TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 20 *Nummer 51* *Mars 1998*

Redaktionen informerar

Hallå där ! svimma inte det är faktiskt ett nytt nummer av TIMMERTÅGET som du håller i handen. Du vet tidningen som har ambitionen att utkomma med fyra nummer/år. Orsaken till att tidningen inte kommit ut tidigare beror helt på att inga artiklar har inkommit, och som jag skrev i förra numret, att ni måste komma med uppslag. Nu har det kommit in ett förslag, så jag tänkte att det här måste vi göra något åt.

Jag har även bytt program i datorn till Word 6.0, så nu får vi se om stavningen överensstämmer med den verklighet som råder.

Ja. Vad har hänt sedan förra numret då ? Skall jag vara ärlig är det inte så mycket som hänt. Vi har fortfarande ingen plats att vara på, visserligen har vi fått plats i lokstallet i Kil och vi har kvar en plats i Kristinehamn. Men ingen riktig plats för oss medlemmar som bara vill komma och prata och ev. ta en kaffekopp i ett mysigt klubbrum. Sedan har VeteranTåg i Bergslagen fått en styrelse, mer om detta längre fram i tidningen.

Funktionärer efterlyses

Som Per Krogh skrev i TOMTÅGET 1/98 att styrelsen är intresserad av att vi behöver nya funktionärer har inte hörsammats. Som ni förstår så måste vi ha fler medlemmar som ställer upp både innan, under och efter resor. Det finns massor att göra, du behöver inte vara proffs utan finns det bara ett intresse brukar det inte vara svårt att lära sig. Vi behöver folk till att iordningställa lok och vagnar innan resor, vi behöver någon eller några som kan hjälpa till med kundkontakter osv. Hör av er till styrelsen eller till Per Krogh direkt. Vi skall väl inte lägga ned föreningen för att ingen vill eller törs hjälpa till. Så snälla ni kontakta oss snarast. Kom till KMJ årsmöte den 18 April så berättar vi vad du kan göra.

Var det någon som kunde svara på min lilla fråga om hur långt från närmaste räls man får placera lösa föremål ? Rätt svar är att man får placera lösa föremål hur långt från närmaste räls man vill, men inte närmare än 2,20 m från närmaste räls. Jag lovar att inte komma med mer sådana här tarvliga frågor i fortsättningen.

På sista sidan kommer jag däremot att utvidga mitt förträffliga korsord, denna gång kommer det att utökas med tre rutor. Rätt svar på korsordet skulle vara LOK. Jag har fått in massor av svar många har tyvärr varit fel, bl a har Per K tyckt att det borde vara RC6, men siffror används inte i korsord eller hur Per ?. Andra har svarat BIL, men då kan man undra vad bilen gör framför vagnarna. Rätt svar har däremot inlämnats av en för oss alla en känd järnvägare nämligen Stig Larsson f.d. VD på SJ. Han kommer att få en gratis prenumeration på TIMMERTÅGET om ett antal år. GRATTIS Stig säger vi från redaktionen.

Redaktionen efterlyser mera bidrag till nästa nummer av TIMMERTÅGET , eljest kommer det bara ett TOMTÅG. Min adress är Karlslundsvägen 4, Liljedahl 660 40 SEGMON. Om bidrag inkommer skall medlemsbladet utkomma lite oftare än nu. Kanske med 3 nummer/år.

Styrelsen informerar

Utdrag från protokoll 1998-02-11

Arbetet med Du2 349 fortskrider. Det planeras ett oljebyte i huvudbrytaren, ny strömavtagare kan hämtas i Hallsberg. När det gäller lokomotor Z6 352 så har trycktankarna nedplockats. Fram / backcylindern nedtagen för kontroll. Vårt ånglok A 95 har flyttats till Kil under vintern, då vi ej har platsen kvar i Kristinehamn. En arbetslista har upprättats på olika arbeten som måste utföras innan trafiksäsongen.

