TIMMERTÅGET

Nummer 20 - augusti 1987

Medlemsblad för Karlstads Modelljärnvägsklubb, KMJ

KMJ
Jan Olsson
Signalhornsgatan 96-5
654 71 Karlstad

TIMMERTÅGET
Göran Baeckström
Tornslingan 33-3
142 00 Trångsund

Besöksadress
Tolvmansgatan 2
Hagaborg
(ing fr älvsidan)

Telefoner
054-130356 (Jan)
054-159336 (Per)
0554-12009 (Dan)
0554-13449 (Urban)
08-7719601 (Göran)

Postgiro: 96 97 08-7

Medlemsavgift
200 kr aktiv medlem
(ej stud el dyl)
50 kr övriga

HEJ!

Detta nummer av Timmertåget handlar inte så mycket om modelljärnväg. I stället ägnar vi oss åt att berätta om en ny verksamhet inom KMJ, mämligen fullskalefordon och fullskaleresor med ånglok! Vidare kan Du läsa om hur det var på KMJ-utflykten till Norge i maj. Dessutom får Du en pinfärsk medlemsförteckning.

HÄNT PÅ KMJ

Alla nyckelinnehavare ska kontakta Per då kommunen bytt lås i yttre låset. Nyckeln ska kvitteras i pärmen i lokalen.

Det har inte hänt så mycket på modelljärnvägen under sommaren. Jag hoppas att jag får mycket att berätta till nästa nummer!

Medlemsavgiften

Kom i håg att betala medlemsavgiften för 1987!
Se rutan för postgironummer och avgift.

Glöm inte det frivilliga bidraget!

PROGRAM HÖSTEN 1987

BYGGKVÄLLAR PÅ MODELLJÄRNVÄGEN
Kontaktperson: Per

2 sep -- 16 dec
Varje onsdag 1830-2100

TRAFIKDAGAR PÅ MODELLJÄRNVÄGEN
Kontaktperson: Per

Söndag 13 sep, 11 okt, 8 nov
och 20 dec kl 1200-1900

KMJ MEDLEMSTRÄFFAR HEMMA HOS:

Lördag 12 sep hos Dan
10 okt hos Per
7 nov hos Anders Hå
5 dec hos Göran B
Kontakta värden för tid.

KMJ 10 ÅRS-JUBILEUM & HÖSTMÖTE
Kontaktperson: Göran B

Söndag 19 dec

SJK-MÖTEN
Kontaktperson: Jan
Dialogen 26 sep kl 1300
prel 24 okt, 21 nov

DU2 349
Kontaktperson: Dan

RESOR
Kontaktperson: Göran S/Dan

15 aug för allmänheten
Kil 1110 Högboda 1125-1205
Kil 1220-1227 Ks 1247-1315
Kil 1345-1510 Hbd 1525-1540
Kil 1555

Anslutning med X10 till Ks.

30 aug för SF
Kil-Kristinehamn-Hornkullen-Kil

6 sep Lilla Edet

3-4 okt Kongsvinger

Göran B, Dan och Nils-Erik är i Österrike 18-29 aug. Tjänstgörande ordförande, kassör och sekretarare är Jan.

KOM PÅ KÖRDAGARNA!!!!

KMJ skala 87:1

Under flera år har flera KMJ-medlemmar varit "fullskaleaktiva" inom JÅÅJ. JÅÅJs huvudsakliga verksamhet har varit att hålla ett antal museifordon i körduglight skick samt köra resor med ångtåg i Dalsland / Värmland med omnejd.

De fordonsaktiva inom JÅÅJ inledde ett samarbete med BJs som kör resor i Västsverige. JÅÅJ och BJs hade ett gemensamt problem, nämligen att frakta ånglok mellan stall och resa. Det tar kol och sliter på lok och personal att köra ångloken för egen maskin långa sträckor.

I år slopar SJ Du-lok i rask takt. BJs och JÅÅJ letade därför efter varsin Du som tjänstelok vid ångtågsresorna.

Tyvärr skedde under våren en splittring inom JÅÅJ och de fordonsaktiva blev helt plötsligt hem- och fordonslösa. I gengäld har JÅÅJ blivit personallösa.

De "utstängda" bestämde sej för att fortsätta genomföra resor i samarbete med BJs. De beslöt att inköpa en Du och eftersom de flesta av köparna var KMJ-medlemmar köptes loket i KMJ namn. Det är mera praktiskt att ha ett namn som ägare i st f 14 när man pratar med reseköpare och SJ! Om det inte löser sej med JÅÅJ kan det bli aktuellt med att starta en egen förening för fullskaleaktiviteterna, men tillsvidare kör vi i KMJ namn.

KMJ Du2 349

KMJ står därför fr o m 1 juni 1987 formellt som ägare till Du2 349. Loket kostade ca 37.000 kr och detta har betalats av:

- Fredrik Bergman
- Göran Bæckström
- Martin Forsæus
- Svante Forsæus
- Roland Gelin
- Tomas Halvorsson
- Dan Carlsson
- Per Krogh
- Urban Lavén
- Per-Erik Magnusson
- Jan Olsson
- Bengt Prins
- Nils-Erik Prånge
- Göran Sohlberg

Dessa 14 (3 icke KMJ-medlemmar) äger loket. KMJ lånar ut sitt namn och ska ev sköta lokets kassa. Dessutom gäller KMJ ansvarsförsäkring för **KMJ medlemmar** när de handhar loket.

