TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Årgång 20 ***Nummer 50*** ***Mars 1997***

Redaktionen informerar

Hej !

Här kommer nu första numret av TIMMERTÅGET på ca 3 år. TOMMTÅGET har ju kommit ut med två nummer, under tiden som TIMMERTÅGET var vilande. Varför kommer det ut ett TIMMERTÅG ? Jo-, vi har fått en ny redaktör, som hoppas att det skall bli lite tätare mellan utgivningarna än tidigare. Och vem är då denne opptimist, som tror på det ?

Hans namn är Göran Sohlberg fd reseansvarig på KMJ under lång tid. För er som inte vet vem denne person är skall jag presentera mig kort.
Jag har varit med ända sedan starten för ca 10 år sedan, Jag började med att vara ansvarig för resor och personal under den goda tiden, då det var lätt att få både resor och personal. Nu sysslar jag med att försöka få ut denna tidskrift 4-5 gånger per år. Jag kan väl börja med att säga att jag ej tidigare sysslat med sådant här, för jag kan varken skriva eller stav(v)a, men det viktigaste är väl igentligen att få ut en tidning, änn att den är rättstavad,eller ?

Jag har även arbetat vid ett statligt reseföretag i 10 år innan jag fick "gå hem" p g a övertaglighet. Innan dess jobbade jag (förlåt anställd) 10 år på Gruvön som elektriker.

Nog om mig, nu till TIMMERTÅGET. Vad skall då den innehålla ? Jag kommer att kräva av er att ni lämnar artiklar, bilder och ev urklipp som är av intresse för oss. Insändare är också välkomna, ni får vara annonyma, men att ni skriver namn på vem det är obligatoriskt. Insändare typ BJs kommer ej att pupliceras,för sådana insändare hör inte till vår verksamhet.
Styrelsen informerar" och "kalender" kommer att vara stående inslag. Jag vill då även ha bilder från reser eller annat arrangemang som föreningen har gjort. (Detta nummer innehåller ej bilder, då inga bilder inkommit till red.)

Jag skall väl också passa på att tacka förre redatören Urban Lavén för den finna insatts han gjort med TIMMERTÅGET under de år han var redaktör. Orsaken skall vi väl säga,att han slutade p g a att han har startat upp ett eget företag, som säljer en massa bra videofilmer om tåg. Han kommer säkert att annonsera här i vår tidning längre fram. TACK ! och LYCKA TILL URBAN ! Från oss i gänget.

Jag glömde ju för tusan, Jan Olsson som är ansvarig för modelljärnvägen, kommer att med jämna mellanrum att skriva om denna järnväg.

Sedan avslutningsvis vill jag bara säga det igen, att jag är ingen bra skrivare, programmet som används till detta är works 3,0, så finns det någon som har ett bättre program och vill låna ut det till KMJ, kan ni väl höra av er till mig (G.Sohlberg 0555.91542)

.....

Tre dagar senare.....

Nu har jag skrivit ut TIMMERTÅGET och ser att det blir en kompakt föreningstidning, kanske alldeles för kompakt eller.... ?

Så till nästa nummer måste, hör ni det ! Ni måste sända in bilder. Det går även bra med en tecknad bild bara den har anknytning till Järnväg.

Jag har även fått förslag på att försöka sätta in en tävling av något slag ex korsord eller dyligt.
Vi får se om det finns plats för detta, isåfall kommer jag att försöka att sätta in det. Kanske någon frågespårt på SÄO (Säkerhetsföreskrifter) utlovas

Föresten, är det någon som vet hur långt från närmaste räls får man placera lösa föremål ?
Tänk på detta till nästa nummer som beräknas komma i juni / juli. (Manusstopp sista maj).

Styrelsen informerar

Rapporter, diskussioner och beslut vid styrelsemötena den 8 jan-1997 och 19 feb-1997.
Detta är ett utdrag från protokollen. Önskas det kompletta protokoll, tag då kontakt med vår sekrterare Jan Olsson (054.830356).

Protokoll 8 Jan:

Ekonomin enl kassören är god. Intäkter från julbordsresan till Oslo har inte inkommit tillika har ej heller utgifterna reglerats.

