

TIMMERTÅGET

Nummer 24 - juni 1988

NORA 88

Medlemsblad för Karlstads Modelljärnvägsklubb

KARLSTADS MODELLJÄRNVÄGSKLUBB Rallaregatan 6 665 00 KIL	Postgiro: 96 97 08-7
Styrelse m m	
Ordförande VM Dan Carlsson	0554-12009
Kassör Göran Baeckström	08-7719601
Resechef V Göran Sohlberg	0555-91542
Ledamot Martin Forsaeus	0533-14158
Ledamot V Urban Laven	0554-13449
Suppleant M Per Krogh	054-159336
Suppleant M Tomas Halvorsson	0532-13985
M Jan Olsson	054-830356
V = sektionsledning Värmlandståg M = sektionsledning Modelljärnvägen	
Medlemsavgift: 100 kr (50 kr per sektion) (50 resp 25 kr för ungdom född 1972 o sen) (10 kr för ny medlem efter 1 oktober)	

NBVI (Nora Bergslags Veteranjärnväg) fyller 10 år och arrangerar en stor träff för tågdiggare i Nora lördagen den 13 och söndagen den 14 augusti.

I samband härmed ordnas extratåg från många håll i landet. Från Värmland kommer givetvis VÄRMLANDSTÅG. Vi har ju ett gott samarbete med NBVI och kommer att låna deras lok 56 under sommaren.

Biljetterna på extratåget kostar 100 kr för Tur och retur till Nora. (lika för alla extratågen) Barn -16 år 50:- Familjebiljett 2 vuxna + barn 200 kr Detta betalas in i förväg till Plats i VÄRMLANDSTÅG, PG 96 97 08-7. sovvagn 50 kr. Senast 2 augusti!

Tidtabell

Kil	0620 Lör	2125 Sön
Karlstad	0643	2025
Kristinehamn	0737	1930
Degerfors	0840	1820
Laxå	1003	1730?
Örebro C	1100	1703
Nora	1215 Lör	1550 Sön

Övriga tåg: SÅS ånga från Stockholm, GDJm ånga fr Falun, SMOk X17 fr Falköping, TJF Y7 fr Västervik, SSbm Y7 Nässjö och Strömsnäsbruk (!), BJs (Ånga?) fr GBG, Prins August från Gävle!! med äldre museivagnar från FLJ, NBJ och KHJ!!

Logi i Nora: Värmlandståg sovvagn Beställ hos Göran S omgående! (eller vid postgiro) Mat: supé lördag kväll, tre rätters och kaffe 150 kr och frukost söndag 25 kr förbeställes på NBVI PG 5 86 34-7 senast 2 aug.

Mer info får Du från Göran S om vår del av arrangemanget. Om Du inte varit i Sveriges finaste järnvägs miljö, NORA, så har Du chansen nu!

HAMNEN 150 ÅR

Missa inte VÄRMLANDSTÅG största arrangemang genom tiderna. Se bif tidtabell.

Presstopp för nästa TIMMERTÅG är den 30 augusti.

Välkomna till KMJ!

säger vi till alla nya medlemmar som kommit under våren. Vi är nu 50 st!

Med detta nummer av TIMMERTÅGET bifogas ett välkomstbrev till alla medlemmar. Det gäller givetvis främst de nya, men även de gamla kan ju få känna sej välkomna på nytt!

Akveduktens dag

Det finns en viss risk för att detta kommer för sent, men vi försöker....

Den 19 juni arrangerar BJs Akveduktens dag. Våra vagnar och "vårt" ånglok BJ 74 är med. Transportresa Kil-Trollhättan på kvällen den 18 och åter kvällen den 19. Intresserad kontaktar Tomas H på tfn 0532-13985 för tider.

Själva resan för allmänheten går:

Trollhättan	0920	1820
Vänersborg V	0950	1735 (f d Öxnered)
Mellerud	1130	1625
Håverud	1155	1600

Gratis för medlem, men anmälan behövs!

Ekonomi

KMJs ekonomiska läge är gott. F n utnyttjar vi inte krediten i PKbanken! Efter kolinköp och restaurangvagnsinköp kommer vi dock att behöva utnyttja den. En preliminär budget för hela året visar att vi kommer att lika på plus efter säsongens slut. Vi skulle alltså kunna ligga skuldfria under vintern!

Hänt sen sist

- Y3 74 har besiktigats
- Resorna till Charlottenberg, Torsby och Molkom genomfördes utan större problem. I alla tre fallen lär kunderna ha varit nöjda! Bra!
- Medlemsavgifterna strömmar in. Vi har passerat 50-gränsen. Nr 50 blev en känd tkl i Ks, Jan Norberg. Grattis!
(Du som tagit emot medlemsavgifter och inte redovisat dem. Gör det omgående. Annars finns risk för att Din medlem inte får TIMMERTÅGET!)
- Batteriladdaren som stals i Deje har inte dykt upp
Vi köpte en ny. En utgift på 1.100 kr i onödan! Grrr....
- Oslo-resan gick bra förutom trassel med lager på Du:n. Det hela slutade med att våra kunder tvingades charta en buss från Ed till Vargön för att komma hem. Inte bra! VÄRMLANDSTÅG stod för halva busskostnaden.
Du:n står f n i Kristinehamn och ska få nytt lager.
- vi har fått lotteritillstånd. Lotter fixas till Hamndagarna.
- restaurangvagn har inte kommit någon än. Dan kämpar förtvivlat med SJ/TR-byråkratin
- DU SOM GÖR NÅGOT! SKICKA EN RAD TILL "HÄNT SEN SIST" så att alla i KMJ får veta vad som händer och inte bara de mest aktiva!

