

# TIMMERTÅGET

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB

Ärgång 13 Nummer 37

November 1990



VÄRMLANDSTÅG



KLARSTAD • MALMÄ JÄRNVÄG

**TIMMERTAGET**

TIMMERTAGET har ambitionen att utkomma med sex nummer per år. Tidningen presenterar verksamheten inom föreningen Karlstads Modelljärnvägsklubb med sektionerna Värmlandståg och modelljärnvägen Klarstad - Malmå Järnväg.

Artiklar och bilder till tidningen mottages tacksamt.

Dessa insändes till redaktionen.

Redaktion: Urban Lavén  
Bäckvägen 49  
688 00 Storfors

**KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB**

Rallaregatan 6  
665 00 Kil  
Postgiro 96 97 08-7

**Styrelse:**

Ordförande	Dan Carlsson 0550-144 52
Kassör	Göran Bäckström 08-771 96 01
Sekreterare	Urban Lavén 0550-606 66
Ledamot	Per Krogh 054-15 93 36
Ledamot	Thomas Halvorsson 054-15 16 38
Suppleant	Bengt Prins 054-16 22 34
Suppleant	Martin Forsæus 0550-122 61
Suppleant	Jan Olsson 054-83 03 56

**Kontaktperson Modelljärnvägen:**

Jan Olsson  
054-83 03 56

**Researrangemang och resebokning:**

Göran Sohlberg  
0550-915 42

**Medlemsavgifter:**

100 kr/år.  
50 kr/år ungdom = född 1974 eller senare.  
50 kr/år familjemedlem = bosatt på samma adress som fullbetalande medlem. Erhåller ej TIMMERTAGET.

**Reds Ruta.**

Snart är reds husutbygge klart och nästa år skall förhoppningsvis utgivningen av tidningen fungera bättre. Sedan i våras har jag varje ledig stund haft hammare eller såg i näven. Men nu börjar slutet på bygget skönjas.

I detta nummer kan vi bl a läsa ett upprop från Thomas H om hjälp vid ångloksreparation. Vidare om ett överfall i Rottneros.

Jan Olsson kommer i fortsättningen att bli en återkommande gäst under rubriken "Från Jan Olssons bildarkiv" Vi som besökt honom på trivselkvällarna vet att han har en imponerande samling intressanta bilder. Titta och njut!

SJ:s prissättning vad gäller julbordsresan tar vi upp.

Välkomna till Höstmötet den 9 nov kl 18.00 i gröna huset i Kil. Kallelse har utgått.

Red.

**INNEHÅLL**

Styrelsen informerar.....	sid 3
överfall i Rottneros.....	sid 4
SJ:s nya logotype.....	sid 6
Hjulmärknaden.....	sid 6
Insändare.....	sid 7
"Ankan".....	sid 7
SJM och X 2000.....	sid 8
Från Jan Olssons bildarkiv.....	sid 9
BF3 - veteran med flera liv.....	sid 9
Rapport från ångloksavdelningen....	sid 10
Notat från vagnsavdelningen.....	sid 10
Julbordsresan.....	sid 11
Ritningsbilag Litt Ibblps.....	sid 12

**OMSLAGSBILDEN:**

Jan Olsson vid ställverket på Klarstad station. Det var länge sedan vi skrev om modelljärnvägen men det kommer.

# STYRELSEN INFORMERAR

Rapporter, diskussioner och beslut vid styrelsemötena 5 sep och 3 okt 1990. Detta är utdrag från protokollen. Önskas kompletta protokoll, tag då kontakt med sekreteraren.

## Protokoll 5 september.

Föreningen skall ta fram ett informationsblad som skall delas ut till nya medlemmar och som även kan fungera som "värvare" av nya medlemmar och av kunder till vårt tåg.

Lastbilen, (jo, föreningen äger faktiskt en lastbil) behöver ett nytt avgassystem.

Thomas Halvorsson har kontaktat BJs angående tubbytet på E2 909. Har fått OK på detta. Kostnaderna delas mellan föreningarna, vi bidrar med för lokunderhåll avsatta medel. KMJ utför arbetet. Vidare har Thomas H undersökt kostnaderna för tubbytet och fått ett överkomligt pris. Ev samordnat inköp med annan förening. Plats för arbetet blir troligen JAAJ lokstall i Åmål. Hyrd plats i Kil även påtänkt men blir nog inte av. Alla intresserade inbjudes i arbetet.

Beträffande SJ beredskapslok skall gälla att endast föreningar som redan har lok kommer att erbjudas lok. Hur kommer vi att beaktas? Vi har klarat underhåll och drift av ånglok men har haft inlånade lok.

ATC blir troligen krav på alla lok i framtiden. Detta kommer att innebära en stor utgift för vår Du 2 349.

I avtalet ang loklån mellan vår förening och JAAJ tillfogas att avtalet förnyas en gång om året.