På vårat ångloket (A 95) har det trasiga storlagret demonterats och kontakt har tagits med Leif S i Charlottenberg, för gjutning av nytt.
En lokarbetslista skall skrivas ut och läggas i A 95. Fullständig lista längre fram i tidningen).

Ventilatorerna i Du2 349 är nu på plats i maskinrummet, likaså taket.

På Z64 352 är kompressorn bortplockad för att man skall kunna komma åt fram- och backomkopplaren

När det gäller vagnar så måste värmen lagas i vår bostadsvagn DFo6 innan maj (Reds.anm).

Restaurangvagnen RCo1 har fått boggi och hjulbyte

Bägge B8:orna står i Nora med trasig värme.

Sovvagnen står för närvarande i Ål på huvudverkstaden. Det är meningen att JÅÅJ skall låna den om ett bra avtal kan ordnas.

Ett antal reser har inkommit, både gällande 1997 och 1998. Först en resa tillsammans med NBVJ och JÅÅJ runt mitten på maj (Se separat annons). Musiktågsresor i sommar håller på att planeras.

Försäljningsavdelningen meddelar att många medlemmar har ej inbetalt för skjortor och slipsar som är uthämtade.

Modelljärnvägen har tagit fart igen medelar Jan O. Bl a. så håller Malmå stn att ta form. Ställverket skall kopplas in. Likaså har Gunnar A erbjudit KMJ en modul av ett lokstall, som skall monteras in i anläggningen .

Det tredje arrangemanget för 1997 är ett årligt återkommande arrangemang för alla resesugna medlemmar nämligen - Winterreise nach Hartzgebitet.

Protokoll 19 feb.

Ett stort antal medlemmar har strukits ur rullarna då de ej inbetalt medlemmsavgiften

Storlagret som nedmonterats från A 95 har sänts till Leif Sörenssen i Charlottenberg för omgjutning.

Kolven till ångbromsen har fått nya kolvringar, och vänster underbox till axel 5 är lagad och monterad.

DFo6:s värme är fortfarande ej reparerad. En laddningslampa med säkring har monterats på våran generator.

AB6 har fått styrventilen utbytt.

Våran barvagn Ao2 håller på med en revision inför säsongstart. Ny diskbänk av rostfritt stål monteras in i baren på bartendersidan. Spaljen omlackas och det har konstaterats att en målning av vestibulen i A-ände behövs. En ny heltäckningsmatta för 1500:- behövs (5,2 X 3,0)

Konstateras att åtminstånde en O-vagn bör iordningställas. Det behövs för att vi skall kunna hämta ett par boggi i Nykroppa.

När det gäller spårplats för vårt material, så måste den grupp som tidigare höll på med detta återupplivas.

Vårt ånglok A 95 är nu försäkrat. Dan C och Per K skall ha ett möte med Länsförsäkringar för att se över alltihop.

Inga nya förslag på resor har inkommit.

Konstaterades att det fortfarande finns de som ej inbetalat för skjortor och slipsar.

Ett brev från JHRF har inkommit och som innehöll en fråga om JHRF hade förtroende bland järnvägsföreningarna i landet. Det hade riktats kritik mot JHRF. VÄRMLANDSTÅG har skrivit till JHRF och sagt att JHRF har fullt förtroende.
En bevarandeplan har sänts till HJRF för registrering.

Urban Lavén medelar att han ej längre hinner med att vara sekreterare men kvarstår som personalansvarig. Jan Olsson valdes till ny sekreterare.

VÄRMLANDSTÅG fyller 10 år i år, detta bör firas.

Jan Olsson vill ha ordet !

Den lokarbetslista som skrevs om i protokollet frå mötet den 8 januari publiceras här i sin helhet.
Om du kan och har lust, vill vi att du kontaktar någon i styrelsen helst då Jan Olsson som är maskinchef.
För närvarande har vi vår lok- och vagnverksamhet på två ställen. Loken står i Kristinehamn där vi hyr två spår i lokstallet. Vagnarna står i Kil, utom B8:orna som finns i Nora och Sovvagnen som står i Åmål