Tröjor

Du har väl skaffat VÄRMLANDSTÅGs tjänstetröja med emblemet på blå botten? Endast 60 kr. Vissa storlekar är slut, vissa finns det gott om. Om Du vill ha SMALL eller LARGE så är det inga bekymmer.
OBS! En tanke med tröjan är att den endast är till för medlemmar och deras familjer!
Om Du vill ha en tröja, kontakta Per K, 054-159336!

MODELLJÄRNVÄGEN

MJ-verksamheten är inställd under sommaren. Vill Du titta/jobba så kan DU kontakt någon nyckelinnehavare, t ex Per K, Jan O eller Dan C.

Första helgen i september utan VÄRMLANDSTÅGs-arrangemang ska vi ha ett stort arbets- och planeringsmöte för MODELLJÄRNVÄGEN. Givetvis ingår ett litet trafikpass också!

Mer om detta i nästa nummer av Timmertåget!

Pressmeddelande

Ett informationsbrev om KMJ och VÄRMLANDSTÅG har skickats till likasinnade föreningar och järnvägstidningar, så bli inte förvånade om Du får läsa om oss!

Kommande arrangemang

- vi deltar vid akveduktens dag i Håverud den 19 juni.
- Hamnen 150 år - se särskilt blad!
- Efter Hamnen tar vi semester. Nästa arrangemang är Nora 88 den 13 augusti.

Det kan hända mer! Enda sättet att få reda på allt vad VÄRMLANDSTÅG gör är att vara aktiv. Dan, Göran, Tomas och Martin vet alltid vad som är på gång!

Tjänstgöring

Bäste KMJ:are!

Vi som personalfördelare för tjänstgörande personal vid VÄRMLANDSTÅGs resor under 1988, vill härmed veta vilka dagar och vilken tjänst Du kan ställa upp på.

Tjänstgöringen kan vara varierande, som t ex:

- eldare i ångloket
- konduktör i vagn
- försäljare
- restaurangvagnen
- brandbevakningspersonal
- tbfh

Det är angeläget att vi får veta om Du kan tjäntgöra vid nedanstående körningar! På vissa resor har vi stort behov av personal, så det är angeläget att så många som möjligt anmäler intresse.

Vi försöker sedan att göra en jämn och bra arbetsfördelning.

Även om Du inte vet just nu när Du kan vara med så kan Du anmäla vilka typer av jobb Du är intresserad av så att vi kan ringa Dej när vi får personalkris!

Ring snarast Tomas H, 0532-13985, eller Göran S, 0555-91542, och tala med oss om att arbeta för VÄRMLANDSTÅG!

1-3 juli Karlstad Hamn 150 år (Här behövs alla! Försäljare, informatörer m m behövs hur många som helst!)

13-14 aug Nora 88

20 aug Kil Hela Veckan

27 aug Kil-Daglösen-Kristinehamn-Karlstad (SF)

3 sep Kristinehamn - Filipstad

||||| TALA OMGÅENDE MED GÖRAN OM TJÄNSTGÖRING HAMNHELGEN |||||

Göran Sohlberg / Tomas Halvorsson
Personalfördelare

Hamnen 150 år

Tidtabell bifogas detta nummer av Timmertåget.

Ytterligare information kommer att skickas till alla aktiva en vecka i förväg!
Läs den informationen noga!

Alla säkerhetsaktiva (förare, vägvakter, tbfh och konduktörer) ska träffas helgen 18-19 juni i Karlstad Hamn för att gå igenom alla detaljer. Mer om detta får Du veta av Göran S. Om Du inte vet om Du bör vara med på träffen eller inte kolla med Göran!

samling kl 11.00 vid Hamnkontoret

PRESSTOPP Träffen blir den 18 juni (hemma hos Per Krogh) och i hamnen.
Detta för att de som vill ska kunna åka till Håverud på söndagen!

Livet i en förening

I Norsk Jernbaneklubbs årsberättelse för 1987 finns ett uttalande från NJKs styrelse om arbetet i en frivillig organisation som NJK. Jag har översatt en del, som jag tycker stämmer in även på KMJ (och alla andra järnvägsföreningar!).

