TIMMERTÅGET

Nummer 26 - nov *1988*

Medlemsblad för Karlstads Modelljärnvägsklubb

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB
Rallaregatan 6
665 00 KIL

Postgiro:
96 97 08-7

Styrelse m m

Ordförande	VM	Dan Carlsson	0554-12009
Kassör		Göran Baeckström	08-7719601
Resechef	V	Göran Sohlberg	0555-91542
Ledamot		Martin Forsaeus	0533-14158
Ledamot	V	Urban Laven	0550-60666
Suppleant	M	Per Krogh	054-159336
Suppleant		Tomas Halvorsson	0532-13985
	M	Jan Olsson	054-830356

V = sektionsledning Värmlandståg
M = sektionsledning Modelljärnvägen

Dekaler

Denna gång medföljer verkligen en dekal till alla medlemmar! Glädjande många har hört av sig och frågat efter den, vilket visar att våra medlemmar verkligen läser Timmertåget.

Timmertåget/Tryck & Distribution
=Per Krogh

MITT VARMA TACK
för uppvaktningen på
HÖGTIDSDAGEN!

Bengt Prins

Vi är nu 64 medlemmar. Vi hälsar Tord Rosén, Kristinehamn och Leif Sörensen, Charlottenberg välkomna!

Tack Lennart Kålfors och Leif Sörensen för välkomna bidrag till föreningens kassa. Tack alla Ni som lånat ut /resp köpt andelar i föreningens fordon. Ekonomin är nu bättre och vi lär klara vintern!

Resor, möten mm

26 nov "shoppingresa" Kil-Göteborg
Se bifogat program!

3 dec Hjulmarknad, Stockholm
Resa med ordinarie tåg.
Fri övernattning i Trångsund.
Sambokning av platsbiljetter ordnar Per Krogh, eller?

9 dec Höstmöte, Kil Se bif kallelse!

10 dec Julbordsresa Karlstad-Ed
Se bifogat program!

11 dec Trafikdag, Modelljärnvägen

Vagnarbeten

Följande större arbeten har utförts på våra vagnar:

AB6 4166 Bättringsmålat tak och väggar.
B8 4221 Bytt boggier med AB10 4175 som hade nyrenoverade boggier. 4175 går nu till skrot.
BC14 2864 Målat hela vagnen.
RS3 3083 Byggt bord till fd klubbdelen. Demonterat väggen mellan matsal och fd klubbdelen.
Gsh 26695, fd Qgb 945 4225 Målat hela vagnen.
Löpande underhåll har utförts på alla vagnar som används i trafik såsom smörjning, byte av bromsblock, byta olja i växellådor, fylla vatten i batterier m m

Martin Forsæus

Tidigare nummer av Timmertåget

Är Du ny medlem i KMJ 1988? Saknar Du något av numren 22-25 av Timmertåget med 17 sidor mer eller mindre intressant läsning? Kontakta Per krogh.

JHRF

KMJ är numera medlemmar i Järnvägshistoriska riksförbundet.

Ledig plats

Redaktör för Timmertåget. Du ska 6 ggr/år skriva ut Timmertåget samt jaga material till tidningen. Tryck och utskick behöver Du inte tänka på!
Kontakta Per Krogh om Du är intresserad!

KARLSTAD HAMN 150 ÅR - EN TILLBAKABLICK

Per Krogh

En dimmig och mörk oktoberkväll sitter jag vid mitt skrivbord med avsikten att erinra mig så mycket som möjligt av den betydligt ljusare, om än inte enbart soligare, första helgen i juli. Bredvid mig och alla pappershögarna (ni som varit hemma hos mig vet) finns bl a programmet för helgen, en plastpåse med alla vinstlotterna i Guldrush (oredovisade) och en telefon som jag tänker avbryta skrivandet med ett tag för att ringa ett samtal. I bakgrunden spelar Eric Clapton & Co "Key to the Highway". Bra låt trots bristen på tåganknytning i titeln.

