

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB / VÄRMLANDSTÅG

Årgång 17

Nummer 49

November 1994



TIMMERTÅGET

TIMMERTÅGET har ambitionen att utkomma med sex nummer per år.

Tidningen presenterar verksamheten i Karlstads Modelljärnvägsklubb / Värmlandståg.

Artiklar och fotografier mottages tacksamt.

Dessa sändes till redaktionen.

Redaktör: Urban Lavén
Bäckvägen 49
688 30 Storfors
0550-606 66

Karlstads Modelljärnvägsklubb
Värmlandståg

Rallaregatan 6, 665 32 Kil

Postgiro 96 97 08 - 7

Styrelse:

Ordförande: Dan Carlsson
0554-144 52

Sekreterare: Urban Lavén
0550-606 66

Kassör: Per Krogh
054-15 93 36

Ledamot: Göran Sohlberg
0555-915 42

Ledamot: Martin Forsaeus
0554-106 66

Suppleant: Thomas Halvorsson
054-15 16 38

Suppleant: Jan Olsson
054-83 03 56

Suppleant: Conny Seidlitz
054-87 42 71

Kontaktperson modelljärnvägen:

Jan Olsson 054-83 03 56

Researrangemang och bokning:

Göran Sohlberg 0555-915 42

Medlemsavgifter:

100 kr / år = fullbetalande medlem

50 kr / år Ungdom = född 1978 och senare

50 kr / år Familjemedlem = bosatt på samma adress som fullbetalande medlem. Erhåller ej medlemstidningen TIMMERTÅGET,

Reds ruta Läs detta!

Det var länge sedan TIMMERTÅGET kom ut. De senaste numrena har jag ursäktat mej varje gång, så det börjar ni väl bli vana nu. Detta nummer är mycket tunnare än vanligt och innehåller nästan inga bilder. På ett möte som vi snart kommer till i denna text, enades vi om att det är bättre att komma ut nu och snabbt med information än att tidningen ser bra ut.

Det är ju så att entusiasmen går i vågor upp och ned för de uppdrag man har. Emellertid så skall ju inte informationen till medlemmarna stanna upp för det. Därför vill jag hälsa alla medlemmar att FÖRENINGEN LEVER. Nu är det inte bara undertecknad som har drabbats av mindre entusiasm och tidsbrist. Några av våra mest kunniga och aktivaste medlemmar har bl. a. skaffat familj med allt vad det innebär. En har t o m varit med och startat järnvägsbolag, Tågåkeriet i Bergslagen AB, som tar mycket

forts sid 4

INNEHÅLL

Styrelsen Informerar.....	sid 3
Restaurangvagnen onbyggd.....	sid 4
Spårbyte på SCAN-spåret.....	sid 4
Nora 93 - en "hjulafton".....	sid 5
Nya byggdagar på modellbanan..	sid 6
Kalendern.....	sid 6
Hjulmarknaden.....	sid 7
Fordonsnytt.....	sid 7
Julbordsresa.....	sid 8

Omslagsbilden:

En bild som vi har lånat från ST-loks tidning "Lokföraren". Rb var en loktyp som bara under ett fåtal år trafikerade SJ:s spår. De var föregångarna till dagens Rc. Rb hade nr 1001-1006 och bestod av tre olika experimentutföranden.

Sättning: Ubbesnubbe Ujamej Grafiska, Storfors
Tryck: NPS & Partner, Karlstad

STYRELSEN INFORMERAR

Rapporter, diskussioner och beslut vid styrelsemötena 12/4, 19/5 och 22/6.

Detta är bara utdrag från protokollen. Önskas kompletta protokoll, tag då kontakt med sekreteraren.

Protokoll 12 april

Till restaurangvagnen har vi fått ett erbjudande om att köpa gjutna skyltar för 2000 kr. Ev vill vi ha siffror och bokstäver för övrig märkning av vagnar.