0. **Åtgärda smält storaxellager på vevaxeln**
   - nedkoppling vevstakar och koppelstänger
   -ta loss axel med smält lager
   -konstatera felorsak, om möjligt, samt åtgärda detta
   -montera åter
   -sätta tillbaka axeln i ramen
   -sätta upp vevstakar och koppelstänger
   -prova att allt är OK igen
1. Årlig besiktning löpverk
2. Årlig besiktning panna, kall
3. Årlig besiktning panna, ångprov
4. Årlig översyn
5. Tvätta av lokets ramverk
6. Tvätta,skrapa och måla rundpanna och hytt
7. Översyn asklåda inkl mellandamp
8. Översyn elsystemet, ev med installation av ny strömställare för strålkastarna. Om inte bättre märkning av nuvarande kontakter eller förenklad inkoppling i nuvarande kontakter kan ske
9. Hyttrengörning inkl ev bättringsmålning
10. Översyn smörjvekar, några fattas helt
11. Rengörning av all rörelse samt behandling mot rost
12. Nya lokskyltarna görs i ordning och sätts upp
13. Täckplåtar på vänster sida ses över
14. Ny bottenkran som kan manövereras från sidan installeras. Är anskaffad !
15. Förbättrad anordning för spolning av asklådaan Gärna med anslutning utifrån möjlig
16. Dräneringsröret från ventilstället ses över
17. I övrigt allmän översyn av det som ser slitet ut
18. Rengörning, målning och märkning av lokets alla verktyg
19. Översyn säkerhetsventil
20. Översyn av ångbromscylindern
21. Lok och tender kopplas isär och kopplingen m m ses över
22. Lösa resp korta bultar dras åt resp byts ut
23. Röret och kran till ånglådemanometer ses över
24. Fästanordningen till vänstra underboxen till bakre drivaxel ses över. Kolla även underbox
25. Anslutningen till pannmanometern ses över
26. Nytt eldstadsvalv inlägges
27. Översyn av lutpump. (stannar ibland)
28. m m

Olsson igen....

När det gäller våra vagnar som står i Kil, så arbetar vi varje tisdagkväll och lhel ördag från ca 09.00 och fram till eftermiddagen. Kontakta vår vagnchef eller Dan C så informerar de dig om vad som är på för tillfället. Just nu sker det :

Barvagnen skall renoveras invändigt och få elledningar m m ordentligt fastsatta. Bardisken skall slipas och lackas om, fönsterbord sättas fast stadigare m fl liknande jobb. Hjullagren skall också revideras. För personalvagnen gäller bl a att sätta in innerfönster i lanterninen, så vi slipper kondens och dropp i överkojerna. Värmen måste åtgärdas, batterilådor sätts upp och skorstenen kortas, så den ryms inom NSB profil.

Olsson forts.

Nu inför årets resor är det ju inte bara reparationer och målning som skall göras på våra vagnar, utan de skall ju uppsnyggas i allmänhet (Städning) så att de ser påpra (stavas det så ?) ut, så alla som vill är välkomna att lämna sitt bidrag till att våra vagnar hålls i snyggt och drifdugligt sätt. senare i vår gäller årlig översyn, och då är det också bra om så många kan vara med och jobba.

beträffande loken gäller att A 95 skall få sitt smälta storlager omgjutet och monterat. F n är axel fyra borttagen och loket ser lite underligt ut utan koppelstänger och med en axel borta. Vidare finns en hel del andra mindre saker att se över. Du2 349 är på väg att monteras ihop. Motorer och överfall finns på plats, men då återstår mycket jobb än. det är inte fastställt fasta arbetsdagar, men den 1-2/2 planerar Leif S, Tomas H, Jan O m fl att ta itu med storlagret till A 95 och även jobba lite på Du2 349. Fredrik B är ansvarig för arbeten på Du2 349.

Slutligen har vi Z64 352 att få i ordning. De som är intresserade och vill hjälpa till med den kan höra av sig till Martin F. Z64 354 står med trasig motor i Kil. Z49 102 är doch driftsduglig.

Olsson om igen....

MJ verksamhet under 1997

En mj anläggning blir aldrig färdig, sägs det. Det gäller även vår klubbanläggning i Karlstad. Vi drog igång 1984 i den nuvarande lokalen, och efter några års intensivt arbete var det mesta av det vi har idag byggt. Sedan dess har vi mest ägnat oss åt trafik samt en del förebyggande underhåll samt reparationer. Vissa ombyggnader har skett, t ex den nya infarten till Malmå. Malmå station har också modifierats under åren. F n sker en större utbyggnad för att ge stationen större kapacitet.