När det gäller våra vagnar så skall kylvagnen städas ur och göras i ordning för att fungera som både verkstad och som rastkur. Skrivning och ev. målning planeras. BC 08 103 ena hjulpar är i Örebro för svarvning. Ao 105 och Bo5b 3294 är i Åmål för lagerrevision (*ater i Kil. Reds anm.*) GM gruppen i Norge har per brev frågat om vi kan hyra ut vagnar åt dem över sommaren Bo5b är enda tänkbara vagn. Martin F tillskriver dem om nyttjandegrad och tekniska krav.

Göran S vill starta en kurs i säo för KMJ medlemmar. Dan C och Martin A undersöker vilka som vill och kan tänkas vara med. Utbildningen skall i första han inriktas på växlare och tbfh. (*Dan ! - det är hög tid att höra av sig*).

Medlemsarrangemang under våren är dom vanliga bl " Hemma hos " Den 18 April är det hos Göran Sohlberg, Liljedahl. Hör av er snarast så han vet hur många som kommer. Frågetävling står på programmet, mm. Göran Baeckström har vaknat till liv och erbjuder att arrangera en resa i Europa den 20 maj till 24 maj. Se separat anslag.

Vårmötet hålls lördag den 18 April kl 15.00 i Kil se separat kallelse. OBS ! KMJ bjuder på fika.

De slipers som KMJ äger kan ev inläggas vid lokstallet i Kil. Kolbaljor som tillhört NBVJ finns i Kil, Jan Olsson kollar med NBVJ om de har intresse för dem.

Nästa möte hålls onsdagen den 11 Mars kl 18.00 i klubblokalen i Karlstad.

Styrelsen informerar igen

Utdrag från protokoll 1998-03-11

Ekonomin är nu bättre än på länge bl.a. har en AB6 sålts till Norge. Efter lite andra inkomster, men också några räkningar kommer vi att ha ca 30.000 SEK fonderat + 55.000 SEK i kassan. En medlemsresa Kristinehamn – Charlottenberg anordnades den 8 mars utan problem. Dagen innan hyrde TÅGAB A5 + Ao + RS3 för ett 50-årsfirande Kristinehamn – Vingåker – Ölme - Kristinehamn. Och dagen innan var Martin F och Dan C på vagnomflyttningsresa innehållande A5 + Ao hem från Åmål huvudverkstad efter boggierevision. Sovvagnen som skulle ha hyrts ut till JÅÅJ medtogs till Kil för löpande underhåll, som tydligen JÅÅJ ej kunde utföra i Åmål (?) två stycken B8:or togs ned till Åmål huvudverkstad för boggierevision.

Funktionärsansvariga utsågs under mötet enligt följande :

Trafikchef (under VTB): Urban Lavén
Maskinchef (under VTB): Tomas Halvorsson
Personalchef (under VTB): Martin Andersson
Utbildningschef (under VTB): Martin Andersson
Resechef : Vakant
Personalansvarig resor : Urban Lavén
Restaurangchef : Dan Carlsson
Redaktör TIMMERTÅGET : Göran Sohlberg
MJ-chef : Mikael Lundström
Ellokschef : Fredrik Bergman
Diesellokschef : Martin Forsaeus
Ånglokschef : Jan Olsson
Vagnchef : Martin Andersson

RS3:an lånas av TÅGAB för invigning av Persbergsspåret den 13 maj. Christer Ahlnebratt har planer på en resa Khn - Oslo med ca 200 personer i augusti. Vi skall försöka att vara med på Nora-98. Anmäl er till KMJ (Dan Carlsson)
JHRF har årsmöte de 28 mars i Nynäshamn, vi sänder två man.

Nästa styrelsemöte den 15 April kl 18.00 i klubblokalen Karlstad.