Vårt frivilliga arbete baseras på några enkla förutsättningar som vi måste vara klara över:

- någon måste ha lust att sätta i gång en aktivitet
- aktiviteten måste ge synbara resultat innan intresset försvinner
- de som arbetar tillsammans måste vara någotsånär goda vänner
- rutinarbete dödar intresset, därför måste rutinarbetet kunna varieras
- ovanliga lösningar som ger resultat är i sig mer inspirerande än bara traditionella lösningar
- de medverkande måste ha en känsla för att de delar ansvaret för vad som sker, de får inte bara vara assistenter
- styrningen av verksamheten är en evig balansgång mellan den enskildes lust och intresse och behovet av att se arbetet i ett större sammanhang där vi kan påta oss ansvar mot omvärlden
- beslut ska tas på demokratiskt sätt där alla får tillkännage sin åsikt
- det är viktigt att beslut i största möjliga mån fattas "nere på golvet" så att de aktiva inte känner sig fjärrstyrda

Om vi tänker på dessa förutsättningar så har vi större chans att lyckas med vårt gemensamma intresse, KMJ.

Jag tror att en del av det ovanstående inte fanns i JÅÅJ och att det var en av anledningarna till varför det gick som det gick.

Göran Bæ

SÄKERHETEN FRAMFÖR ALLT!

Styrelsen vill påminna alla medlemmar om att SJ säkerhetsbestämmelser måste följas. Det har framförts synpunkter från SJ angående vår vistelse vid Kils station.

KOM I HÅG! Samma regler gäller för KMJ personal som för allmänheten. Det råder absolut förbud mot att tillträda spårområdet.
Endast SJ personal med tjänstetecken har rätt att vistas på spårområdet!

Om behov trots allt uppstår av att vistas på spårområdet (t ex vagnarna står mitt på bangården) ska vi begära tillåtelse av tkl innan vi ger oss ut över spåren. Även när vi har tillåtelse ska största försiktighet iakttas och vi ska minimera antalet spårpassager.

Vår vistelse i Kil är beroende av ett gott förhållande till SJs personal och SJs säkerhetsansvariga. Det räcker med en liten incident för att SJ ska säga upp samarbetet. Det gör de inte för att vara vrånga, utan därför att det är deras skyldighet såsom ansvariga för personalens och resnärernas liv och hälsa!

Styrelsen kommer att beteckna brott mot säkerhetsbestämmelserna som anledning till utslutning ur föreningen om så anses befogat.

Styrelsen/Göran Bæ

KMJ i Finland 22-25 april 1988 - ett resereportage av Jan Olsson

Efter att i tre år besökt Norge ställdes denna gång kosan mot Finland. Upprinnelsen till detta var egentligen att Göran Bæ ville åka bandelen Skellefteå - Skelleftehamn innan den miste persontrafiken samt att åka Dm7 (motsv SJ Y6) i Finland innan de tas ut trafik. Intresset att åka med blev så stort att resan fick utgöra årets KMJ-resa. Senare fick planerna ändras lite enär SJ slutade köra persontåg till Skelleftehamn. Istället lades lite mer möda ner på Finlandsdelen av resan, och följande intressanta resplan presenterades för deltagarna:

04-22	Karlstad	----	1420	Rst 738/Rst 138
	Stockholm	1749	1843	Rst 98
04-23	Boden	0915	1230	Anslutning från Karlstad 1915 o Linköping 1930
	Haparanda	1445	1450	
	Torneå	1557	1840	+1 tim finsk tid. Dm7
	Kemi	1905	2247	P64 till Tammerfors
04-24	Tammerfors	0612	0905	P103
	Jyväskylä	1047	1100	Dm7
	Haapamäki	1210	1237	Dm7
	Tammerfors	1425	1610	P108
	Åbo	1825	2057	
	Åbo Hamn	2105	2120	Silja Line M/S Svea
04-25	Värtan	0700	----	-1 tim svensk tid
	Stockholm C	----	0812	
	Karlstad	1137	----	resp Göteborg 1242, Linköping 1036

Så var resplanen. Hur det blev? Läs och begrunda!

Resan till Boden företogs i skilda grupper. De flesta från Värmland tog tåget från Karlstad 14.20 och fortsatte norrut från Stockholm 18.43. Göran Bæ anslöt i Stockholm, Nisse kom upp från Göteborg och anslöt sig också i Stockholm. Jan åkte från Karlstad 19.15 via Hallsberg-Avesta Krylbo-Ånge till Boden 12.20 och Peter lämnade Linköping 19.30 och kom via Västerås-Avesta Krylbo också till Boden 12.20.

Således var alla samlade i Boden till 12.30 och den gemensamma resan kunde starta. Vi tog plats i YF1 1332 och efter att ett sent godståg ankommit från Haparanda avgick tåget. Eftersom Fredrik fyllde 17 år denna dag hade de som kommit tidigt till Boden ordnat med present, tårta och läsk. Efter sång "Ja må han leva", överlämnades presenten och tårtan och läskan förtärdes till sista smula/droppe. Snabb och slängig resa längs banan mot Haparanda. Mycket snö och rätt så ödsligt landskap. Före Karungi såg Göran Bæ en stor uggle och efter Karungi såg vi ett par renar. Till Haparanda i rätt tid.