Vad skall vi ta itu med i vår då ? Malmå station färdigställs inklusive ställverket. Till Klarstad väntas en modul för lokstationen överlåtas av Gunnar A. Den skall byggas in på lämpligt sätt.
Strömmatningen i klarstad bör ses över och vissa konstigheter rättas till. telefonbord måste ordnas liksom lämpligare plats för tidtabeller än sjöar och delar av naturen ! Ute i yttre rummet kvarstår behovet av att göra klart de landskapsområden som ännu inte är helt presentabla. Smalspåret borde också ses över och göras körduglig. Så måste allt skräp rensas ut, så att lokalerna blir trevligare att vara i.
På trafiksidan har vi ett antal tidtabeller att köra efter. Dock måste de anpassa så att ge de som tjänstgör längs KMJ dvs Mofors - Malmå delen får mer att göra under ett trafikdygn. Nu uppstår ibland luckor då inget händer. Centraluret bör sättas upp och tagas i drift.

Som synes, finns det endel att bita i. Hur mycket vi hinner i år får vi se, men med lite ansträngning borde en hel del bli gjort.

Nu vill Per Krogh ha ordet ! (Det gäller visst någon resa)

Resa till Norge under pingsthelgen

Värmlandståg kommer tillsammans med NBVJ och ev JÅÅJ göra en resa till Norge fredag 16 / 5 - måndag 19 / 5. Ungefärligt program enligt nedan :

Avresa från Kil fredag 16 / 5 kvällstid.
Ev resa till Gol eller annan vändplats på Bergensbanan lördag morgon.
Större delen av lördagen tillbringar vi längs Vikersund - kröderen-banan där en massa extratåg och 17 maj-firande utlovas.
Lördag kväll stannar vi kvar/åker mot Flåmsbanan åker via Oslo nattåg mot Hamar.
Under söndagen åker vi till Flåmsbanan med ordinarie tåg/åker en sträcka i Gudbransdalen samt besöker Norsk Jernbanemuseum i Hamar.
Söndag kväll mot Lilleström.
Måndag morgon åker vi ev tertitten i Sörumsand innan vi återvänder via Charlottenberg.
resan kommer att annonseras ut i god tid med exakta tider och resmål. medlemmar i JÅÅJ,KMJ och NBVJ kommer att ha företräde men även andra intresserade inbjudes att åka med beroende på platsantalet.

PRESSRELEASE (från Per Krogh)

De tre järnvägsmuseala föreningarna Järnvägssällskapet Åmål - Årjängs Järnväg, Karlstads Modelljärnvägsklubb / Värmlandståg samt Nora Bergslags Veteran-jernväg har vid ett möte i Kil den 11 januari tillsammans bildat Trafikförvaltningen Veterantåg i Bergslagen (VTB). Syftet med trafikförvaltningen är att hos Järnvägsinspektionen (J) söka tafiktillstånd och hos trafikledningen inom Banverket söka trafikeringsrätt för utfärder med järnvägshistoriskt materiel på statens spåranläggningar. Varje förening arrangerar även fortsättningsvis sina egna resor, dock i trafikförvaltningens namn, och alla resor kommer även i fframtiden att ske i nära samarbete med SJ, Banverket och dess respektive personal, precis som tidigare.

STYRELSEN informerar igen...

Vilka är det som bestämmer i föreningen samt vilka avdelningschefer har vi ?

Ordförande	Dan Carlsson
Sekreterare	Jan Olsson
kassör	Per Krogh
Ledamot	Urban Lavén
Ledamot	Matin Andersson
Suppleant	Martin Forsaeus
Suppleant	Tomas halvorsson
Suppleant	Göran Sohlberg

Reseansvarig	Per Krogh
Maskinchef	Tomas Halvorsson
Ånglokschef	Jan Olsson
Diesellokschef	Martin Forsaeus
Ellokschef	Fredrik bergman
Vagnchef	Martin Andersson
Restaurangchef	Dan Carlsson
Redaktör Medlblad	Göran Sohlberg
MJ chef	Jan Olsson