Gasspisen i restaurangvagnen är monterad och "proveldad"

Protokoll 19 maj

SWB A95 skall målas om varför färg har inköpts.

På Deje bruk spårrområde växer gräs och sly vilt varför en ordentlig röjning snart måste äga rum.

Vi skall eventuellt anordna en "kolhämtarresa" i samarbete med Södra stambanans museisektion.

På modelljärnvägen går arbetet oförtrutet vidare, det senaste är ett berg som har uppförts vid Klarstads utfart mot Väse.

Protokoll 22 juni

När vagnarna stod uppställda på spår 1 i Kil inför en resa fick vi ett antal rutor utslagna. Att ersätta dessa med nya gick på 2000 kr.

Jan och Pers "90-årsresa" har genomförts. Resan gick till Svanskog med ånglok E2 935 som dragare mellan Åmål och Svanskog. Resenärerna var mycket nöjda med arrangemanget.

Vi har bestämt oss för att köra ångloksresor till Oxhåla i Filipstad.

Till Järnvägsmusei dagar hänger vi in några av våra vagnar i BJ:s tåg när de passerar Kil på väg mot Gävle.

Ett tack och avskedsbrev från Lars-Olov Karlsson som slutar som chef för Sveriges Järnvägsmuseum

Glaskrossningen på vår vagn i Kil har polisanmälts.

Nya medlemmar

Vi ber att få hälsa följande personer välkomna till nya medlemmar i föreningen.

Håkan Hedlund	Karlstad
Thomas Lindberg	Kil
Martin Svensson	Göteborg
Kent Olsson	Deje
Göran Gustavsson	Liljedal
Ingela Gustavsson	Liljedal

Restaurangvagnen ombyggd

Nu rullar restaurangvagnen igen efter ca ett års ombyggnad av våra flitiga föreningsmedlemmar.

Nu är äntligen restaurangvagnen klar efter en tids ombyggnad. Arbetet har pågått i ca 1 år och resultatet är mycket lyckat. Det är många som har deltagit i ombyggnaden och mantalet per byggkväll har varit mycket stort. Ett tack till alla som ställt upp. Det som skett är en genomgripande upprustning av sittedelen i restaurangen där alla bord och

stolar har bytts ut mot den typ vi varit vana att se i SJ:s 60-talsvagnar. Samtidigt har antalet sittplatser utökats så nu kan vi ha 48 gäster per sittning. Köksdelen har förlängts med ca 4 meter där vi nu har en ny diskbänk och stora avställningsytor. Fördelen med detta är att vi nu slipper trängseln mellan "kock och diskare" i den gamla köksdelen. I samband med att köksdelen byggdes ut försvann både självserveringsdisken och kassadisen. Där hittar vi nu istället en vägg med en dörr in till

köket. Men med ett par enkla handgrepp kan vi göra ett arrangemang så att självservering är möjligt. En annan stor nyhet är att den gamla elspisen nu har åkt ut och ersatts med en sprillans ny gasolspis med ugnar. Detta är något som länge har stått högt på önskelistan. Fördelen är stor då vi nu kan laga mat utan att vara beroende av tågvarmeström från ett ellok. På Oxhälja gjordes premiärturen och allt fungerade som det skulle.

Spårbyte på SCAN-spåret.

Bland de spår som vi har vår materiel uppställd på så var SCAN-spåret i Kil mycket dåligt men nu är det åtgärdat.

Ifjol. närmare bestämt 2:e oktober sattes hacka, spade och frontlastare i marken i vårt spår på SCAN i Kil. Spåret har under en längre tid behövt en riktig upprustning. Vi har visserligen haft ett löpande underhåll och bytt slipers förr, men nu var det dags för mer rejäla tag. Nu plockades allt bort och marken skalades av innan de nya sliperserna lades dit. För att underlätta

arbetet hade en frontlastare lånats in för dagen. Tack vare den hjälpen så klarades arbetet av på mycket kortare tid. Nu kan vi ta kurvan igen utan risk för att råka ut för rysk spårvidd.