För mig började helgen på fredag förmiddag den 1 juli. Jag hade tagit helt ledigt från jobbet denna dag. Efter att ha halvslöat ett tag på morgonen tittar jag ut från mitt fönster och får se vår Du2 stå på Herrhagsbangården. (Jag har som en del vet bra utsikt!) Dessutom såg jag några rökpuffar från Hamnen stiga upp ovanför Beijers. Ajajaj, tänkte jag, nu har jag missat när ångloken passerade utanför mitt fönster. Av ljudet att döma, som jag hörde när jag gick ut på balkongen och med ledning av att rökpuffarna flyttade sig fram och tillbaka, kunde jag räkna ut att en omfattande växling pågick i hamnen. Tyvärr backade aldrig något lok såpass långt bakåt så att jag fick in det i skottfältet för min nu framtagna kamera.

Nästa övning för mig var att hämta Göran Bæ uppe i Rud. Därifrån for vi direkt till Hamnen. Bommarna gick ned vid Hammaröleden och till vår förvåning fann vi att både 74an och 56an fortfarande var inbegripna i växling, men nu en omfattande godsvagnsväxling. Det var en av helgens höjdpunkter att se de två loken dra långa släpor mellan olika spår i hamnområdet under tf trafikmästare bengt Prins ledning. Den kringcyklande kajvakten sa något om att den ena av Karlstads två lokomotorer (Z64) var ute på Lamberget och den andra skulle till Alster så han var tvungen att använda ångloken för att hinna växla färdigt till 14.00 då SJ hade lovat vara färdiga. Kl 15.10 skulle vårt första persontåg avgå från Karlstad C mot Hamnen och vi skulle få ha hamnspåren för oss själv god tid i förväg.

Nu var det inte bara växling som skulle utföras före 14.00 utan också en massa annat. Jag lovade glatt att göra en liten tur med Göran S bil för att "bara" hämta kött på ett slakteri, hämta mjölk, smör och ost på mejeriet, hämta en box full med glass ute hos GB samt hämta en tkl-spade på tågex. Som tur var blev både Göran Bæ och Dan med. Det visade sig bli en både omfattande och omständig tur innan vi återkom och då utan tkl-spade. Den fick Göran S fixa på annat sätt. Ute i Hamnen pågick nu en synbarligen (och troligen också i verkligheten) lätt kaotisk verksamhet. Själv drog jag omkring med den hämtade glassboxen med vidhängande flagga och GB-gubbe utprovande flera alternativ att ställa den på. Även elsladd drogs på olika håll, inte bara till glassboxen, utan också till faciliteterna i restaurangvagnen och dessutom till "personalkylskåpet" i "grå vagnen", numera rödmålad. Som tur var kom vi på att boxen naturligtvis skulle vara inne i boden.

Vi var gott om folk, ca 30 st, som medverkade i denna röra som under Göran S stressade ledning lyckades få allt i ordning. han lyckades få iväg tågsättet såpass att det återkom endast några minuter försenat i första turen och då till en öppnad restaurangvagn, en öppnad försäljningbod och en samlad och lugn tågklarerare/tågledare Göran S. (Minns jag alldeles fel nu?)
Solen sken, ångbåtarna anlände till kaj, ångloken turades om, glassförsäljningen var god och Magnus H satt och halvsov på ett växelklot vid Hammaröleden 1. Egentligen skulle vi ha lånat Arvikas Z65 för växling mellan tågsätten men detta blev av någon anledning ändrat. I stället bytte vi ånglok mellan varje tur så att det lok som senast drog kopplades av och det andra loket kopplades till i andra änden. På så vis minimerade också antalet växlingsrörelser, vilket var bra med tanke på allt folk som rörde sig. Själv satt jag i boden, men tog ibland en promenad i folkvimlet. På Willys uppmaning försökte jag också ta bilder på både Polstjärnan och ånglok, men det var svårt p g a allt folk.

Försäljningsboden ja, den delades så att Polstjärnan hade ena halvan och Värmlandståg den andra halvan för försäljning och tågklarerarexpedition. Vårt försäljningsmateriel bestod av glass, lotter, dekaler, vykort, mössor och biljetter till tågen. Av detta såldes glass, lotter, vykort och biljetter bra medan det på främst på mössornas område verkade vara ett visst psykologiskt motstånd bland försäljarna. Detta slog direkt på försäljningsresultatet. Jag hade lyckats dela upp kassorna i biljett kassa och försäljningskassa. Från lördag tillkom en kassa för Ejderns biljetter och dessutom min privata kassa för Värmlandstågströjorna. Vi försökte även hålla noga ordning på utdelade biljetter per konduktör. Bjiljetterna var som vanligt proffesionellt framtagna av Mats F (numera Mats O).

