====== TIMMERTÅGET ====== NR 9 ======== 20 FEBRUARI 1983
Medlemsblad för Karlstads Modelljärnvägsklubb, KMJ.

VÅRMÖTE

KMJ skall ha vårmöte i klubblokalen söndagen den 27 mars kl 13.00.

Dagordning:

a) val av mötesordförande
b) val av sekreterare
c) val av två justeringsmän
d) styrelsens årsberättelse
e) ekonomisk rapport
f) fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
g) förslag om modell Karlstad-400 år.

Verksamhetsberättelsen och den ekonomiska rapporten bifogas detta nummer.

KARLSTAD 400 ÅR

Nästa år fyller Karlstad 400 år. Kommunen satsar en del pengar på jubiléet. Skall vi inom KMJ vara med på något sätt? Tja, en idé vore att bygga en flyttbar modell av Karlstad C från Västra bron till Kanalbron. Modellen ställs ut någonstans i centrala Karlstad. När utställningstiden är ute tar vi och sätter modellen där den ska vara, dvs mitt i vår lokal. Fördelen med detta är att vi kan söka bidrag och på så sätt bekosta modellen. Arbetet med modellen bör komma i gång efter sommaren och den ska vara klar senast i början av maj 1984. Vi har alltså åtta månader på oss. Frågan är om vi klarar av att bygga modellen. Ansökan bör vara inlämnad senast den 1 april 1983.

ARBETSLISTA MARS-APRIL 1983

Spårarbetena på stambanan är snart avklarade. Jag anser att följande saker bör fixas de närmaste månaderna på KMJ:

1) lägga klart allt spår på både H0- och N-banan
2) bygga alla broar på både HO- som N-banan
3) börja bygga landskap
4) förbereda och koppla elsystem H0-banan

En mer detaljerad lista över vad som skall göras kommer upp i lokalen.

UTFLYKT

Någon solig söndag framöver tänker KMJ åka och titta på Fryksdalsbanan och plåta rälsbussar. Start sker i så fall från Karlstad vid 10-tiden. Samordnare är Göran tfn 182126. Villkoret för att resan blir av är att någon med bil ställer upp.

Program:

Kil 10.27 expressen susar förbi 10.36 rälsbussen till Torsby avgår
Denna rälsbuss jagar vi sedan till Toy där vi (och bussen) tar lunchpaus 12.11-13.47. Sedan följer vi denna buss till Kil ankomst 15.22.
Om intresse finns följer vi avgående buss 15.23 en bir upp längs banan för att sedan återvända till Karlstad.
I mån av tid skall vi även titta på stationsmiljöer och annat intressant.
Förhandsanmälan till Göran. Definitiv anmälan söndag morgon tidigast 09.00.

SENARE UTFLYKTER

Under våren kommer en hel del söndagar att ägnas åt utflykter om intresse finns. Tala om om DU är intresserad eller inte, och vad DU vill åka och titta på.

Avresa sker vanligen från Karlstad/Kil vid 10-tiden och återkomst vid 17-tiden.
Under april kommer vissa resor att ske med tåg/buss. Skaffa länskort!
(Kan även bli maj alltefter önskemål.)

VÄND!

KMJ historia

I förra numret av TIMMERTÅGET fanns vissa historiska uppgifter om Klarstad-Malmå Järnväg, KMJ. Vissa av dem var tyvärr felaktiga. Vi tar alltså om det från början:

Klarstad-Malmå Järnväg, KMJ, grundades av brukspatronen på Malmå bruk, Ivar Blixt. Han ville ha en snabb transportväg från sitt järnbruk och sin gruva i Malmå. Järnvägen fick det lilla samhället Malmå i Västerbergslagen att blomstra. Två år senare, 1879, byggdes Bergslagarnas Järnvägar från Göteborg till Falun upp genom Munkälvsdalen till Vansbro vid Västerdalälven. Även BJ kom att passera Malmå. När sedan Inlandsbanan byggdes så fick KMJ viss transittrafik som dock försvann när BJ elektrifierades på 1940-talet.
På KMJ har från Malmå fraktats produkter från gruva och bruk till hamnen i Klarstad (och till Otterbäckens hamn) samt vidare ut via Hallsberg. Till Malmå kom malm från Dressingruvan och Väsbygruvan. Järnbruket i Malmå växte och övertogs senare av SKF som gjorde om det till ett modernt stålverk.