forts fr sid 2

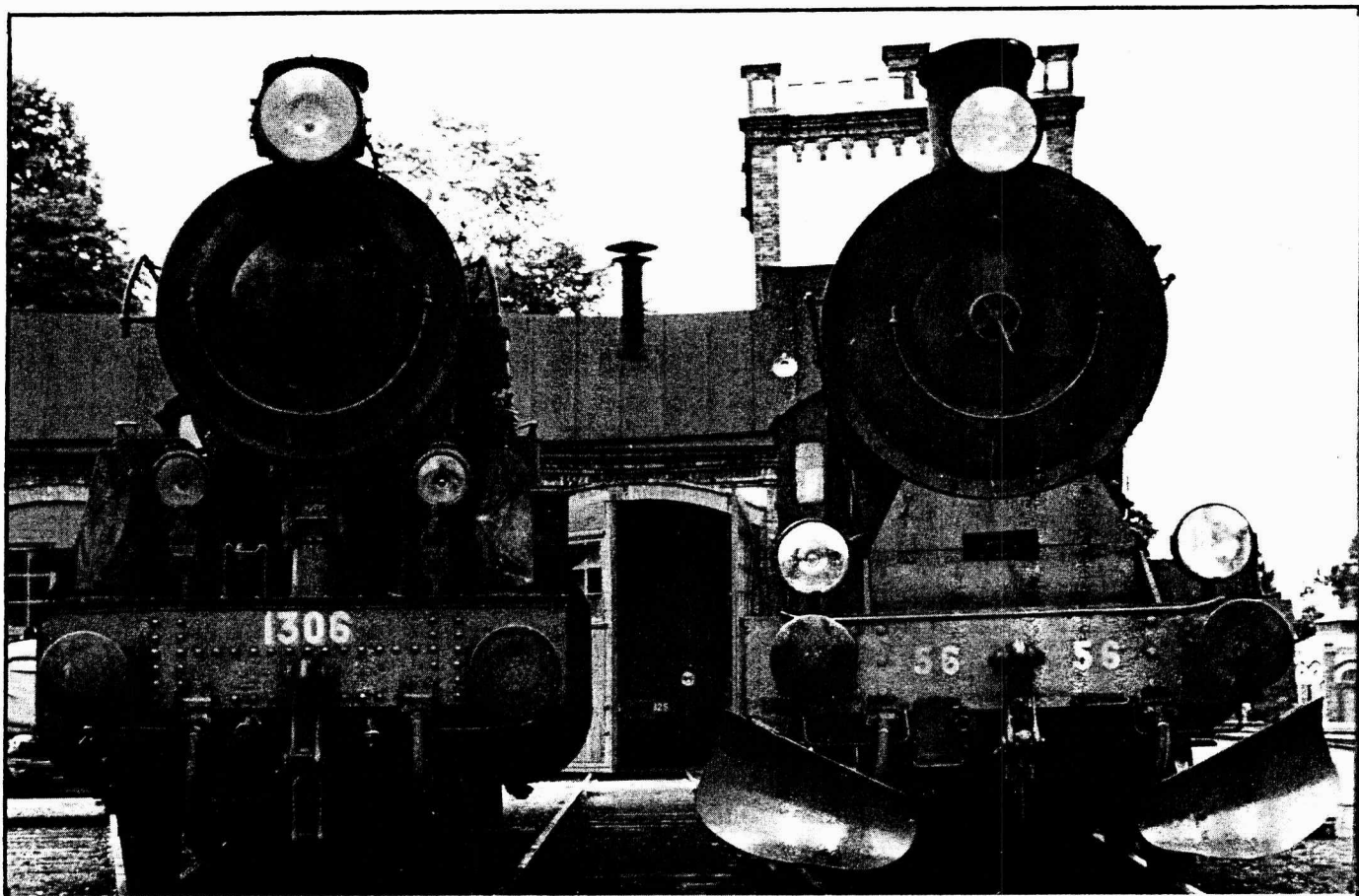
tid. Kärngruppen i övrigt är lika aktiv som vanligt. Trots att inte informationen under året har fungerat tillfredsställande har en del hänt. I år har restaurangvagnen blivit klar och det är bara att gratulera alla de inblandade i ombyggnationen, resultatet är mer än godkänt. Vi kan nu

stoltsera med sveriges största, vad gäller antalet platser, restaurangvagn. Ombyggnaden av postvagnen till personalvagn har också påbörjats. Vi får heller inte glömma allt det arbete som inte syns.