Den försäkring KMJ f n har gäller ej för Värmlandstågs aktiviteter. Ansvarsförsäkring för museitrafik finns. Årspremie ca 5 000 kr. Vi tittar på andra föreningars försäkringar.

A 5:an har målats under sommaren och är nu nästan klar. Den bör bli klar i höst.

I och med NKIJ nedläggning måste spårfrågan i Deje aktualiseras. Det handlar om vår spåranslutning ner till bruket där vi har vår materiel uppställd. Bangårdsområdet kan bli eftertraktat då det ligger i centrum av

Deje. Dan C och Gunnar A tar upp frågan med Forshaga kommun.

Modelljärnvägsaktiviteten har nu startat upp och treetex, plywood och lim har köpts in för hugade byggare.

## Protokoll 3 Oktober

Byggstrålkastare för arbete utomhus under mörka höst- och vinterkvällar har inköpts.

Ventiler till flänssmörjningsaggregatet har inköpts.

Avgassystemet till lastbilen kostar 1600 kr.

Mötet diskuterade vilka arbeten som kan var aktuella att utföra under vintern. Inriktningen bör var att arbeta med RS 3:an i den mån det går, beroende på hur sträng vintern blir. Aktuella arbeten bl a: - ev ny gasspis, - ny matta, ta bort klädturen, - byta två fönster m m.

Att bygga om AB 6 till barvagn är nu möjligt då all materiel finns.

Gunnar andersson har kontaktat Forshaga kommun avseende spårfrågan i Deje. Vårt behov av spåranslutning till bruket insågs och det kommer troligen att tas hänsyn till detta.

Den årliga julbordsresan beräknas avgå den 1 dec. En nyhet är att vi kommer ev att göra den till en tvådagars resa med hemkomst den 2 dec. Göran Sohlberg skall infordra priser från SJ för de olika förslag som kommit upp på resmål.

Jan Olsson och Göran Bäckström blir föreningens representanter vid JHRF (Järnvägshistoriska riksförbundet) årsstämma i Stockholm 20-21/10.

JHRF ämnar komma på besök 17/11 kl. 12.00 till Deje för att titta på vår verksamhet.

## Nya medlemmar!

Vi ber att få hälsa följande personer välkomna som nya medlemmar i föreningen:

Tommy Hellberg	Karlstad
Anders Eråker	Karlstad
Christoffer Gerdtman	Kristinehamn
Bernt Talbrant	Borås

# Överfall i Rottneros



överfall av något som föreställde amerikanska tågrånare. I 21 i ett sådant överfall??? Har det existerat i 21:or i Amerika, Kanske något för vår medlem Asa Pröttengeier i South Carolina att ta reda på. Vårt inhyrda lok var för dagen "amerikaniserat" med flaggor.

Överfall på tåg brukar höra vildavästern-filmer till. Men det är precis vad som hände VÄRMLANDSTAG under en resa för "data-knuttar" till Rottneros.

I vintras hade vi besök på ett styrelsemöte av ägarna för ett företag vid namn Projekta. Detta företag, som sysslar med allt från reklam till konferenser, ville ha, "vår verksamhet som en del i deras verksamhet". Vårt första samarbete kom till stånd den 25 augusti.

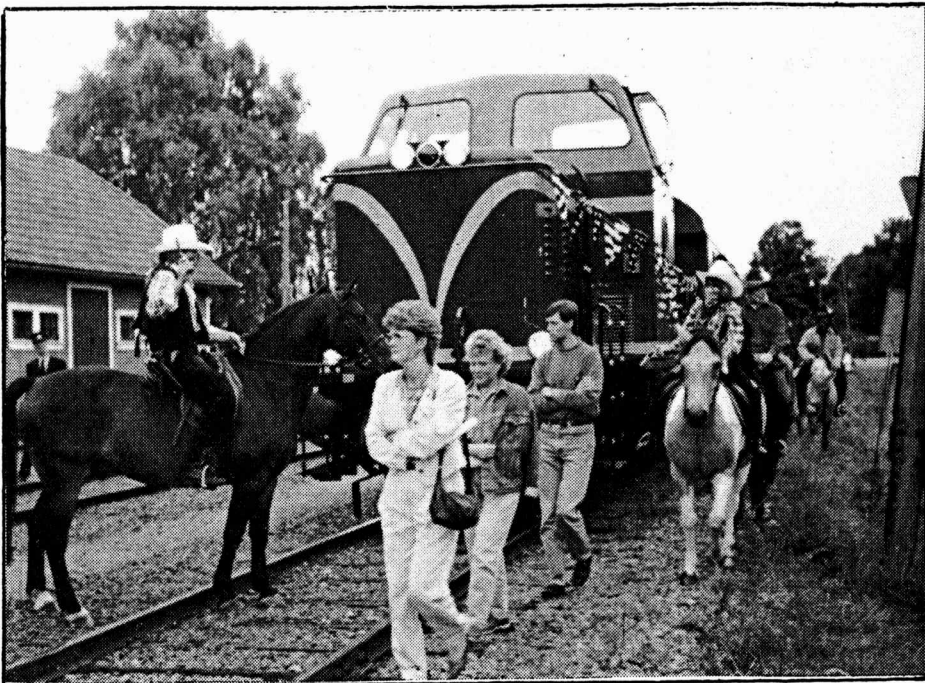
Man hade satt ihop ett arrangemang för datafolk, närmare 300 personer, dessa skulle under en av dagarna åka med oss.

