

TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB / VÄRMLANDSTÅG

Årgång 16

Nummer 48

Oktober 1993



TIMMERTÅGET

TIMMERTÅGET har ambitionen att utkomma med sex nummer per år. Tidningen presenterar verksamheten i Karlstads Modelljärnvägsklubb / Värmlandståg.

Artiklar och fotografier mottages tacksamt. Dessa sändes till redaktionen.

Redaktör: Urban Lavén
Bäckvägen 49
688 30 Storfors
0550-60666

Karlstads Modelljärnvägsklubb Värmlandståg

Rallaregatan 6, 665 32 Kil
Postgiro 96 97 08 - 7

Styrelse:

Ordförande: Dan Carlsson
0554-144 52

Sekreterare: Urban Lavén
0550-606 66

Kassör: Per Krogh
054-15 93 36

Ledamot: Göran Sohlberg
0555-915 42

Ledamot: Martin Forsaeus
0554-106 66

Suppleant: Thomas Halvorsson
054-15 16 38

Suppleant: Jan Olsson
054-83 03 56

Suppleant: Conny Seidlitz
054-87 42 71

Kontaktperson modelljärnvägen:
Jan Olsson 054-83 03 56

Researrangemang och bokning:
Göran Sohlberg 0555-915 42

Medlemsavgifter:

100 kr / år = fullbetalande medlem

50 kr / år Ungdom = född 1977 och senare

50 kr / år Familjemedlem = bosatt på samma adress som fullbetalande medlem. Erhåller ej medlemstidningen TIMMERTÅGET,

Reds ruta

Det börjar bli en ful ovana att varje gång beklaga sig över att tidningen ej kommer ut i tid. Så det är bara att fortsätta att beklaga.

Jag vill här rikta ett tack till Fredrik Bergman som till detta nummer bidragit med många bilder. Det underlättar att göra tidningen om det ramlar in bidrag, foton såväl som text. Ha "Fredde" som föredöme och skicka in bidrag.

Resesäsongen med ånga verkar vara över för denna säsong och även om vi skulle få någon beställning så bör ånglokets överhettarelement fixas först.

En resa har vi kvar, nämligen vår traditionella julbordsresa som i år går till Göteborg. Mer om det i tidningen.

Till sist sänder jag alla läsare och medlemmar en hälsning och önskar er en skön höst

	Urban
Styrelsen Informerar.....	sid 3
Rödorange Z64 blir brun Z6.....	sid 4
30-årskalas och sydstatare.....	sid 5
Resebeställningarna 1993.....	sid 8
Vinter OS i Norge 1994.....	sid 8
KMJ - en historik Del 2.....	sid 9
Nya byggdagar på KMJ.....	sid 12
Kalendern.....	sid 12
Julbordsresa.....	sid 12
Två bilder från Deje.....	sid 13
Hjulmarknad 4 dec.....	sid 13
Fordonsnytt.....	sid 14
Järnvägsinsp. på besök.....	sid 15
SKÅJplundrat.....	sid 15
Vackra fordon.....	sid 16

Omslagsbilden:

Fredrik Bergman med penseln i högsta hugg när Z64 354 blev brun och omlittererades till Z6. Fotot togs i lokstallet i Kil av Fredriks kamera. Vem som höll i kameran förtäljer ej historien. Foto: i Kil 22 aug 1993

Sättning: Ubbesnubbe Ujamej Grafiska, Storfors
Tryck: NPS & Partner, Karlstad

STYRELSEN INFORMERAR

Rapporter, diskussioner och beslut vid styrelsemötena 12/5, 16/6 och 14/7.

Detta är bara utdrag från protokollen. Önskas kompletta protokoll, tag då kontakt med sekreteraren.

Protokoll 12 maj

Föreningens checkkonto har avslutats. Anledningen är att bankerna har avgiftbelagt kontot med en sk kontohållningsavgift. Motorerna till Du2 349 är nu färdigrenoverade.

Tak och boggieramara har målats på AB6. DF25 2923 skall målas om från BJ:s-blå till SJ-brun.

Resan till "Nora 93" görs i samarrangemang med JÅÅJ.

På modelljärnvägen har Malmå bangård ombyggts.

Protokoll 16 juni

Vi har till ångloket köpt reservdelar för 6 500kr.

Vi beslutade att lägga ett anbud på en lokomotor som har använts i intern växlingstjänst på järnverket i Degerfors.

Du-lokets motorer har nu anlänt till Kil.

AB6 4167 är nu färdigmålad.

Skrapning av DF 24 pågår.

En förfrågan från Norge har inkommit om vi är intresserade av att utöka antalet sovplatser under OS. Vi skall då köra upp ett tåg till Lillehammer med ett antal sovvagnar och sittvagnar för dagutrymmen. Vi beslutade att ställa upp om någon annan är arrangör. Vi åtar oss att ragga sovvagnar bland andra föreningar.

Vi har fått tillstånd att plocka slipers på vissa spår som har rivits upp. Dessa slipers skall användas i Deje och Kil.

Anslag och information om föreningen och SWB A 95 har satts upp vid ångloket i Kil.

Protokoll 14 juli

Du2 349 har transporterats till Deje tillsammans med de nyrenoverade motorerna. Inför monteringen kommer vi att begära hjälp av personer med kunskap i ämnet.

Det bud vi lagt på lokomotorn i Degerfors skall diskuteras i en vidare krets bland beslutsfattare inom järnverket innan vi kan få ett svar.

Svetsarbeten har slutförts på DF 25. De gamla bälgarna på vagnens kortsidor skall bytas ut mot moderna med gummivulst.

Den FV1 fd BJ som hämtades i Stockholm har transporterats till Deje tillsammans med snöplogen och grusvagnen.

Slipersbytesarbeten har utförts i Deje där en växel nu ligger bättre förankrad i mar-ken. Även en rejäl buskröjning utfördes.

En slipersbyttardag skall i höst genomföras på SCAN-spåret i Kil.