Med tanke på de problem med antalet aktiva och påannonserade neddragningar i aktiviteterna hade vi ett litet extramöte den 12 november för de som just den frågan angick. Vi träffades i Deje och hade mycket konstruktiva diskussioner. Det hela mynnade ut i att ansvaret för olika delar måste spridas på fler personer. Som t ex har Thomas Halvorsson ensam stått för jakten på personal vid våra resor. Det är inte bara förare och tågbefälhavare som skall skakas fram, det behövs i vissa fall även tågklararare.

forts sid 7.

Nora 93 - en "hjulafton".



Två ånlok vid lokstallarna i Nora.. Loket till höger SWB 56 hade vi inlånat i Värmlandståg för några år sedan. Foto: Leif Andréason.

Det är över ett år sedan vi gjorde resan till Nora i samband med "Nora 93" tillsammans med JÅÅJ. Här kommer ett starkt försenat repotage.

Den 17 september i fjol avgick ett långsamt tåg från Åmål Ö draget av JÅÅJ:s "Stut", dvs NBJ-lokomotor nr 10, även kallad "Bull". Med sig i kroken hade det ett antal personvagnar med resenärer. På kvällen anlände

man till Kil där Värmlandståg mötte upp med barvagn, sovvagn och Du2 384. På morgonen skulle vi sedan fortsätta till Nora. En resa som enligt pappret skulle flyta hur bra som helst kom att drabbas av några oväntade inslag. Som tur är har vi observanta medlemmar i föreningen. Martin Forsaeus tyckte att han inte riktigt kände igen ljudet från kompressorn på Du:n varför ett prov på oljan i vevhuset togs. Den visade

sig vara fullt av metallspån. Med en kompressor som riskerade att skära när som helst gick ju inte att köra med. Nu var goda råd dyra. Lösningen kom på ett lika ovanligt som oväntat sätt. Någon bland resenärerna hade en bekant i Karlstad som i sin tur var i besittning av tryckluftaggregat, modell större, (ni vet sådana ni brukar se längs vägkanten på vägbyggen och som det står "Kramo" på). Mitt i natten fick

han en pårigning och ett aggregat kunde lastas upp på en godsvagn närmast loket och kopplas till lokets huvudbehållare. Med denna anordning kunde resan genomföras utan problem. På morgonen rullade tåget i väg från Kil i utsatt tid. Vi tappade en del tid till Örebro och kom någon timme försenade till Ervalla. Stuten hade fått för sig att den skulle triskas och bli varm i lagrena, därför fick vi ta det lite försiktigt. I Ervalla hängdes Du:n av och Stuten fick gå in som dragare. Med Thomas Halvors-son vid spakarna rullade vi in på NBVJ:s spår och mot Järle. Bitvis gick det så sakta i uppförslöpora så att man kunde hoppa av tåget för att springa ikapp det och inta en lämplig fotoposition. I Järle blev vi hängande med tåget i

nästan 2 timmar. Det var fullt på spåret framför oss. Till slut fick vi avgång och kunde fortsätta den sista biten in till Nora. Starkt försenade och som sista förening rullade vi in och mottogs av NBVJ:s röstförstärkare Roger Lundberg. I Nora var det full fart med ånga och diesel med NBVJ:s och gästande maskiner. Utfärder gick åt alla håll. Alla smakriktningar vad gällde tågdiggeri kunde tillgodoses. På kvällen kunde man ta sig en svängom i väntsalen eller strosa omkring i höstmörkret och lyssna på pysandet och gurglandet från de uppställda ångloken. Framåt natten var det som vanligt bara Värmlandstågs barvagn som var öppen. Bartender i BJ:s barvagn gav upp för övermakten och konkurrensen, stängde sin