Smolket i bägaren var att vi inte kunde ställa upp med ånglok och anledningen därtill fick ni veta i förra numret. En inhyrd T 21 från SJ fick bli dagens dragare.

Färden startade i Karlstad där square-dansare tog emot på perrongen. All personal på tåget utrustades med cowboy-hatt, hölster, revolver med ammunition och en snusnäsduk att maskera sig med. Tom Kim, dvs Dan och Ninnas hund, utrustades. Dock ej med revolver men med snusnäsduk. Det var alltså en brokig skara som tog emot de förvånade resenärerna. Loket och vagnarna var dekorerade med amerikanska flaggor och girlanger.

Lyckligtvis var tågpersonalen medveten om att ett överfall skulle ske. Ett sk "hett tips" hade inkommit. Vi var beväpnade till tänderna för att försvara oss mot överfallet. På tåget hittades ett maskingevär, föga tidsenligt men användbart mot överfallande skurkar.

I Rottneros stod mycket riktigt en



Fångarna förs bort av beväpnade banditer...



Slaget förlorades men alla var glada ändå, Dan och Ninna med jycken Kim.



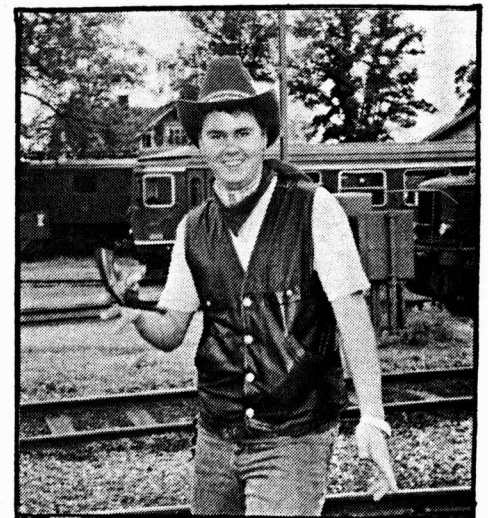
Ovan; Mot okända mål försvinner fångarna, Blev det Gösta Berling uppläst eller?  
Till höger; Föreningens ordförande redo att utkampa en duell, Jessie James,  
släng dej i väggen!

person vid spåret, maskerad och med pistolmynningen riktad mot lokföraren. Det var bara att stanna. Ur buskarna språnge hästar med både cowboys och cowgirls fram, vilt skutande. Från tåget besvarades elden men till slut fick vi bita i gräset och nederlaget var ett faktum. Projektas ägare fångades i lasso och leddes bort mot Rottnerosparken. Alla andra resenärer fick snällt följa med, fösta som boskap av väktare till häst.

Vad som hände med passagerarna vet vi ej. Någon föreslog att man stående skulle få "Gösta Berlings saga" uppläst för sig, från pärm till pärm, utan avbrott. Ganska lagom tortyr tyckte vi alla.

När krutröken lagt sig och alla fångar var borta kunde vi med tomt tåg fortsätta till Sunne. Tågpersonalen hade skonats och vi kunde andas ut. Väl framme gick vi runt med loket för att sedan samlas i restaurangvagnen för middag. Efter någon timme kom mötande rälsbuss och vi åkte till Kil, ställde undan vagnar och lok och en uppskakande dag var över.

Urban.





### SJ:s nya logo

SJ har äntligen fått den nya logotyp som man så länge tränat efter. Den tog tid att ta fram men nu har man bestämt sig.

SJ är ett företag i förändring, det märks inte minst på de nya färgerna, stsnningen på nya vagnar och inte minst på det från ägarna, staten, hårt ställda lönsamhetskrav. I dessa "förändrings-tider" vill man ha en ny profil och arbetet med logotypen har pågått under en lång tid. Det var meningen att man skulle ha presenterat en "logo" i årsskiftet 89/90. Man hade lämnat in ett förslag på ett stiliserat vinghjul till Patent- och registreringsverket. Opel hävdade emellertid att märket hade för stora likheter med deras. (Vad är det för fel att bli jämförd med SJ. Red anm). SJ valde då att inte gå vidare med det förslaget utan fortsätta med andra alternativ.

Samtidigt med att loken utrustas med den nya "logon" kommer de att få en ny färgdesign. Att placera ett mjukt och vackert vinghjul på ett lok med med rätt så kantig och aggressiv design visade sig vara svårt. Därför tar man bort blixten eller rättare sagt rätar ut den till en linje längs hela loksidan. Vingarna placeras såväl på fronten som på sidorna.