Vilka medlemsarrangemang har vi då :

22 mars Trivselkväll hos Bo-Willy Andersson
23 mars Storkörning KMJ
14 April Vårmöte (Vagnarna i Kil Kl 18.00)

12 April Trivselkväll hos Urban Lavén
13 April Storkörning KMJ
17-19 Maj Norgeresa med JÅÅJ,NBVJ och KMJ

Med detta nummer bifogas inbetalningskort för medlemsavgift för 1997. Avgiften är liksom tidigare 100 SEK för fullbetalande och 50 SEK för familjemedlemmar samt ungdomsmedlemmar t.o.m det år dom fyller 18 år (ändring från 16 år). (Denna ändring tar kassören på sig eftersom det är vad han i praktiken krävt in av ungdomsmedlemmar.) Vissa andra älder skulder kommer att redovisas separat till vissa medlemmar för betalning samtidigt.

Kallelse till KMJ ordinarie vårmöte fredagen den 11 April kl 18.00 i Kil bifogas också.

UTBILDNING (KMJ)

Vad nu då !

Det är ju som så att när VTB har fått trafikeringsrätt och trafiktillstånd och det beslutats att varje förening har egen utbildad personal, så behöver vi dig som är intresserad av att hjälpa till med bl att vara växlare,tbfh,eldare och senare förare. Det är nu dags att börja vara aktiv innom föreningen. Ett krav som vi i VTB ställer är att Du skall vara aktiv i någon förening minst ett år, Du skall vidare vara utbildad i säo i någon av föreningarna. NBVJ och JÅÅJ har egna utbildningsplaner. Att utbilda sig till växlare tar ca ett år med den praktik som behövs. Därför skall du som är intresserad av en utbildning ta kontakt med någon i resp förening för vidare information. Grundkurs i säo (växlare,bromsprovare och vagnsynare börjar till hösten i Åmål (JÅÅJ) och det finns plats kvar. kontakta Göran Sohlberg för vidare information. Det går även bra att höra med Nora (NBVJ) Till Hans Lorin . Telefon 0555.91542 resp 0590.10302.
Är det tillräckligt många som anmäler sig till detta kan kurs anordnas i Kil.

Lite av varje...

Jag skulle vilja göra en tillbakablick över de 10 år som föreningen Värmlandståg har funnits. Som alla vet har ju KMJ funnits i 20 år, det får vi ej glömma. Värmlandståg bildades den 19 december 1987 på väg upp till Ställdalen i Värmlandstågs restaurangvagn. Det var en brokig skara järnvägsintresserade medlemmar ur KMJ, som under det gångna året blivit " utslängda" från JÅÅJ i Åmål. Orsakerna till att vi blev " utslängda" kan disskuteras, men ej här. Vad gör man om man ej får hålla på med vad man är intresserad av järnväg, Jo- man startar en ny förening. Vi kan säga att vi startade från början utan att ha ett enda lok eller vagn. Vi började med att höra med BJs om vi fick låna eller hyra ett ånglok och ett par vagnar, och det var inga problem sa dom. Sagt och gjort, vi åkte ned till Göteborg och hämtade detta material. sedan var det bara att se till att få resor, så vi kunde få in pengar och själva kunna skaffa eget material. Så här efter 10 år är det inget dåligt materialutbud vi har. När det gällde kunskap,var det heller inte något besvär. Man kan säga att vi som blev "utslängda" var all operativ personal, från lokreparatör till reseansvariga.

Skall man efter 10 år vara riktigt ärlig, så kan man ställa sig frågan varför blev det så här. Jag kan med säkerhet säga att det finns medlemmar ur bägge föreningarna som kan tänka sig sammanslagning av JÅÅJ och Värmlandståg i framtiden. det är ju löjligt att ha två föreningar sex mil från varandra, dessutom med samma intressen. Ett första steg är väl egentligen tagen, nu när VTB bildats. Många av Värmlandstågs medlemmar är ju dessutom medlemmar i JÅÅJ. Vi får väl se vad framtiden spår Jag vill i alla fall säga ett stort GRATTIS ! och jag tror att jag har samtliga medlemmar med mig....?

