Sön 20/9 Storkörning på modelljärnvägen 13.00
Lör 10/9 Prel. JHRF medlemsmöte dit ett par av oss åker
Lör 17/10 Trivselkväll
Sön 18/10 Storkörning MJ 13.00
Lör 14/11 Trivselkväll
Sön 15/11 Storkörning MJ 13.00
Lör 5/12 Bör årets Hjulmarknad i Stockholm inträffa. Gemensam resa?
Lör 5/12 Kanhända att Göran B står som värd för trivselkväll?
Lör 12/12 Prel. årets julbord i restaurangvagnen i någon form. Kanske resa?
Sön 13/12 Storkörning på modelljärnvägen med lilla julbordet.

Dessutom varje onsdag kl 18.30 från 2/9 MJ-möte i klubblokalen.
För frågor kring något av arrangemangen kontakta Per Krogh med telefon enligt nedan. Jag vill också ha in intresseanmälan om att stå som värd för trivselkvällar och tillfälle. Som vanligt gäller också att anmälan till värden senast torsdag före är obligatoriskt för deltagande (men då gäller det att veta vem som är värd!).

KMJ styrelse 1998

Dan Carlsson, ordförande 0554/41533
Jan Olsson, sekreterare 054/830356
Per Krogh, kassör 054/854736
Urban Lavén, ledamot 0550/60666
Martin Andersson, ledamot 054/150806
Göran Sohlberg, suppleant 0555/91542
Thomas Halvorsson, suppleant 0532/14499
Martin Forsaeus, suppleant 010/6902755