Det kommer mao att snart finnas många olika typer av färgsättning och logotyper på loken. Fotograferingsvärda lok är just nu: blå Rc med blyxt och grå-gul-blå Ub och gamla logon.

Den nya logotypen presenterades i samband med snabbtågspremiären den 30:e augusti.



### HJULMARKNADEN 8/12 1990

Årets Hjulmarknad kommer att äga rum i Blå Hallen, Stockholms Stadshus, lördagen den 8 december mellan kl. 11:00 och 16:00. Ett 50-tal teknikhobbyföreningar och -företag kommer att medverka. På programmet står preliminärt utställningar och information, auktion, "levande" modelljärnväg, modellflyguppvisningar samt lotterier och försäljning av deltagarnas artiklar.

Anfärjetrafik mellan Gamla Stan's T-bane-station och stadshuset. Givetvis fritt inträde - en heldag för hela familjen!

Auktionsgodsförteckning och ytterligare information kan fås genom tfn 08 - 82 27 35 (Anders Svensson) eller om du skriver till:

Hjulmarknaden  
Box 1134  
171 22 Solna

Traditionellt brukar Göran Bäckström väldgästas under denna dag och påföljande natt med trivselkväll och mat. I skrivande stund finns inget besked om hur detta blir verklighet även i år, varför vi återkommer med mer info i nästa nummer.

### JHRF kommer på besök

JHRF, Järnvägshistoriska riksförbundet kommer att besöka oss den 17 november kl 12.00 i Deje. Anledningen är att man vill ha information om vår verksamhet "på plats". Alla är naturligtvis välkomna att vara med.

# Insändare

Herr Redaktör!

Det förekommer ofta i vår verksamhet sådana uttryck som "smalspårig mentalitet", "smalspårig inställning" (d v s till saker och ting) o s v. När jag häromdagen hade en trivial diskussion med min granne påstod denne att det inte var nog med att jag var vän av järnväg och utövar detta som hobby, jag var även smalspårig i mitt sinne och fantasi. Som nu "TIMMERTÅGET" är den enda tidskrift som är expert på dylika uttryck, vilket är naturligt, enär det är en facktidskrift, frågas härmed:

Vad är smalspårig fantasi?

600 mm fantasi?

"Bredspårig fantasi" är det väl inte värt att fråga om?

*Sign. Jag får ångslag.*

## ANKAN

Det välkända el-loket "Ankan", som gick på det östgötska smalspåret, finns det många historier om

En gång klagade en resande mellan Klockrike och Borensberg hos föraren över "Ankans" något vaggande gång. Föraren som hette Gustavsson, replikerade:

*- Det blir bättre bortom Löparehem för då är det nåls igen!*

Vid växlig i Borensberg en gång med "Ankan" råkade en G-vagn gå igenom en stoppbock, gick över en gångstig och stannade ute på isen på Göta kanal. En gammal man kom knallande gångstigen fram och då han fick syn på vagnen utbrast han:

*- Vem fan mäntro har ställt mörtstuga här på kanalen?*

En gång fungerade inte bromsarna på "Ankan", där den kom från Klockrike utan loket fortsatte ett stycke bortom stationen. En gumma stod på stationen, när "Ankan" passerade, men när "Ankan" äntligen stannade, kom gumman springande med ett brev i handen och ropade.

*- När ni ändå tänker åka te Tjällmo, kan i vällan ta må ett brev te bror mi.* Järnvägen slutade som bekant i Borensberg och Tjällmo ligger cirka en mil norr om Borensberg.

**Svar:** Den ärade insändaren har fört på tal ett ganska intressant problem, som för övrigt nyligen utreddes av prof Nils Boretsius Bröök. I språkbruket förekommer något som språkvetenskapsmännen kallar synonymer och detta kan både reta och roa folk. Varför svär man som en borstbindare? Det vet man inte. Man vet bara att denna yrkesgrupp (om de ännu existerar) inte svär mer än andra. Det finns ganska gott om sådana synonymer. Man säger också: "full som en alika" eller "fyllekaja". (Alika är den sydsvenska benämningen på Kaja.) Redaktionen veterligen, är denna lilla trevliga men skräniga fågel absolutist!

När man talar om "smalspårig fantasi" (ett tämligen misslyckat uttryck) har detta inget att göra med järnvägsspår eller millimeteravstånd mellan rälerna. Vissa forskare hävdar att uttrycket är äldre än järnvägarna. Å andra sidan, vad var smalspårigt innan järnvägens tillkomst. Skall man bedömma människor efter deras spårvidd skulle en 600 mm eller en 891 mm:s-människa vara ganska dåligt begåvad med fanasi i sitt sinne. En 1435 mm:s europé ganska normal. Ryssar och spanjorer skulle då vara mycket vidlyftiga och kreativa. En som jobbar på NK1J skulle enligt detta resonemang vara inskränkt i sin fantasi.