Saxat ur äldre TIMMERTÅG

Livet i en förening

I Norsk Jernebanklubbs årsberättelse för - 87 fanns följande uttalande ang frivilligt arbete.

Vårt frivilliga arbete baseras på några enkla förutsättningar som vi måste vara klara över :

- måste ha lust att sätta i gång en aktivitet
- aktiviteten måste ge synbara resultat innan intresset försvinner
- de som arbeter tillsammans måste vara något sånär goda vänner
- rutinarbete dödar intresset, därför måste rutinarbetet kunna varieras
- ovanliga lösningar som ger resultat är i sej mer inspererade än bara tradisionella lösningar
- de medverkande måste ha en känsla för att de delar ansvaret för vad som sker, de får inte bara vara assistenter
- styrningen av verksamheten är en evig balansgång mellan den enskildes lust och intresse och behovet av att se arbetet i ett större sammanhang där vi kan påta oss ansvar mot omvärlden
- beslut ska tas på demokratiska sätt där all får tillkännage sin åsikt
- det är viktigt att beslut i största möjliga mån fattas "nere på golvet" så att de aktiva inte känner sig fjärrstyrda

Det var Göran Baeckström som översatt detta från Norska till Svenska (TIMMERTÅGET Nr 24/1988)

Liten Järnvägsordlista

(Publicerad i TÅG nr 5/89 och i TIMMERTÅGET nr 38/90 men för er som ej läst detta tidigare kör vi här repris på reprisen. (Urdrag)

Bestämmelsestation.
station där gällande bestämmelser tillämpas.

Elände.
ställe där kontaktledning slutar

Skendebatt
diskussion om järnvägs framtid. Skendebatten går ofta spårlöst förbi

Spårhund
hund som letar reda på bortkomna tåg

Återtåg
tåg avsett för returresan.

KALLELSE TILL KMJ VÅRMÖTE

Tid: **Fredag 11 april kl 18.00**
Plats: **Värmlandstågs restaurangvagn, Kil station**

Ärenden: **Enligt stadgarna**

1. **Val av två justeringsmän**
2. **Upprättande av röstlängd**
3. **Fråga om mötet blivit behörigen utlyst**
4. **Val av ordförande för mötet**
5. **Val av sekreterare för mötet**
6. **Fastställande av dagordning**
7. **Föredragning av verksamhetsberättelse**
8. **Föredragning av balans- och resultaträkning**
9. **Föredragning av revisionsberättelse**
10. **Fråga om fastställande av balansräkning**
11. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**

(12. Fyllnadsval till styrelsen)

22. **Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet**
23. **Medlemsmotioner**
24. **Övriga frågor**

Ev medlemsmotioner ska ha inkommit till styrelsen senast 10 dagar före mötet.

<u>Förslag till stadgeändring</u>
Styrelsen kommer att föreslå att ständigt medlemskap införes genom ett tillägg till stadgarna § 4.
Tillägget lyder:
Ständigt medlemsskap erhålles genom att enskilt år erlägga en medlemsavgift motsvarande 10 ggr årets avgift. Endast vuxen fullbetalnade medlem kan erhålla ständigt medlemsskap.

KLOTTERPLANK !

SMALSPÅR -- NORMALSPÅR

På Sävsjö stn står ett B-lok i väntan på ban-disp. för att få köra ett gruståg. På smalspåret bredvid tronar det lilla smalspårsloket, vars förare sticker ut huvudet och huttrar :
- Fi, vad det är ruggigt i dag !
B-lokets biträde med en inbjudande gest :
- Ta med dig loket och kom upp och värm er.

Lokföraren till biträdet :
- I dag är det en dag när allt går snett. Först skar jag mig när jag rakade mig i morse, sen slet jag av ett skosnöre. Och nu kommer det ett tåg emot oss på samma spår !

Två damer i en tågkupé grälade om fönstret skulle vara öppet eller stängt.
- Om fönstret inte är stängt får jag lunginflammation och dör, sa den ena.
- Öppna fönstret annars kvävs jag, sa den andra
- En trött resenär:
- Öppna fönstret ett tag först och stäng sedan, så blir vi kvitt er båda två.

Litet korsord

Lodrätt : Framför vagnar i tåg 64 mot Stockholm ?

Rätt svar i nästa nummer av TIMMERTÅGET