Nya medlemmar

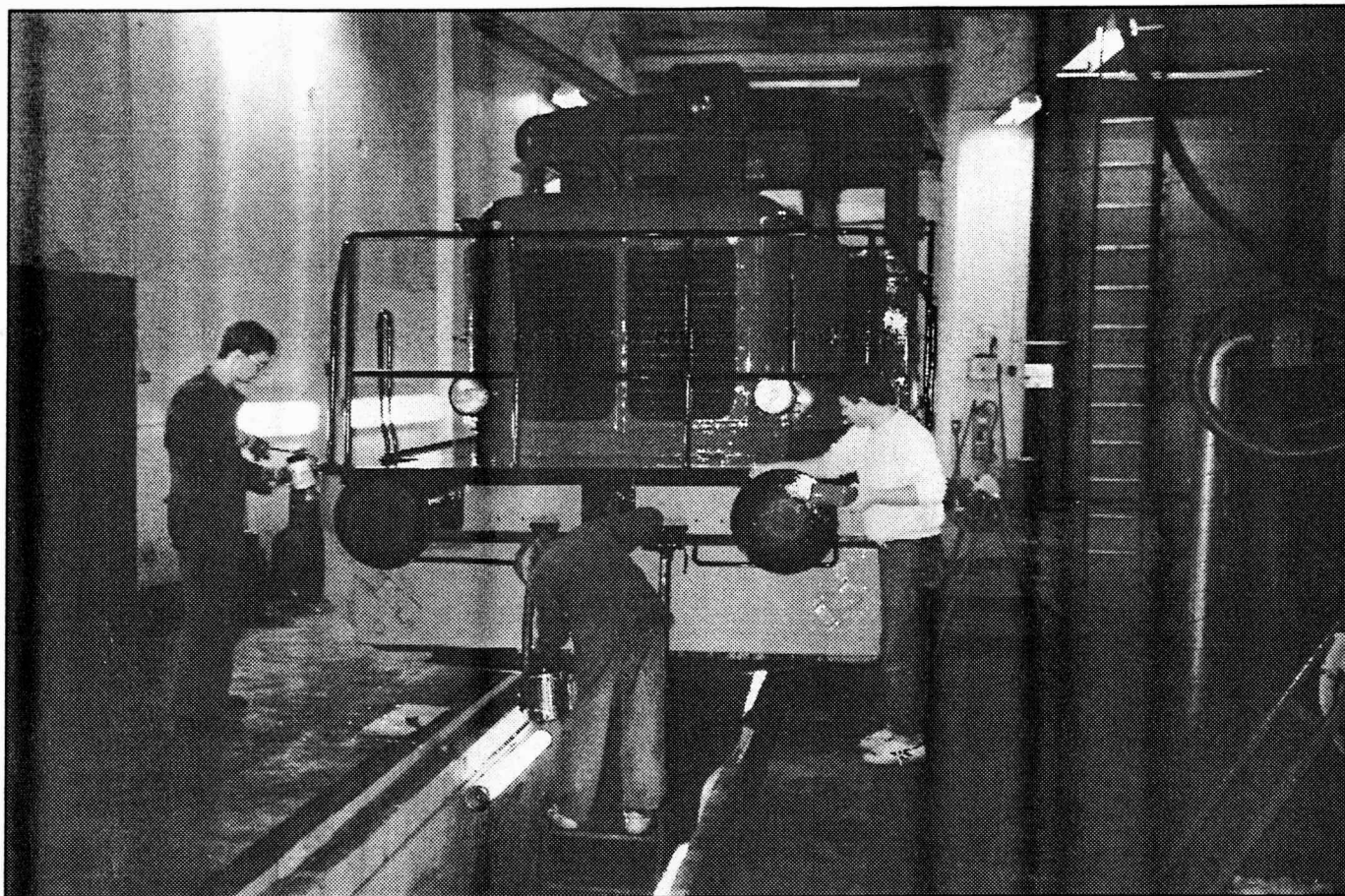
Vi ber att få hälsa följande personer välkomna som nya medlemmar i föreningen.

Monica Eriksson	Karlstad
Erik Sjöholm	Karlstad
Bengt-Olov Friis	Charlottenberg
Björn Larsson	Karlstad

Rödorange Z64 blir brun Z6

Text: Urban Lavén

Foto: Fredrik Bergman



Penseldrag för penseldrag blir lokomotorn allt brunare. Målningsarbetet utfördes i lokstallet i Kil. Personerna på bilden är fr v: Martin Forsaeus, Martin Andersson och Conny Seidlitz.

I augusti, närmare bestämt den 22:e, samlades en skara ur Värmlandståg för att återställa vår Z 64 354 till de gamla färgerna. Under många år har vi vant oss att se Z 64 i en orange färgsättning med blå överdel på huven.

För att få lite mer historik över maskinen frågade vi Martin Forsaeus om dess öde. Lokomotorn tillverkades 1953 och hade då den färgsättning som den nu har fått. Både hytten och huvarna var målade i den ty-

piska SJ-bruna färgen. Vid leveransen såg inte lokomotorn ut som den gör idag. Dörren som var mycket smalare satt längst bak i hyttsidan. Framför dörren satt ett fönster, vilket även fanns i dörren. Huven hade ett litet annat utseende. Huvdörrarna hade sk "gälar".

Någongång i skiftet 1960-70 målades loken om i en orange kulör med grön överdel på huven. 1979 byggdes maskinen om i Kalmar och hytten fick sitt nuvarande utseende. Hytten sattes på gummelement för att

ta bort vibrationer. Huven höjdes även 6-7 cm. Gångräcket i A-änden tillkom på samma gång. Samma år fick den ännu en orange färg men nu blå på hyttak och huvöverdel.

Underredet som var grått vid de tillfällena loket var orange har nu målats svart. Hjulringarna har målats röda. Vid denna ommålning märktes loket om till sitt leveranslittera Z6 354. Tyvärr har vi ingen bild på den nya märkningen ännu men vi hoppas att vi kan få en till nästa nummer.

30-årskalas och sydstatare

Text: Urban Lavén

Foto: Fredrik Bergman och Annita Fasth



Strax söder om Oleby i norra ändan på Fryken stannade tåget. Här grillades kött till middagen som äts på samma plats. Fiskelyckan provades också med klen resultat. Ofrivillig badare testade vattentemperaturen osv. Foto Fredrik Bergman.

Vårt tåg utnyttjas inte bara till marknadsresor, företagsfester etc. De senaste åren har en del medlemmar själva hyrt in tåget för att fira sina födelsedagar. Resorna har bli gått "bergslagen runt" och Oslo-Nora. Den här gången bar det av på Fryksdalsbanan. Att fira sin födelsedag på tåget - kan det bli bättre?

Den 31 juli var det så dags igen för en festresa. Dan Carlsson har fyllt 30 år och är man järnvägs-

mupp så är man och då tar man tåget. Detta var nu inte den enda anledningen. Dans syster Åsa var hemma på besök från USA där hon nu är bosatt. Med sig hade hon äkta maken Kenny Prottengeier som i dagarna också hade fyllt år. Det fanns således fler saker att fira. Och inte minst att Åsa kom hem som nybliven mamma till det lilla knytet Patience. Åsa och Kenny är våra mest lånväga medlemmar och nu väntar vi på att få in minstingen i medlemsregistret. Egentligen var det tänkt att

resan skulle gå uppåt Dalarna. Tyvärr, kunde vi inte resa dit, så det fick bli Fryksdalsbanan istället. "-Å dä ä int fy skam dä". Fryksdalsbanan är ju som bekant en av sveriges vackraste järnvägar och att resa på denna bana en lördagskväll är perfekt då de övriga tågen är få.

Resan påbörjades i Kil där alla resedeltagarna möttes. Redan på perrongen var stämningen i höjd med kontaktledningen. Det serverades välkomstdrink och dunkades rygg. En lång och

gänglig yngling i cowboyhatt, långrock och cowboystövlar, förde tankarna till böckerna om Bill och Ben, knallade runt på perrongen. Det visade sig vara Kenny. När vi bekantade oss med honom kunde vi, på dialekten, höra att vi hade med sydstatare att göra. Åsas make är från South Carolina där de också bor i ett samhälle vid namn Aiken.

Det var tänkt att använda en av våra Z 64:or som dragare upp mot Fryksdalen. Detta blev nu ej av. Istället, till allas överraskning, kom Banverkets Tc indundrande och kopplades till tåget. En Tc som drar presontåg är sannerligen ingen vanlig syn.

Vi rullade norrut och som vanligt fylldes barvagnen snabbt med glada resenärer. Medan Fryken gled förbi utanför fönstren närmade vi oss Oleby. Här skulle vi gå runt med loket för att åka en bit söderut igen. Att vi inte åkte ända till Torsby när vi bara hade fem kilometer kvar, tänker jag inte gå in på. Det blir alldeles för krångligt men det har med SÄO-paragrafer att göra.