Man säger om en människa som bara har en sak i sitt huvud, att denne är "enkelspårig" i sin uppfattning eller beteende. Har ni hört talas om en dubbelspårig människa?

Omsatt till vår hobby är det lyckligtvis på det sättet, att människornas andliga spårvidd inte har något att göra med det avstånd mellan rälerna på de banor eller klubbar där vi är sysselsatta. Att påstå något annat vore att grovt förolämpa t ex Ohs Bruks Järnväg eller Anten-Gräfsnäs. Vi VARMLANDSTAG skulle klara oss bra, liksom i Nora.

Red.

**Ps.** Sedan detta svar skrevs har NK1J gått till de sälla bangårdarna. Dess personals 891 mm fantasi existerar således ej mer. Ds.

## SJM

Under denna rubrik kommer vi att presentera de SJM som delas ut till järnvägsanställda. För de som inte är SJ:are och likaledes järnvägsentusiaster finns här många guldkorn att vaska ur. Då många SJM är omfattande görs en sammanfattning.

## SJM 452/90

Bromsblocktjocklek på reandetåg.

Enl SJM 355/90, ska blocktjockleken på vagnar i inlänsk trafik vara min 20 mm, när de utgår från vagnsättets hemstation, eller annan plats, som övertagit ansvaret för bromsblocks-kontrollen.

På hemstation gäller 20 mm, om vagnen är uppställd på plats, där broms-blockbyte normalt utförs.

För tågpersonalen gäller min 12 mm oavsett om utgångsstationen är hemstation eller ej.

Vid tveksamma fall, anlitas teknisk personal, t ex vagnsreparatör, bromsprovare eller förare, för att bedömma om bromsblocket håller föreskrivna normer.

Godkännes bromsblocket vid denna bedömning, är vagnen trafikduglig och därmed godkänd att framföras i tåg.

## SJM 455/90

## Dedektorer

En varmgångsdedektor utlöser lågnivåalarm när lagerboxens temperatur överstiger omgivningstemperaturen med 55°C.

Högnivåalarm (K larm) utlöses om temperaturen överstiger omgivningstemperaturen med 85°C.

Observera att när omgivningstemperaturen är t ex -40°C erhålls högnivåalarm (k larm) om lagerboxens temperatur överstiger +45°C. Detta är en temperatur där lagerboxen knappt känns varm. Ett lager med denna temperaturstegring får inte gå vidare i tåget, ett lagerhaveri kan vara nära förestående.

Vid larm erhålls utskrift på en presentationsenhet hos fjärrtågklararen/tågklararen.

En tjuvbromsdetektor utlöser lågnivåalarm när hjulringstemperaturen överstiger omgivningstemperaturen med 180°C.

Högnivåalarm (K larm) utlöses när hjulringstemperaturen överstiger omgivningstemperaturen med 400°C. På presentationsenheten anges även i detta fall de tjuvbromsade axlarna från slutet av tåget. För att inte misstag skall begås vid lokalisering av de tjuvbromsade axlarna, ska vagnarna på båda sidor om de framräknade axlarna kontrolleras.

## X 2000 kommer att förändra Sverige

Den 4 september fick affärsmännen ett nytt sätt att resa, X 2000.

Det kommer att krympa avståndet mellan Sveriges största städer. Det kommer att förvandla restid till effektiv arbetstid för dem som vill. Tystare än vanligt tåg och bekvämare än flyg.

Med X 2000 kommer man att kunna resa mellan Stockholm och Göteborg på 2 timmar och 55 minuter. Miljövänligt, tyst och bekvämt.