I Haparanda satt vi kvar i vagnen och fortsatte över Torneå. Några av oss besåg det märkliga spårarrangemanget med fyra skenor och två spårviddder från förarhytten. Efter ankomsten till Torneå sattes bagaget i boxar på stationen och vi gick över Torne älv till centrala Torneå. Sökte efter matställe, men fann inget, så vi fortsatte över gränsen tillbaka till Sverige. Mycket lätt att passera gränsen, så borde alla gränser vara tycket vi! I Haparanda åt vi på olika gaturkök, återsamling innan återpromenaden till Finland. Anders fick gå tillbaka och hämta glömd väska, så han var i Sverige en gång mer än vi andra.

På Torneå stn stod nu ett Dm7-sätt med sammansättning Dm7 4209+11653+Dm7 4204. En Dv12 2660 stod också på stationen med vad man trodde var ett tomvagnståg till gruvorna i Kolari. Vi installerade oss i främre kupén i första Dm7:an. Några vanliga resenärer kom också ombord. Efter att tågets avgång annonserats på både finska och svenska bar det av mot Kemi på VR breda spår. Vi passerade spårtriangeln där Kolaribanan ansluter. Dm7 visade sig gå riktigt bra, kanske mest beroende på bra spår. Passerade en kombinerad landsvägs- och järnvägsbro strax före Laurila. I Laurila och Kemi stod höga tvåvingade semaforer vid infarten, dock hade man ljusförsignaler. Längs banan stod även en del för oss obegripliga

signalmärken. Eftersom det bara är 26 km till Kemi var denna första etapp snart avklarad. Efter ankomsten tog vi en diskussion om vi skulle fortsätta till Uleåborg och gå på nattåget där eller stanna i Kemi, äta middag och sen stiga på där. Kemialternativet vann flest röster. På stationen stod P67 mot Rovaniemi med 2 st Dv12 och 5-6 vagnar.

Tiden i Kemi fördrevs med att uppsöka en pizzeria för att äta middag. Våra språkbekymmer försvann då servitrisen talade utmärkt svenska eftersom hon bott 11 år i Sverige. Pizzorna var bra och ölet Lapin Kulta mycket gott. Vi satt rätt länge innan vi slutligen betalade och drog tillbaka till stationen. David använde tiden på pizzerian till att försöka tömma en spelautomat. Avsevärda mängder enmarksmynt rasslade ut, en del gick förstås tillbaka igen, men ett netto bör det ha blivit! (Jag tvivlar på det. Red.anm.)

Medan vi väntade på P64 mot Tammerfors hände ett par intressanta saker. Först kom veckans biltåg från Kolari. En Dr13 rullade in följd av en vagnsråd som aldrig verkade ta slut. Vi räknade och fann till vår häpnad att tåget hade 14 sov-, sitt- och restaurangvagnar, dessutom 6 biltransportvagnar. Således ett 20-vagnarståg. Inte illa alls, SJ tillåter max 17 vagnar. Senare kom ett militärtåg norrifrån. Två Dv12(?) + 2 träpersonvagnar för befäl + G-vagnar för de meniga + många O-vagnar med fordonen. G-vagnarna hade kaminer så det rök om tåget.

Slutligen kom vårt tåg, P64 från Kemijärvi till Helsingfors. Två Dv12 + 17 vagnar, sov- sitt- och restaurangvagnar. Vi hade tidigare lottat ut sovplatserna och nu sökte vi snabbt upp våra vagnar. Vi hade begärt platser i vagnen till Tammerfors, men därav blev intet. Sovvagnarna var mycket bra, fullt jämbördiga med SJ WL1. Dock lite längre bäddar vilket Per hälsade med tillfredsställelse. Väckning nästa morgon beställdes av konduktören, det gick bra trots att denne bara talade finska.

Några hann med ett besök i restaurangvagnen, men de flesta kojade omgående med tanke på den tidiga reveljen nästa morgon. Söndag morgon kom konduktören och väckte 5.45 (4.45 svenska tid...red.anm.). Natten hade varit lugn och tåget hade kört mjukt och fint utom en gång då man passerade en växel lite väl fort, då slängde det visst till ordentligt. Vi passerade genom Tammerfors norra förorter och såg bl a ett vinterstängt nöjesfält. 6.15 ca stannade vi på stationen. Alla klev av, även Per som kvällen innan talat om att åka med till Tavestehus och vända där, allt för att få sova en timme längre. Innan annan nappade på förslaget, så 6.25 kom Per något sömning ut från sovvagnen och gjorde sällskapet fulltaligt.