När vi var klara i Oleby åkte vi som sagt några km söder ut och stannade tåget på ett utvalt, vackert ställe nära vattnet. Nu tog matlagningen vid. En grill ställdes ut vid restaurangvagnen. Tyvärr så var vädret inte det bästa så grillen fick skyddas med ett paraply. Kenny hade som en händelse fiskegrejorna med sig från USA så fiskelyckan var tvungen att

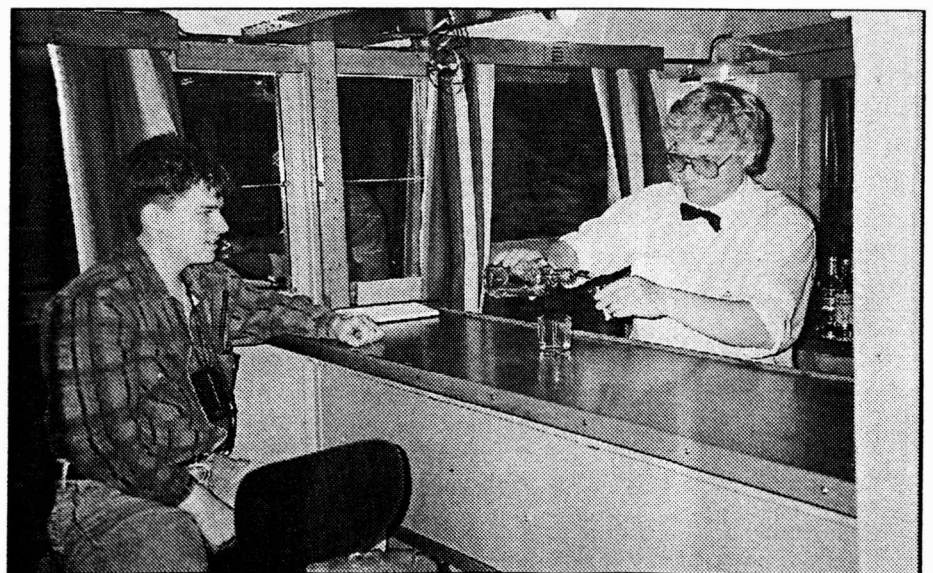


Kenny Prottegeier och Urban Lavén i samtal. Göran Baeckström, längst till höger, ser ut att träna sydstatsdialekt. Hur skall man annars tolka munvinkeln. Foto: Fredrik Bergman.

prövas. En storfiskare får alltid stora fiskar men allt vi fick var grenar och sjögräs. Fryken blev även några drag rikare. Andra ägnade sig åt märkliga vattenlekar som att kasta folk i sjön! Varför – det vetetusan, men doppet var verkligen inte frivilligt. Det syntes på det

sprattlande motståndet.

När vi till slut insåg att det inte finns några fiskar i Fryken var det dags för middagen. Mellan mat och efterrätt hölls tal och överlämnades presenter till Dan. Från klubbmedlemmarna skänktes en LGB-vagn föreställande



David Sohlberg håller ett vakande öga på pappa Göran som denna resa var bartender. Foto: Fredrik Bergman

Zillerthalbahn pubvagn. En märklig skapelse där halva vagnen är en liggande öltunna.

När vi var mätta och belåtna och ingen var kvar i sjön fortsatte vi tillbaka till Kil. Tro nu för all del inte att festen tog slut i och med att vi kom fram. Nejdå!

Nu väntar vi alla ivrigt på nästa födelsedagsbarn som har den goda smaken att fira på tåg – vårt eget tåg!

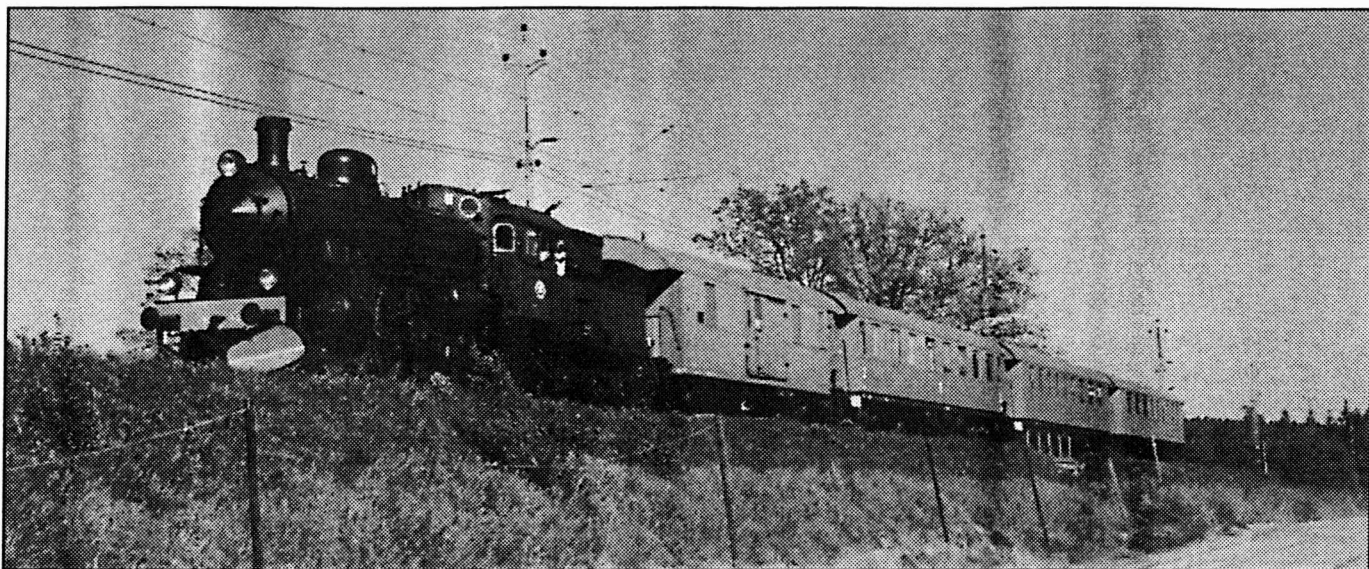
Ps. Kenny har tydligen tänkt att ta revansch på Fryken för han lämnade fiskeutrustningen kvar i Sverige.



Ovan: Patience sover sött i förstaklasskupén. Mamma Åsa vakar över sitt knyte. Foto: Annita Fasth (mormor till Patience)

Till höger: Kenny Prottegeier, Åsa Carlsson-Prottegeier och Dan Carlsson poserar framför TC :n strax innan avgång från Kil. Är vi i Sverige eller... Foto: Annita Fasth.

Resebeställningarna 1993



Här har vi ännu en bild från Fredrik Bergman som är en av föreningens flitigaste fotografer. Bilden föreställer vårt ånglok SWB A 95 på en av sommarens beställningsresor. Fotot är taget vid södra infarten i Skåre den 18 maj på en resa Karlstad - Molkom.

Kunden var denna gång Projekta som är en av våra flitigaste beställare av resor. Temat för denna resa var en

"Vilda Västern-afton" med tågöverfall på skogen mellan Deje och Molkom. Vid platsen för överfallet har en entusiast byggt upp en liten Vilda västernstad. I utkanten av staden finns ett indianläger.

I övrigt har den senaste säsongen inneburit ett mindre antal beställningar. Det kan mycket väl vara den rådande lågkonjunkturen som slagit igenom. Vi trodde att vi skulle märkt av detta redan ifjol men den sä-

songen var helt normal i beställningsuppdrag. En bidragande orsak kan vara att vi tvingats höja priserna till följd av att det nya försäkringssystemet som förhandlats fram mellan SJ och JHRF. Premierna ligger i dag på c:a 20 000kr /år. Emellertid säger alla prognoser att ekonomin är på väg uppåt igen. Kanske vi nästa år får se fler beställningar. Det behöver vi. För pengar går åt i alla föreningar oavsett man spelar fotboll eller kör tåg.

Vinter-olympiaden i Norge 1994

Med Värmlandståg till OS i Norge 1994! Kan det va något? Nu handlar det inte om en medlemsresa utan att förstärka övernattningskapaciteten i ett litet samhälle norr om Lillehammer.

Värmlandståg har fått en för-

frågan om vagninlåning under OS 12-28/2 1994, och då i första hand sovvagnar till Ringeby strax norr om Lillehammer där de alpina grenarna skall genomföras.

Anledningen är att antalet övernattningsplatser behöver utökas. För att klara detta har vi gått ut med förfrågningar till andra föreningar med sovvagnar i sin ägo. Från de flesta har vi fått positivt svar och har nu fyra vagnar. Andra vagnar som skall med är sittvagnar att användas

som dagutrymme. Även barvagn och eventuellt restaurangvagnen medföljer.