vagn och kom in till oss. Seger igen!
Dagen därpå var det dags för den stora lokparaden, ett sk "måsteinslag" på alla större träffar. Paraden bjöd på en mycket skiftande uppvisning med ett brett urval av järnvägsfordon. JÅÅJ:s nyrenoverade "stut" väckte naturligtvis stort intresse bland NBVJ:arna. Inte ens i Nora finns en så fin "stut". Efter paraden fanns inte så mycket annat att göra än att invänta avgångstiden. En efter en försvann föreningarna från Nora och vi var åter igen bland de sista. Fast den här gången var det meningen. En lyckad helg och nu ser vi fram mot "Nora 98", för det blir det väl...

Nya byggdagar på modelljärnvägen

Från och med att höstsäsongen inleddes på modelljärnvägen har bygg- och träffdagen ändrats till **ONSDAGAR**. Alltså ifortsättning träffas vi och bygger på modelljärnvägen som vanligt fast på onsdagar. Tiden är den samma. Dyk upp vid halvsjutiden så finns det folk där.

En modelljärnväg blir aldrig färdig sägs det och vår bana är inget undantag. Så alla intresserade är välkomna.

KALENDERN

Hösten startar med sina verksamheter och det finns plats för **alla oavsett ni kör i skala 1:87 eller skala 1:1.**

Tisdagar och lördagar arbeten på postvagnen som skall byggas om till personalvagn. Även arbete på Du2 349. Arbetet sker i Deje. För info ring Dan Carlsson på tel 0554-144 52 eller 010-2 81 96 73.

Onsdagar bygge på modelljärnvägen kl 18.30. För info ring Jan Olsson på tel 054-83 03 56.

2 dec Höstmöte (se kallelse).
3 dec Hjulmarknaden i Stockholm och ev trivselkväll hos Göran Baeckström.
10 dec Julbordresa till Göteborg
11 dec Storkörning med lilla julbordet.
10 feb Vinterresa med ånglok på Inlandsbanans södra del.

Hjulmarknad

3 december

Årets Hjulmarknad kommer i år att äga rum i Blå Hallen, Stockholms Stadshus, lördagen den 3 december mellan kl 11.00 och 16.00. Ett 60-tal transporthistoriska föreningar och företag kommer att medverka. På programmet står preliminärt utställningar, auktion, "levande" modelljärnväg, modellflyguppvisning samt lotterier och försäljning av deltagarnas

artiklar. Ångfärgetrafik mellan Gamla Stan's T-banestation och Stadshuset.

Som vanligt åker vi i samlad tropp till arrangemanget. Om du vill följa med, tag kontakt med Per Krogh som fixar platsbiljetter. Trivselkväll brukar traditionellt vara hos Göran Baeckström efter Hjulmarknaden, få se om det blir så även i år.

Fordonsnytt

Lok

SJ Du2 349

Har under hela året stått uppställt i Deje i väntan på ihopmontering. Arbetet har påbörjats så smått med rengöring och tvättning av komponenterna. När det väl kommer till kritan får vi anlita professionell hjälp för att få ihop loket.

SJ Du2 384 Har lämnats tillbaka till Bergslagens Järnvägssällskap efter ett par års inlåning.

SWB A 95

Loket uppställt i Deje för vinterförvaring

Vagnar

SJ RS3 3083

Vagnen står för tillfället i Kil. Den är nu ombyggd och klar. Antalet sittplatser är nu 48 plus 3 för personal. Köket har förlängts ca 4 meter där ännu en diskbänk och serveringsytor finns.