Jan, Nisse och Fredrik stannade sedan kvar på plattformen och besåg hur man växlade bort två sovvagnar som skulle till Åbo och Tammerforsvagnen. Växlingen utfördes av tågloket, Sr 3007. Vidare kom ett godståg söderifrån draget av två Sr1. Sen var vi så genomfrusna att det var skönt att komma in i den varma väntsalen och köpa morgonfika i serveringen. Sällskapet uppdelat på flera olika bord, men det var visst mest folk där när de första kom ner. Vi drog ut på ätandet i det längsta. Vid åttatiden tog Jan, Per och Göran Bæ en liten promenad ut på stan. Gick mot centrum och passerade en älv med fall och många industribyggnader längs stränderna. Fann även en Mc Donalds vid torget. SE n tillbaks till stationen rätt frusna. Inte många grader kallt men en isande vind som verkade komma direkt från Sibirien.

Så blev det dags att fortsätta resandet. En Dr13 kom med ett långt tåg från Åbo, och vi tog plats i en vagn till Jyväskylä. Vi noterade att tåg till/från Åbo annonserades på fyra språk; finska, svenska, engelska och tyska. Vagnen var bra och vi fick fina platser i ena änden av den rökfria salongen. Sköna stolar med god fällmån på ryggstöden. Indelningen i stor och liten salong påminde om SJ B7. Stora fönster, men de gick inte att dra ner. Synd med tanke på fotografandet. 9.10 rullade vi så iväg mot Jyväskylä i P103. Linjen mot Jyväskylä startar söderut men svänger genast av mot nordost. Till Orivesi är banan dubbelspårig. Mötte ett godståg men inga andra tåg. Mellan Orivesi och Jämsä mötte vi P94, Dr13 + 5-6 vagnar. Småkuperad, inte särskilt tätbefolkad trakt. Sträckan Jämsä-Jyväskylä

är nybyggd och går genom flera tunnlar, bl a Finlands längsta, Lahdenvouri på 4290 m. Mer bergigt landskap här. I Jämsenkoski möttes ett godståg. Till Jyväskylä i tid. Mötte P106 från Joensuu med Dr13. Bytte snabbt till Dm7-tåget till Haapamäki med Dm7 4108+11xxx+Dm7 4113. Vid stationen stod ett ånglok uppställt, fotograferades.

Fortsatte så resan mot Haapamäki. Banan går mest genom ödemark och längs en del sjöar. En tunnel, Möykenmäki, 350 m lång, finns även längs banan. Rätt mycket snö som yrde kring i blåsten och drevade lite över linjen. I Keuruu såg vi en fin hjulångare ligga infrusen vid en brygga.

Vid infarten till Haapamäki uppstod vild kalabalik i kupén. Ett ÅNGLOK hojtade någon, FLERA ÅNGLOK en annan. I Haapamäki stod alltså ett stort antal ånglok avställda, en del i förfallet skick, men ett par upprustade och fina. Vi hade 25 min uppehåll och samtliga ilade snabbt bort mot lokstationen. En skylt med obegriplig text men överkursad fotgängare antydde tillträdesförbud, men alla utom Jan "såg" inget och fortsatte in bland ångloken. Snabbt studerande av de närmaste loken och sen tillbaka till den varma Dm7:an. Misstänker att en och annan nog kunde tänka sig återvända hit och då ha mer tid på sig. Innan vi avgick mot Tammerfors kom P560 från Vasa draget av 3 stålvagnar + 1 trävagn.

Linjen Tammerfors-Haapamäki-Seinäjäki var den ursprungliga huvudlinjen norrut, men den har ersatt av den nya linjen via Parkano. Nu fick man inte direkt ett intryck av huvudlinje. Linjeföringen dock bra med stora kurvradier och långa raksträckor. Sth okänd, men en del nedsättningar till 80-85 kunde utläsas av de skyltar som stod längs banan. Inte mycket bebyggelse här heller. Vilppula störsa samhälle innan Orivesi. Närmare Orivesi mer öppet landskap med bondgårdar. Under färden på dubbelspåret till Tammerfors möttes inget tåg tyvärr. På ett ställe hade man nog rätat ut linjen genom att spränga en lång skärning när dubbelspåret byggdes. Fråga bara inte när! I Tammerfors slutade dubbelspåret så att ett spår svängde av norrut in till personstationen medan det andra svängde av söderut till en godsbangård.

Under uppehållet i Tammerfors gick vi till Mc Donalds och åt sen lunch. Fortfarande kallt ute så vi satt där rätt länge innan vi återvände till stationen. 16.10 fortsatte vi mot Åbo. Av en tillfällighet kom vi att sitta i samma vagn som när vi åkte i Jyväskylä. Dr13 lok förstås. Vi följde först huvudlinjen till Toijala, dubbelspår och elektrifierad, där vi vek av mot Åbo. I Urjala mötte vi P 109 med Dr13 2313 + 6 vagnar och i Loimaa stod 341 med Dr13 2318 + 2 vagnar. Närmare kusten blev det mer snö och även mer uppodlat öppet landskap. Längs banan sågs en del stationen med rivna sidospår. Försökte mäta farten genom att ta kilometertider och fick fram att man ibland körde drygt 120 km/h. Ankom till Åbo 18.25.