Innan detta kan bli av har vår kontakt i Norge flera problem att lösa, som t ex ett uppställningsspår som skall förlängas, tågvaärmeström, bankgarantier, försäkringar mm. När allt detta är löst kan vi plocka över tåget till OS och Norge. Vi kommer att behöva vagn teknisk personal och folk till restaurang- och barvagn. Vi kommer inte att laga middagar.

Karlstads Modelljärnvägsklubb

en historik "baserad på" Göran Bäckström

Del 2

Här fortsätter den berättelse om KMJ:s historia som påbörjades i förra numret. Vi bröt då mitt i 1979 och fortsätter med samma år. Till grund för berättelsen ligger en sammanställning som Göran Bäckström gjorde inför föreningens 10-årsjubileum 1987.

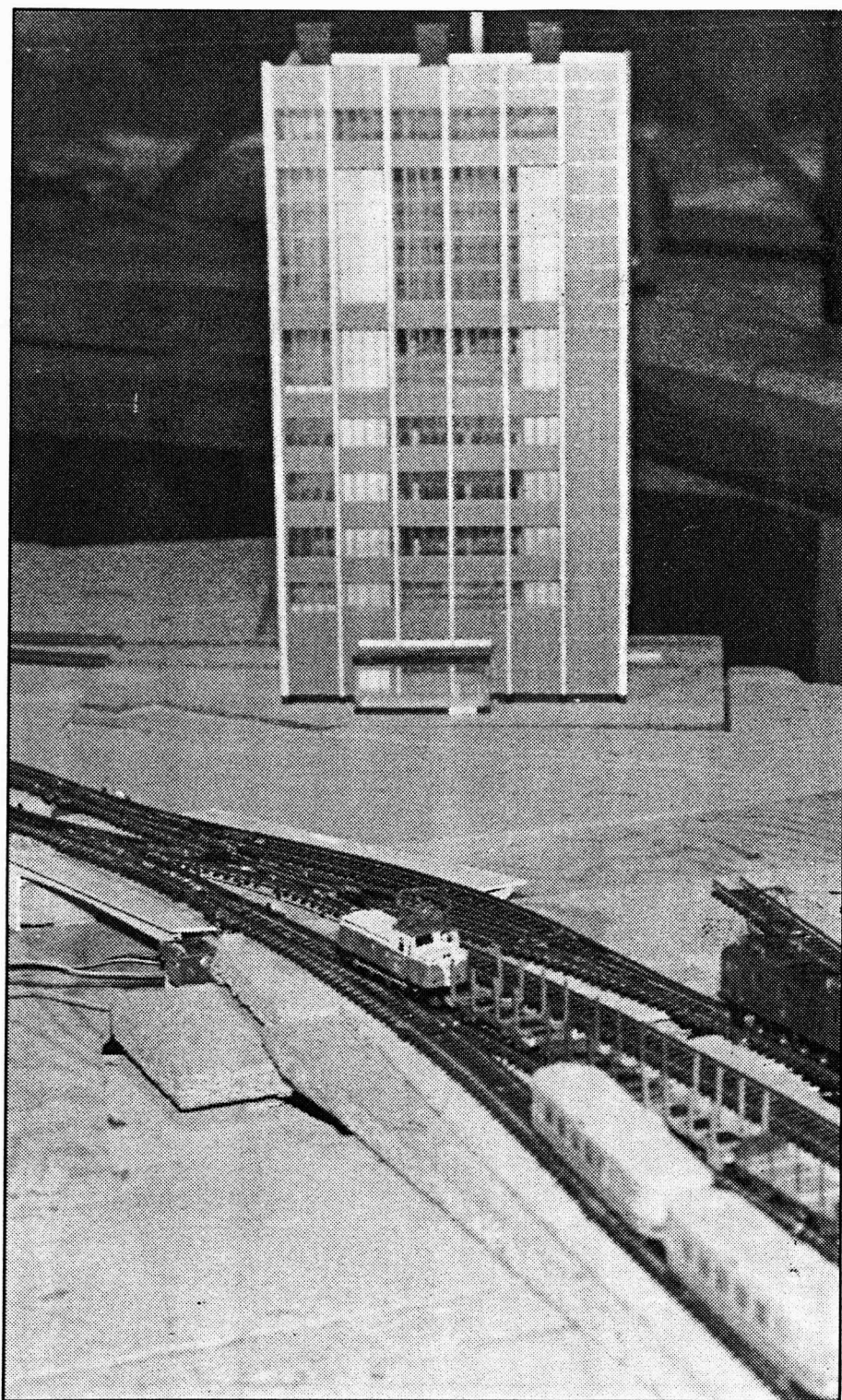
forts på 1979.

KMJ var de här första åren en ren ungdomsförening. Trots allt så byggdes en hel del, fast med skiftande kvalitet. Dante, som idag är passiv medlem, är nog föreningens skickligaste modellbyggare. Hans modell i skala 1:160 av Löfbergs Lila-skrapan är en av de vackraste husmodeller som har satts och skådats på KMJ:s anläggningar.

Linjenätet växte långsamt men säkert. Linjen Karlstad - Skoghall var klar och Karlstad C låg fast förankrad på plastmatta limmad på spånskiva. Detta var innan treetex började användas på KMJ. Karlstad Centrals spåranläggning var i sig ett mästerstycke. En bangård som kopierats så gott som det gick från verkligheten. Det som

Karlstad C. Ett NKJ "Falun-lok eller även kallat ASJ-lok" på väg mot Karlstad Ö på spårvidd 6.5 mm. Tåget drar tomma timmervagnar som kom kommer från Skoghall och skall upp till Musjöheden norr om Hagfors, för lastning. Den dominerande byggnaden är Dantes modell av Löfbergsskrapan.

Foto: Dan Carlsson



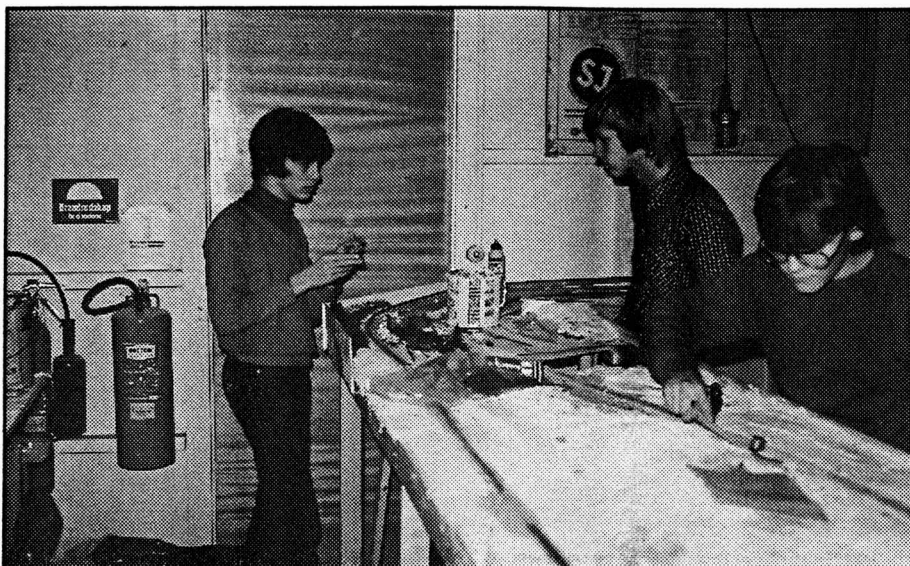
var imponerande var treskenespåret och treskeneväxlarna i skala N. NKIJ:s smalspår gick på Märklin Mini Club-räls med spårvidd 6.5 mm. I slutet av året fanns funderingar på att lägga ner verksamheten. Att inte så skedde får vi i dag vara tacksamma för.