Som trevligt specialuppdrag fick jag också i uppgift att informera guiden till Y1ans industrispårsturer om Värmlandståg så hon skulle kunna säga några ord om vår förening under turen. Y1an gjorde även en provtur fredag kväll.

Lördag satt jag också i boden. Vi var dock gott om folk så att det var ingen större arbetsbelastning. Till våra arbetsuppgifter hörde även att assistera tkl Sohlberg som vägvakter vid övergången intill boden försedda med röda flaggor. Denna dag var även Hammaröleden 2 bevakad med vägvakt/tågklarerare för nu gick ju även Y1an på sina turer mot Lamberget/Örsholmen. Själv medföljde jag första turen som var bemannad med förare, guide, vägvakt, konduktör och 2 försäljare. Dessutom medföljde 5 passagerare. Antalet passagerare steg något under eftermiddagen, men blev nog aldrig särskilt stort.

Så kom då stora störtregnet. Katastrof för båtarna men gyllene tider för framförallt restaurangvagnen. Alla ville ju vara inomhus nu. Mamma och Pappa Carlsson fick en kämpig tid. Även våra tågresor fick nog snarare ökad beläggning trots att naturligtvis totala antalet besökare minskade. Dan C stod vid Hammaröleden 2 lämpligt klädd i tjock regnkappa, stövlar och paraply medan Magnus H satt på sitt växelklot vid Hammaröleden 1 i bara skjortan. Göran Bæ fick också göra en insats i regnet då jag och han kom i min bil, efter att ha avlämpat lite pengar hemma hos mig, till första övergången i Lambergsområdet. Det var lång kö vid vägsignalen (Det stod bommar i manuskriptet, men Timmertågets redaktion kan inte påminna sig några bommar på detta ställe!) som blickade rött. Göran rusade först ut till ena sida övergången för att trycka signalen till vitt. Där fungerade inte tryckningen (vilket inte Y1ans medföljande vägvakt hade observerat) så han fick rusa till andra sidan övergången för att trycka där istället. Han återkom till bilen efter ca 20 sekunders utfärd och var då totalt genomblöt.

Det har påståtts att jag tidvis vistades i fel del av boden under en del av lördagen och söndagen. Dessutom skulle jag lördag eftermiddag ett tag helt oanmält ha försvunnit från försäljningsarbetet och då ett tag varit synlig i restaurangvagnen. I likhet med landets politiker och andra uppsatta personer har jag inga kommentarer till såpass känsliga frågor.

Lördagkvällen gav inte det livliga hamnliv man tänkt sig, detta på grund av regnet. De flesta av våra kvällsturer med Y1 tor Karlstad C framfördes dock. Den sista turen med avgång från Hamnen 00.00 blev rätt välbesatt. Det var i för sig mest "interna personer" men två flickor med hund som råkade passera förbi lyckades jag värva att medfölja. Med åkte också en ung man som tidigt på dagen köpt ett dagskort och tydligen hade medföljt varenda tur för att verkligen utnyttja biljetten. Nattaxa tillämpades på turen vilket innebar halva ordinarie biljettpriset. Turen inbringade ändå ett skapligt bidrag.

På söndagen skulle jag som omväxling vara konduktör. När jag anlände en tid före avgång konstaterades att vi saknade förare. Innan vi riktigt hade rett ut vem som egentligen skulle ha kört konstaterade vi att Willy bodde närmast. Jag for först hem och ringde till honom och for därefter till Orrholmen för att hämta honom. han kom utr i förarmundering med mössan i handen och vi for i full fart tillbaka till Hamnen, rusade ur bilen och ombord på tåget. Nu hade jag i hastigheten ställt bilden så olämpligt att tåget inte kunde passera. Bilnycklarna

slängdes ut till Gunnar A och han fick flytta bilen innan såväl han som bilen blev svartfläckig av det sot som sprutade som en fontän från loket vid avgång. Först en tur till centralen och tillbaka innan jag för första gången i mitt liv fick tillfälle att åka tåg till Skoghall. Nu hann jag inte uppleva jättemycket av resan då biljettförsäljningen faktiskt tog rätt lång tid. Tillbaka igen på centralen såg vi 56an växla omkring med två lövade vagnar. Detta inför målgången av cykelloppet Vänertouren. I dag var vädret också bra mycket bättre och även båtarna fick en hel del folk.