Några deltagare hade räknat utatt man hann åka ToR till Nystad om man raskade på och köpte biljetter. Per, Nisse och Peter gjorde så. De avvek i Dm9 5117 och vi andra hoppades att det inte skulle bli något fel på den just idag. Vi som blev kvar hade gott om tid och några gick en tur på stan medan resten var kvar vid stationen. Det blåste och småsnöade ute, men det var ändå skönt att sträcka lite på benen. Efter återkomsten till stationen gick vi på gångbron över bangården och besåg ett stort antal uppställda Dm8 och Dm9-sätt med mellanvagnar. Ett par Dr13 stod vid lokstallarna. P111 mot Tammerfors innehållande sitt- och biltransportvagnar stod klart för avgång (19.15).

Därefter satt alla i den lilla kaffeserveringen och tog en välförtjänt kvällsfika. Göran Bæ började räkna ut vars och ens skulder, med avdrag av återlämnade FIM-sedlar. Det gick bra och ingen opponerade sig.

20.40 återkom så Nystadsresenärerna. Samling i väntsalen och fördelning av sovplatserna. Vi hade beställt 4 trebäddshytter (trodde kassören red anm) och fördelning skedde därefter. 20.57 tåg vi så P104 ner till hamnen, såg lite av Åbo Slott på vägen. Snabb marsch till Silja Line-terminalen där Göran Bæ checkade in i gruppen. Då visade det sig att vi fått 3 fyrbäddshytter istället. Omfördelning

av sovplatserna! Så ombord på Svea som färjan hette. Fann hytterna utan problem. De låg på samma däck som landgången. Hytterna mycket fina med sköna sängar och fint toalett/duschrum. Snabb uppsnygning innan vi samlades för att bestämma kvällens program. Middag först, sen bar och disco var redan bestämt. Som det visade sig blev det middag i tre grupper; cafeteria, smörgårdsborg och gourmetmatsal. Alla samlades sen i baren där de först anlända ordnat ett bra bord långt fram till höger. Öl och diverse drinkar beställdes och förtärdes., några dansade lite och prat och skratt bland resten. Efter ett tag försvann ungdomarna ner till discot och vid ett-tiden drog vi andra efter för att kolla läget. Vi kunde konstatera att allt var under kontroll så vi återvände till hytterna för att sova. Discobesökarna kom uppsenare, Fredrik med ett glatt "Tjo-hoo", så det ahde tydligen varit mycket lycket. Klockslag går vi inte in närmare på.

Nästa morgon väcktes vi 06.00. Till Taxfreeshopen och därefter intogs frukost i matsalen. Dyr taxfree för övrigt. Svea lade til 07.00 och strax efteråt gick vi i land. Passerade tullen utan besvär. Gick i halv snöstorm till Gärdet T-stn och åkte in till Centralen. Karlstadgänget skulle åka Rst 125/55 kl 8.12, men p g a vagnskade blev tåget försenat och vi kom i väg först 8.50. Peter åkte till Linköping med rst 25 kl 8.05. Medan vi väntade satt vi i övre hallen och efter ett tag kom TÅG-redaktören Lars-Henrik Larsson gående. Han skulle med samma tåg som vi och vi fick en trevlig pratstund medan vi väntade. Några tog en morgonfika under tiden.

Resan till Karlstad blev stillsam, lite prat om resan, men även vila. Till Karlstad strax efter 12 och vi skildes åt för attgå till jobb resp skola.

Slutomdöme om resan: Ännu en trevlig KMJ-resa genomförd. Intressant att bese Finland och åka med VR. Tidsschemat ibland lite pressat. Båtresan hem mycket trevlig.

Palnerna för nästa års resa redan antydda. Danmark lär det visst bli. En majresa dit låter väl inte så dumt! Häng med Du som kan!

Deltagare i KMJ Finland:

Göran Bäckström	Trångsund	Reseledare och kassör
Per Krogh	Karlstad	Liggplatsbeställare
Jan Olsson	Karlstad	Krönikör/liggplatsåterlämnare
Anders Håkansson	Kil	Glömmare nr 1
Fredrik Bergman	Kil	Födelsedagsbarn
Göran Sohlberg	Segmon	
David Sohlberg	Segmon	Glömmare nr 2
Kent Westerberg	Charlottenberg	
Nils-Erik Prånge	Göteborg	
Peter Andersson	Linköping	Utböling (som löste medlemsskap i KMJ)

En del av KMJs verksamhet sedan flera år är en utlandsresa med ordinarie tåg. Vi har nu varit tre gånger i Norge och en gång i Finland. Som Jan antyder här ovanför så finns nu planer på en Danmarksresa.

En tänkbar resa är att ta Malmösvagnen från Karlstad fredag kväll och vakna upp i Malmö (förhoppningsvis) lördag morgon. Åka runt på Sjælland lördag och söndag och ta sovvagnen tillbaka till karlstad på söndag kväll.

En annan tänkbar tur är att åka Göteborg-Frederikshavn och åka DSB och privatbanor på norra Jylland. Det blir en tur med mindre tågåkande än Københavnsturen eftersom vi inte kan åka på nätterna, och det är glesare med tåg på Nordjylland.