1980

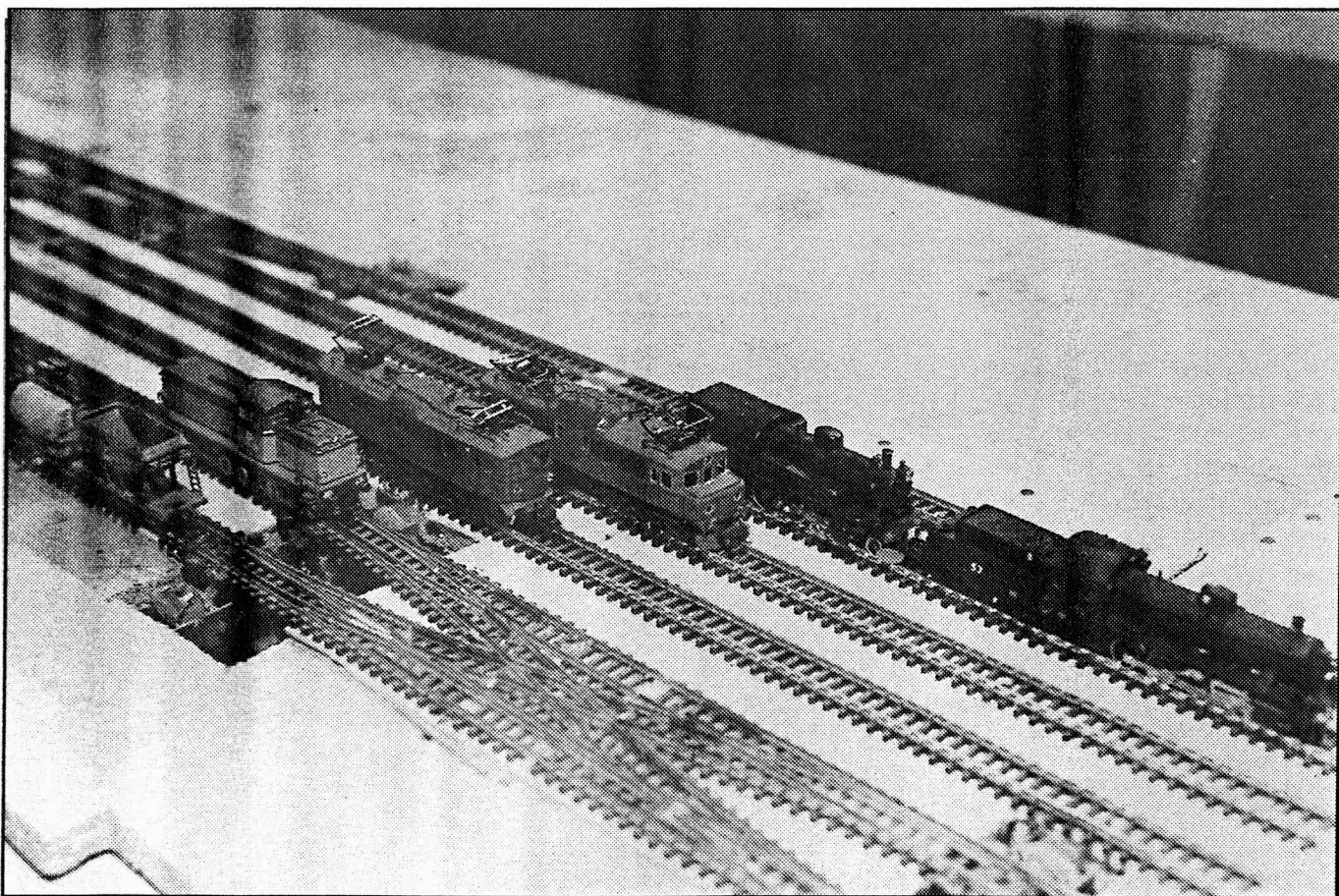
Ett mellanår i föreningens historia. Detta år blev inte mycket gjort, men vid årets slut fanns i vart fall 50 m spår utlagt.

1981

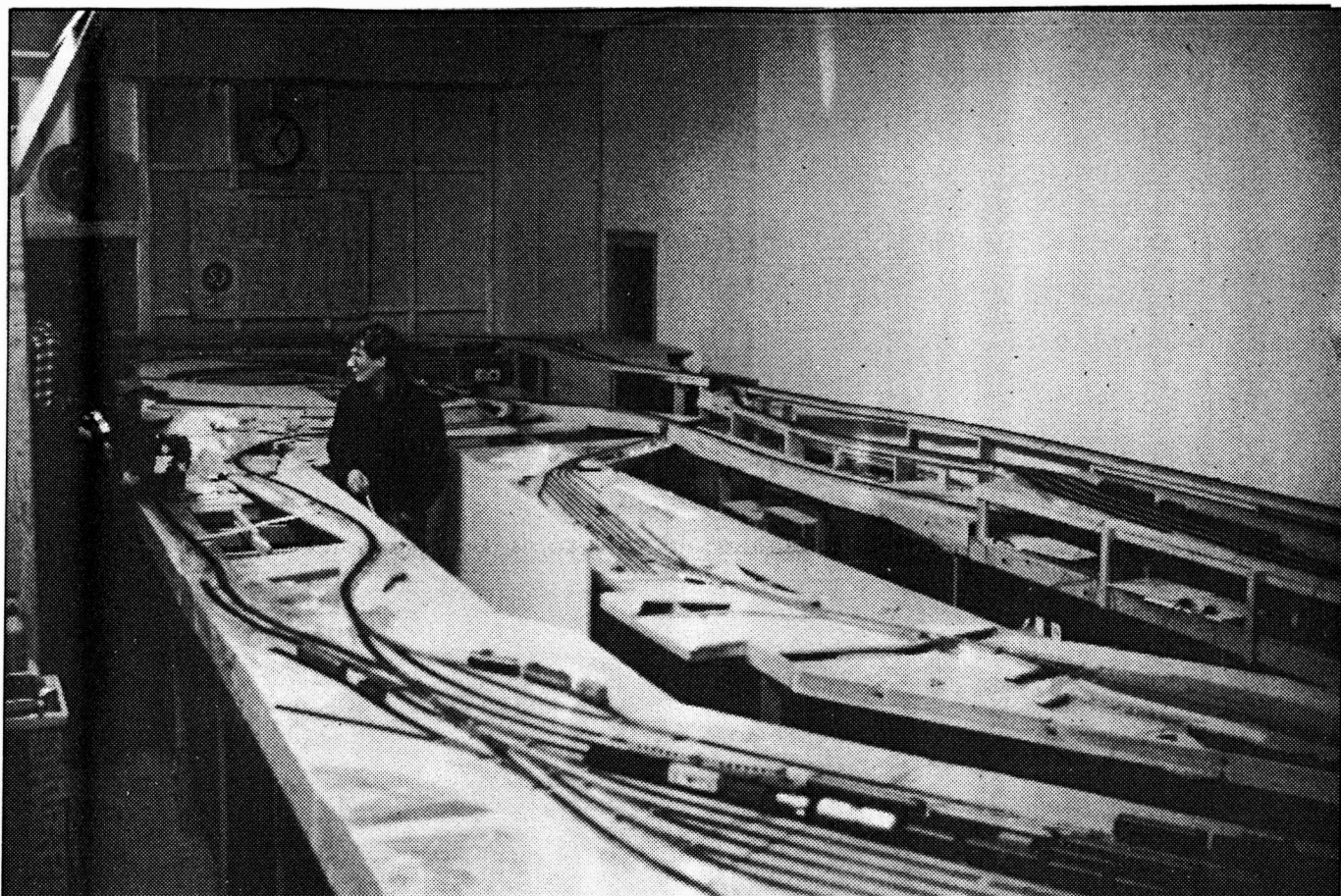
Verksamheten rycktes upp och



Thomas Michanek, Dan-Anders "Dante" Persson och en för red okänd person i skåretrikten på N-skalebanan.