Min tjänst som konduktör avslutades med en tur till Inre hamn inför målgången. Nu anordnades en extratur med Y1 så jag fick chansen att åka tillbaka till Yttre Hamn per tåg utan att behöva gå. Ledigheten på eftermiddagen använde jag till att åka tillbaka med Y1an till centralen och där studera uppväxlingen av tågsättet med segrande cykellag och en orkester på de lövade vagnarna. Tillbaka till Yttre Hamn där vi så småningom plockade ihop allting och förflyttade det mesta till mitt "diverserum" och mitt källarutrymme. Även glassboxen ställdes i min källare.

På kvällen satt sedan jag och Göran Bæ och gjorde första uträkningen på hur helgen hade gått ekonomiskt. Till vår glädje upptäckte vi att vi hade omsatt ca 37.000 kr, även om nettot naturligtvis blev mycket mindre. Glädjen blev inte sämre av att vi genom den öppna balkongdörren hörde och såg en omfattande ånglokSväxling på Herrhagsbangården medan vi räknade. Framförallt ljudupplevelsen från loken och vagnarna vi kunde skymta i den begynnande skymningen var en härlig avslutning på tåghelgen.

Nu var dock inte verksamheten slut i och med detta. Vi for till en bankbox med pengarna och återvände sedan till Hamnen för att ta emot de inkommande ångbåtarna. Ett bytesavtal gjorde med Ejdern där vi försåg dem med färskvatten mot att vi fick sallad ombord. Det var enda gången under denna "båthelg" som jag var ombord på en båt. Dagen därpå skulle också ett par saker fixas. Jag och Jan O skulle återlämna glassboxen till GB och så skulle vi öppna en G-vagn för en PRIPPS-utkörare för återlämnande av överflödig dryck. För boxens skull hade jag lånat Göran S släpkärra. Rena cirkusen blev det när jag körde iväg med släpet. På något sätt lyckades jag träffa på alla järnvägsspår som fanns i trakten av lamberget och vid varje passage hoppade boxen till så att snart hade vår förtöjning lossnat. Rena turen att boxen aldrig ramlade av innan jag på något konstigt sätt kom tillbaka mot min bostad efter att ha rundat Lambergstjärn.

Ny förtöjning och nu gällde det att välja optimalt järnvägsspårfattiga vägar ut till Örsholmen. jag kom dit med boxen i oskadat skick (tror jag). Jan hade rest före mot dricka-G-vagnen och efter lite väntan kom utköraren. Av detta lärde vi oss att ett arrangemang inte är avslutat i och med att ordinarie programmet är slut utan att det tillkommer med eller mindre spänningsfyllda efterarbeten.

Sammantaget är detta det mest omfattande arrangemanget hittills för Värmlandståg, trots de korta resavstånden. Mest glädjande förutom det ekonomiska resultatet är att vi hade så mycket som 40 aktiva under arrangemnaget. Jag tvivlar på att någon annan järnvägsförening i Sverige kan mobilisera en sån funktionärsskara. Jag tror också att alla medverkande, i likhet med mig själv, hade väldigt roligt under tiden. I sammanhanget måste vi passa på att tacka Polstjärnan för samarbetet och ett mycket positivt bemötande. Vidare NBVJ för lån av SWB 56 vilket verkligen gav en attraktion extra. BJs är vi alltid tack skyldiga för BJ 74, sovvagn och allmänt stöd. Sist men inte minst måste vi övriga föreningsmedlemmar rikta ett stort tack till vår huvudorganisatör Göran Sohlberg som verkligen gjorde ett jättearbete!! Tack, Göran!!