KALLELSE TILL KMJ VÅRMÖTE

Tid: **Lördagen 18 april kl 15.00**

Plats **Samling på perrongen, Kil stn**

Ärenden: **Enligt stadgarna**

1. **Val av två justeringsmän**
2. **Upprättande av röstlängd**
3. **Fråga om mötet blivit behörigen utlyst**
4. **Val av ordförande för mötet**
5. **Val av sekreterare för mötet**
6. **Fastställande av dagordning**
7. **Föredragande av verksamhetsberättelsen**
8. **Föredragande av balans- och resultaträkningen**
9. **Föredragande av revisionsberättelsen**
10. **Fråga om fastställande av balansräkning**
11. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**
12. **Fyllnadsval till styrelsen**
22. **Ärenden som styrelsen hänskjutits till mötet**

Medlemsmotioner
Övriga frågor

Efter mötet bjuder KMJ på kaffe med dopp !!

Projekt Du2 349

Loket börjar likna vad det varit det varit en gång i tiden. Motorer, överfall, motorventilatormotor, tak o.s.v. ligger det mesta på sin plats i loket igen efter det att motorerna reparerats och renoverats. Återstår att fixa är bl. a montering av den renoverade och moderniserade huvudbrytaren, inkoppling av nygamla batterier, inkoppling av flänssmörjning, byta ena strömavtagaren m.m.
Sedan blir det att prova loket och dess funktioner. Kommer vi så långt att det fungerar efter detta så finns det mycket att göra med innan det kan sättas in i riktig tågtjänst. Bl.a. att göra är ö4 (översyn 4), SA-besiktiga luftbehållare, renovera styrventil m.m. Och när loket har fungerat ett tag så vore det ev stor fördel att montera ATC på loket, mer eller mindre ett krav om loket skall användas till någon nytta. Detta och övriga arbeten kommer som vanligt att kosta pengar !! och alla ekonomiska bidrag är varmt välkomna (som vanligt!).

Bidrag insätts på KMJ/Värmlandtåg PG. 969708-7. Märk talongen " Du2 349".

Hälsningar : Fredrik Bergman.

Kort från det konstituerande mötet med VeteranTåg i Bergslagen VTB

Respektive förening rapporterade sina valda styrelseledamöter enligt :

JÅÅJ: Göran Sohlberg, Bengt Johansson
KMJ: Urban Lavén, Tomas Halvorsson
NBVJ: Mikael Hanberg, Jan Helger

Styrelsen konstituerade sig enligt följande

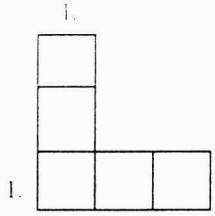
Ordförande	Mikael Hanberg	(Firmatecknare)
Sekreterare	Göran Sohlberg	
Kassör	Urban Lavén	(Firmatecknare)

Till ledningsgrupp valdes följande :

Cta	Mikael Hanberg
Cma	Tomas Halvorsson
CPa/Cutb	Göran Sohlberg

Till Säkerhetschef valdes Ulf Bergman med Martin Forsaeus och Roger Lundberg som medhjälpare.
Styrelsen föreslog att varje förening avsätter 1000 SEK till en grundkassa för VTB.
VTB organisationsnummer är 875002-9038.
Föreningarna inom VTB bör göra ett kompletterande avtal angående gemensamt ansvar vid risktagande. Ingen förening skall behöva bli skyldig för kostnader som annan förening ådragit sig i VTB.
Reflexvästar med VTB logotyp bör tas fram för att bäras vid vistelse inom banområde.

KLOTTERPLANKET



Lodrätt:
1. Framför vagnar i tåg 64 mot Stockholm
Vågrätt:
1. Eldas ånglok med

- När går nästa tåg ?
- Klockan 13.
- Klockan 13 ? Går det inte klockan 1 ?
- Jovisst – men det heter klockan 13 numera. Det går på slaget.
- På slaget ? Jaså, heter det inte räls numera ?

Den något katiga och gnatiga tant Aulalia har varit nere vid tåget och mött sin ena systerson Johan.

- Det var roligt att du kom och hälsade På mig Johan.
- Brorsan och jag drog lott om vem som skulle resa hit till dig..
- Och du vann alltså ?
- Nej, jag förlorade.