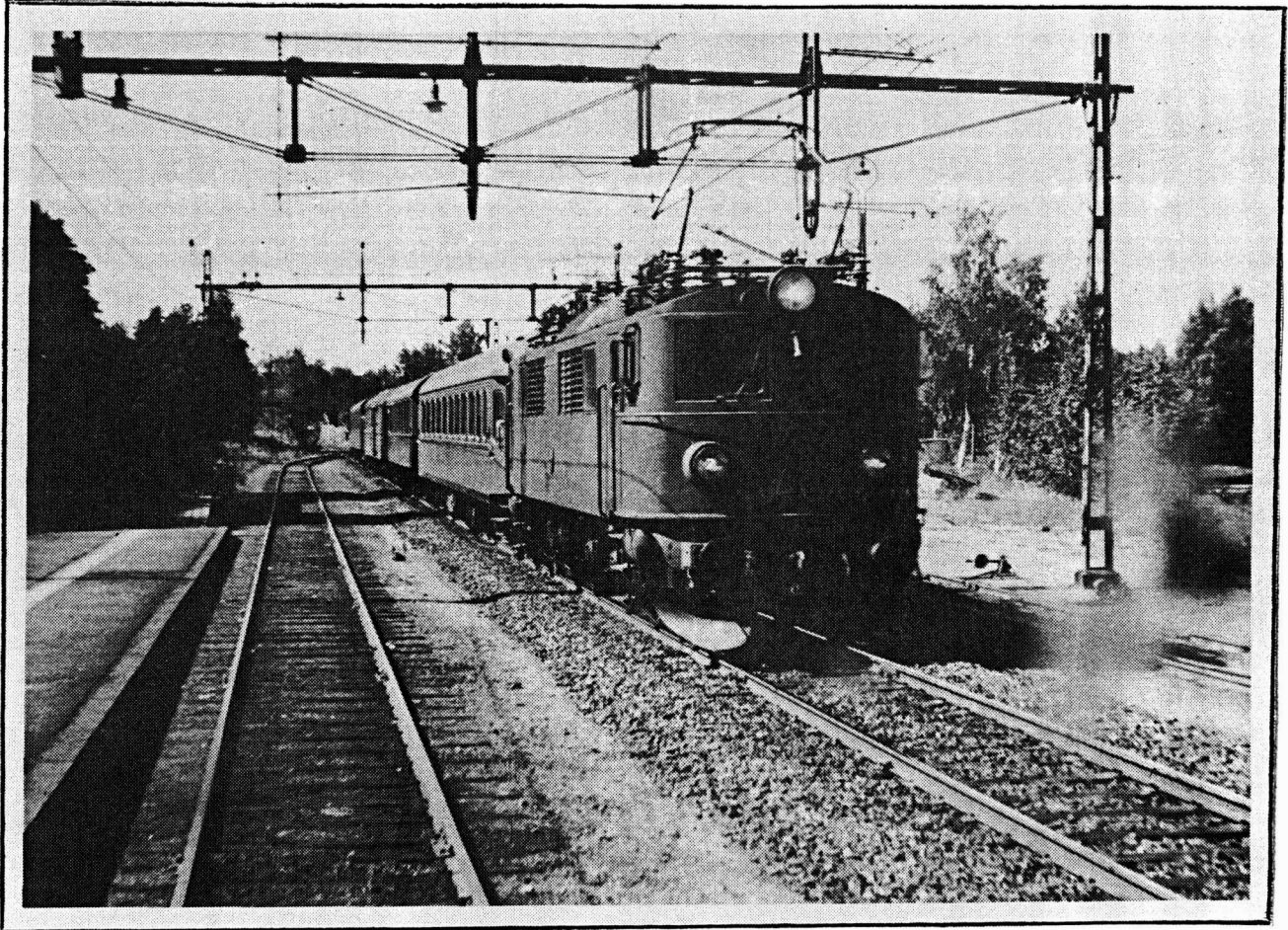
Ombord finns telefoner, telefax och ordentligt med plats för att kunna arbeta ostört med papper, pärmar och PC.

X 2000 är också det bekvämaste sättet att resa. Vid de sköna fätöljerna finns generöst med benutrymme om man vill sträcka på benen och koppla av. Hörlurar med tre musikkanaler, läsa något ur det generösa tidningsutbudet, ta en kopp te eller bara ta en promenad ombord.

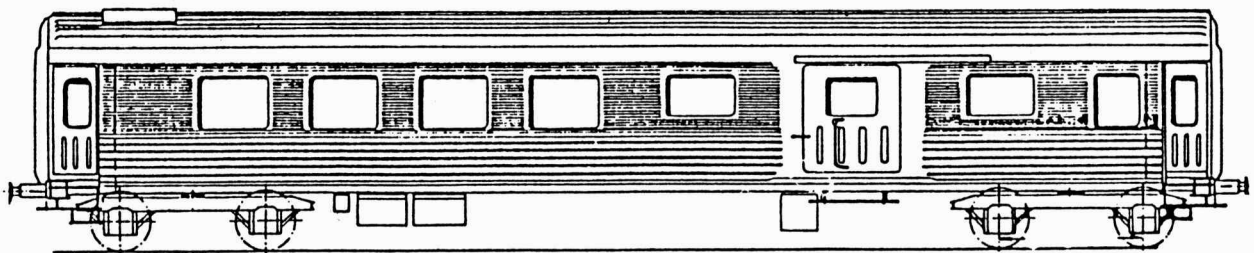
Hela tiden finns X 2000 personalen på plats när det är något man behöver. Det är också de som serverar den specialkomponerade maten direkt vid varje plats. Och det är dem man säger till när man vill att tågtaxin ska stå och vänta när man kommer fram.

## Från Jan Olssons bildarkiv.

Här kommer ännu en bild från Jan Olssons bildarkiv. Vi låter honom själv berätta nedan.