SJ DF25 2923

Ombyggnadsarbeten till personalvagn har påbörjats. Vagnen är uppställd i Deje för detta arbete. Den nya planlösningen för vagnar blir att i ena änden finns personlutrymmen med bord, stolar och en liten köksdel. I mitten på vagnen en sovavdelning med 12 platser längs med vagnen. Den andra änden kommer att bli ett generatorrum. Exteriört blir det inga förändringar.

forts fr sid 4.

Mardrömmen i år för Thomas var resorna till Filipstad och Oxhälja. Förutom att få fram förare och tågbefälhavare för två dagar krävdes tågklarare i Kristinehamn, Daglösen och Filipstad. Sex stycken på två dagar. Det var lite enklare förut när vi hade fler SJ:are i föreningen men som bekant är inte statens kaka så stor längre. Flera föreningsmedlemmar i SJ har fått lämna sina jobb de senaste åren.

När det gäller undertecknads problem är att jag inte deltar i verksamheten så ofta. Därför är det lite svårt att skriva. På mötet efterlystes telefonsamtal och manus som kan resultera i artiklar och notiser. Det skulle underlätta mycket.

Under mötet kom vi även fram till den självklara slutsatsen att hobbyn naturligtvis inte får bli ett tvång. Vårt tågintresse skall gödslas med att det är roligt. Man

skall ju inte på sitt engagemang känna att man är tvingad till något. Vi måste på något sätt få fler intresserade att delta i verksamheten. Vart finns alla "järnvägs-muppar"? Vi har i princip inte haft någon nyrekrytering de senaste åren. Det är "samma gamla gänget" som släpar och står i. Några har naturligtvis tillkommit men vi vill ha fler. Det kanske är dags att göra en "drive".

forts n sid

Med dessa rader vill jag peka på de problem som finns. Men som sagt: -Föreningen lever! Jag har sagt det förr och säger det igen: Välkomna att delta aktivt i verksamheten! Det gäller inte minst mej

Urban

Vinterresa på Inlandsbanan

Vi har fått en förfrågan om att delta i ett arrangemang med BJ:s i Februari. Det är en födelsdagsresa för den kände "Terräng-Axel" i Göteborg. Ni vet han som handlar med allt från Willys Jeep till stridsvagnar och övriga terrängfordon. Nämde person fyller 50 år och vill ha en resa med

personvagnar och öppna flakvagnar där det skall lastas ombord fordon. Vår del består i att köra med ånglok från Kristinehamn till Bofors. När vi ändå har loket framme tänkte vi köra en ångresa i snö på inlandsbanan för diggare och järnvägsvänner. Mer info kommer.

JULBORDSRESA till OTTERBÄCKEN

Den 10 december är det dags för vår traditionella julbordsresa. I år är inte målet för resan vilket som helst - nämligen Otterbäck-
en. Varför väljer man en håla som Otterbäck-
en som mål? Jo, för att banan skall
läggas ner igen!!! Du läste rätt, det skall
vara - igen. För några år sedan, närmare
bestämt den 25 maj 1990, anordnade vi den
sista resan, då det var beslutat att banan
Strömtorp - Otterbäck-
en skulle läggas ned.
Då med T21 105 som dragare. (se Timmer-
tåget nr 13 1990).

Emellertid har banan varit sporadisk trafikerad sen dess. De transporter som har förekommit har varit gasol från ett bergum nära hamnen. Men nu är det dags igen. Banan skall läggas ned och då får vi väl inte vara sämre än att vi kör sista resan ännu en gång.

Julbordet kommer som vanligt att bestå av ett uppdukat bord dignande av läckerheter i vår nyss ombyggda restaurangvagn. Ni som inte har haft möjlighet att resa i vagnen sedan ombyggnaden skall naturligtvis passa på nu. Med i tåget följer naturligtvis barvagnen och bekväma sittvagnar. Loket som kommer att dra tåget blir förmodligen en Z 65 från Tågakeriet i Bergslagen AB.

Priset, ej riktigt fastställt ännu, kommer att hamna runt 250 kr per person och hälften för yngre.