Det kan tänkas att en av dessa resor blir av redan i höst. Intresserade hör av sej till Göran Bæ eller Per K. (Intressanmälan endast för att veta omfattning och intresse!)



KARLSTAD HAMN 150 ÅR

Åk ovanligt tåg på ovanliga spår!

Första helgen i juli (1-3 juli) firas Karlstad Hamn 150 år med bl a flera ångbåtar både i Inre och Yttre Hamn! Många andra aktiviteter står på programmet, Turistbyrån vet mer!

Järnvägen har alltid haft stor betydelse för Karlstad Hamn. Det är därför naturligt att även tågen är med och firar hamnen!

Föreningen VÄRMLANDSTÅG kör under hela helgen både ångtåg och motorvagnar Karlstad central - Yttre Hamn! Dessutom kan Du åka med ångtåget till Skoghall!

På lördagen kör vi guideade turer på Örsholmens och Oljehamnens industrispår. Det finns faktiskt en del att se även i ett industriområde!

På alla dessa spår går i normala fall endast godståg. Detta är ett unikt tillfälle att åka tåg på ovanliga ställen i Karlstad!

I samband med att cykeltävlingen KLARÄLVSLOPPET går i mål i Inre Hamn på söndagen, kan Du åka tåg även dit. Då kommer ångtåg och ångbåt att stå sida vid sida vid Löfbergskajen!

VÄRMLANDSTÅG

VÄRMLANDSTÅG är ett tåg som det såg ut för 50 år sedan!

Ånglok, gammalt ellok, 4 personvagnar, restaurangvagn och sovvagn.

Tåget används vid olika festarrangemang runt om i Värmland, Dalsland och Hedmark. Om Du vill hyra tåget för en resa för Dina vänner, Ditt företag eller något annat ändamål, kontakta oss!

Vi ordnar resan (och mat/dryck om Du vill) så ordnar Du resten! (Vad sägs om att äta julbord i en restaurangvagn i kvällsolens sken vid en vacker Bergslagssjö? Eller, festlig brölloppstransport till Grythyttan för att där avnjuta Carl-Jans delikatesser?? Inget är omöjligt för VÄRMLANDSTÅG!)

VÄRMLANDSTÅG är en del av Karlstads Modelljärnvägsklubb, en förening med drygt 50 medlemmar, vars intresse är både stora och små tåg!

Vill Du veta mer? Kontakta VÄRMLANDSTÅG, Göran Sohlberg, 0555-91542
Hela helgen 1-3 juli finner Du vår INFORMATIONSBOD i Yttre Hamn!

Tågtidtabell KARLSTAD HAMN 150 ÅR

FREDAG 1 JULI

FREDAG	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga
Karlstad C	15.10	16.00	16.45	19.00	19.45
Yttre Hamn	15.20	16.10	16.55	19.10	19.55

FREDAG	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga
Yttre Hamn	15.35	16.25	18.35	19.25
Karlstad C	15.45	16.35	18.45	19.35

LÖRDAG 2 JULI

LÖRDAG	Dmv	Dmv	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga
Skoghall Karlstad C				10.20 10.45						16.25 16.50		
Karlstad C	09.00	10.05	10.35	11.00	12.30	13.15	14.05	14.50	16.20	16.55	17.40	18.25
Yttre Hamn	09.10	10.15	10.45	11.10	12.40	13.25	14.15	15.00	16.30	17.05	17.50	18.35

LÖRDAG	Ånga	Dmv	Dmv	Dmv	Dmv	Dmv
Karlstad C	19.15	19.45	21.25	22.15	23.15	00.15
Yttre Hamn	19.25	19.55	21.35	22.25	23.25	00.25

Alla tåg på Skoghallsbanan stannar vid behov i Bellevue och Dingelsundet.

LÖRDAG	Ånga	Dmv	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga	Ånga	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga
Yttre Hamn	09.20	09.50	10.20	12.10	12.55	13.40	14.30	15.30	16.00	17.20	18.05	18.50
Karlstad C	09.30	10.00	10.30	12.20	13.05	13.50	14.40	15.40	16.10	17.30	18.15	19.00
Karlstad C Skoghall	09.40 10.05							15.45 16.10				

LÖRDAG	Dmv	Dmv	Dmv	Dmv	Dmv
Yttre Hamn	19.30	21.05	22.00	23.00	00.00
Karlstad C	19.40	21.15	22.10	23.10	00.10

Ånga= Ånglok och gamla vagnar från VÄRMLANDSTÄG
Dmv= Modern dieselmotorvagn från SJ

SÖNDAG 3 JULI

SÖNDAG	Dmv	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga	Dmv	Dmv	Ånga	Ånga	Dmv	Dmv
Skoghall Karlstad C			11.00 11.25					17.00 17.25			
Karlstad C	09.35	10.50	11.30	12.20	13.05	16.30	17.05	17.30	18.20	19.20	20.20
Yttre Hamn	09.45	11.00	11.40	12.30	13.15	16.40	17.15	17.40	18.30	19.30	20.30