Du2 349 ankom 31 maj till Kil. Loket är bra skick, helt nya lager, renoverade hjulsatser, renoverade koppelsatser och nya bärfjädrar. Enligt rykten från SJ var det en miss av SJ att sälja ett så bra lok. Det skulle ha behövts för banavdelningen.

Loket står på ett av stallspåren i Kil, där vi får låna plats av SJ. Vill Du jobba på Du, kontakta Dan!

Under sommaren har taket skrapats, mönjats samt lackats tre gånger. Nu är taket snyggt. Under hösten ska vi försöka få resten av loket att se fräscht ut. Inga större jobb har gjorts på maskinen. 16 kol har bytts.

Vilka är då de fordonsaktiva? Jo, de som sliter hårt för att få Du och BJs fordon att rulla är: DC, BP, RG, UL, GS, TH, MF, FB.

Dessa har under våren och sommaren deltagit i ett antal resor. Dessutom har en del av dem varit aktiva på Nora Bergslags Veteranjernväg.

När UWHJ (Uddevalla - Wenersborg - Herrljunga) fyllde år körde BJs ångtåg med Y3 74. KMJ tog sedan loket till Kil. Senare kom BJs till Kil med Rc6 och BJs-vagnar för att åka till Hamar. KMJ personal var med och körde Y3 i tåg Hamar-Elverum ToR. Y3 och vagnarna blev sedan kvar i Kil.

Till Trollhättan drog KMJ Du2 349 (Premiär) Y3 och BJs-vagnarna. BJs sovvagn var med och den hade KMJ-folket målat taket på och bättrat en del på sidorna. Lite senare var Du till Göteborg när KMJ körde ner "Kyrkebyloket" från Åmål till Göteborg, upplastat på en Qbo.

I dag står i Kil förutom KMJ Du även BJs Y3, kolvagn, caboose, 3 x B13 och B8. Dessa fordon får KMJ disponera under hösten för olika resor.

Första turen var den 9 aug på Fryksdalsbanans dag med chartertåg för allmänheten Karlstad-Torsby ToR. Beställare är kommunerna längs Fryksdalen. Det var fullsatt!

En vecka senare kör KMJ ett eget arrangemang i samband med "Kil hela veckan". Ångtåg Karlstad-Högboda. SJ kör X10 Karlstad-Kil. Förlustrisken är liten och vi får ta av överskottet från Fryksdalsresan om det går dåligt. Denna resa genomför vi främst för att visa att det går att köra ångtåg i Värmland!

Den 30 aug ska bangårdspersonalen i Örebro Marknadsregion bjudas av sitt fack (SF) på en ångtågsresa Kil - Kristinehamn-Nässundet (middag) - Hornkullen (gruvbesök) - Kil.
Preliminärt deltar vi i ett arrangemang i Lilla Edet första helgen i september.

En månad senare, första helgen i oktober, far vi till Kongsvinger med Y3 och BJs-vagnar då Grensebanen fyller 125 år. En tur på Solørbanen? NJK kommer med ångtåg och El 5 går till Charlottenberg.

Därefter är resesäsongen slut och vi skall återlämna vagnar och lok till BJs för vinterförvaring. Vi diponerar spårplats inomhus på bruket i Deje. Ett stort tack till Deje Industry AB för att vi får vara hos dem!

Vi har planer på att för reseintäkterna köpa egna vagnar så att vi inte blir lika beroende av BJs fordon.

Vill Du veta mer, kontakta Dan (0554 -12009).

Göran B

KMJ NORGERESA 1-3 MAJ 1987

Ett resereportage av Jan Olsson

Årets KMJ-resa till Norge samlade inte så många deltagare som tidigare. Jan O, Göran B, Per K och Gunnar L utgjorde hela sällskapet. Reseplaneringen utfördes under eftervintern och resulterade i följande resplan:

1 maj Per, Jan och Göran med bil Karlstad - Mysen, avfärd 7.00, tåg Mysen - Sarpsborg - Moss, färja Moss - Horten, buss Horten - Skoppum, tåg Skoppum - Skien - Notodden. Övernattning i Notodden. Gunnar ansluter sej till sällskapet i Horten.
2 maj Tåg Notodden-Tinnoset ToR. Tåg Notodden - Hjuksebø - Neslandsvatn - Kragerø. Per och Gunnar med taxi/buss till Arendal, tåg till Kristiansand, tåg till Oslo S. Jan och Göran med tåg Kragerø - Neslandsvatn - Kongsberg - Oslo S. Övernattning på tåget resp i Oslo.
3 maj Tåg Oslo S / Grefsen - Fagernes - Oslo S. Gunnar med nattåg till Stockholm och resten med tåg till Mysen och bil till Karlstad.