Var kan denna bild vara tagen? Jo, i Skåré, där 4135 mot kil möter S 540 med F-lok och 16 axl. Tidpunkt 18/6 1973. På den tiden var besök i Värmland ovanliga. Inte anade jag då att Karlstad skulle bli min nya hemort. I Kil bytte jag för övrigt till 4222 f v b mot Borlänge-Gävle. Jan O.

***BF3 – veteran med flera liv!***

BF3 är vagnen med liv i flera generationer.

Ursprungligen byggdes den 1917-19 med panelkorg av trä.

1959-61 slopades träkorgen och ersattes med en helsickad (ränderna i plåten) stålkorg och boggier modell 42.

I dag finns 6 av 10 ombyggda vagnar kvar, nu med MD-boggier.

(Vagn 2459 var så rostig att den blev nybyggd i stället för ombyggd!)

Med 17 m<sup>2</sup> godsutrymme gör de god tjänst i Mälardals- och Bergslagsomloppen.

## RAPPORT FRÅN ANGLOKSAVDELNINGEN

Nu är det planerat och klart för vinterns stora arbete.

Vi har enats i ett samarbete med JAAJ i Åmål där vi gemensamt köper in tuber till E2 909 och 935. ("Vår" E2:as tubproblem kunde läsas om i förra numret.) JAAJ:s 935 har liknande problem och behöver därför också tubas om.

## Antal och mått

I och med att tuber till två lok köps samtidigt kunde priset pressas rejält. Tuberna kommer att levereras i längder om 8-10 m. Varför dessa mått beställts beror på att tuberna skall i färdigt skick vara 4.075 m. Vi delar då de levererade tuberna på mitten och får då så lite spill som möjligt. Priset på en tubsats kommer att ligga mellan 30- 35 000 kr. De små tuberna har diametern 51 mm och är 108 till antalet i ett lok. De stora tuberna, med diametern 133 mm, är 21 till antalet.

## Plats och verktyg

Platsen för arbetet med tubbytena kommer att vara JAAJ lokstall på Åmål östra, där bra lokaler och verktyg m m finns. En hydraulpress kommer att inlånas från NBVJ i Nora, för krympning av tubändarna. Det finns visserligen en hembyggd press i Åmål men denna är anpassad för BJ Y3 och kräver mycket svett då den är s a s "för hand". Noras press är motordriven och universal, vilket krävs då det sammanlagt är 258 tuber som skall bearbetas till de bägge loken.

## Tjänst och gentjänst

Som "hyra" för stallplatsen, verktyg och dylikt är tanken att vi även hjälper till med JAAJ:s E2 935 när det gäller specialarbeten. Meningen är att de AMS-anställda i lokstallet skall kunna göra en del enklare men tidsödande jobb på båda ångloken.

Eftersom loket skall rulla till våren måste vi sätta högsta fart. Tuberna är beställda V. 40 för leverans från Tyskland i december. Mycket jobb skall

utföras innan vi får de nya tuberna. Det gäller att många (ALLA) ställer upp NUU.

## Dumskallar?

Förmodligen är det första gången som en förening ger sig i kast med tubbyte på två lok samtidigt. Det har väl sin förklaring i att ingen har väl varit så dum förut.

## Kom igen!!!

Lördagen den 20 oktober drar vi igång, även söndag den 21:e. Kl 09.00. Och därefter varje helg tills annat meddelats eller att loken är klara!!!!

ETT problem kan vara den långa vägen till Åmål. Vi får hoppas att det löser sig med samåkning så bra som möjligt. Vi kanske skall hyra en buss??? Även tåget är ett bra alternativ. Det finns möjlighet till överläggning i Åmål om någon önskar i den på SCAN snyggt ombyggda FV 1:an.

Något annat du undrar över eller vill boka plats för samåkning, Ring T Halvorsson på tel 054-15 16 38

NU KÖR VI I GANG!

Thomas Halvorsson

## Notat från vagnsavdelningen

A 5:an är nu målrad och klar. Det som saknas exteriört är märkningen. Det kommer, det kommer...

Vändskiveskötare K.O. stammade och åstadkom flera sk situationer.

En dag när lokf. T.J. skulle köra in ett lok i stallet och var just i färd med att backa på vändskivan. När K.O. skulle stoppa så hängde det liksom upp sig. När tendern hamnat på andra sidan vändskivan kom det äntligen från K.O:

- Nu-nu-nu-nu-är det ur!

**Julbordsresan  
1 - 2 december**

Årets julbordsresa är tänkt att äga rum 1-2 december. En tvådagarsresa, alltså.

Målet är för tillfället ej ännu bestämt men två förslag föreligger, förutom den traditionellt goda maten:

alt 1. Till Ludvika, och ställa upp tåget för natten vid stationen.

alt 2. Till Skövde. Även där ställer vi upp oss över natten. Ett ev besök på Skövde modelljärnväg om det är möjligt.

Men... och ett stort men. Nu är det så att SJ är ett affärsdrivande verk med fri prissättning. Något man tagit fasta på. kostnaderna från SJ är orimligt höga. För resan till Ludvika är priset 8 000 kr och till Skövde 10 000 kr.