12 km söder om Malmå passeras Oskarsberg. Här anlades på 1890-talet ett träsliperi. I dag är det en modern pappersmassefabrik. Massan går på export via Otterbäcken.

En mil senare har vi kommit in i Värmlands län, fastän vi är kvar i Dalarna. Intill Neva gård ligger Dressingruvans station. Här hittades i samband med järnvägsbyggnationen en rik järnmalmsfyndighet som bröts ända fram till 1971. Från Dressingruvan byggde Säfsnäsbolaget en 802 mm industribana till bruket i Annefors där Säfsnäs Järnväg till Hörken och sedermera till Hällefors anslöt. Banan hade aldrig någon egentlig persontrafik och tillförde inte KMJ så mycket gods eller resande.

Vid km 45 (från Malmå räknat) ligger Höljerud, ett livligt industrisamhälle. Av den gamla hyttan finns i dag bara rester. Ett modernt valsverk i Malmåkoncernens ägo finnes, liksom ett tråddrageri. I dag är verket skrotbaserat men till viss del får man järn ifrån Malmå. Tidigare hade man egen masugn och tog malmen från den närbelägna Väsbygruvan.

Tre km söderut längs banan finns en hållplats vid Hölje Gård. På Hölje Gård bodde ett tag författarinnan Semla Lageröl (ej att förväxla med hon på Mårbacka). I dag används gården av Malmåkoncernen som konferensgård, vilket tidvis ger KMJ en hel del resande.

Efter en lång bansträcka med 22 km skog och åter skog kommer vi fram till det lilla gruvsamhället Värmlands Väsby. Härifrån leder en bibana till den enda gruvan som fortfarande är i drift på Värmlandssidan, Väsbygruvan. I dag sänds all malm upp till Malmå för vidarebearbetning, men förr sändes den till bruket i Höljerud.

Vi rundar sjön Yngeln och kommer efter en kort stund fram på det höglänta partiet öster om sjön Daglösen. Utsikten över sjön är fantastisk och man ser den lilla smalspårsbanan från Bosjön komma in längs sjökanten. Efter en 20-promilles nedförslutning kommer vi efter 23 kilometers resa in på Granskog station. Granskog lever på granskogen runt om. Hit kommer timmer som flottats på Klarälven till Paradishyttans lastplats (strax väster om Paradisets station) och som sedan fraktas upp på smalspårsbanan. Timmertransporterna pågick långt in på 1960-talet men sedan 1969 körs allt timmer på lastbil. Sågverket i Granskog förser stora delar av den mellansvenska byggbranschen med virke i alla dimensioner. Man säljer även flis till Billeruds bruk på Gruvön i Grums.

Vi närmar oss nu Klarälvdalens jordbruksbygd. Vid kraftstationen i Hållfors 25 km söder om Granskog tar bergslandskapet slut och slätten tar vid. Strax efter kraftverksdammen ligger en liten hpr (rälsbusshållplats).

Efter 136 km:s resa når vi till slut resans mål, kronan bland Svea Rikes städer, Klarstad, grundad 1584. Handelscentrum för Värmland och angränsande delar av Västmanlands Bergslag. Här finns anslutning med Nordvästra Stambanan mellan Oslo och Stockholm. Stora hamnanläggningar, 1962 invigdes en ny djuphamn i Väse väster om staden för oljetransporter.

Det var en kort resebeskrivning från KMJ. Mer fakta i nästa nummer av TIMMERTÅGET!