Anmälningar görs till Dan Carlsson på tel: 0554-144 52 eller 010-281 96 73

Välkommen till en unik resa på gamla Nora-Bregslag Järnväg.

!!!! UPPROP !!!!

Spåren på Deje bruk skall rivas

Vi måste lämna området före den 1/8!

Den materiel som finns kvar där, inkl Du2 349 och dess motorer, måste flyttas bort innan spåren rivs. Det gäller även sånt som ligger på kajen och utanför vid magasinet.

Alla som vill att vår verksamhet skall fortsätta ombedes ställa upp för avflyttningsjobb helgen den 15-16/7.

Om vi inte kan flytta materielen får vi lov att låta skrothandlaren ta hand om den, och det vore väl synd!!!

Mat till deltagarna skall ordnas.

Booka in hela eller del av helgen för detta för klubbens framtida verksamhet mycket viktiga arbete.

Meddela Dan på tel 0554/415 33 att just Du kommer.

Rädda materielen i Deje undan "skrotnisse"!

OBS! Ytterligare arbete kan komma i fråga under resterande helger i juli. Det framgår under den första flytthelgen.

KMJ/Värmlandstågs styrelse.

Förslag till dagordning på KMJ/Värmlandståg höstmöte den 2/12 1994

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av dagordning
3. Val av två justeringsmän
4. Upprättande av röstlängd
5. Fråga om mötets behörighet
6. Val av ordförande för mötet
7. Val av mötets sekreterare
8. Fastställande av antal styrelseledamöter
9. Fastställande av antal styrelsesuppleanter
10. Val av styrelse:
a: Ordförande
- b: kassör
- c: övriga styrelseledamöter
- d: styrelsesuppleanter
11. Val av revisorer
12. Val av revisorsuppleanter
13. Val av valberedning
14. Fastställande av årsavgift för 1995
15. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
16. Motioner
17. Övriga frågor (anmäles under punkt 2.)
18. Avslutning

KMJ
VÄRMLANDSTAG
RALLAREGATAN 6
665 32 KIL

KALLELSE

TILL ORDINARIE HÖSTMÖTE

DAG: 2 DECEMBER

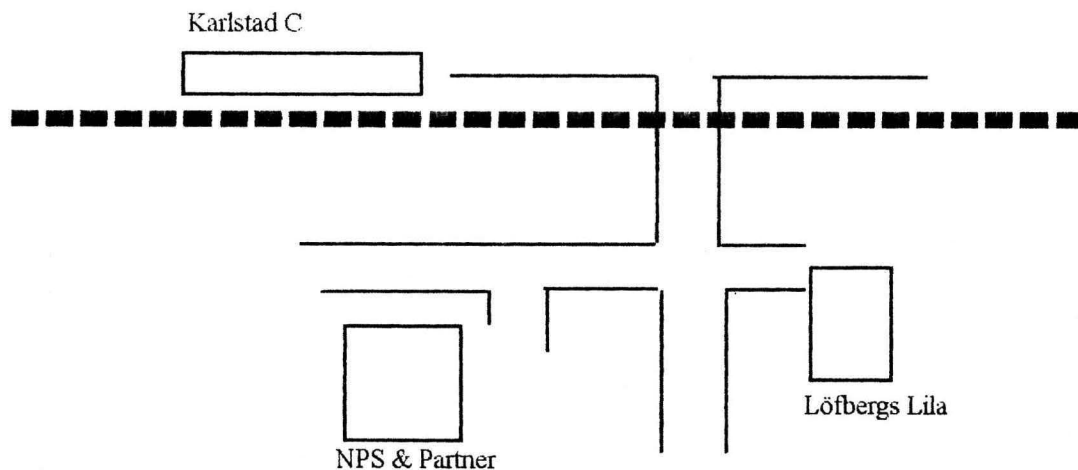
TID: 18:30

PLATS: NPS&PARTNER, KARLSTAD

**STADGEENLIGA PUNKTER FÖREKOMMER
PÅ DAGORDNINGEN**

VÄLKOMNA!