Låt säga att vi åker till Skövde och i bästa fall får ihop 50 resenärer. Priset för bara resan blir då 200 kr per person. Sedan tillkommer maten på ca 100 kr. Nu är vi uppe i 300. Ota är hela familjer med, och med dessa priser blir det inga julklappspengar över.

Då har vi heller inte bjudit någon aktivt arbetande medlem på resa och mat som vi brukar. Julbordsresan har varit en beloning för utfört arbete i föreningen.

Näval, vi skall inte slänga kopplet i sjön ännu. Vi får förhandla vidare med SJ för att se hur det står till med prutmånen.

Det är mycket tråkigt att SJ tar ut stora summor för resor som enbart berör medlemsresa och som ej konkurrerar med deras verksamhet.

Tills vidare tar vi emot intresseanmälningar. Vill ni följa med på julbordsresa. Hör av er till Dan Carlsson på tel 0554 - 144 52. Han kommer också att vara ajour vad gäller priset. Om vi får fram bra priser gör vi ett extra utskick. Men som sagt, slå gärna en signal till Dan. Är han inte hemma så är telefonsvararen på.

**★KALENDERN★**

Varje ONSDAG kl 18.30 är det bygnation på modelljärnvägen. Vissa onsdagar är det småkörning, se nedan.

TISDAGAR, arbete på lok. Ring Thomas eller Martin.

Lördag 10 nov. Trivselkväll hos Fredrik Bergman.

Tel 0554-115 18

Söndag 11 nov. Storkörning

Onsdag 21 nov. Småkörning

Lördag 8 dec. Hjulmarknad i Stockholm och trivselkväll hos G Bäckström.

Tel. 08-771 96 01

Söndag 9 dec. Resor på jvg i Stockholmsområdet.

**EFTERLYSNING**

I en förenings verksamhet så går det åt saker och saker behövs. En sak, som vi har kommit på att vi bara måste ha, är en skurbank. Ni vet, ett sånt där stort "handfat" i rostfritt stål med räfflor. Helst dubbelt. Det går bra med två stycken också.

Titta i uthusen och källaren om ni har något. Slå i så fall en signal till Dan på tel 0554-14452 så kommer han tarande i VARMLANDSTIAGS lastbil och hämtar.

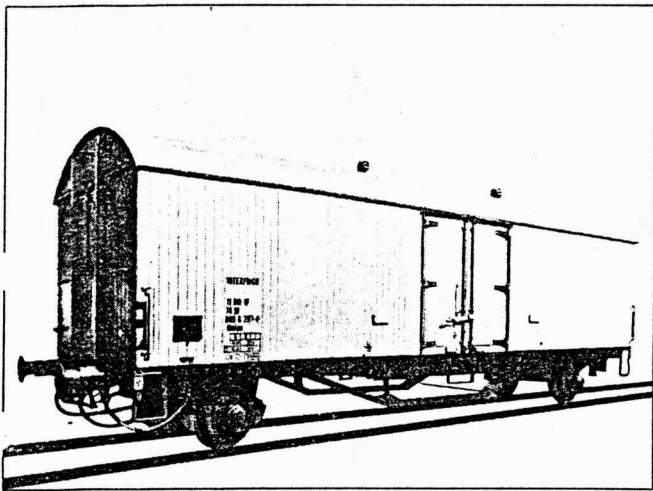
**RITNINGSBILAGAN**

Detta nummers ritning visar kylvagn (bblps). I föreningen används den inte som kylare men väl som verkstad. I denna vagn har vi dragit in el, arbetsbankar och klädkåp m.m. Tack vare isoleringen är det lätt att hålla värmen? när det är kallt ute.

Vår vagn har numret 820 0307-0 och är byggd 1958. Tillverkad av Kockums mekaniska verkstad i Malmö. Fd littera och nummer för vagnen är Gri 47958. Övriga data på sista sidan.

• **Ibblps (Grf)**

**Isolerad vagn för livsmedel**



Lastgränser i ton:

	A	B	C
90	16.5t	20.5t	
S	16.5t	20.5t	

Sluten isolerad vagn. Lämplig för livsmedel som fordrar skydd mot värme eller kyla, t ex färsk fisk, smör, margarin, potatis eller grönsaker. Ventilation med fyra ställbara takventiler. På varje gavel finns en gavellucka med fast jalousi.

Lastrummets längd	10,75 m
bredd	2,67 m
golvyta	28,70 m <sup>2</sup>
Rymd till taket	68,00 m <sup>3</sup>
till sidoväggarnas överkant	57,00 m <sup>3</sup>
Sidoväggshöjd	1,99 m
Dörröppningens bredd	1,93 m
höjd	1,81 m

Egenvikt	15,0 ton
Högsta lastkapacitet (lastgräns)	20,5 ton