Lokparad i skala N på Karlstad Central. T 43, F, Mg, Lima S1 och något som verkar vara en Ga. Samtliga lok utom Limaloket är hembyggen gjorda av en klubbmedlem. På spåret närmast kameran ser vi en NKIJ tankvagn och malmvagn. Detta spår är ett treskenespår. Det är rena juvelerararbetet som döljer sig i växlarna.



Här har det mesta av N-skalebanan försvunnit till förmån för HO. Det enda som finns kvar av N-banan är det som syns mitt i bilden – dvs Karlstad C och ut mot höger till Karlstad Ö. Närmast ser vi Klarstad (obs stavningen). Banan som går ut till höger är KMJ-linjen mot Malmö. Till vänster SJ stambana. Inne i anläggningen står Göran Sohlberg och som mörka skuggor till höger syns Jan Olsson och Per Krogh. Det som ser ut som ett skåp längst till vänster är i verkligheten det sk TC. På nedre våningen innehöll det ett tågmagasin. På övre våningen satt lokförarna och körde sina tåg med utsikt över hela banan.

under våren färdigställdes flera bangårdar. Vi provkörde nätet som bands samman med en provisorisk bro. (Kil kom aldrig att byggas). Ett TC (trafikcentral) byggdes för förarna. Från den här högt belägna platsen hade man utsikt över hela anläggningen. På hösten sjönk verksamheten till att nästan stå stilla. Men det skulle snart komma att bli bättre.

1982

Året inleddes med att vi beslutade att lägga om verksamheten. Av N-banan skulle endast Karlstad C och Ö finnas kvar plus en uppställningsbangård. En ny

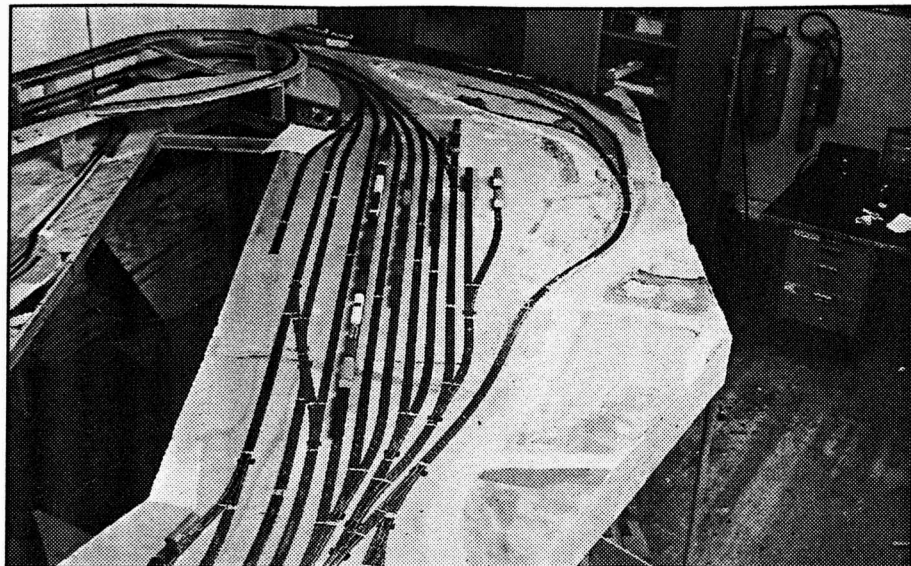
banan i skala HO skulle byggas! Förebilden för denna bana skulle vara ett fantasivärmland. Det var detta år vi ändrade Klarälvens historia och lopp. De stationer som namngavs på denna bana finns kvar ännu idag på vår nuvarande anläggning. Att gå över till HO visade sig vara den injektion som föreningen behövde. Nu blev det liv i föreningen igen. Flera av medlemmarna hade börjat att jobba och kunde låna ut pengar till KMJ så att ekonomin kom att bli riktigt god. Hela 7 000 kr lånades upp. Vi köpte räls och fordon för hela kassan (ca 10 000 kr).

1983

Under våren rådde en febril verksamhet och vi byggde friskt. Så gott som hela HO-banan räslades och en del landskap blev byggt. Så kom ett besked från kommunen som vi absolut inte ville ha. Man meddelade att man inte längre hade råd att ha kvar lokalen för föreningen. Verksamheten sjönk naturligtvis. Vi var visserligen samma styrka som möttes på byggkvällarna men av byggandet blev det inte så mycket. Under hösten när vi gick omkring i ovisshetens tecken byggde vi i alla fall ett provisoriskt elsystem så att vi skulle kunna köra banan. I december

rådde febril aktivitet med mycket trafik. På KMJ:s 6-årsfirande fanns 123 fordon samtidigt på dåvarande Klarstad station.

I nästa nummer fortsätter berättelsen. Då har vi kommit till 1984 och den nya lokalen ute vid Hagaborg. Tänk att det snart är tio år sedan vi flyttade dit. Vart tar åren vägen???



Gamla Klarstad station. Spåret ned till höger går till hamnen. Klarstad i den här versionen blev inte långvarig eftersom vi snart skulle få byta lokal.

Nya byggdagar på modelljärnvägen

Från och med att höstsäsongen inleddes på modelljärnvägen har bygg- och träffdagen ändrats till **TORSDAGAR**. Alltså ifortsättning träffas vi och bygger på modelljärnvägen som vanligt fast på torsdagar. Tiden är den samma. Dyk upp vid halvsjutiden så finns det folk där.

En modelljärnväg blir aldrig färdig sägs det och vår bana är inget undantag. Så alla intresserade är välkomna.

En man kommer springande på perrongen samtidigt som tåget börjar rulla efter avgång. Han ropar till stinsen:

- Hinner ja mä tåge?

Stinsen svarar:

- Ja, då ska bli jävvlit rolit te å se!

- Te vecken station ska ni? frågade biljettförsäljaren.

- Va har ni för nöra stationer?

KALENDERN

Hösten startar med sina verksamheter och det finns plats för alla oavsett ni kör i skala 1:87 eller skala 1:1.

Tisdagar arbeten på restaurangvagnen som skall byggas om i kök och matsal. Arbetet sker i Deje från kl ca 17.30. För info ring Dan Carlsson på tel 0554-144 52 eller 010-2 81 96 73.

Onsdagar arbete på postvagnen om fler ställer upp. Ring Dan C eller Gunnar A 054-87 22 98.

Torsdagar bygge på modelljärnvägen kl 18.30. För info ring Jan Olsson på tel 054-83 03 56.

10 okt Storkörning

13 nov Trivselkväll hos Jan Olsson tel 054-83 03 56

13 nov Höstmöte

14 nov Storkörning

4 dec Hjulmarknaden i Stockholm och ev trivselkväll hos Göran Bäckström.

11 dec Julbordresa till Göteborg

12 dec Storkörning med lilla julbordet

Julbordsresan

Boka in den 11 december i era almanackor redan nu!. Då går vår traditionella julbordsresa av stapeln. I år är det tänkt att vi reser till Göteborg. På nedresan skall vi försöka åka en bana som vi inte reser så ofta, nämligen Öxnered-Uddevalle-Göteborg. I Göteborg stannar vi upp ett par

timmar och får möjlighet att julhandla.