FIKA BJUDER VI PÅ



KALENDERN

P g a informationsnöd, ditten och datten, det ena med det andra och en massa annat osv mm mm hos redaktören, har inte TIMMERTÅGET utkommit på ett bra tag.

För att ni skall få reda på vad som rör sig i föreningen och vilka verksamheter som förekommer, kommer här en extra kalender i väntan på bättre tider och nästa nummer av TIMMERTÅGET.

16 april: Trivselkväll hemma hos Thomas Halvorsson i hans nya hus i Kil. Anmälan sker på telefon 1554-412 03 eller 010-231 29 13.

16 april Vårmöte (se kallelse)

17 april: Storkörning på modelljärnvägen.

Tisdagar: Arbeten på restaurangvagnen i Deje. Övriga dagar efter överenskommelse. För info ring Dan Carlsson 0554-144 52 eller 010-281 96 73. Info även från Gunnar Andersson 054-87 22 98.

Onsdagar: Arbeten på lok. Det börjar snart bli dags att plocka ihop Du2 349 och så skall ångloket vårrustas. Info från Thomas Halvorson, tel nr se ovan.

Torsdagar: Bygg- och verksamhetskvällar på KMJ-modelljärnvägen.

MEDLEMSAVGIFTER

100 kr/år = fullbetalande vuxen medlem.

50 kr/år Ungdom = född 1978 och senare.

50 kr/år Familjemedlem = bosatt på samma adress som fullbetalande medlem. Erhåller ej medlemstidningen TIMMERTÅGET.

Om ni redan betalt medlemsavgiften för 1994, ja då kan ni kasta inbatalningsskortet!

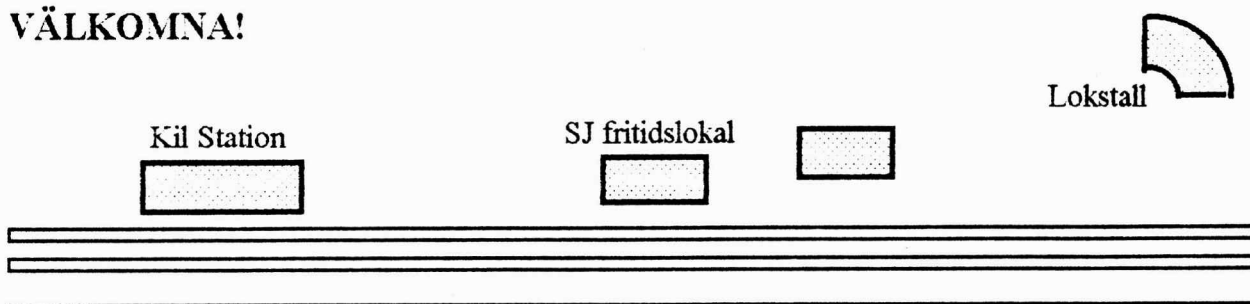
Kallelse!

Härmed kallas medlemmarna i KMJ/Värmlandståg till föreningens ordinarie VÅR-MÖTE. Mötet behandlar bl a verksamhetsberättelse för 1993.

Tid: lördagen 16 april 1994 kl 16.00

Plats: SJ fritidslokal i Kil.

VÄLKOMNA!



Förslag till dagordning.

1. Mötets öppnande.
2. Fastställande av dagordning.
3. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst.
4. Val av två justeringsmän.
5. Upprättande av röstlängd.
6. Val av ordförande för mötet.
7. Val av sekreterare för mötet.
8. Föredragning av verksamhetsberättelse.
9. Föredragning av balans och resultaträkning.
10. Föredragning av revisionsberättelse.
11. Fråga om fastställande av av balansräkning.
12. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
13. Fyllnadsval till styrelsen.
14. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet.
15. Medlemsmotioner.
16. Övriga beslut.
17. Avslutning.