Huvudsyftet med resan var att åka på de nedläggningshotade banorna Neslandsvatn - Kragerø och Notodden - Tinnoset. Även Eina - Fagernes har fått minskat resandeantal och därmed kommit i farozonen.
Detta var resplanen. Hur blev det i verkligheten ? Läs och bedöm själv!

Den 1 maj hämtade Per upp Jan och Göran . Mot Mysen i fint vårväder. Ringa trafik på E18 så tempot kunde hållas högt och jämt. Allteftersom vi kom längre västerut tätnade molnen mer och mer. E18 i Norge är avgjort smalare och krokigare än i Sverige så här sjönk tempot. Vi kom dock fram till Mysen med god tidsmarginal. Bilen ställdes på ett torg mitt bland andra bilar och vi gick till jernbanestasjonen för att köpa biljetter och invänta tåget till Sarpsborg. Väntsalen var stängd så vi åt ett enkelt morgonmål på perrongen. Vädret försämrades ytterligare och dis och regn hängde i luften. Varmt var det inte heller. Jan saknade den Helly - Hansen -tröja han hållit i, men inte packat ner!

Nåväl, stationen öppnade och Göran ordnade med biljetter. Det gick bra, men tog lite tid. Resans första tåg, Pt 177, bestående av BM69 038, ankom i tid och vi tog plats. När vi åkte ut från stationen såg vi vår bil stå helt ensam mitt på torget! Alla andra bilar borta. Obehagliga tankar dök genast upp. 1 maj .. majtal på torget .. svensk bil mitt i folkmassan .. kanske lämplig som talarstol m m. Ja, inget att göra åt nu iallafall. Vi ägnade oss åt resan istället. Tåget var inte speciellt välbesatt. Inte många som steg av eller på under vägen till Sarpsborg. Naturen kring banan småkuperad och rätt mycket uppodlad. Ett par tunnlar passerades närmare Sarpsborg. Banstandarden inte så bra. Skarvspår och halvbra spårläge.

I Sarpsborg byte till Ht 490 mot Moss - Oslo S. Rc4 1313 med ett godståg stod på ett sidospår liksom Di2.841. Godståget drog iväg innan vårt tåg ankommit vilket tydde på en försening. Lite sent kom Ht 490 draget av en annan Rc. Snabb tur upp till Moss. Godståget passerades i Fredrikstad. I Moss möte med Ht 463. Promenad till färjeläget. Efter en stund kom en färja fram ur dimman, lade till, och vi skyndade ombord. Såg ingenting av Oslofjorden under överfärden. Färjefikat efterlängat och uppvärmande.

I Horten tillstötte Gunnar, och vi letade upp ett matställe för en sen lunch/tidig middag. Fann ett hotell som erbjöd dagens meny för 75 kr. Denna bestod av soppa, varmrätt och dessert. Smakade inte dumt alls! En stor öl till maten satt inte heller illa. Styrkta av maten tog vi sedan bussen till Skoppum.

Bytte där till Ht 807 som bestods av El 11.2097 i gammal målning, 3 B3 + BF. Rask färd söderut, dock inte till solen som envist gömde sej i moln. Mötte ett nordgående Ht med El 11.2100 i ny målning, BF + 3 B3. Observerade den intressanta slingan i Tønsberg där man på väg in på stationen passerar alldeles intill den utgående linjen. Efter Larvik åker man längs Farris. Här stupar bergen brant ner mot sjön och banan slingrar sej fram på en hylla och passerar genom en del tunnlar.

Lite senare var vi framme i Porsgrunn där vi lämnade tåget. En timmes väntan på nästa tåg vilken nyttjades till promenad i stan. Kl 17.25 tog vi Pt 580 bestående av BM 68.10 till Skien. I Skien en knapp timmes väntan på Pt 576 till Notodden. Inte mycket att se i omgivningarna. Jan och Per fikade på serveringen, sedan spelade vi Plump i väntan på avgång.

Tåget till Notodden bestod av El 13.2139 + 3 B3 + BF. Resan Skien - Nordagutu - Hjuksebø - Notodden går genom kuperad terräng över en höjdrygg och sen ner till Heddalsvatnet. På höjden låg mycket snö kvar och sjöarna var istäckta, men i dalen på andra sidan hade björkarna slagit ut! Kontraster! Mellan Hjuksebø och Tinnegrend passerar man över NSBs högsta järnvägsbro. Den går över Hjuksa och är 60 m hög. Spännvidd 84 m. Ankom till Notodden 19.17. Promenad till Pensionat Victoria där vi skulle övernatta. Inte många gäster förutom vi. Senare på kvällen promenad i stan och till stationen. Dessutom spelades mer Plump och så fick vi sen Tre Kronor göra 2-2 mot CCCP. Regn under kvällen.

(fortsättning i nästa Timmertåg)

VAD SKA VI HITTA PÅ FÖR ROLIGT PÅ KMJ 10 ÅRS-JUBILEUM DEN 19 DEC?? ALLA FÖRSLAG TILL GÖRAN ELLER DAN!!! TÅG OCH MAT MÅSTE INGÅ!!