SÖNDAG	Dmv	Ånga	Dmv	Ånga	Ånga	Ånga	Dmv	Ånga	Dmv	Ånga	Dmv	Dmv
Yttre Hamn	09.20	10.00	10.30	12.00	12.45	13.35	13.45	Från	16.50	18.00	19.00	20.00
Karlstad C	09.30	10.10	10.40	12.10	12.55	13.45	13.55	InreH	17.00	18.10	19.10	20.10
Karlstad C Skoghall		10.15 10.40					till Inre Hamn	16.20 16.45				

Tåg till/från Inre Hamn vid Klarälvsloppet's målgång

Söndag 3 juli

Fr Yttre Hamn: 13.35 (ånga), 13.45 (motorvagn)

Fr Karlstad C: 14.00

Fr Inre Hamn: 16.00 (ångtåget går till Skoghall)

Guidade turer med motorvagn på örsholmens och Oljehamnens industrispår

Lördag 2 juli

Från Yttre Hamn: 12.05, 13.05, 14.05, 15.05, 16.35

Ater till Yttre hamn ca 45 min senare.

Biljettpriser

Karlstad C-Yttre Hamn 10,00
Karlstad C-Skoghall 30,00
Dagskort (åk som Du vill hela dagen mellan Skoghall och Yttre Hamn) 50,00
Industrispårsturen 30,00

Barn under 16 år gratis i betalandes sällskap (max 4)

Biljettförsäljning ombord, på perrongen och i vår informationsbod i Yttre Hamn

VÄRMLANDSTÄG 0555-91542

VÄRMLANDSTÅG

Karlstads modelljärnvägsklubb

Handläggare

Göran Bäckström



Beteckning

Datum

Hej!

Välkommen till Karlstads Modelljärnvägsklubb och VÄRMLANDSTÅG!

Jag vill passa på och presentera vår förening!

Vilka är vi?

Just nu, juni 1988, är vi ca 50 medlemmar. De flesta av oss bor i Värmland (vi räknar Åmål till Värmland i detta sammanhang!), men några bor på annat håll i Sverige. De flesta aktiva är järnvägsintresserade, d v s har tåg och järnväg som hobby, och är ofta med i andra föreningar såsom SJK (Svenska Järnvägsklubben) och NBVJ (Nora Bergslags Veteranjernväg). Vi är också en hel del SJ-anställda, även "normala" som inte tänker på tåg 24 timmar om dygnet!

Vilken sort Du än tillhör tror jag att Du kommer att upptäcka att vi är ett gäng som har kul tillsammans. Det behöver inte nödvändigtvis handla om tåg när vi har kul!

Vad gör vi?

VÄRMLANDSTÅGs syfte är att ha ett tåg i 30-talsstil och köra med det på SJ-spår vid olika arrangemang. Oftast kör vi åt någon kund (t ex Sveriges Bilskrotares Riksförbund, Molkoms Marknad, Charlotta-kommittén), men ibland kör vi "på egen risk" som vid KilHela Veckan och Karlstad Hamn 150 år.

Det är inte vår avsikt att konkurrera med SJ utan tvärtom ska vi locka människor till järnvägen! Det ska vara fest när vårt tåg drar fram genom landet. Ja inte bara landet, vårt verksamhetsområde är främst "Kilslinjerna", dvs de linjer som berör Kil; Göteborg-Ställdalen, Hallsberg-Charlottenberg och Kil-Torsby; men ibland är vi in i Norge och låter norrmännen njuta av vårt tåg!

Vi tänker ha ett komplett tåg med: ånglok, ellok, 4 personvagnar, restaurangvagn och sovvagn. F n saknar vi eget ånglok, men genom samarbete med andra föreningar så har vi löst även det!

Restaurangvagn har i skrivande stund inte kommit till oss än. Den kommer att vara en viktig del i vår verksamhet! (Mat och dryck är ju en viktig del i att ha kul!)

KMJ, Karlstads Modelljärnvägsklubb, VÄRMLANDSTÅG - varför så många namn?

Karlstads Modelljärnvägsklubb är namnet på hela föreningen (grundad 1977). Det förkortas KMJ. KMJs verksamhet är delad i två delar; MODELLJÄRNVÄGEN (som jag inte nämnt ovan) och VÄRMLANDSTÅG. VÄRMLANDSTÅG är alltså ingen förening utan bara namnet på vår reseverksamhet och vårt tåg!

Har Du frågor, ring någon av oss! telefonnummer, nedan!

Postadress
VÄRMLANDSTÅG
Rallaregatan 6
665 00 KIL

Reseavdelning
VÄRMLANDSTÅG
Liljedahl 1308
660 40 SEGMON

Telefon
0554-12009 ordförande Dan
0555-91542 reseavdelning Göran S
08-7719601 kassör Göran Bæ

Postgiro
96 97 08-7

Bank
PKbanken
Karlstad