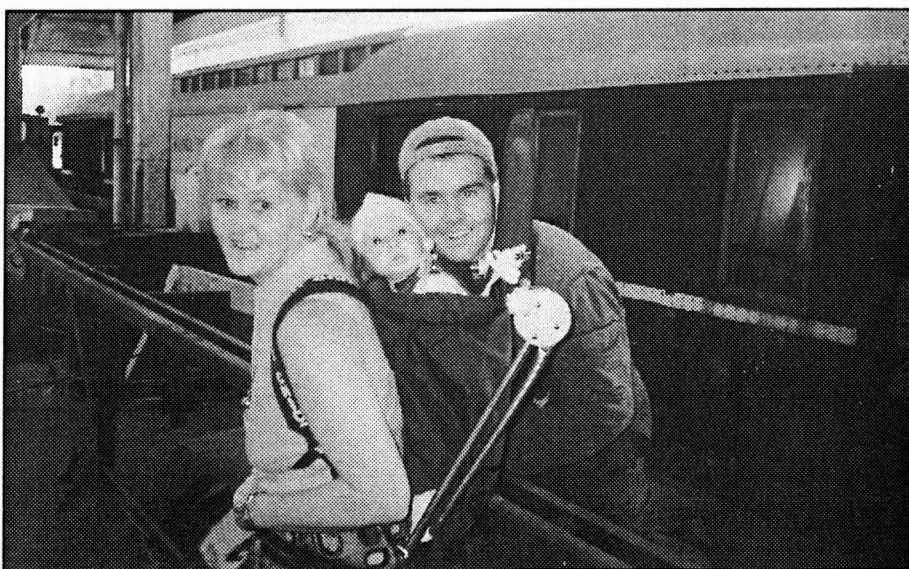
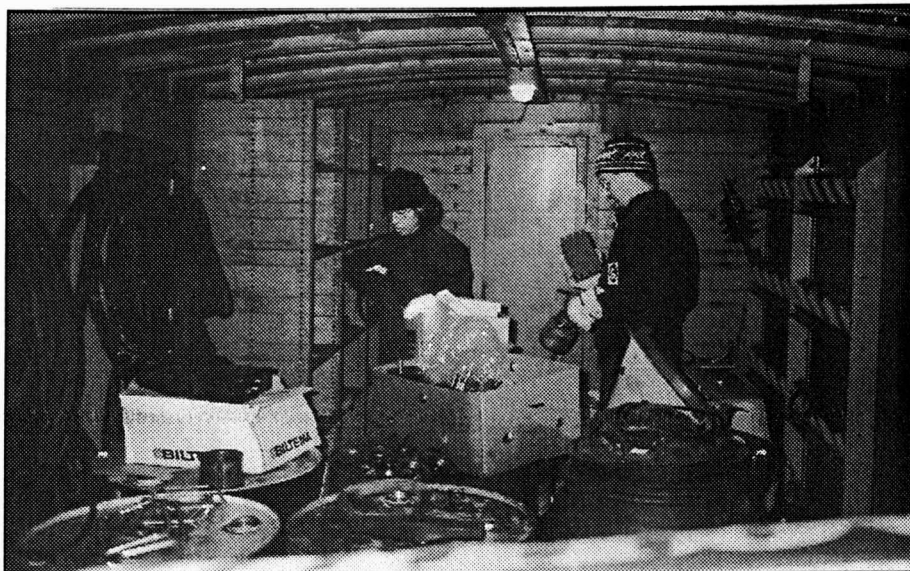
På hemresan stannar vi på något lämpligt ställe och äter allt vad ett julbord bjuder på.

Vi återkommer med information om anmälningar.

Två bilder från Deje

Den sk "gråvagnen" används som förrådsvagn för diverse reservdelar. Både stort och smått. Här ser vi Martin & Martin. Andersson till vänster och Forsaeus till höger. Då och då behövs en sortering och städning och det är precis vad som sker här.

Foto: 3:e mars 1993 av Fredrik Bergman.



Åsa, Patience och Dan i Deje i juli 1993. Lilla Patience ser mest förskräckt ut över morbror Dans kindattack.

I bakgrunden ser vi postvagnen som svetslagades vid den här tidpunkten. Nu står vagnen ommålad i Kil och arbeten pågår på insidan.

Foto: Annita Fasth i juli 1993

Hjulmarknad



4 december

Årets Hjulmarknad kommer i år att äga rum i Blå Hallen, Stockholms Stadshus, lördagen den 4 december mellan kl 11.00 och 16.00. Ett 60-tal transporthistoriska föreningar och företag kommer att medverka. På programmet står preliminärt utställningar, auktion, "levande" modelljärnväg, modellflyguppvisning samt lotterier och försäljning av deltagarnas artiklar.

Ångfärgetrafik mellan Gamla Stan's T-banestation och Stads-huset.

Som vanligt åker vi i samlad tropp till arrangemanget. Om du vill följa med, tag kontakt med Per Krogh som fixar platsbiljetter. Trivselkväll brukar traditionellt vara hos Göran Baeckström efter Hjulmarknaden, få se om det blir så även i år.

Fordonsnytt

Lok

SJ Du2 349

Efter kortslutningen i motorena för något år sedan står loket ännu still i väntan på reparation. Den rotor som kortslutningen uppstod i visade sig vara för allvarlig för att en reparation skulle vara möjlig. Under den tid som Da-lok skrotades fick vi loss två rotorer som skickades till Åmålsverkstaden där dessa fick en ordentlig genomgång och renovering. I princip, är nu loket som står uppställt i Deje, klart för ihopmontering. Även de nyrenoverade motorena är i Deje. För att få ihop maskinen krävs att vi lyckas samordna en lyftkran för att sänka ner motorena på plats och kunnigt folk som jobbat professionellt med lok.

SJ Du2 384

Oroväckande ljud från kompressorn. Efter inspektion av denna har vi beslutat att byta kompressor. Även här behövs lyftkranshjälp.

SWB A 95

Loket uppställt i Deje för vinterförvaring och för utbyte av samtliga överhettarelement. Läckaget i dessa har förvärrats under sommaren. Även de anmärkningar som Järnvägsinspektionen framlade kommer att åtgärdas.

Vagnar

SJ RS3 3083

Vagnen har nu ställts upp i Deje för vinterförvaring och ombyggnad. För att få vagnen mer ändamålsenlig för vara behov kommer det att ske stora förändringar. Självserveringsdisken kommer att plockas bort och de fönster som satt bakom nämnda disk kommer att återinsättas. Köket kommer att byggas ut. Där kassadisen finns idag kommer det att byggas upp en vägg. Bakom väggen monteras ännu en diskbänk in.

Eftersom spisen i köket är elektrisk och behöver ellok för att kunna fungera bra så kommer den att bytas ut mot en gasspis. Redan i våras köpte vi en splitter ny gasspis. När detta är klart kan vi få varm mat oavsett det är ånglok eller ellok som drar.

SJ DF25 2923

Vagnen har under sommaren stått uppställd i Deje och fått alla rostskador lagade. Den var utrustad med den gamla sortens

övergångsbälgar. Dessa har nu tagits bort och ersatts med den moderna typen med gummivulster. Efter att hela vagnen skrapats har den gamla BJ:s-färgen i blått med det gula fältet med texten Kongl. post har målats över. Hela vagnen är nu SJ-brun. I höst transporteras vagnen ner till Kil där invändiga ombyggnadsarbeten pågår.

SJ AB6 4167

Har målats.

SJ Bo5b 3294

Fönsterramarna har gjorts i ordning samt vissa svetsarbeten har utförts.

Nya littera

SJ AB6 4166

Fd GDJ BCo8 102 har omlittererats till KMJ Ao102 pga ombyggnaden till barvagn.

SJ Z64 354

har fått tillbaka sitt ursprungliga littera SJ Z6 354.

Motioner

Med detta nummer av tidningen bifogas en kallelse till höstmötet. Vi vill här påminna om motionstiden inför mötet. Är det något ni vill skriva motion om skall dessa inkomma till styrelsen senast 10 dagar innan höstmötet. Gäller motionen stadgeändring gäller 30 dagar innan höstmötet.

JHRF

Martin Forsaeus, har som föreningsrepresentant, besökt ett JHRF-möte i Gävle. Han kunde bl a berätta att det tillsatts en kommitté på ett antal personer som skall utarbeta föreskrifter för museifordon. Något som ihög grad berör samtliga föreningar i Sverige.

Järnvägsinspektionen på besök

I augusti kom en skrivelse från Järnvägsinspektionen där man kunde läsa att alla föreningar som bedriver trafik på banverkets spår och utnyttjar SJ trafikeringstillstånd, skall få besök av en inspektör.

Då KMJ/Värmlandståg faller in under dessa förutsättningar skulle vi besökas den 9 september. Vid inspektörens besök skall alla fordon vara igång. Ånglok påeldade, ellok klargjorda och lokomotoren vara igång. Vagnarna skall vara kopplade med luft så att bromsprov kan göras. Vidare kommer all dokumentation att kollas igenom.

Hur gick nu besiktningen? På angivet datum anlände Järnvägsinspektionens representant, Per

Lind. Han tittade på alla fordon och gjorde provkörningar.

Loken och vagnarnas åtgärdsböcker gicks igenom.

Det vi fick anmärkningar på var bl a att ånglokets ångbromsmanometer inte var inkopplad samt att ångbromsen var för hårt spänd. På Du2 384 gick en förarbrömsventil trögt. Denna är nu utbytt emot en ny. Sthmärkningen på några fordon var fel.

I övrigt var slutomdömmet "med beröm godkänd". Alla böcker på fordonen var väl förda och Värmlandståg var en av de föreningar som hade bäst dokumentation på sina fordon. Med andra ord - vi kunde andas ut och våra fordon är nu godkända av Järnvägsinspektionen.

Modelltåg 94

Härom dagen damp den ner i brevlådan. Krister Brandts femte bok i serien "Modelltåg".

Den här senaste boken heter följdriktigt "Modelltåg - 94" och bär underrubriken "Stort och Smått". Som vanligt har Krister Brandt fångat det bästa inom järnvägshobbyn i vårt avlånga land. Det roliga är att författaren, sin vana trogen, har lyckats med en omväxlande mix.

I den senaste boken kan vi bl a hitta årskrönikan som inleder boken, tips om hur du målar Rc-lok. Vill du inte måla vackert

kan du lära dej att skita ner i stället. Ett flertal gästskribenter får ordet i boken. En av den är Jan-Olof Carlsson som bidrar med en mycket trevlig artikel om Byvalla-Långshyttans Järnväg. Sen tycker jag personligen att det är roligt att min gamle lärare i samhällskunskap, Lars T Stensson, i Hagfors uppmärksammas med sina NKIJ-modeller.

Denna bok hör hemma i varje järnvägsmupps bokhylla. Köp den!

Urban

SKÅJ plundrat

Föreningen SKÅJ i Stockholm, som har en verksamhet som Värmlandståg, har råkat ut för ett riktigt illdåd. En av deras sovvagnar har totalplundrats. Plundringen har skett på ett sådant sätt så att man ställer sig frågande till vad sorts folk som varit framme. Det som saknas är väsentliga delar som inte går att använda till något annat än i vagnar. Vi får verkligen hoppas att det inte är några bland oss järnvägshobbyister som har varit framme.

Detta var verkligen tråkigt för SKÅJ, då vagnen som i dag var unik, inte kan återställas utan nu får gå till skrot.

I brevet som SKÅJ sände ut till landets föreningar uppanades alla att hålla ett öga öppet om några sovvagnsgrejer skulle ligga och "skräpa".

Till nästa nummer

...önskar redaktionen att få in bilder från vår resa till Nora den 18-19 september.

I nästa nummer

... fortsätter repotaget om KMJ:s historia

Vackra fordon (1)



Svenska Järnvägsklubbens tidning "Tåg" har självutnämnt tagit på sig att vara en jury i hur tåg skall se ut. På sista sidan i varje nummer har bilder presenterats under rubriken "Fula fordon". Hittills har jag inte kunnat hålla med en enda gång

då jag anser att tåg är vackra. Timmertåget vill nu inte vara sämre än Tåg. Som en motvikt på och för att bryta deras monopol på deras tyckande, presenterar vi här nu "Vackra fordon" hur de än ser ut.

Bilden ovan togs en regntung

april dag 1988 i Spanien på banan Villablino-Ponferrada. Här lyckades jag få en tur i loket med ett koltransporttåg från Ponferrada upp till ett värmekraftverk. En resa på någon mil. Och visst är loket vackert?

Foto: Urban Lavén

**Det kompletta byggvaruhuset för
modellrallare och järnvägsföreningar.
Nya Råglanda Byggcenter AB**

Storfors

VÄLKOMNA PÅ BESÖK ELLER RING 0550-910 00, 910 85 FAX 910 09

Kallelse

Härmed kallas samtliga medlemmar i Karlstad Modelljärnvägsklubb /
Värmlandståg till föreningens ordinarie höstmöte.

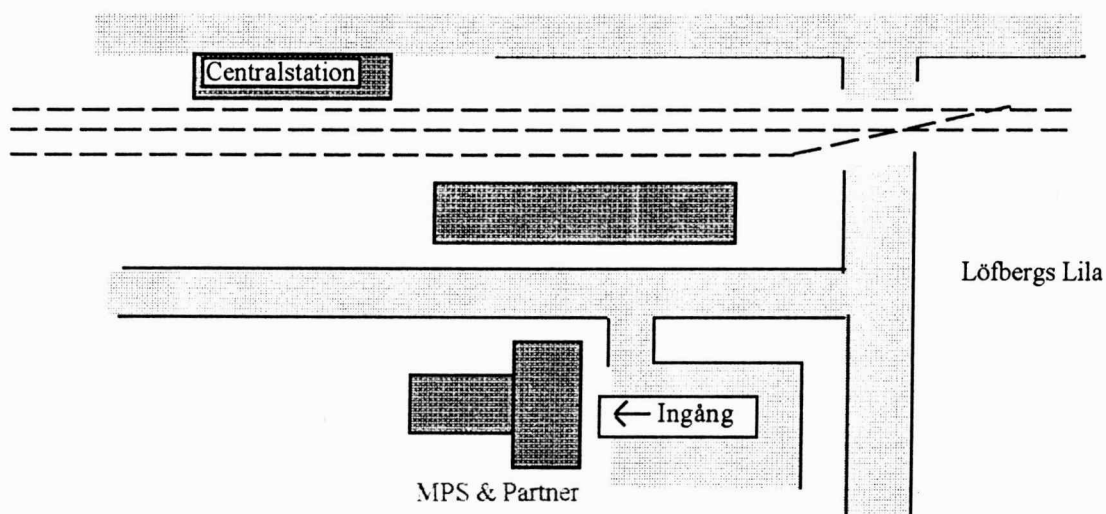
Detta möte kommer att behandla det kommande årets verksamhet.

Plats: MPS & Partner, Karlstad.

Tid: 13 november kl 15.00.

Motioner skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar innan mötet.

Behandlar motionen förslag till stadgändring skall den vara styrelsen
tillhanda senast 30 dagar innan mötet.



Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas
2. Fastställande av dagordning
3. Val av två justeringsmän
4. Upprättande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit behörigen utlyst
6. Val av ordförande för mötet
7. Val av sekreterare för mötet
8. Fastställande av antalet styrelseledamöter
9. Fastställande av antalet styrelsesuppleanter
10. Val av styrelse för 1994
 - a. val av ordförande
 - b. val av kassör
 - c. val av övriga styrelseledamöter
 - d. val av styrelsesuppleanter
11. Val av revisor
12. Val av revisorsuppleant.
13. Val av valberedning
14. Fastställande av årsavgift för 1994
15. Ärenden som styrelsen hänskjutit till mötet
16. Medlemsmotioner.
17. Övriga frågor.
18. Avslutning